

# 奄美市橋梁長寿命化修繕計画



平成 26 年 6 月

(令和 6 年 3 月更新)

奄美市 建設部 土木課

# 奄美市橋梁長寿命化修繕計画

## < 目 次 >

1.	基本方針の立案.....	1
1.1	計画策定の背景および目的.....	1
1.2	基本方針.....	2
1.3	奄美市の橋梁の特徴.....	3
2.	具体的な補修事例.....	4
2.1	具体的な補修事例.....	4
3.	今後の点検・修繕計画.....	6
3.1	点検計画期間.....	6
3.2	対策の優先順位の考え方.....	6
3.3	長寿命化修繕計画による効果.....	7
3.4	個別施設計画.....	8

表紙の橋梁名



# 1. 基本方針の立案

## 1.1 計画策定の背景および目的

奄美市が管理する橋梁は、令和5年度末現在で317橋あります。これら橋梁は高度経済成長期(昭和30年代)に架設されたものが大半である。よって、今後橋梁の維持管理費用・更新費用は、橋梁の高齢化に伴い増大するとともに、同時期に必要なことが予想され、本市の財政へも多大な負担となることが懸念されています。

これまでの橋梁の耐用年数は50年といわれており、現時点(2023年)で架設後50年を経過している橋梁は全体の56%(177橋)あります。さらに20年後には、全体の86%にあたる274橋が架設後50年を経過する事から、今後大規模な修繕や架替が同時期に発生する可能性が高く、これらの修繕費用や架替費用が多大な財政負担となることが懸念されています。

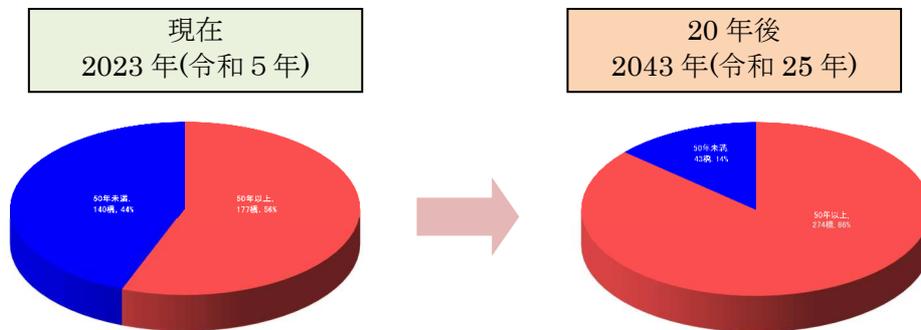


図 1.1.1 架設後50年以上の橋梁の推移

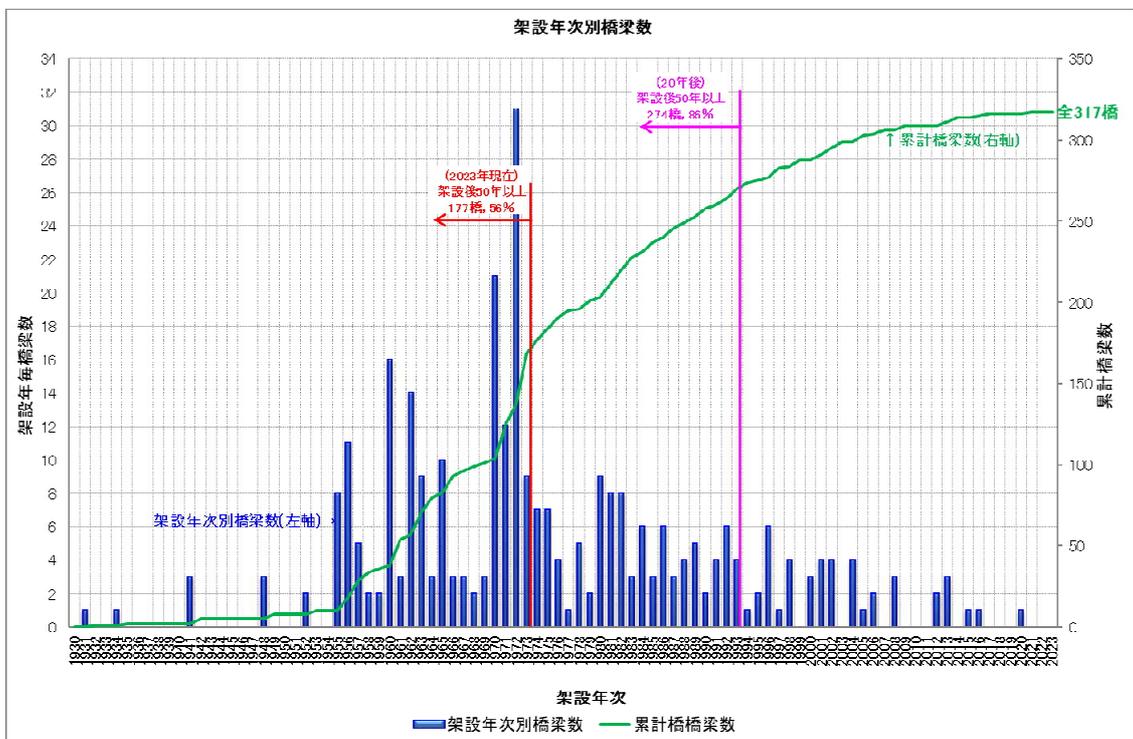
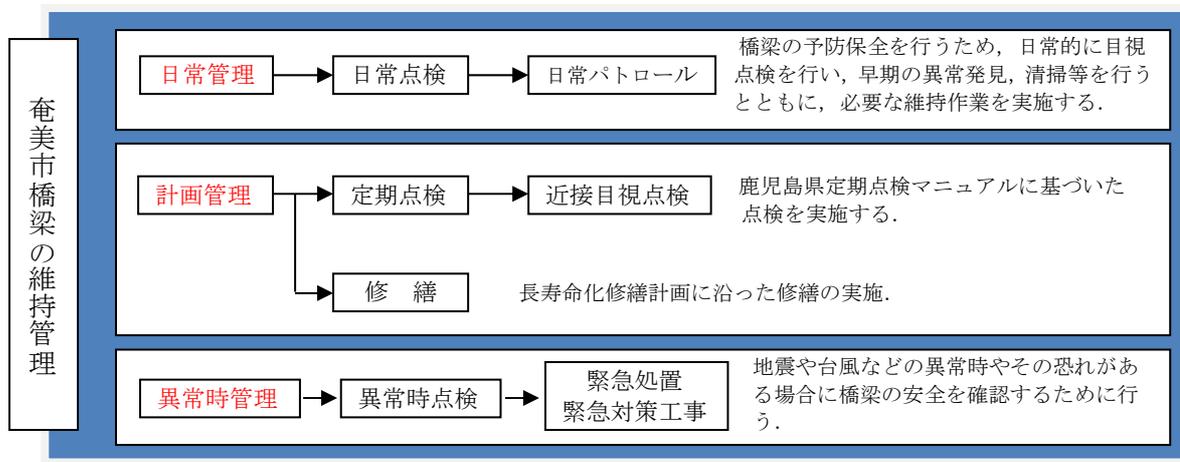


図 1.1.1 管理橋梁の架設年代

## 1.2 基本方針

### (1) 日常的な維持管理に対する基本方針



#### ① 日常的な維持管理による予防保全の取組み

奄美市では、定期パトロールによる日常点検を行い、安全で円滑な道路交通網を維持するため、清掃・維持作業をこまめに行います。また軽微な損傷が発見された場合は、必要に応じて応急的な修繕を行います。

#### ② 計画的な維持管理による予防保全の取組み

橋梁長寿命化修繕計画を策定し、予防保全を前提とした計画的修繕、点検を行います。

#### ③ 異常時管理

地震や台風などの災害発生の際、橋梁に損傷が生じる可能性がある場合は、緊急点検により状況を把握し、必要な対策を実施します。

### (2) 橋梁の長寿命化、修繕及び架替に掛る費用縮減に対する基本方針

① 事後保全型修繕から予防保全型修繕への政策転換を図り、より効果的より経済的な施設の維持管理を目指した維持管理計画を策定します。

② 策定した維持管理計画に基づき、ライフサイクルコスト(LCC)を考慮した維持管理手法及び対策時期を選定し、コスト縮減を図ります。

③ 維持管理においては、修繕の実施状況等を適切に検証し長寿命化修繕計画を更新しつつ、必要に応じて維持管理計画を見直します。

### (3) 新技術等の活用方針

コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、新技術情報提供システム(NETIS)を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ります。

令和7年度までに管理する橋梁のうち2橋で新技術を活用した修繕を進め、従来技術を活用した修繕と比較して3百万円程度のコスト縮減を目指します。

#### (4)橋梁の集約化・撤去

損傷が激しく、通行規制等を実施しており近傍に機能が集約できる橋梁等においては、補修や架替えの検討と併せて、集約化・撤去について検討します。

令和6年度までに管理する橋梁のうち1橋の集約化・撤去を行い、30百万円程度の縮減を目指します。

### 1.3 奄美市の橋梁の特徴

奄美市は、奄美大島全土の約4割を占めており、中核都市としての機能を有する名瀬地区(旧名瀬市)と緑豊かな森林と清流を持つ住用地区(旧住用村)及び広い農地と美しい海岸線を持つ笠利地区(旧笠利町)が平成18年に合併し、誕生しました。

奄美市が管理する橋梁は317橋であり、高度経済成長期にあたる1970年代(99橋)に多くの橋梁が架設されています。また、図1.3.1に示すように名瀬地域で全管理橋梁の64%にあたる203橋が架設されています。

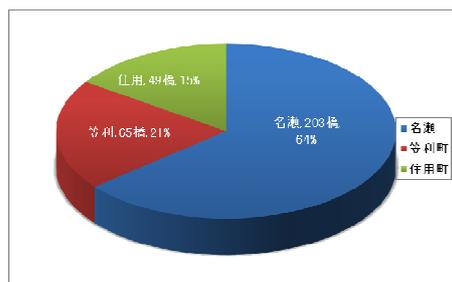


図 1.3.1 地区別橋梁数

奄美市が管理する橋梁を材料別で分類すると、コンクリート橋(RC橋+PC橋)は93.1%の295橋、鋼橋は6.6%の21橋、その他(木橋等)は0.3%の1橋となっています。また、コンクリート橋についてさらに詳細に分類すると、全体の68.8%の218橋がRC橋となっています。

橋長別では、図1.3.4に示すとおり15m未満が全体の82.6%(262橋)と最も多く、15m~50m未満が14.8%(47橋)、50m~100m未満が1.9%(6橋)、100m以上が0.6%(2橋)となっています。また、100m以上の橋梁は、鋼橋のみとなっています。

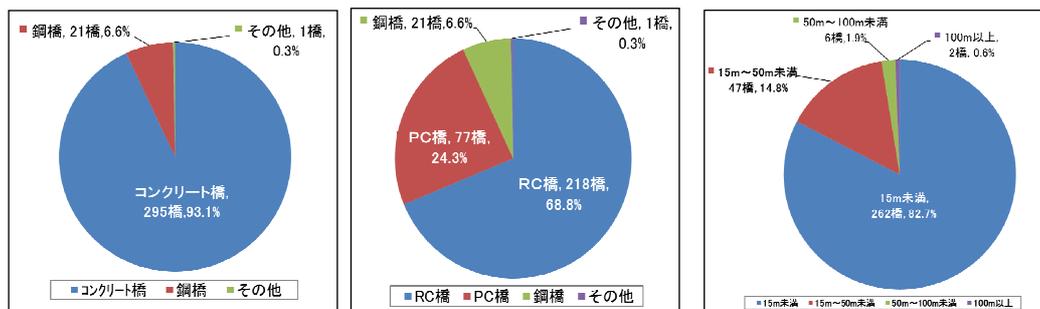


図 1.3.2 材料別橋梁割合

図 1.3.3 橋種別橋梁割合

図 1.3.4 橋長別橋梁割合

## 2. 具大的な補修事例

### 2.1 具体的な補修事例

定期的な点検により，早期に損傷を発見し，損傷が深刻化する前に対策を実施していきます。

- 伸縮装置

橋梁名：出浜橋（平松 4 号線） 架設年度：1981 年(昭和 56 年)



- 防護柵

橋梁名：上俊良橋（小俣・平田線） 架設年度：1959 年(昭和 34 年)



- 断面修復

橋梁名：第二屋仁橋（川田摺浜線） 架設年度：1971年(昭和46年)



- 塗装塗替

橋梁名：田雲橋（小俣・平田線） 架設年度：1976年(昭和51年)



### 3. 今後の点検・修繕計画

#### 3.1 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。なお、点検結果を踏まえ、毎年度、計画を更新します。

表 3.1.1 点検計画イメージ

橋梁名	点検計画											
	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35		
〇〇橋	点検	点検結果に応じて				補修	点検	点検結果に応じて				補修
▲▲橋	点検結果に応じて		補修	点検	点検結果に応じて			補修	点検	点検結果に応じて		補修
□□橋	点検結果に応じて			補修	点検	点検結果に応じて				補修	点検	

#### 3.2 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

優先順位の考え方

- ・橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。
- ・速やかに補修を行う必要がある損傷等級区分「Ⅲ」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。

表 3.2.1 損傷等級区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、 予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、 早期に措置を講ずるべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が 著しく高く、緊急に措置を講ずるべき状態

### 3.3 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する橋梁(317 橋)について、今後 50 年間(2015~2064)の事業費を試算し比較すると、従来の事後保全型に対して、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型とすることで、約 45%のコスト削減効果が見込まれる。

また、計画的な維持管理を行うことで、橋梁部材の損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性及び信頼性が確保できる。

※令和 3 年 3 月現在、計画見直し・策定の変更により計画の対象橋梁は 317 橋となっています。

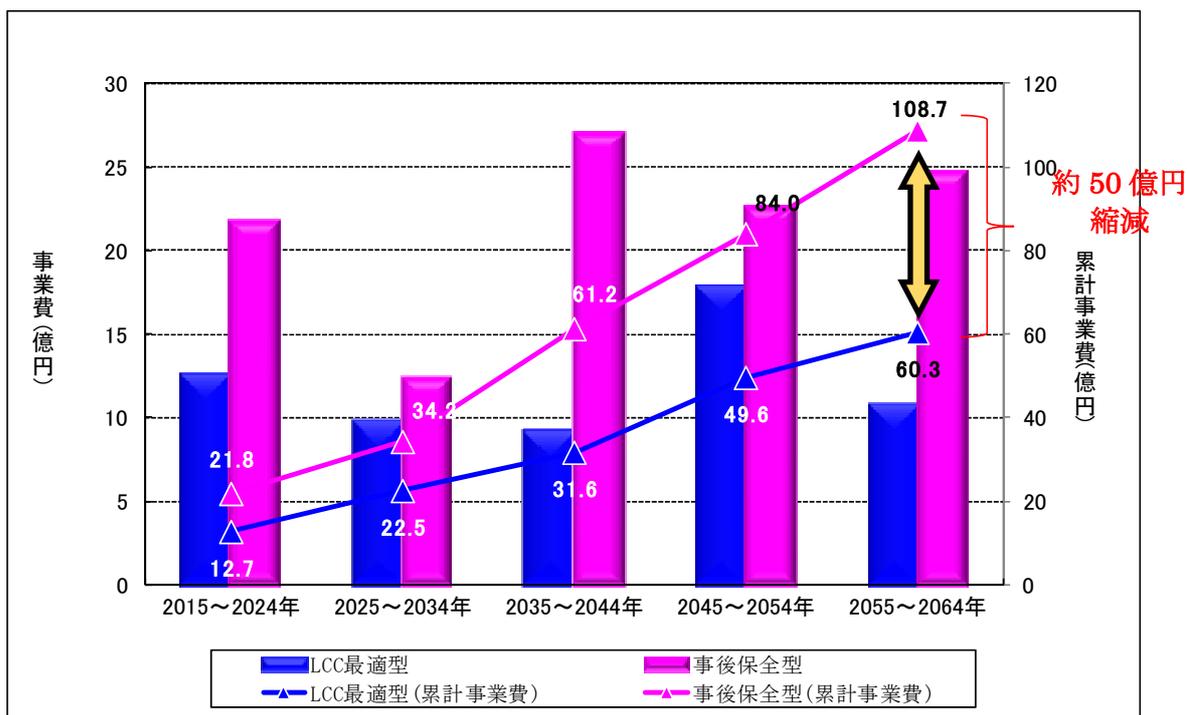


図 3.3.1 今後 50 年の事業費予測

#### ①事後保全型による今後 50 年間の事業費予測

構造物の耐力に影響を及ぼす程度まで劣化してから補修し、橋梁の一般的な寿命といわれる 50 年を経過したら更新(架替)するという管理手法。

**事後保全型 = 約 110 億円**

#### ②予防保全型による今後 50 年間の事業費予測

構造物の損傷が悪化する前に補修を実施し、橋梁を 100 年以上供用していく管理手法。

※本計画では、この予防保全型を基本とし、各年度の予算に応じた予算制約を考慮している。

**予防保全型 = 約 60 億円**

#### ③コスト削減効果

①事後保全型 — ②予防保全型 = 約 50 億円(コスト削減率: 約 45%)

### 3.4 個別施設計画





3.4 個別施設計画

施設名 道路橋名 (フリガナ)		路線名	所在地 地区名 大字名		材料	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	直近の点検 結果 実施年度 診断結果		実施年度										講ずる 措置の 内容	概算 対策 費用 (千円)					
											1 巡 目					2 巡 目							3 巡 目				
											●:点検					☆:設計							◎:更新工事				
H26	H27	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10													
佐大熊10号橋	(サダイクマジュウゴウキョウ)	佐大熊24号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1956	2.9	5.7	R2	I	●			☆		○●						●	断面修復	27,953			
佐大熊12号橋	(サダイクマジュウニゴウキョウ)	佐大熊24号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1956	3.0	6.5	R2	I	●			☆		○●						●	断面修復	7,021			
名浜橋	(ナハマハン)	鳩浜35号線	名瀬	鳩浜町	RC橋	1956	4.4	5.7	R2	I	●			☆		○●						●	断面修復	18,303			
知名瀬2号橋	(チナゼニゴウキョウ)	知名瀬31号線	名瀬	大字知名瀬	RC橋	1956	3.6	4.0	R2	I	●			☆		○●					●		断面修復	4,857			
福里橋	(フキサハン)	福里1号線	名瀬	大字小宿	RC橋	1984	6.1	8.2	H31	I	●☆		○		●						●		断面修復	14,545			
白間橋	(シラマハン)	塩浜・朝仁線	名瀬	朝仁町	PC橋	1958	8.4	6.6	H31	II		●			●												
上之岸橋	(ジョウノキシハン)	古里8号線	名瀬	永田町	RC橋	1960	7.9	6.3	R4	III				●								●					
久里橋	(クサハン)	古里15号線	名瀬	久里町	RC橋	1960	3.0	7.5	R2	III	●				☆	●	○				●		断面修復	9,805			
前川橋	(マエカワハン)	朝日・仲勝線	名瀬	仲勝町	RC橋	1960	4.7	11.0	H31	II	●				●						●						
知名瀬1号橋	(チナセイチゴウキョウ)	知名瀬28号線	名瀬	大字知名瀬	RC橋	1960	4.5	4.5	R2	I		●☆			○	●					●		断面修復	10,620			
増里橋	(マサトハン)	西田2号線	名瀬	大字西仲勝	RC橋	1960	5.8	3.9	H31	II		●			●						●						
上福里橋	(カミフキサハン)	福里1号線	名瀬	大字小宿	RC橋	1962	4.7	6.2	H31	II	●				●						●						
生産橋	(セイサンハン)	山田線	名瀬	真名津町	PC橋	2004	14.2	10.3	H31	II		●			●						●						
朝日橋	(アサヒハン)	中央24号線	名瀬	末広町	PC橋	1965	9.0	11.2	H31	II		●			●						●						
栄橋	(サカエハン)	中央50号線	名瀬	末広町	PC橋	1965	9.0	8.0	H31	II		●			●						●						
久里7号橋	(クサナナゴウキョウ)	古里16号線	名瀬	久里町	RC橋	1964	2.7	4.1	R3	II				●							●						
上俊良橋	(カミシュンリョウハン)	春日1号線	名瀬	古田町	RC橋	1959	9.1	10.2	H31	II	●☆		○		●						●		塗装塗替	19,950			
俊良橋	(シュンリョウハン)	小俣11号線	名瀬	古田町	RC橋	1965	6.9	3.6	H31	II		●			●						●						
唐浜川2号橋	(カラハマカワニコウキョウ)	小浜1号線	名瀬	小浜町	RC橋	1965	4.5	8.9	H31	II		●			●						●						
唐浜川4号橋	(カラハマカワヨンゴウキョウ)	小浜11号線	名瀬	小浜町	RC橋	1965	4.0	6.7	H31	II		●			●						●						
芦花部2号橋	(アシケブニコウキョウ)	芦花部2号線	名瀬	大字芦花部	RC橋	1965	3.1	6.4	H31	II		●			●						●						
浦上緑橋	(ウラカミドリハン)	浦上・屋万田線	名瀬	大字浦上	PC橋	2005	11.0	10.0	H31	II		●			●						●						
奥万田橋	(オクマンダハン)	浦上・屋万田線	名瀬	大字浦上	PC橋	2008	12.0	10.5	H31	II		●			●						●						
知名瀬4号橋	(チナゼヨンゴウキョウ)	知名瀬4号線	名瀬	大字知名瀬	RC橋	1965	2.6	9.1	H31	II		●			●						●						
上の橋	(ウエハン)	名瀬勝2号線	名瀬	大字名瀬勝	RC橋	1965	3.1	8.9	H31	II		●			●						●						
中の橋	(ナカハン)	名瀬勝8号線	名瀬	大字名瀬勝	RC橋	1965	2.9	6.5	H31	II		●			●						●						
真名津橋	(マナヅハン)	真名津1号線	名瀬	真名津町	RC橋	1966	9.0	6.0	H31	II		●			●						●						
唐浜川1号橋	(カラハマカワイチゴウキョウ)	小浜2号線	名瀬	小浜町	RC橋	1966	4.3	7.3	R2	I		●		☆		○●					●		断面修復	15,175			
山田橋	(ヤマダハン)	伊津部勝・名瀬勝・小湊線	名瀬	大字伊津部勝	RC橋	1966	10.7	7.3	R2	I		●☆		○		●					●		断面修復	5,909			
上新川橋	(カミシンカワハン)	西田1号線	名瀬	大字西仲勝	RC橋	1971	8.0	4.7	H31	II		●			●						●						
清流橋	(セイリョウハン)	平田9号線	名瀬	平田町	RC橋	1967	6.3	3.9	H31	II		●			●						●						

注) 対策費用は、過去の実績を基に算出したものであり、実際にかかる費用を特定したものではありません。

3.4 個別施設計画

施設名 道路橋名 (フリガナ)		路線名	所在地 地区名 大字名		材料	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	直近の点検 結果		実施年度										講ずる 措置の 内容	概算 対策 費用 (千円)						
									実施 年度	診断 結果	1 巡 目					2 巡 目							3 巡 目					
											H26	H27	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4	R5			R6	R7	R8	R9	R10	
芦花部 1号橋	(アソケブイチゴウキョウ)	芦花部 1号線	名瀬	大字芦花部	RC橋	1967	3.4	9.7	R4	III					●			☆	●	○	○			●		断面修復	8,100	
西田橋	(ニダハン)	西田 1号線	名瀬	大字西仲勝	RC橋	1967	8.0	4.9	H31	II			●								●							
久里 8号橋	(クサトハチゴウキョウ)	古里 19号線	名瀬	久里町	RC橋	1968	3.0	6.5	R2	II			●									●						
宮久田橋	(ミヤクタハン)	朝仁 11号線	名瀬	朝仁町	PC橋	1969	8.5	6.7	H31	II			●									●						
小浜 1号橋	(コハマイチゴウキョウ)	小浜 2号線	名瀬	小浜町	RC橋	1969	3.1	11.0	R4	I				●		☆		○	●					●		断面修復	6,108	
小浜 2号橋	(コハマニコウキョウ)	小浜 1号線	名瀬	小浜町	RC橋	1969	4.2	8.8	R3	II				●									●			断面修復	6,000	
佐大熊 1号橋	(サダイクマイチゴウキョウ)	佐大熊 9号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1970	2.6	6.0	R2	I				●								●						
佐大熊 2号橋	(サダイクマニコウキョウ)	佐大熊 8号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1970	2.5	5.1	R2	II				●									●					
佐大熊 3号橋	(サダイクマサンゴウキョウ)	佐大熊 7号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1970	2.5	10.5	R2	II				●									●					
佐大熊 4号橋	(サダイクマヨシゴウキョウ)	佐大熊 6号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1970	2.6	6.0	R2	II				●									●					
佐大熊 5号橋	(サダイクマゴウキョウ)	佐大熊 5号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1970	2.6	6.0	R2	II				●											●			
佐大熊 6号橋	(サダイクマロウキョウ)	佐大熊 9号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1970	4.6	6.0	R2	II				●										●				
佐大熊 7号橋	(サダイクマナナゴウキョウ)	佐大熊 8号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1970	4.6	6.0	R2	II				●										●				
佐大熊 8号橋	(サダイクマハチゴウキョウ)	佐大熊 7号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1970	4.6	10.5	R2	II				●										●				
佐大熊 9号橋	(サダイクマキュウゴウキョウ)	佐大熊 10号線	名瀬	佐大熊町	RC橋	1970	2.5	6.0	R2	I				●										●				
小俣 4号橋	(コマダヨシゴウキョウ)	小俣 3号線	名瀬	小俣町	RC橋	1970	3.0	2.5	H31	II			●									●						
前田橋	(マエダハン)	根瀬部 1号線	名瀬	大字根瀬部	RC橋	1970	6.4	4.1	R2	I				●		☆		○●						●		断面修復	5,272	
前田 2号橋	(マエダニコウキョウ)	根瀬部 2号線	名瀬	大字根瀬部	その他	1970	5.5	1.7	R3	I					●								●					
蘭館橋	(ランカンハン)	金久 4号線	名瀬	入舟町	RC橋	1972	3.7	4.6	H31	II			●									●						
金久橋	(カネクハン)	金久 7号線	名瀬	金久町	RC橋	1973	4.0	6.1	H31	II			●									●						
小金久橋	(コカネクハン)	金久 7号線	名瀬	金久町	RC橋	1972	4.0	9.9	H31	II			●									●						
小浜 3号橋	(コハマサンゴウキョウ)	小浜 26号線	名瀬	小浜町	RC橋	1971	2.5	6.3	H31	II			●									●						
長浜 1号橋	(ナガハマイチゴウキョウ)	長浜 41号線	名瀬	長浜町	RC橋	1972	3.0	3.2	H31	II			●									●						
長浜 2号橋	(ナガハマニコウキョウ)	長浜 29号線	名瀬	長浜町	RC橋	1972	3.0	7.4	H31	II			●☆	○								●				断面修復	10,897	
長浜 3号橋	(ナガハマサンゴウキョウ)	長浜 29号線	名瀬	長浜町	RC橋	1972	3.0	7.3	H31	II			●☆	○								●				断面修復	13,088	
長浜 4号橋	(ナガハマヨシゴウキョウ)	長浜 21号線	名瀬	長浜町	RC橋	1972	2.5	9.8	R2	II				●									●					
長浜 5号橋	(ナガハマゴウキョウ)	長浜 12号線	名瀬	長浜町	RC橋	1972	2.4	5.6	R2	II				●									●					
長浜 6号橋	(ナガハマロウキョウ)	長浜 21号線	名瀬	長浜町	RC橋	1972	2.5	10.6	R2	I				●									●					
長浜 7号橋	(ナガハマナナゴウキョウ)	長浜 15号線	名瀬	長浜町	RC橋	1972	3.0	4.0	H31	I			●☆	○								●		●		上部更新	3,340	
長浜 8号橋	(ナガハマハチゴウキョウ)	長浜 9号線	名瀬	長浜町	RC橋	1972	2.7	8.0	R2	II				●										●				
長浜 9号橋	(ナガハマキュウゴウキョウ)	長浜 8号線	名瀬	長浜町	RC橋	1972	2.5	8.0	R2	I				●										●				

注) 対策費用は、過去の実績を基に算出したものであり、実際にかかる費用を特定したものではありません。



3.4 個別施設計画

施設名		路線名	所在地		材料	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	直近の点検結果		実施年度																			講ずる措置の内容	概算対策費用(千円)
											1 巡 目					2 巡 目					3 巡 目										
											●:点検					☆:設計					◎:更新工事										
道路橋名	(フリガナ)	地区名	大字名						実施年度	診断結果	H26	H27	H28	H29	H30	H31(R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10						
齊場橋	(サイジョウバン)	中央61号線	名瀬	永田町	RC橋	1977	7.0	4.6	R2	II				●			●						●								
井根公園橋	(イネコウエンバン)	井根18号線	名瀬	井根町	RC橋	1978	3.6	4.7	R2	I				●			●						●								
上聖橋	(カミビリバン)	中央61号線	名瀬	永田町	RC橋	1978	7.2	3.0	R4	I					●				●				●								
鳩浜8号橋	(ハトハマハチゴウキョウ)	鳩浜18号線	名瀬	鳩浜町	RC橋	1972	4.9	8.6	R4	I	○				●				●					●		上部更新	12,000				
有屋屋仁川1号橋	(アリヤヤニカワイチゴウキョウ)	有屋・仲勝線	名瀬	有屋町	RC橋	1980	3.0	7.8	R4	II					●				●					●							
有屋屋仁川2号橋	(アリヤヤニカワニコウキョウ)	仲勝1号線	名瀬	有屋町	RC橋	1980	2.9	11.2	R4	II					●				●					●							
有屋屋仁川3号橋	(アリヤヤニカワサンゴウキョウ)	朝日・仲勝線	名瀬	有屋町	RC橋	1981	2.8	17.4	R4	II					●				●					●							
苗代川1号橋	(ナエシロカワイチゴウキョウ)	浦上1号線	名瀬	浦上町	RC橋	1982	2.5	9.3	R2	II				●				●					●								
苗代川2号橋	(ナエシロカワニコウキョウ)	浦上3号線	名瀬	浦上町	RC橋	1982	2.4	10.8	R2	II				●				●					●								
浜里橋	(ハマサトバン)	浜里1号線	名瀬	浜里町	PC橋	1982	11.2	8.0	R3	II				●☆		○		○●						●		断面修復	33,510				
浜里2号橋	(ハマサトニコウキョウ)	浜里5号線	名瀬	浜里町	PC橋	1982	10.2	10.2	R4	II					●				●					●							
佐仁金久橋	(サニカネクバン)	浜里5号線	名瀬	浜里町	PC橋	1983	12.4	9.4	R4	II					●				●					●							
小俣新開橋	(コマチンカイバン)	小俣13号線	名瀬	小俣町	RC橋	1984	7.5	4.6	R4	II					●				●					●							
奥平田橋	(オクヒラタバン)	平田13号線	名瀬	平田町	RC橋	1984	7.9	4.8	R4	II					●				●					●							
記念橋	(キネンバン)	伊津部・真名津線	名瀬	真名津町	PC橋	1984	14.0	8.3	R4	I					●				●						●						
銀座橋	(ギンザバン)	中央46号線	名瀬	末広町	PC橋	1985	9.4	9.6	R4	I					●				●					●							
新生橋	(シンセイバン)	伊津部・真名津線	名瀬	真名津町	PC橋	1985	14.1	8.3	R4	I					●				●						●						
与蓋川1号橋	(ヨフタガワイチゴウキョウ)	朝日13号線	名瀬	朝日町	RC橋	1986	5.8	6.5	R4	I					●				●					●							
与蓋川2号橋	(ヨフタガワニコウキョウ)	朝日14号線	名瀬	朝日町	RC橋	1986	4.8	7.7	R4	I					●				●					●							
苗代川3号橋	(ナエシロカワサンゴウキョウ)	浦上11号線	名瀬	浦上町	RC橋	1986	2.3	7.9	R2	II				●				●					●								
苗代川4号橋	(ナエシロカワヨンゴウキョウ)	浦上12号線	名瀬	浦上町	RC橋	1986	2.5	6.8	R2	II				●				●					●								
苗代川5号橋	(ナエシロカワゴウキョウ)	浦上13号線	名瀬	浦上町	RC橋	1986	2.4	7.6	R2	I				●				●					●								
知名瀬3号橋	(チナゼサンゴウキョウ)	知名瀬3号線	名瀬	大字知名瀬	RC橋	1987	2.4	1.7	R4	I					●				●					●							
大川橋	(オオカワバン)	芦花部2号線	名瀬	大字芦花部	PC橋	1991	13.8	5.2	R4	II					●				●					●							
朝戸橋	(アサトバン)	和光1号線	名瀬	和光町	PC橋	1992	13.8	10.2	R4	I					●				●						●						
砂田橋	(スナダバン)	三儀山線	名瀬	大字小宿	PC橋	1992	8.6	9.3	R4	I					●				●					●							
前勝橋	(マエガチバン)	前勝8号線	名瀬	大字西仲勝	RC橋	1992	3.2	5.0	R4	I					●				●					●							
上平田橋	(カミヒラタバン)	平田17号線	名瀬	平田町	PC橋	1993	13.2	6.2	R4	I					●				●						●						
一村橋	(イツソンバン)	和光28号線	名瀬	和光町	PC橋	1993	13.8	7.2	R4	I					●				●						●						
上平田中央橋	(カミヒラタチュウオウバン)	平田16号線	名瀬	平田町	PC橋	1994	13.7	7.2	R4	I					●				●						●						
新与儀又橋	(シンヨキマタバン)	平田23号線	名瀬	平田町	RC橋	1995	7.0	5.0	R4	I					●				●					●							

注) 対策費用は、過去の実績を基に算出したものであり、実際にかかる費用を特定したものではありません。







3.4 個別施設計画

施設名		路線名	所在地		材料	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	直近の点検結果		実施年度										講ずる措置の内容	概算対策費用(千円)						
									実施年度	診断結果	1 巡 目					2 巡 目							3 巡 目					
道路橋名	(フリガナ)	地区名	大字名								H26	H27	H28	H29	H30	H31(R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10			
笠利無名3号橋	(カサリムメイサンゴウキョウ)	平7号線	笠利町	大字平	RC橋	1960	5.5	4.6	R3	II					●			●						●				
笠利無名5号橋	(カサリムメイゴウキョウ)	喜瀬12号線	笠利町	大字喜瀬	RC橋	1960	4.0	6.1	R3	III					●			●		☆				●			上部更新	6,204
笠利無名7号橋	(カサリムメイナナゴウキョウ)	用安13号線	笠利町	大字用安	RC橋	1960	3.1	4.7	R3	III					●			●		☆		○		●			上部更新	3,267

注) 対策費用は、過去の実績を基に算出したものであり、実際にかかる費用を特定したものではありません。

3.4 個別施設計画

施設名 道路橋名 (フリガナ)		路線名	所在地 地区名 大字名		材料	架設 年度	橋長 (m)	幅員 (m)	直近の点検 結果 実施年度 診断結果		実施年度										講ずる 措置の 内容	概算 対策 費用 (千円)								
											1 巡 目					2 巡 目							3 巡 目							
											●:点検					☆:設計							◎:更新工事					○:補修工事		
H26	H27	H28	H29	H30	H31 (R1)	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10																
湖月橋	(コゲツハン)	三太郎線	住用町	大字東仲間	PC橋	1958	50.1	5.8	R4	Ⅲ					●			☆	●	○	○	○	○	○	○	●		断面修復	62,000	
見里橋	(ミサトハン)	東城3号線	住用町	大字見里	RC橋	1964	59.6	4.9	R4	Ⅲ					●											●				
上川橋	(ウエカワハン)	山間2号線	住用町	大字山間	PC橋	1998	15.7	6.2	R3	I					●												●			
住吉橋	(スミヨシハン)	山間1号線	住用町	大字山間	RC橋	1962	16.1	4.6	R3	Ⅱ					●												●			
美人橋	(キョムランハン)	奄美中央線	住用町	大字西仲間	鋼橋	1971	28.6	5.4	R4	Ⅲ					●			☆	●			○			○	●		塗装塗替	45,710	
加那橋	(カナハン)	奄美中央線	住用町	大字川内	鋼橋	1971	16.6	5.4	R4	Ⅲ					●			☆	●			○			○	●		塗装塗替	27,800	
かよ橋	(カヨハン)	東城1号線	住用町	大字東仲間	鋼橋	1973	54.5	4.7	R4	Ⅲ					●			☆	●		○	○	○	○	○	●		塗装塗替	127,500	
1号橋	(イチウキョウ)	神屋1号線	住用町	大字神屋	鋼橋	1973	15.0	4.4	R4	Ⅲ					●			☆	●	○					○	●		塗装塗替	20,722	
前田橋	(マエダハン)	東仲間・川内線	住用町	大字川内	PC橋	1980	47.8	4.5	R3	Ⅱ					●											●				
赤崎橋	(アカサキハン)	内海線	住用町	大字見里	PC橋	1992	19.4	8.0	R3	Ⅱ					●											●				
幸田橋	(コウダハン)	市2号線	住用町	大字市	RC橋	1955	4.0	4.0	H31	Ⅲ			●							☆		●						断面修復	18,000	
戸玉橋	(トダマハン)	山間・市線	住用町	大字山間	RC橋	1981	9.0	7.0	H31	Ⅱ				●								●								
冷川橋	(ヒヤカワハン)	三太郎線	住用町	大字西仲間	RC橋	1960	9.3	7.6	R3	I					●				○	●					○	●		断面修復	17,894	
上川橋	(ウエカワハン)	三太郎線	住用町	大字西仲間	RC橋	1962	11.2	7.8	R3	I					●☆				○	●					○	●		断面修復	21,902	
広橋	(ヒロハン)	三太郎線	住用町	大字摺勝	RC橋	1963	4.0	6.5	H31	Ⅱ			●									●								
古仲間橋	(フルナカマハン)	東城1号線	住用町	大字東仲間	RC橋	1964	4.0	8.0	H31	Ⅱ			●									●								
音呂勝橋	(ウトルカチハン)	石原線	住用町	大字石原	RC橋	1965	5.8	4.1	R3	I								☆	○	●						○	●		断面修復	5,222
山田橋	(ヤマダハン)	東城2号線	住用町	大字川内	PC橋	1985	12.0	7.0	H31	Ⅱ					●							●								
豊勝橋	(トヨカツハン)	東城2号線	住用町	大字川内	RC橋	1970	3.6	3.4	R2	I					●								●							
豊里橋	(トヨサトハン)	東城2号線	住用町	大字川内	RC橋	1971	2.7	3.9	R2	Ⅱ					●								●							
2号橋	(ニコウキョウ)	石原線	住用町	大字石原	RC橋	1971	5.0	4.5	R4	I								☆		○	●					○	●		断面修復	2,484
和瀬橋	(ワセハン)	和瀬3号線	住用町	大字和瀬	PC橋	2015	10.7	5.9	R2	I					●								●							
前作橋	(マエサクハン)	市5号線	住用町	大字市	RC橋	1973	8.5	4.8	R2	I					●								●							
3号橋	(サンウキョウ)	神屋1号線	住用町	大字神屋	RC橋	1973	10.9	3.4	R2	Ⅲ					●								●							
第2作田橋	(ダイニサクタハン)	市4号線	住用町	大字市	RC橋	1974	12.9	4.7	R3	Ⅱ					●											○	●			
金久田橋	(カネクダハン)	山間・市線	住用町	大字市	PC橋	1976	9.0	7.0	R2	Ⅱ					●								●							
大川橋	(オオカワハン)	山間・市線	住用町	大字市	PC橋	1979	14.3	4.0	R2	Ⅱ					●								●							
滝行橋	(タキキョウハン)	山間5号線	住用町	大字山間	RC橋	1981	7.5	4.0	R2	I					●								●							
滝渡橋	(タキワタリハン)	山間5号線	住用町	大字山間	鋼橋	1981	9.8	4.1	R4	Ⅲ					●						☆	○				○	●		塗装塗替	4,490
田代橋	(タシロハン)	田代線	住用町	大字役勝	RC橋	1981	5.4	7.7	R3	I					●									●						
作田橋	(サクタハン)	市7号線	住用町	大字市	PC橋	1983	12.5	4.8	R3	I					●											○	●			

注) 対策費用は、過去の実績を基に算出したものであり、実際にかかる費用を特定したものではありません。

