

令和6年度（12月期・休日）

商店街歩行者通行量調査報告書

奄美市商工政策課

目 次

1. 調査の要領	P 1
2. 調査地点図	P 2
3. 調査結果の概要	P 3~P 4
4. 調査地点別調査結果	P 5~P 43
5. 通行量全体図	P 44~P 46
6. 調査結果一覧	P 47

終わりに

01. 調査の要領

(1) 目的

奄美市中心商店街における歩行者の流れや特徴を把握し、その動向を分析することにより、商店街活性化の基礎資料とするとともに、商店街で営業する個々の店舗の経営改善、出店希望者等への活用を図る。

(2) 調査の期日・天候

令和6年12月21日（土） 曇り（日中最高気温 19.9℃）

(3) 調査の時間

午前10時～午後7時（9時間）

(4) 調査の対象

各調査地点における小学生以上の歩行者、自転車及び自動車

(5) 調査地点

中心商店街の12地点（各通り3カ所ずつ）

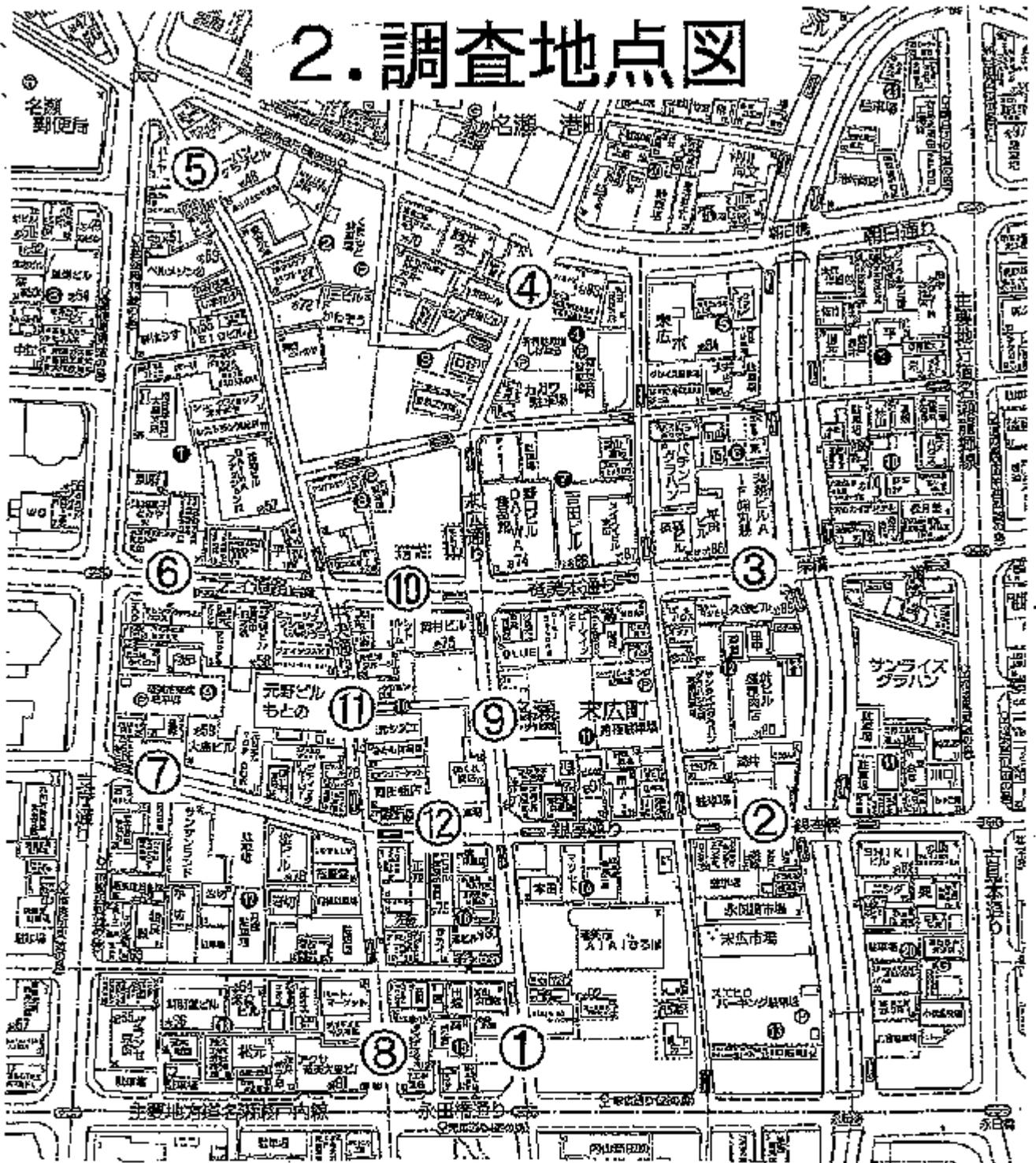
【中央通り】	のせ前	旧元野ビル前	中央電化前
【末広本通り】	ハア-サソカI前	セプト前	来夢来人前
【奄美本通り】	あまくま整骨院前	ま～さん市場前	丸親前
【銀座通り】	全労済前	野口洋品店前	studiolCHI 前

(6) 調査の方法

各調査地点に2名の調査員を配置し、それぞれの方向を通過する歩行者、自転車及び自動車を、男女別・年代別にカウント（自転車は男女別のみ）する。調査の方向については、海側を北としている。

また、調査時間毎の歩行者の年齢及び特徴については、調査員が見た目判断し、調査表に記入している。

2. 調査地点図



【調査地点】

① 来夢来人前	⑤ のせ文具前	⑨ セプト前
② studio ICHI 前	⑥ あまくま整骨院前	⑩ ま〜さん市場前
③ 丸親前	⑦ 全労災前	⑪ 旧元野ビル前
④ ハーソソサ前	⑧ 中央電化前	⑫ 野口洋品店前

北
4
—
西 東
南

3. 調査結果の概要（令和6年12月21日）

〈全体の状況〉

- 今回の調査結果では、全体の通行量が6,387人で、前回令和5年12月17日(日)の調査と比較して、14.5%増(+810人)となっている。
なお、調査地点で最も通行量が多い地点は『のせ文具前』で、826人であった。
- 自転車通行量については、2,182台で、前年比39.0%増(+612台)となっている。なお、最も自転車通行量の多い地点は『あまくま整骨院前』で、265台であった。
- 自動車交通量については、15,167台で、前年比44.7%増(+4,686台)となっている。なお、最も自動車交通量の多い地点は、『ヘアーサロンサカエ前』で、3,311台であった。

〈各通りの状況〉

【銀座通り】

- 全体の歩行者は774人で、昨年比4.7%増(+35人)となっており、全体の12%を占めている。
- 自転車の通行量は324台で、昨年比24.1%増(+63台)であった。
- 自動車の交通量は、1,939台で、昨年比47.0%増(+620台)であった。

【奄美本通り】

- 全体の歩行者は2,377人で、昨年比22.1%増(+431人)となっており、全体の37%を占めている。
- 自転車の通行量は765台で、昨年比34.0%増(+194台)であった。
- 自動車の交通量は、4,056台で、昨年比24.0%増(+786台)であった。

【末広本通り】

○全体の歩行者は1,435人で、昨年比48.2%増(+467人)となっており、全体の23%を占めている。

○自転車の通行量は604台で、昨年比57.7%増(+221台)であった。

○自動車の交通量は、9,014台で、昨年比56.3%増(+3,336台)であった。

【中央通り】

○全体の歩行者は1,801人で、昨年比6.4%減(▲123人)となっており、全体の28%を占めている。

○自転車の通行量は489台で、昨年比37.7%増(+134台)であった。

○自動車の交通量は、158台で、昨年比27.4%増(+34台)であった。

〈商店街への流入者数〉

(歩行者)

○商店街の入り口部8カ所による、実際に商店街への入込数は、1,756人となっており、対前年比16.5%増(+249人)で、全体通行量と同じく流入者数も増加している。

○商店街内の回遊率(総歩行者数÷流入者数とする)については、3.64となっており、昨年度と比較し0.06ポイント減少している。

(自転車)

○自転車による商店街への入込数は、680台となっており、対前年比47.2%増(+218台)で、増加している。

○商店街内の回遊率(自転車総数÷自転車流入台数とする)については、3.21となり、昨年度と比較して0.19ポイント減少している。

調査地点名:①来夢来人前(末広本通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	0	0	4	3	4	2	0	0	15
	中学・高校生	0	2	0	0	1	0	2	0	0	5
	19歳~30代	3	1	2	3	0	0	5	2	1	17
	40~50代	1	3	0	1	4	2	1	3	6	21
	60代以上	8	1	1	0	6	4	3	3	0	26
	小計	14	7	3	8	14	10	13	8	7	84
自転車	4	3	4	9	11	10	8	8	7	64	
女	小学生	0	0	1	4	3	2	1	0	0	11
	中学・高校生	1	1	4	4	4	2	2	2	0	20
	19歳~30代	3	2	6	3	6	3	5	2	1	31
	40~50代	3	2	4	8	5	3	3	5	5	38
	60代以上	6	4	4	6	3	2	3	5	1	34
	小計	13	9	19	25	21	12	14	14	7	134
自転車	0	5	4	4	1	7	2	4	1	28	
合計	27	16	22	33	35	22	27	22	14	218	
自転車計	4	8	8	13	12	17	10	12	8	92	
自動車	145	162	188	180	120	171	155	137	100	1,358	

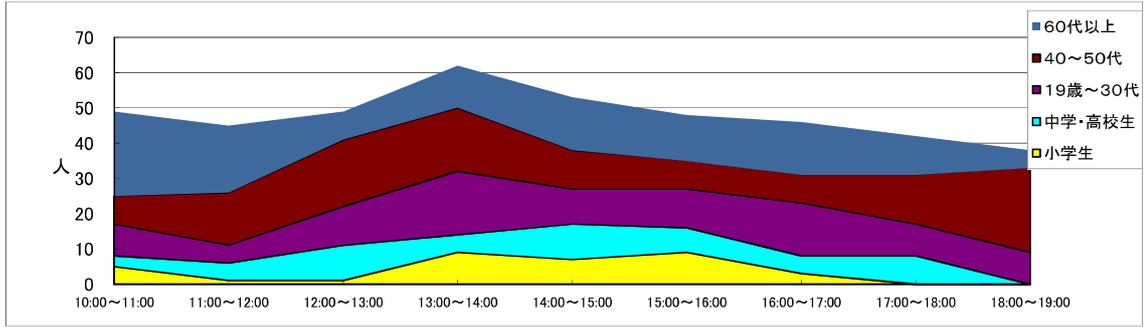
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4
	中学・高校生	1	0	4	0	2	2	0	3	0	12
	19歳~30代	1	1	3	5	3	3	4	3	5	28
	40~50代	3	1	1	5	2	1	2	4	6	25
	60代以上	2	5	1	4	1	2	5	1	2	23
	小計	8	8	9	14	9	9	11	11	13	92
自転車	6	9	8	7	19	7	10	7	5	78	
女	小学生	2	0	0	1	0	2	0	0	0	5
	中学・高校生	1	2	2	1	3	3	1	3	0	16
	19歳~30代	2	1	0	7	1	5	1	2	2	21
	40~50代	1	9	14	4	0	2	2	2	7	41
	60代以上	8	9	2	2	5	5	4	2	2	39
	小計	14	21	18	15	9	17	8	9	11	122
自転車	1	9	9	6	1	9	7	5	4	51	
合計	22	29	27	29	18	26	19	20	24	214	
自転車計	7	18	17	13	20	16	17	12	9	129	
自動車	164	162	156	160	131	143	142	174	115	1,347	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	1	0	4	4	5	2	0	0	19
	中学・高校生	1	2	4	0	3	2	2	3	0	17
	19歳~30代	4	2	5	8	3	3	9	5	6	45
	40~50代	4	4	1	6	6	3	3	7	12	46
	60代以上	10	6	2	4	7	6	8	4	2	49
	小計	22	15	12	22	23	19	24	19	20	176
自転車	10	12	12	16	30	17	18	15	12	142	
女	小学生	2	0	1	5	3	4	1	0	0	16
	中学・高校生	2	3	6	5	7	5	3	5	0	36
	19歳~30代	5	3	6	10	7	8	6	4	3	52
	40~50代	4	11	18	12	5	5	5	7	12	79
	60代以上	14	13	6	8	8	7	7	7	3	73
	小計	27	30	37	40	30	29	22	23	18	256
自転車	1	14	13	10	2	16	9	9	5	79	
合計	小学生	5	1	1	9	7	9	3	0	0	35
	中学・高校生	3	5	10	5	10	7	5	8	0	53
	19歳~30代	9	5	11	18	10	11	15	9	9	97
	40~50代	8	15	19	18	11	8	8	14	24	125
	60代以上	24	19	8	12	15	13	15	11	5	122
	総計	49	45	49	62	53	48	46	42	38	432
自転車	11	26	25	26	32	33	27	24	17	221	
自動車	309	324	344	340	251	314	297	311	215	2,705	
対前回比(歩行者)	196.0%	214.3%	188.5%	364.7%	112.8%	82.8%	83.6%	64.6%	111.8%	124.1%	
対前回比(自転車)	55.0%	173.3%	277.8%	144.4%	290.9%	122.2%	71.1%	77.4%	85.0%	116.9%	
対前回比(自動車)	141.7%	127.6%	143.9%	131.3%	102.0%	131.4%	117.9%	116.0%	150.3%	127.7%	

【世代構成】

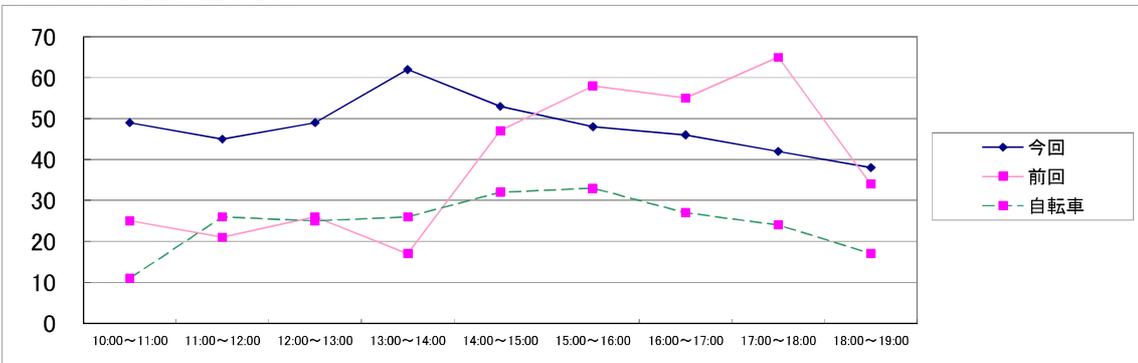


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	25	21	26	17	47	58	55	65	34	348
前回(自転車)	20	15	9	18	11	27	38	31	20	189
前回(自動車)	218	254	239	259	246	239	252	268	143	2,118

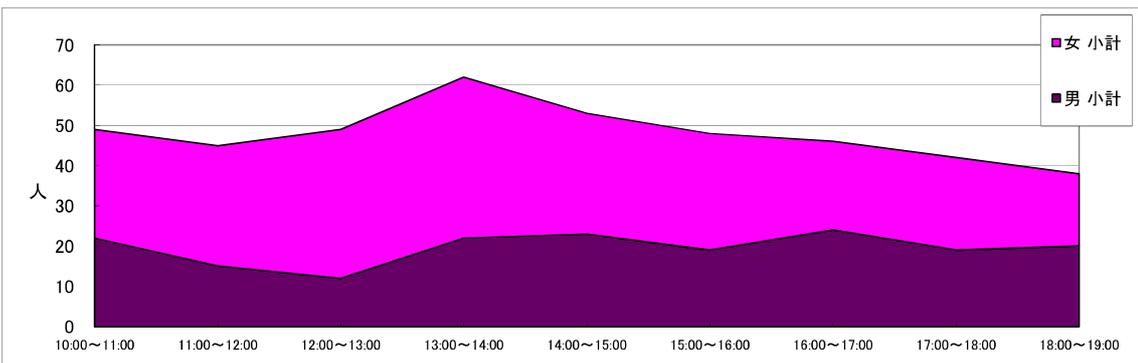
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	車両が多い	51.9%	48.1%	車両が多い	36.4%	63.6%	44.9%	55.1%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	43.8%	56.3%	年齢の高い人が多い	27.6%	72.4%	33.3%	66.7%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	13.6%	86.4%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	33.3%	66.7%	24.5%	75.5%
13:00~14:00	親子連れが多い	24.2%	75.8%	1人で歩く人・2~4人のグループが多い	48.3%	51.7%	35.5%	64.5%
14:00~15:00	親子連れが多い	40.0%	60.0%	自転車に乗る学生が多い	50.0%	50.0%	43.4%	56.6%
15:00~16:00	親子連れが多い	45.5%	54.5%	急な天候の変化有	34.6%	65.4%	39.6%	60.4%
16:00~17:00	親子連れが多い	48.1%	51.9%	2~3人のグループが多い	57.9%	42.1%	52.2%	47.8%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	36.4%	63.6%	車両が多い	55.0%	45.0%	45.2%	54.8%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	54.2%	47.4%	52.6%	47.4%
合計		38.5%	61.5%		43.0%	57.0%	40.7%	59.3%



調査地点名: ②studioI CHI前(銀座通り)

調査方向: 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	4	0	3	3	0	0	1	0	3	14
	40~50代	0	3	2	1	0	1	0	1	2	10
	60代以上	2	3	6	2	1	2	3	5	1	25
	小計	6	6	12	6	1	3	4	6	6	50
自転車	3	2	1	3	2	3	2	7	2	25	
女	小学生	0	0	1	1	2	5	0	0	1	10
	中学・高校生	0	0	0	2	1	0	0	1	0	4
	19歳~30代	0	0	1	3	2	3	4	1	0	14
	40~50代	1	4	1	1	2	3	0	4	1	17
	60代以上	3	2	8	4	4	6	4	3	1	35
	小計	4	6	11	11	11	17	8	9	3	80
自転車	1	3	1	2	2	4	3	2	4	22	
合計	10	12	23	17	12	20	12	15	9	130	
自転車計	4	5	2	5	4	7	5	9	6	47	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

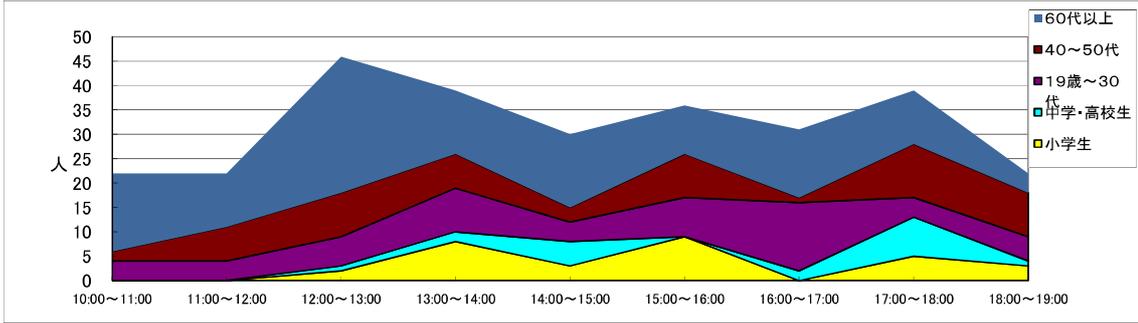
調査方向: 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	0	0	2	1	4
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	1	6	0	8
	19歳~30代	0	0	1	3	1	0	6	0	1	12
	40~50代	1	0	2	0	0	2	0	2	3	10
	60代以上	3	4	3	2	2	1	4	3	2	24
	小計	4	4	6	6	4	3	11	13	7	58
自転車	3	6	2	7	5	6	6	6	6	47	
女	小学生	0	0	0	6	1	4	0	3	1	15
	中学・高校生	0	0	1	0	3	0	1	1	1	7
	19歳~30代	0	4	1	0	1	5	3	3	1	18
	40~50代	0	0	4	5	1	3	1	4	3	21
	60代以上	8	2	11	5	8	1	3	0	0	38
	小計	8	6	17	16	14	13	8	11	6	99
自転車	3	2	2	3	2	5	1	1	1	20	
合計	12	10	23	22	18	16	19	24	13	157	
自転車計	6	8	4	10	7	11	7	7	7	67	
自動車	73	67	66	75	69	86	66	77	52	631	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	1	0	0	0	2	1	5
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	1	6	0	8
	19歳~30代	4	0	4	6	1	0	7	0	4	26
	40~50代	1	3	4	1	0	3	0	3	5	20
	60代以上	5	7	9	4	3	3	7	8	3	49
	小計	10	10	18	12	5	6	15	19	13	108
自転車	6	8	3	10	7	9	8	13	8	72	
女	小学生	0	0	1	7	3	9	0	3	2	25
	中学・高校生	0	0	1	2	4	0	1	2	1	11
	19歳~30代	0	4	2	3	3	8	7	4	1	32
	40~50代	1	4	5	6	3	6	1	8	4	38
	60代以上	11	4	19	9	12	7	7	3	1	73
	小計	12	12	28	27	25	30	16	20	9	179
自転車	4	5	3	5	4	9	4	3	5	42	
合計	小学生	0	0	2	8	3	9	0	5	3	30
	中学・高校生	0	0	1	2	5	0	2	8	1	19
	19歳~30代	4	4	6	9	4	8	14	4	5	58
	40~50代	2	7	9	7	3	9	1	11	9	58
	60代以上	16	11	28	13	15	10	14	11	4	122
	総計	22	22	46	39	30	36	31	39	22	287
自転車	10	13	6	15	11	18	12	16	13	114	
自動車	73	67	66	75	69	86	66	77	52	631	
対前回比(歩行者)	169.2%	146.7%	191.7%	139.3%	142.9%	116.1%	106.9%	156.0%	129.4%	141.4%	
対前回比(自転車)	52.6%	108.3%	46.2%	78.9%	100.0%	138.5%	171.4%	88.9%	325.0%	98.3%	
対前回比(自動車)	155.3%	148.9%	115.8%	104.2%	160.5%	179.2%	115.8%	197.4%	157.6%	143.1%	

【世代構成】

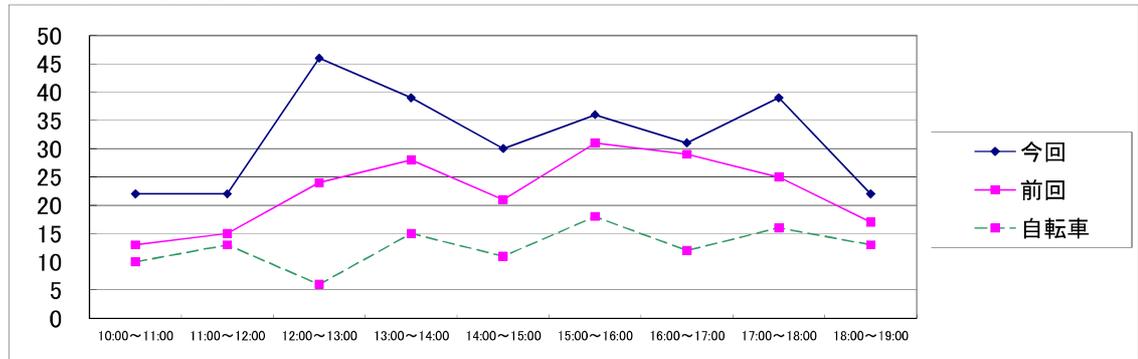


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	13	15	24	28	21	31	29	25	17	203
前回(自転車)	19	12	13	19	11	13	7	18	4	116
前回(自動車)	47	45	57	72	43	48	57	39	33	441

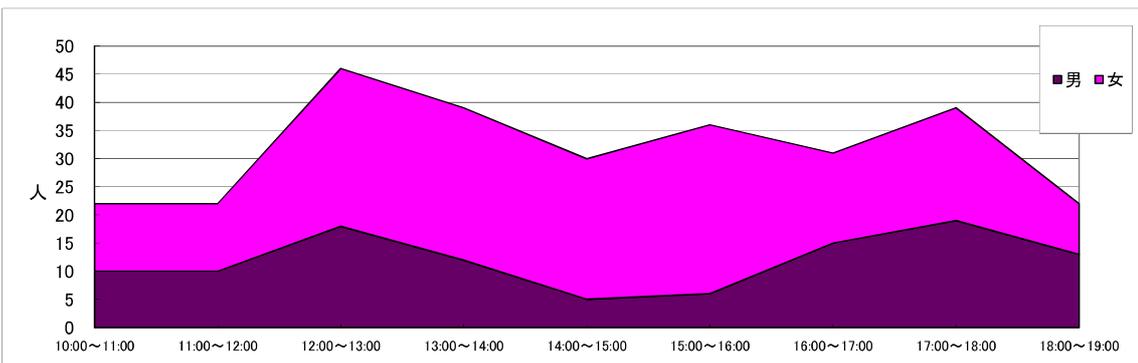
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	60.0%	40.0%	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	45.5%	54.5%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%	45.5%	54.5%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	52.2%	47.8%	1人で歩く人が多い	26.1%	73.9%	39.1%	60.9%
13:00~14:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	35.3%	64.7%	2~3人のグループが多い	27.3%	72.7%	30.8%	69.2%
14:00~15:00	1人で歩く人・2~4人のグループが多い	8.3%	91.7%	親子連れが多い	22.2%	77.8%	16.7%	83.3%
15:00~16:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	15.0%	85.0%	1人で歩く人が多い	18.8%	81.3%	16.7%	83.3%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	57.9%	42.1%	48.4%	51.6%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%	1人で歩く人が多い	54.2%	45.8%	48.7%	51.3%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	66.7%	33.3%		53.8%	40.9%	59.1%	40.9%
合計		38.5%	61.5%		36.9%	63.1%	37.6%	62.4%



調査地点名:③丸親前(奄美本通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	0	3	0	2	0	2	0	8
	中学・高校生	0	0	0	0	1	2	0	0	1	4
	19歳~30代	1	3	7	5	2	3	7	3	10	41
	40~50代	2	2	3	2	3	9	4	3	1	29
	60代以上	3	4	3	0	1	3	2	1	0	17
	小計	6	10	13	10	7	19	13	9	12	99
自転車	5	6	9	9	8	7	12	8	4	68	
女	小学生	0	1	0	6	0	3	0	0	0	10
	中学・高校生	0	0	0	4	0	3	1	3	1	12
	19歳~30代	0	10	5	9	1	8	9	4	7	53
	40~50代	8	2	5	4	4	6	9	5	4	47
	60代以上	1	4	4	4	6	5	1	3	0	28
	小計	9	17	14	27	11	25	20	15	12	150
自転車	1	4	4	9	5	3	5	2	3	36	
合計	15	27	27	37	18	44	33	24	24	249	
自転車計	6	10	13	18	13	10	17	10	7	104	
自動車	88	124	109	106	125	131	132	137	82	1,034	

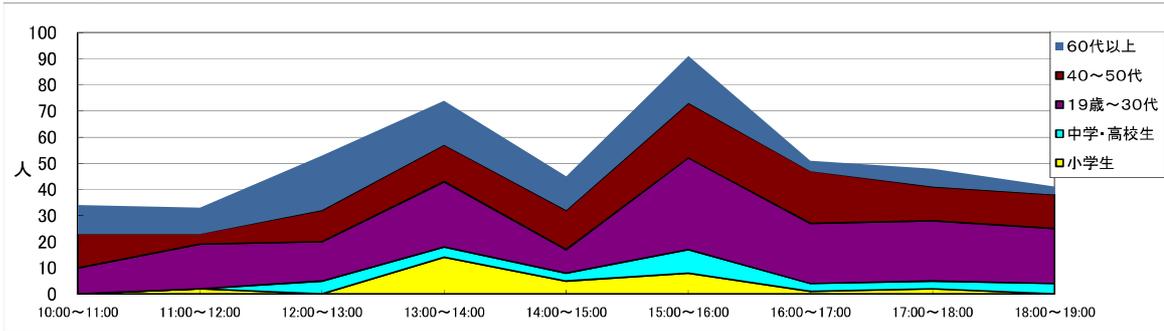
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	2	2	0	0	0	5
	中学・高校生	0	0	5	0	0	2	0	0	0	7
	19歳~30代	6	0	1	4	3	12	2	10	2	40
	40~50代	1	0	2	6	3	3	3	2	3	23
	60代以上	2	1	7	2	1	8	1	2	3	27
	小計	9	1	15	13	9	27	6	14	7	102
自転車	5	2	19	13	7	23	8	7	0	84	
女	小学生	0	0	0	4	3	1	1	0	0	9
	中学・高校生	0	0	0	0	2	2	2	0	2	8
	19歳~30代	3	4	2	7	3	12	5	6	2	44
	40~50代	2	0	2	2	5	3	4	3	5	26
	60代以上	5	1	7	11	5	2	0	1	0	32
	小計	10	5	11	24	18	20	12	10	1	119
自転車	2	1	4	7	3	5	1	3	3	29	
合計	19	6	26	37	27	47	18	24	8	221	
自転車計	7	3	23	20	10	28	9	10	3	113	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	0	4	2	4	0	2	0	13
	中学・高校生	0	0	5	0	1	4	0	0	1	11
	19歳~30代	7	3	8	9	5	15	9	13	12	81
	40~50代	3	2	5	8	6	12	7	5	4	52
	60代以上	5	5	10	2	2	11	3	3	3	44
	小計	15	11	28	23	16	46	19	23	20	201
自転車	10	8	28	22	15	30	20	15	4	152	
女	小学生	0	1	0	10	3	4	1	0	0	19
	中学・高校生	0	0	0	4	2	5	3	3	3	20
	19歳~30代	3	14	7	16	4	20	14	10	9	97
	40~50代	10	2	7	6	9	9	13	8	9	73
	60代以上	6	5	11	15	11	7	1	4	0	60
	小計	19	22	25	51	29	45	32	25	21	269
自転車	3	5	8	16	8	8	6	5	6	65	
合計	小学生	0	2	0	14	5	8	1	2	0	32
	中学・高校生	0	0	5	4	3	9	3	3	4	31
	19歳~30代	10	17	15	25	9	35	23	23	21	178
	40~50代	13	4	12	14	15	21	20	13	13	125
	60代以上	11	10	21	17	13	18	4	7	3	104
	総計	34	33	53	74	45	91	51	48	41	470
自転車	13	13	36	38	23	38	26	20	10	217	
自動車	88	124	109	106	125	131	132	137	82	1,034	
対前回比(歩行者)	161.9%	84.6%	88.3%	125.4%	67.2%	159.6%	76.1%	90.6%	77.4%	98.7%	
対前回比(自転車)	130.0%	68.4%	211.8%	316.7%	92.0%	223.5%	118.2%	105.3%	35.7%	128.4%	
対前回比(自動車)	139.7%	129.2%	138.0%	145.2%	143.7%	132.3%	110.0%	161.2%	112.3%	133.4%	

【世代構成】

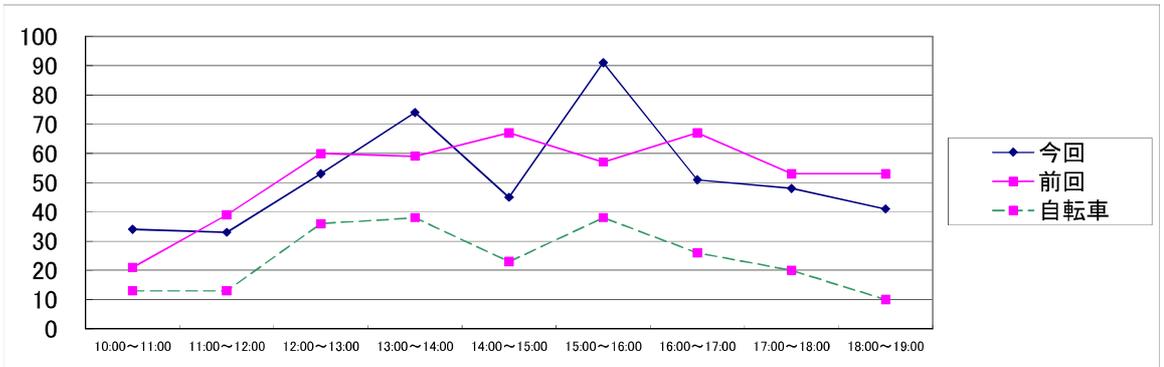


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～14:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	21	39	60	59	67	57	67	53	53	476
前回(自転車)	10	19	17	12	25	17	22	19	28	169
前回(自動車)	63	96	79	73	87	99	120	85	73	775

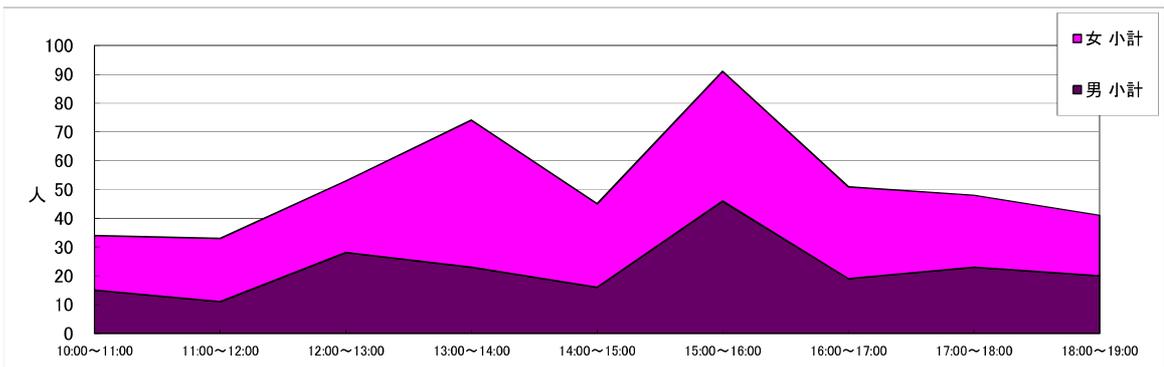
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%		47.4%	52.6%	44.1%	55.9%
11:00～12:00		37.0%	63.0%		16.7%	83.3%	33.3%	66.7%
12:00～13:00		48.1%	51.9%		57.7%	42.3%	52.8%	47.2%
13:00～14:00	親子連れが多い	27.0%	73.0%	親子連れが多い	35.1%	64.9%	31.1%	68.9%
14:00～15:00		38.9%	61.1%	親子連れが多い	33.3%	66.7%	35.6%	64.4%
15:00～16:00		43.2%	56.8%	親子連れが多い	57.4%	42.6%	50.5%	49.5%
16:00～17:00		39.4%	60.6%	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	37.3%	62.7%
17:00～18:00		37.5%	62.5%	1人で歩く人が多い	58.3%	41.7%	47.9%	52.1%
18:00～19:00		50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	87.5%	51.2%	48.8%	51.2%
合計		39.8%	60.2%		46.2%	53.8%	42.8%	57.2%



調査地点名：④ヘアサロンサカ前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	2	3	1	0	0	0	0	0	2	8
	19歳~30代	1	2	2	6	1	2	0	3	4	21
	40~50代	1	0	2	7	0	5	0	2	2	19
	60代以上	0	1	0	1	0	1	0	4	0	7
	小計	4	6	5	14	1	9	0	9	8	56
自転車	3	1	10	7	4	8	8	5	1	47	
女	小学生	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
	中学・高校生	0	1	1	1	2	1	0	1	0	7
	19歳~30代	1	2	9	4	2	2	2	1	3	26
	40~50代	1	1	0	2	3	0	0	2	1	10
	60代以上	1	0	3	3	0	0	0	1	1	9
	小計	3	4	14	10	7	3	3	5	5	54
自転車	0	0	4	4	3	8	6	3	1	29	
合計	7	10	19	24	8	12	3	14	13	110	
自転車計	3	1	14	11	7	16	14	8	2	76	
自動車	166	184	199	198	168	181	173	158	103	1,530	

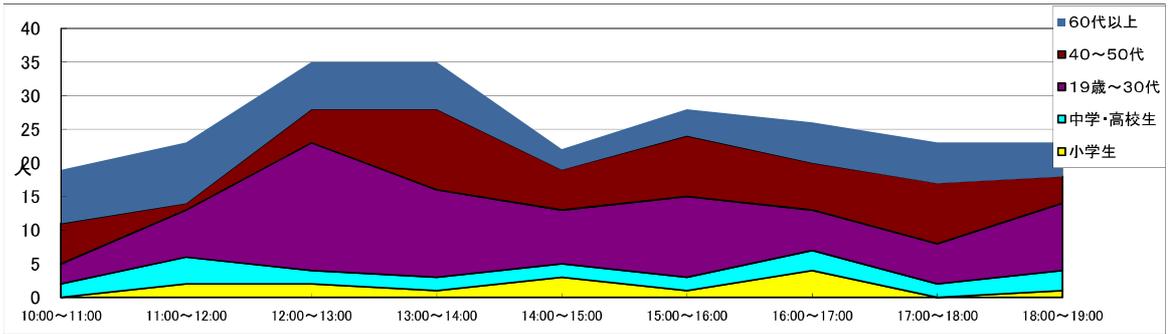
調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	1	0	1	0	0	0	1	4
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	19歳~30代	1	1	7	1	1	5	0	1	2	19
	40~50代	3	0	1	2	0	2	4	4	1	17
	60代以上	4	5	1	2	1	1	3	1	2	20
	小計	8	7	10	5	3	8	7	7	6	61
自転車	4	6	5	4	10	3	10	2	2	46	
女	小学生	0	1	0	1	2	0	3	0	0	7
	中学・高校生	0	0	0	1	0	1	3	0	1	6
	19歳~30代	0	2	1	2	4	3	4	1	1	18
	40~50代	1	0	2	1	3	2	3	1	0	13
	60代以上	3	3	3	1	2	2	3	0	2	19
	小計	4	6	6	6	11	8	16	2	4	63
自転車	3	0	3	4	2	4	6	0	1	23	
合計	12	13	16	11	14	16	23	9	10	124	
自転車計	7	6	8	8	12	7	16	2	3	69	
自動車	167	225	202	170	223	221	202	212	159	1,781	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	1	0	1	1	0	0	1	5
	中学・高校生	2	3	1	0	0	0	0	1	2	9
	19歳~30代	2	3	9	7	2	7	0	4	6	40
	40~50代	4	0	3	9	0	7	4	6	3	36
	60代以上	4	6	1	3	1	2	3	5	2	27
	小計	12	13	15	19	4	17	7	16	14	117
自転車	7	7	15	11	14	11	18	7	3	93	
女	小学生	0	1	1	1	2	0	4	0	0	9
	中学・高校生	0	1	1	2	2	2	3	1	1	13
	19歳~30代	1	4	10	6	6	5	6	2	4	44
	40~50代	2	1	2	3	6	2	3	3	1	23
	60代以上	4	3	6	4	2	2	3	1	3	28
	小計	7	10	20	16	18	11	19	7	9	117
自転車	3	0	7	8	5	12	12	3	2	52	
合計	小学生	0	2	2	1	3	1	4	0	1	14
	中学・高校生	2	4	2	2	2	2	3	2	3	22
	19歳~30代	3	7	19	13	8	12	6	6	10	84
	40~50代	6	1	5	12	6	9	7	9	4	59
	60代以上	8	9	7	7	3	4	6	6	5	55
	総計	19	23	35	35	22	28	26	23	23	234
自転車	10	7	22	19	19	23	30	10	5	145	
自動車	333	409	401	368	391	402	375	370	262	3,311	
対前回比(歩行者)	146.2%	460.0%	1166.7%	269.2%	2200.0%	933.3%	650.0%	383.3%	328.6%	425.5%	
対前回比(自転車)	125.0%	100.0%	2200.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	2300.0%	1500.0%	1000.0%	250.0%	659.1%	
対前回比(自動車)	289.6%	274.5%	284.4%	240.5%	482.7%	566.2%	275.7%	274.1%	311.9%	310.9%	

【世代構成】

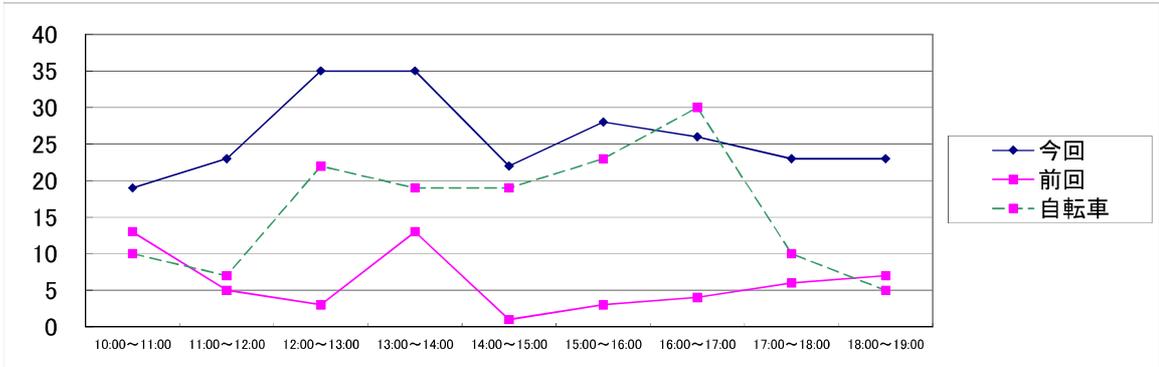


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	13	5	3	13	1	3	4	6	7	55
前回(自転車)	8	7	1	0	0	1	2	1	2	22
前回(自動車)	115	149	141	153	81	71	136	135	84	1,065

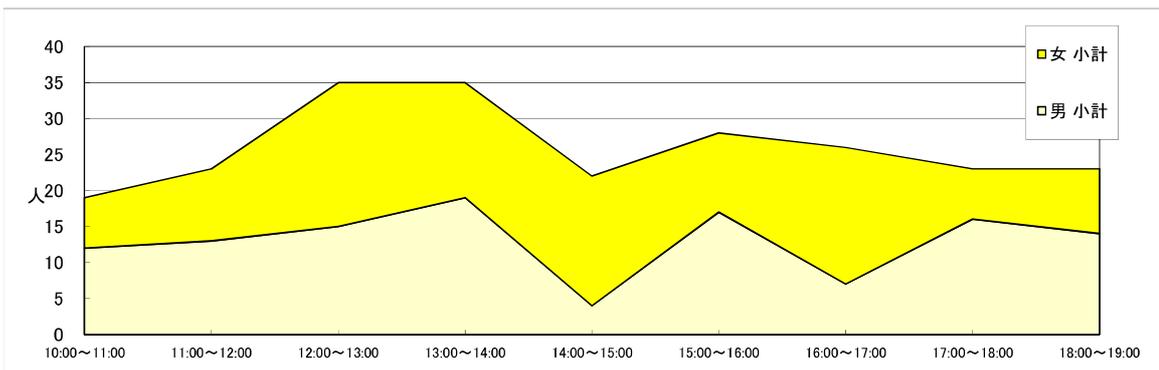
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		57.1%	42.9%	車両が多い	66.7%	33.3%	63.2%	36.8%
11:00～12:00		60.0%	40.0%		53.8%	46.2%	56.5%	43.5%
12:00～13:00	1人で歩く人が多い	26.3%	73.7%		62.5%	37.5%	42.9%	57.1%
13:00～14:00	2～3人のグループが多い	58.3%	41.7%		45.5%	54.5%	54.3%	45.7%
14:00～15:00	1人で歩く人が多い	12.5%	87.5%		21.4%	78.6%	18.2%	81.8%
15:00～16:00		75.0%	25.0%		50.0%	50.0%	60.7%	39.3%
16:00～17:00	1人で歩く人が多い	0.0%	100.0%		30.4%	69.6%	26.9%	73.1%
17:00～18:00	1人で歩く人が多い	64.3%	35.7%		77.8%	22.2%	69.6%	30.4%
18:00～19:00		61.5%	38.5%		60.0%	39.1%	60.9%	39.1%
合計		50.9%	49.1%		49.2%	50.8%	50.0%	50.0%



調査地点名:⑤のせ前(中央通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	1	2	0	3	1	1	0	0	11
	中学・高校生	0	1	3	0	8	4	1	1	0	18
	19歳~30代	6	5	19	4	9	10	7	18	3	81
	40~50代	4	2	6	5	8	2	7	1	2	37
	60代以上	6	4	5	4	6	5	1	2	2	35
	小計	19	13	35	13	34	22	17	22	7	182
自転車	6	5	4	3	8	7	4	4	6	47	
女	小学生	5	2	4	4	5	3	3	4	0	30
	中学・高校生	1	1	2	2	7	2	4	5	2	26
	19歳~30代	13	7	13	3	14	8	8	20	5	91
	40~50代	12	8	9	11	11	10	6	7	5	79
	60代以上	12	15	12	10	7	7	5	7	3	78
	小計	43	33	40	30	44	30	26	43	15	304
自転車	1	4	5	5	3	3	8	4	1	34	
合計	62	46	75	43	78	52	43	65	22	486	
自転車計	7	9	9	8	11	10	12	8	7	81	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

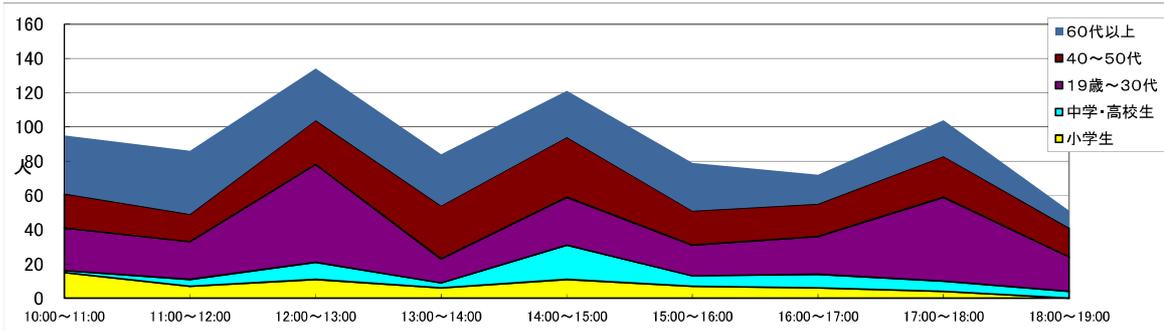
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	1	2	1	0	0	0	0	0	5
	中学・高校生	0	1	1	0	2	0	1	0	2	7
	19歳~30代	2	2	13	2	1	0	1	2	3	26
	40~50代	0	0	5	6	3	3	3	7	3	30
	60代以上	3	6	6	1	4	7	6	5	3	41
	小計	6	10	27	10	10	10	11	14	11	109
自転車	5	5	10	8	13	13	3	5	2	64	
女	小学生	6	3	3	1	3	3	2	0	0	21
	中学・高校生	0	1	4	1	3	0	2	0	0	11
	19歳~30代	4	8	12	5	4	0	6	9	9	57
	40~50代	4	6	6	9	13	5	3	9	7	62
	60代以上	13	12	7	15	10	9	5	7	2	80
	小計	27	30	32	31	33	17	18	25	18	231
自転車	5	10	11	3	2	5	4	3	1	44	
合計	33	40	59	41	43	27	29	39	29	340	
自転車計	10	15	21	11	15	18	7	8	3	108	
自動車計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	4	2	4	1	3	1	1	0	0	16
	中学・高校生	0	2	4	0	10	4	2	1	2	25
	19歳~30代	8	7	32	6	10	10	8	20	6	107
	40~50代	4	2	11	11	11	5	10	8	5	67
	60代以上	9	10	11	5	10	12	7	7	5	76
	小計	25	23	62	23	44	32	28	36	18	291
自転車	11	10	14	11	21	20	7	9	8	111	
女	小学生	11	5	7	5	8	6	5	4	0	51
	中学・高校生	1	2	6	3	10	2	6	5	2	37
	19歳~30代	17	15	25	8	18	8	14	29	14	148
	40~50代	16	14	15	20	24	15	9	16	12	141
	60代以上	25	27	19	25	17	16	10	14	5	158
	小計	70	63	72	61	77	47	44	68	33	535
自転車	6	14	16	8	5	8	12	7	2	78	
合計	小学生	15	7	11	6	11	7	6	4	0	67
	中学・高校生	1	4	10	3	20	6	8	6	4	62
	19歳~30代	25	22	57	14	28	18	22	49	20	255
	40~50代	20	16	26	31	35	20	19	24	17	208
	60代以上	34	37	30	30	27	28	17	21	10	234
	総計	95	86	134	84	121	79	72	104	51	826
自転車	17	24	30	19	26	28	19	16	10	189	
自動車											
対前回比(歩行者)	172.7%	86.0%	108.9%	80.0%	71.2%	54.5%	64.9%	82.5%	64.6%	81.5%	
対前回比(自転車)	100.0%	126.3%	166.7%	105.6%	173.3%	254.5%	126.7%	94.1%	50.0%	126.0%	
対前回比(自動車)											

【世代構成】

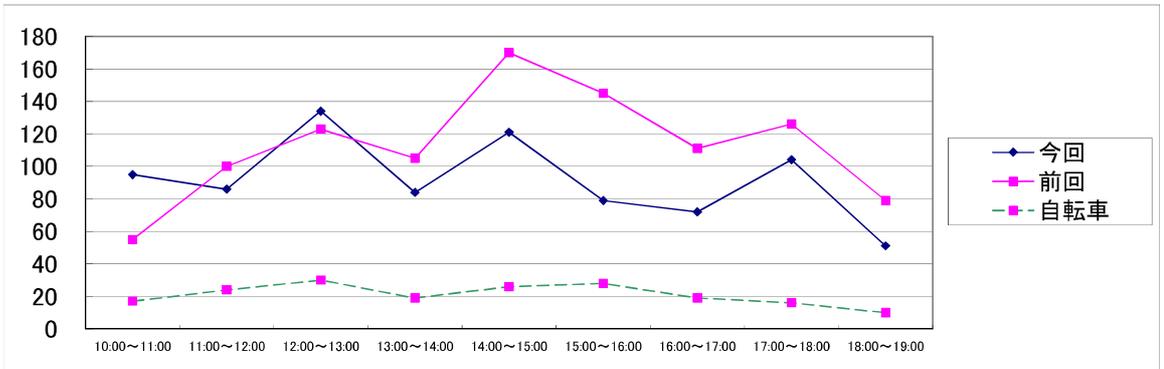


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	55	100	123	105	170	145	111	126	79	1,014
前回(自転車)	17	19	18	18	15	11	15	17	20	150
前回(自動車)										

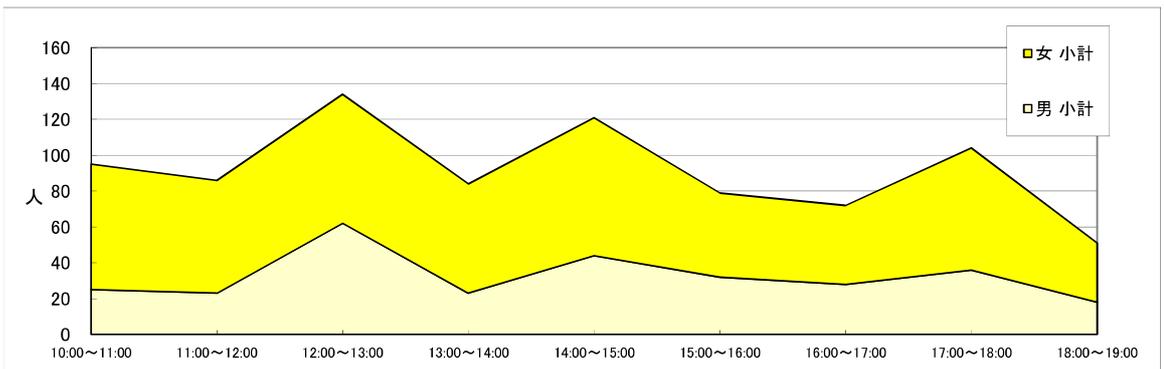
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	親子連れ・2～3人のグループが多い	30.6%	69.4%		18.2%	81.8%	26.3%	73.7%
11:00～12:00	1人で歩く人が多い	28.3%	71.7%		25.0%	75.0%	26.7%	73.3%
12:00～13:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	46.7%	53.3%	親子連れ・2～3人のグループが多い	45.8%	54.2%	46.3%	53.7%
13:00～14:00	2～3人のグループが多い	30.2%	69.8%		24.4%	75.6%	27.4%	72.6%
14:00～15:00	2～3人のグループが多い	43.6%	56.4%		23.3%	76.7%	36.4%	63.6%
15:00～16:00	1人で歩く人が多い	42.3%	57.7%		37.0%	63.0%	40.5%	59.5%
16:00～17:00	1人で歩く人が多い	39.5%	60.5%		37.9%	62.1%	38.9%	61.1%
17:00～18:00	親子連れが多い	33.8%	66.2%		35.9%	64.1%	34.6%	65.4%
18:00～19:00	1人で歩く人が多い	31.8%	68.2%		37.9%	64.7%	35.3%	64.7%
合計		37.4%	62.6%		32.1%	67.9%	35.2%	64.8%



調査地点名：⑥あまくま整骨院前(奄美本通り)

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	3	2	3	3	0	4	0	0	15
	中学・高校生	0	1	1	2	6	1	1	6	0	18
	19歳～30代	2	2	11	2	2	6	5	7	6	43
	40～50代	5	7	8	3	3	3	3	4	3	39
	60代以上	5	5	7	4	2	1	2	2	2	30
	小計	12	18	29	14	16	11	15	19	11	145
自転車	5	12	11	12	19	13	13	10	1	96	
女	小学生	1	4	4	8	2	0	8	3	3	33
	中学・高校生	0	2	5	0	3	1	4	6	1	22
	19歳～30代	4	10	10	6	14	11	10	7	4	76
	40～50代	3	15	12	8	7	1	9	1	1	57
	60代以上	1	14	8	8	10	7	5	1	1	55
	小計	9	45	39	30	36	20	36	18	10	243
自転車	2	8	7	7	4	2	5	6	3	44	
合計	21	63	68	44	52	31	51	37	21	388	
自転車計	7	20	18	19	23	15	18	16	4	140	
自動車	153	161	163	181	173	185	198	164	133	1,511	

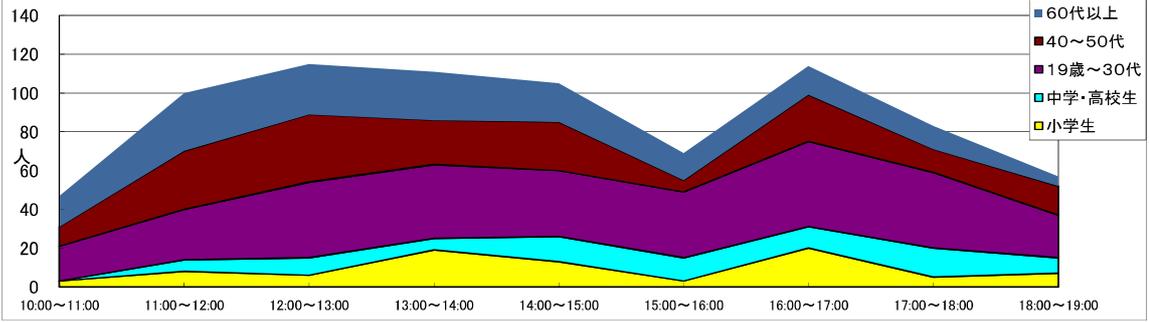
調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	0	0	2	2	0	2	0	1	9
	中学・高校生	0	1	3	1	2	5	4	2	4	22
	19歳～30代	4	6	8	9	7	9	10	16	5	74
	40～50代	0	4	5	7	2	2	3	4	7	34
	60代以上	1	6	5	3	2	2	3	6	2	30
	小計	7	17	21	22	15	18	22	28	19	169
自転車	5	9	20	13	9	11	10	6	2	85	
女	小学生	0	1	0	6	6	3	6	2	3	27
	中学・高校生	0	2	0	3	2	5	2	1	3	18
	19歳～30代	8	8	10	21	11	8	19	9	7	101
	40～50代	2	4	10	5	13	0	9	3	4	50
	60代以上	9	5	6	10	6	4	5	3	0	48
	小計	19	20	26	45	38	20	41	18	17	244
自転車	4	6	7	4	3	8	2	4	2	40	
合計	26	37	47	67	53	38	63	46	36	413	
自転車計	9	15	27	17	12	19	12	10	4	125	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	3	2	5	5	0	6	0	1	24
	中学・高校生	0	2	4	3	8	6	5	8	4	40
	19歳～30代	6	8	19	11	9	15	15	23	11	117
	40～50代	5	11	13	10	5	5	6	8	10	73
	60代以上	6	11	12	7	4	3	5	8	4	60
	小計	19	35	50	36	31	29	37	47	30	314
自転車	10	21	31	25	28	24	23	16	3	181	
女	小学生	1	5	4	14	8	3	14	5	6	60
	中学・高校生	0	4	5	3	5	6	6	7	4	40
	19歳～30代	12	18	20	27	25	19	29	16	11	177
	40～50代	5	19	22	13	20	1	18	4	5	107
	60代以上	10	19	14	18	16	11	10	4	1	103
	小計	28	65	65	75	74	40	77	36	27	487
自転車	6	14	14	11	7	10	7	10	5	84	
合計	小学生	3	8	6	19	13	3	20	5	7	84
	中学・高校生	0	6	9	6	13	12	11	15	8	80
	19歳～30代	18	26	39	38	34	34	44	39	22	294
	40～50代	10	30	35	23	25	6	24	12	15	180
	60代以上	16	30	26	25	20	14	15	12	5	163
	総計	47	100	115	111	105	69	114	83	57	801
自転車	16	35	45	36	35	34	30	26	8	265	
自動車	153	161	163	181	173	185	198	164	133	1,511	
対前回比(歩行者)	174.1%	222.2%	188.5%	165.7%	143.8%	98.6%	207.3%	140.7%	183.9%	164.1%	
対前回比(自転車)	69.6%	194.4%	300.0%	276.9%	134.6%	226.7%	90.9%	74.3%	33.3%	131.2%	
対前回比(自動車)	121.4%	93.6%	131.5%	137.1%	125.4%	101.6%	132.9%	125.2%	143.0%	121.2%	

【世代構成】

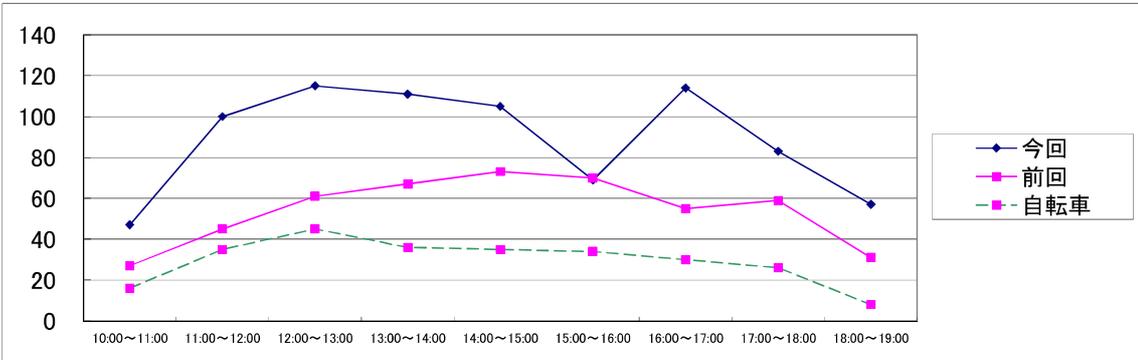


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	27	45	61	67	73	70	55	59	31	488
前回(自転車)	23	18	15	13	26	15	33	35	24	202
前回(自動車)	126	172	124	132	138	182	149	131	93	1,247

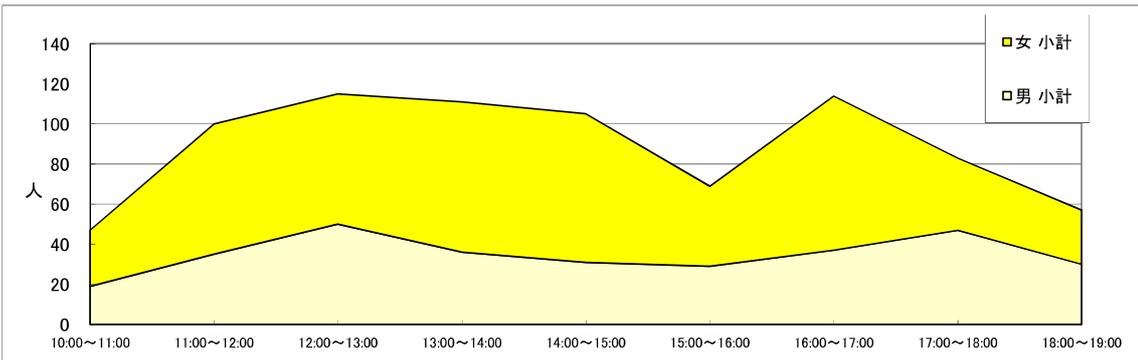
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	57.1%	42.9%	1人で歩く人が多い	26.9%	73.1%	40.4%	59.6%
11:00～12:00	2～3人のグループが多い	28.6%	71.4%	親子連れ・1人で歩く人が多い	45.9%	54.1%	35.0%	65.0%
12:00～13:00	2～3人のグループが多い	42.6%	57.4%		44.7%	55.3%	43.5%	56.5%
13:00～14:00	1人で歩く人が多い	31.8%	68.2%		32.8%	67.2%	32.4%	67.6%
14:00～15:00	1人で歩く人が多い	30.8%	69.2%		28.3%	71.7%	29.5%	70.5%
15:00～16:00	1人で歩く人が多い	35.5%	64.5%		47.4%	52.6%	42.0%	58.0%
16:00～17:00	1人で歩く人が多い	29.4%	70.6%	親子連れが多い	34.9%	65.1%	32.5%	67.5%
17:00～18:00	1人で歩く人が多い	51.4%	48.6%		60.9%	39.1%	56.6%	43.4%
18:00～19:00	1人で歩く人が多い	52.4%	47.6%		52.8%	47.4%	52.6%	47.4%
合計		37.4%	62.6%		40.9%	59.1%	39.2%	60.8%



調査地点名：⑦全労済前(銀座通り)

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3
	19歳～30代	3	1	6	0	4	1	1	2	2	20
	40～50代	0	0	3	1	1	1	0	0	0	6
	60代以上	2	1	0	3	0	2	0	0	0	8
	小計	5	2	9	4	6	4	2	2	4	38
自転車	5	0	1	2	3	4	2	1	1	19	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
	19歳～30代	1	2	6	2	4	1	1	0	2	19
	40～50代	2	4	1	2	1	1	3	2	0	16
	60代以上	2	0	0	2	1	1	1	0	0	7
	小計	5	6	7	6	7	3	5	2	3	44
自転車	3	0	1	0	3	4	1	2	0	14	
合計	10	8	16	10	13	7	7	4	7	82	
自転車計	8	0	2	2	6	8	3	3	1	33	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

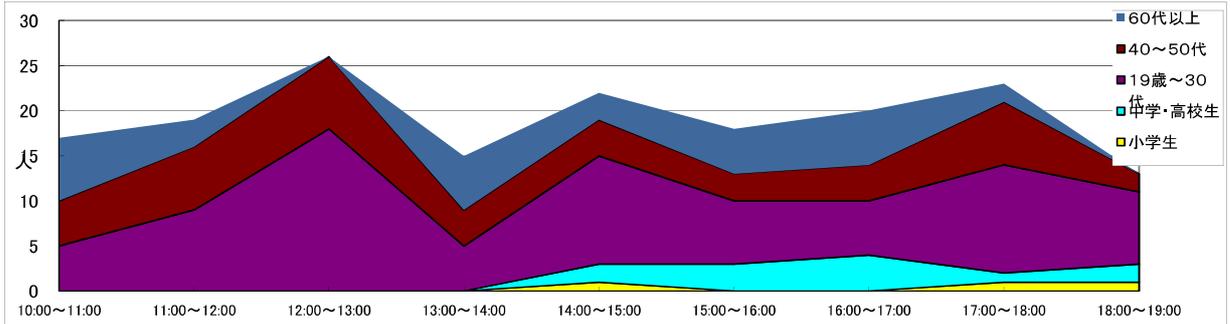
調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
	19歳～30代	1	4	2	2	2	1	3	5	2	22
	40～50代	0	2	2	1	2	0	0	2	0	9
	60代以上	2	0	0	0	0	1	3	2	0	8
	小計	3	6	4	3	4	3	8	9	2	42
自転車	0	3	2	5	5	6	7	0	3	31	
女	小学生	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4
	19歳～30代	0	2	4	1	2	4	1	5	2	21
	40～50代	3	1	2	0	0	1	1	3	2	13
	60代以上	1	2	0	1	2	1	2	0	0	9
	小計	4	5	6	2	5	8	5	10	4	49
自転車	0	1	0	6	4	3	3	1	3	21	
合計	7	11	10	5	9	11	13	19	6	91	
自転車計	0	4	2	11	9	9	10	1	6	52	
自動車	81	57	72	55	56	68	59	80	54	582	

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	1	3	0	1	6
	19歳～30代	4	5	8	2	6	2	4	7	4	42
	40～50代	0	2	5	2	3	1	0	2	0	15
	60代以上	4	1	0	3	0	3	3	2	0	16
	小計	8	8	13	7	10	7	10	11	6	80
自転車	5	3	3	7	8	10	9	1	4	50	
女	小学生	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	1	2	1	1	1	6
	19歳～30代	1	4	10	3	6	5	2	5	4	40
	40～50代	5	5	3	2	1	2	4	5	2	29
	60代以上	3	2	0	3	3	2	3	0	0	16
	小計	9	11	13	8	12	11	10	12	7	93
自転車	3	1	1	6	7	7	4	3	3	35	
合計	小学生	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3
	中学・高校生	0	0	0	0	2	3	4	1	2	12
	19歳～30代	5	9	18	5	12	7	6	12	8	82
	40～50代	5	7	8	4	4	3	4	7	2	44
	60代以上	7	3	0	6	3	5	6	2	0	32
	総計	17	19	26	15	22	18	20	23	13	173
自転車	8	4	4	13	15	17	13	4	7	85	
自動車	81	57	72	55	56	68	59	80	54	582	
対前回比(歩行者)	44.7%	47.5%	57.8%	48.4%	95.7%	43.9%	83.3%	100.0%	162.5%	63.4%	
対前回比(自転車)	200.0%	44.4%	80.0%	185.7%	250.0%	340.0%	#DIV/0!	57.1%	87.5%	166.7%	
対前回比(自動車)	231.4%	109.6%	156.5%	125.0%	130.2%	147.8%	137.2%	250.0%	168.8%	156.0%	

【世代構成】

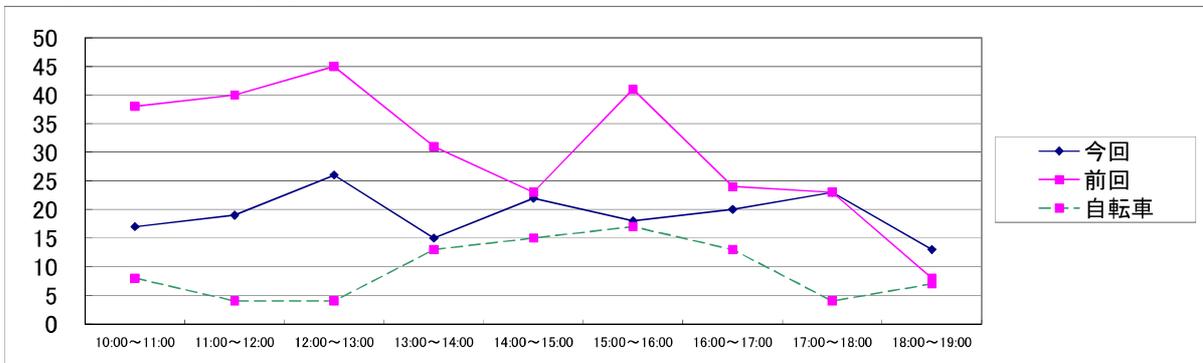


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	38	40	45	31	23	41	24	23	8	273
前回(自転車)	4	9	5	7	6	5	0	7	8	51
前回(自動車)	35	52	46	44	43	46	43	32	32	373

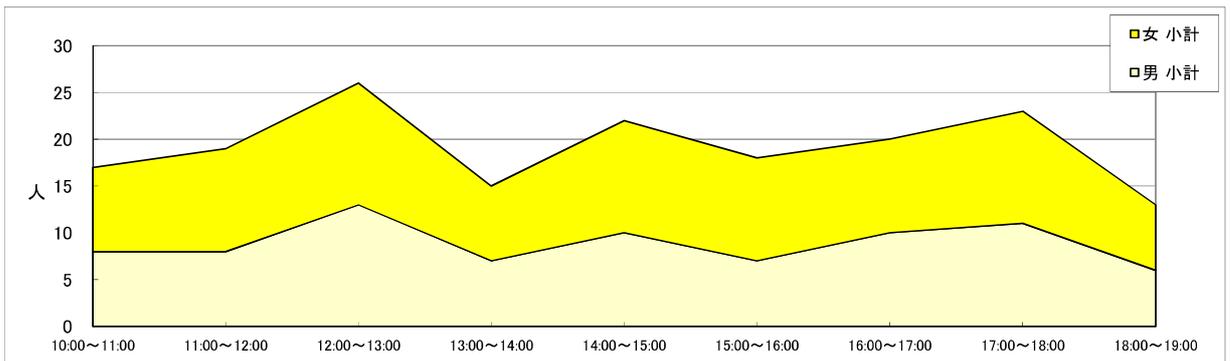
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	42.9%	57.1%	47.1%	52.9%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	25.0%	75.0%	1人で歩く人が多い	54.5%	45.5%	42.1%	57.9%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	56.3%	43.8%	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%	50.0%	50.0%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%	自転車が增えた	60.0%	40.0%	46.7%	53.3%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	46.2%	53.8%	1人で歩く人が多い	44.4%	55.6%	45.5%	54.5%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い	57.1%	42.9%	1人で歩く人が多い	27.3%	72.7%	38.9%	61.1%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	28.6%	71.4%	1人で歩く人が多い	61.5%	38.5%	50.0%	50.0%
17:00~18:00		50.0%	50.0%	親子連れ・1人で歩く人が多い	47.4%	52.6%	47.8%	52.2%
18:00~19:00		57.1%	42.9%		33.3%	53.8%	46.2%	53.8%
合計		46.3%	53.7%		46.2%	53.8%	46.2%	53.8%



調査地点名: ㊸中央電化前(中央通り)

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	中学・高校生	0	1	2	1	1	0	0	0	0	5
	19歳~30代	5	1	5	1	2	0	3	5	4	26
	40~50代	1	0	2	1	1	2	0	3	1	11
	60代以上	1	0	1	1	0	0	0	1	1	5
	小計	7	2	10	4	4	2	3	10	6	48
	自転車	5	4	1	3	3	7	2	3	2	30
女	小学生	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
	中学・高校生	1	0	1	0	1	0	0	1	0	4
	19歳~30代	2	2	2	3	3	0	1	3	1	17
	40~50代	2	2	3	2	0	2	1	3	1	16
	60代以上	1	1	1	3	1	4	0	1	2	14
	小計	6	6	7	8	5	6	2	9	4	53
	自転車	4	2	6	0	3	2	0	1	0	18
合計	13	8	17	12	9	8	5	19	10	101	
自転車計	9	6	7	3	6	9	2	4	2	48	
自動車	16	19	16	17	21	18	19	21	11	158	

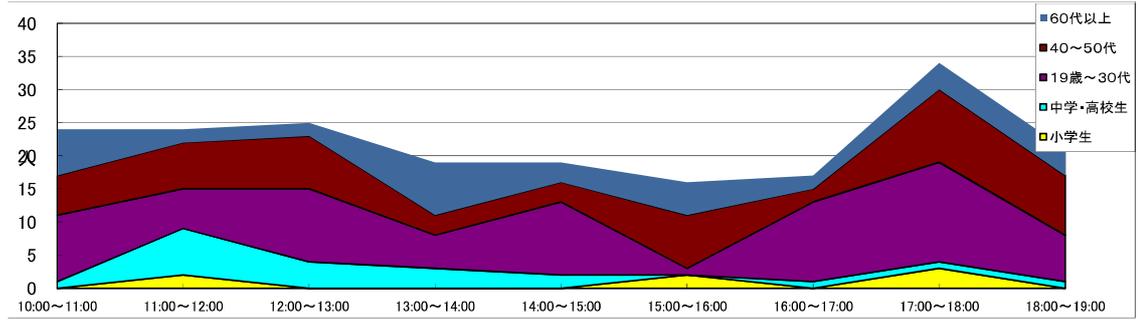
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	19歳~30代	2	1	3	0	4	0	8	6	1	25
	40~50代	3	3	3	0	2	2	0	3	4	20
	60代以上	1	0	0	2	0	1	2	2	1	9
	小計	6	5	6	2	6	5	11	11	7	59
	自転車	1	4	4	3	4	3	1	2	1	23
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	中学・高校生	0	6	1	2	0	0	0	0	0	9
	19歳~30代	1	2	1	1	2	1	0	1	1	10
	40~50代	0	2	0	0	0	2	1	2	3	10
	60代以上	4	1	0	2	2	0	0	0	0	9
	小計	5	11	2	5	4	3	1	4	4	39
	自転車	4	5	2	2	2	1	1	1	0	18
合計	11	16	8	7	10	8	12	15	11	98	
自転車計	5	9	6	5	6	4	2	3	1	41	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	0	0	0	2	0	1	0	4
	中学・高校生	0	1	2	1	1	0	1	0	1	7
	19歳~30代	7	2	8	1	6	0	11	11	5	51
	40~50代	4	3	5	1	3	4	0	6	5	31
	60代以上	2	0	1	3	0	1	2	3	2	14
	小計	13	7	16	6	10	7	14	21	13	107
	自転車	6	8	5	6	7	10	3	5	3	53
女	小学生	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3
	中学・高校生	1	6	2	2	1	0	0	1	0	13
	19歳~30代	3	4	3	4	5	1	1	4	2	27
	40~50代	2	4	3	2	0	4	2	5	4	26
	60代以上	5	2	1	5	3	4	0	1	2	23
	小計	11	17	9	13	9	9	3	13	8	92
	自転車	8	7	8	2	5	3	1	2	0	36
合計	小学生	0	2	0	0	0	2	0	3	0	7
	中学・高校生	1	7	4	3	2	0	1	1	1	20
	19歳~30代	10	6	11	5	11	1	12	15	7	78
	40~50代	6	7	8	3	3	8	2	11	9	57
	60代以上	7	2	2	8	3	5	2	4	4	37
	総計	24	24	25	19	19	16	17	34	21	199
	自転車	14	15	13	8	12	13	4	7	3	89
自動車	16	19	16	17	21	18	19	21	11	158	
対前回比(歩行者)	184.6%	120.0%	156.3%	90.5%	111.8%	84.2%	73.9%	154.5%	91.3%	114.4%	
対前回比(自転車)	140.0%	214.3%	325.0%	160.0%	85.7%	433.3%	57.1%	116.7%	100.0%	150.8%	
対前回比(自動車)	160.0%	100.0%	114.3%	141.7%	161.5%	105.9%	100.0%	161.5%	157.1%	127.4%	

【世代構成】

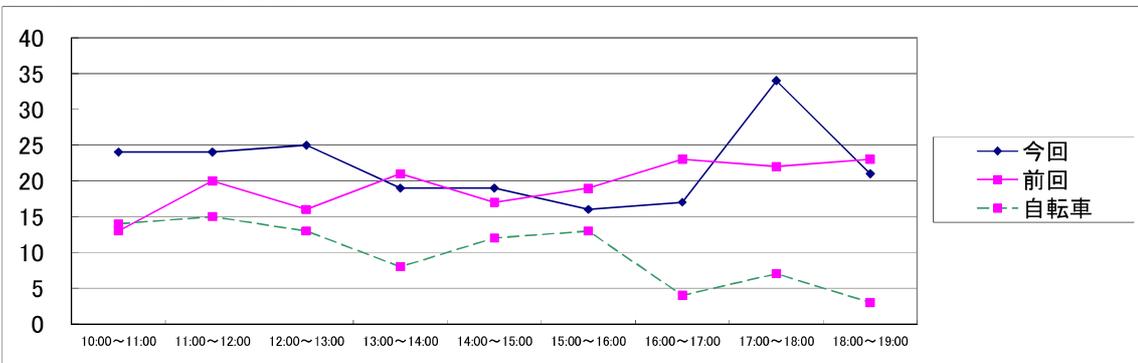


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	13	20	16	21	17	19	23	22	23	174
前回(自転車)	10	7	4	5	14	3	7	6	3	59
前回(自動車)	10	19	14	12	13	17	19	13	7	124

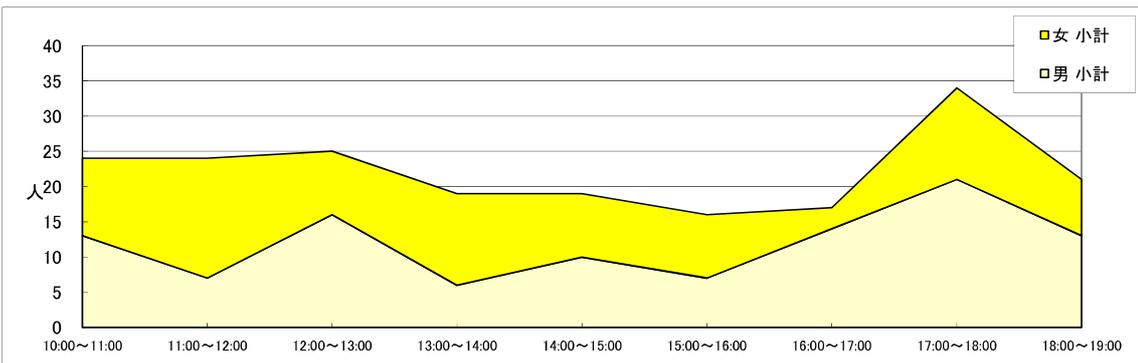
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	53.8%	46.2%	1人で歩く人が多い	54.5%	45.5%	54.2%	45.8%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	25.0%	75.0%	1人で歩く人が多い	31.3%	68.8%	29.2%	70.8%
12:00~13:00		58.8%	41.2%	1人で歩く人が多い	75.0%	25.0%	64.0%	36.0%
13:00~14:00		33.3%	66.7%		28.6%	71.4%	31.6%	68.4%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	44.4%	55.6%	1人で歩く人が多い	60.0%	40.0%	52.6%	47.4%
15:00~16:00		25.0%	75.0%	1人で歩く人が多い	62.5%	37.5%	43.8%	56.3%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	60.0%	40.0%	1人で歩く人が多い	91.7%	8.3%	82.4%	17.6%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	52.6%	47.4%	2~3人のグループが多い	73.3%	26.7%	61.8%	38.2%
18:00~19:00		60.0%	40.0%	1人で歩く人が多い	63.6%	38.1%	61.9%	38.1%
合計		47.5%	52.5%		60.2%	39.8%	53.8%	46.2%



調査地点名: ㊟セプト前(末広本通り)

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	2	1	4	3	2	1	1	0	16
	中学・高校生	0	1	3	2	3	0	0	0	0	9
	19歳~30代	6	2	3	4	2	1	6	3	0	27
	40~50代	7	3	8	4	7	2	7	6	2	46
	60代以上	5	1	2	4	5	2	6	1	1	27
	小計	20	9	17	18	20	7	20	11	3	125
自転車	4	2	6	11	11	16	9	4	7	70	
女	小学生	4	0	1	9	1	4	3	0	1	23
	中学・高校生	0	1	2	5	4	0	1	1	0	14
	19歳~30代	12	5	13	10	14	13	12	4	3	86
	40~50代	4	6	10	8	6	13	10	5	4	66
	60代以上	5	4	14	12	6	9	5	3	2	60
	小計	25	16	40	44	31	39	31	13	10	249
自転車	2	5	8	2	6	7	3	5	2	40	
合計	45	25	57	62	51	46	51	24	13	374	
自転車計	6	7	14	13	17	23	12	9	9	110	
自動車	181	192	211	210	187	199	175	188	128	1,671	

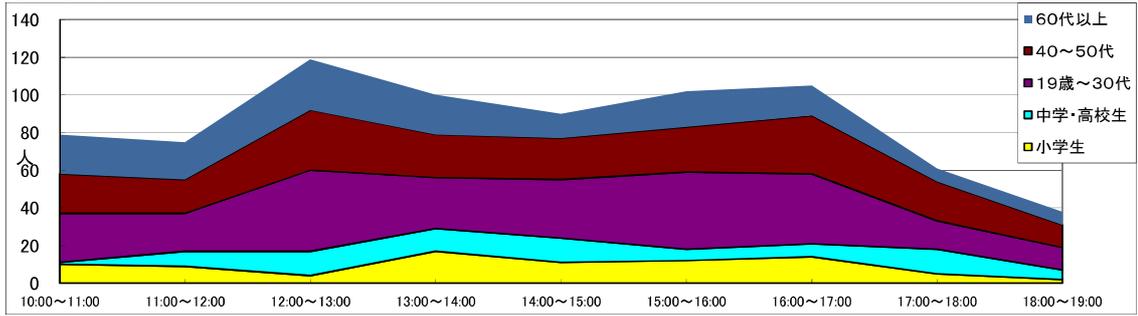
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	2	1	4	1	3	2	1	17
	中学・高校生	1	0	7	1	3	1	2	6	3	24
	19歳~30代	2	6	8	6	6	8	6	5	3	50
	40~50代	5	3	6	5	2	1	4	3	3	32
	60代以上	4	4	6	1	1	3	0	1	1	21
	小計	13	15	29	14	16	14	15	17	11	144
自転車	8	13	6	5	16	14	7	10	6	85	
女	小学生	3	5	0	3	3	5	7	2	0	28
	中学・高校生	0	6	1	4	3	5	4	6	2	31
	19歳~30代	6	7	19	7	9	19	13	3	6	89
	40~50代	5	6	8	6	7	8	10	7	3	60
	60代以上	7	11	5	4	1	5	5	2	3	43
	小計	21	35	33	24	23	42	39	20	14	251
自転車	7	6	5	4	5	8	4	1	3	43	
合計	34	50	62	38	39	56	54	37	25	395	
自転車計	15	19	11	9	21	22	11	11	9	128	
自動車	165	189	167	140	126	176	126	142	96	1,327	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	4	3	5	7	3	4	3	1	33
	中学・高校生	1	1	10	3	6	1	2	6	3	33
	19歳~30代	8	8	11	10	8	9	12	8	3	77
	40~50代	12	6	14	9	9	3	11	9	5	78
	60代以上	9	5	8	5	6	5	6	2	2	48
	小計	33	24	46	32	36	21	35	28	14	269
自転車	12	15	12	16	27	30	16	14	13	155	
女	小学生	7	5	1	12	4	9	10	2	1	51
	中学・高校生	0	7	3	9	7	5	5	7	2	45
	19歳~30代	18	12	32	17	23	32	25	7	9	175
	40~50代	9	12	18	14	13	21	20	12	7	126
	60代以上	12	15	19	16	7	14	10	5	5	103
	小計	46	51	73	68	54	81	70	33	24	500
自転車	9	11	13	6	11	15	7	6	5	83	
合計	小学生	10	9	4	17	11	12	14	5	2	84
	中学・高校生	1	8	13	12	13	6	7	13	5	78
	19歳~30代	26	20	43	27	31	41	37	15	12	252
	40~50代	21	18	32	23	22	24	31	21	12	204
	60代以上	21	20	27	21	13	19	16	7	7	151
	総計	79	75	119	100	90	102	105	61	38	769
自転車	21	26	25	22	38	45	23	20	18	238	
自動車	346	381	378	350	313	375	301	330	224	2,998	
対前回比(歩行者)	239.4%	312.5%	321.6%	104.2%	118.4%	107.4%	118.0%	84.7%	88.4%	136.1%	
対前回比(自転車)	95.5%	123.8%	192.3%	137.5%	181.0%	264.7%	85.2%	111.1%	105.9%	138.4%	
対前回比(自動車)	128.1%	125.7%	114.9%	106.4%	98.7%	137.4%	96.8%	120.9%	124.4%	116.0%	

【世代構成】

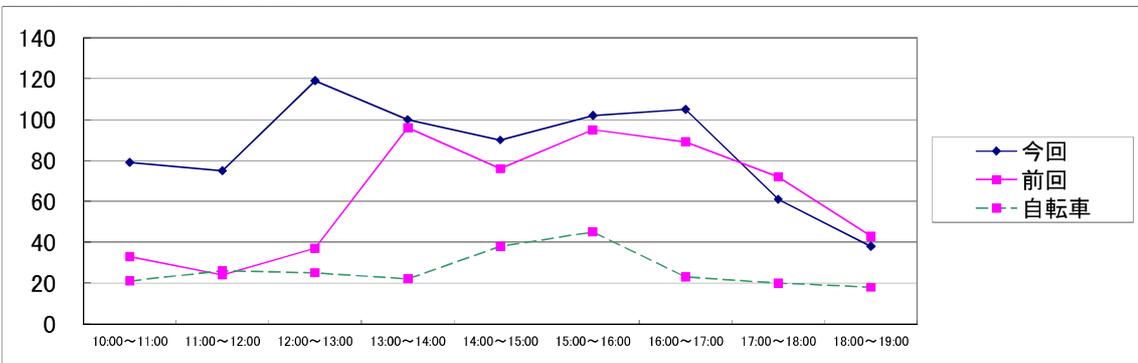


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	33	24	37	96	76	95	89	72	43	565
前回(自転車)	22	21	13	16	21	17	27	18	17	172
前回(自動車)	270	303	329	329	317	273	311	273	180	2,585

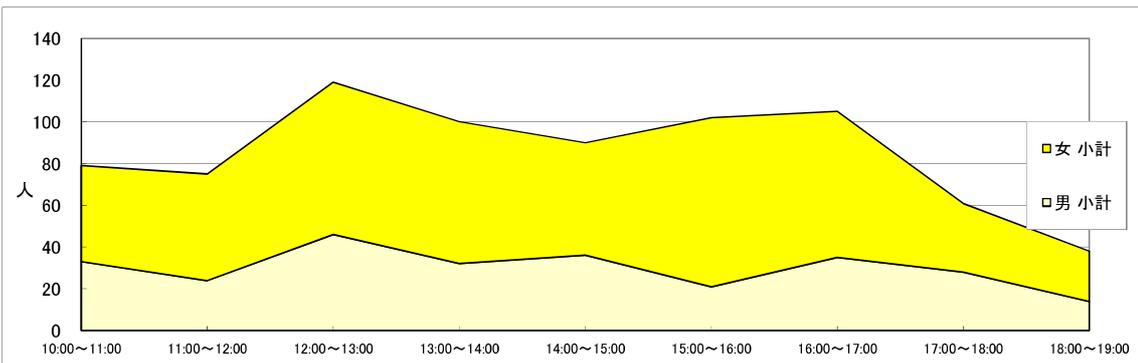
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	44.4%	55.6%	1人で歩く人が多い	38.2%	61.8%	41.8%	58.2%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	36.0%	64.0%	親子連れ・2~3人のグループが多い	30.0%	70.0%	32.0%	68.0%
12:00~13:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	29.8%	70.2%		46.8%	53.2%	38.7%	61.3%
13:00~14:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	29.0%	71.0%	親子連れが多い	36.8%	63.2%	32.0%	68.0%
14:00~15:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	39.2%	60.8%	親子連れが多い	41.0%	59.0%	40.0%	60.0%
15:00~16:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	15.2%	84.8%	親子連れが多い	25.0%	75.0%	20.6%	79.4%
16:00~17:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	39.2%	60.8%	親子連れが多い	27.8%	72.2%	33.3%	66.7%
17:00~18:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	45.8%	54.2%		45.9%	54.1%	45.9%	54.1%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	23.1%	76.9%		44.0%	63.2%	36.8%	63.2%
合計		33.4%	66.6%		36.5%	63.5%	35.0%	65.0%



調査地点名: ⑩ま～さん市場前(奄美本通り)

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	1	2	3	6	9	4	2	0	29
	中学・高校生	0	1	2	0	2	2	4	0	1	12
	19歳~30代	6	1	6	3	5	2	4	3	8	38
	40~50代	8	7	17	13	11	12	12	8	3	91
	60代以上	8	2	4	7	6	0	4	3	1	35
	小計	24	12	31	26	30	25	28	16	13	205
	自転車	6	10	14	12	19	8	10	10	13	102
女	小学生	3	3	5	11	8	14	9	3	0	56
	中学・高校生	0	0	1	4	9	4	9	5	4	36
	19歳~30代	2	3	10	14	5	6	21	5	9	75
	40~50代	8	12	20	12	20	14	21	12	3	122
	60代以上	5	14	7	7	10	14	9	6	2	74
	小計	18	32	43	48	52	52	69	31	18	363
	自転車	1	11	7	8	6	4	6	5	2	50
合計		42	44	74	74	82	77	97	47	31	568
	自転車計	7	21	21	20	25	12	16	15	15	152
	自動車	157	164	156	195	175	192	199	170	103	1,511

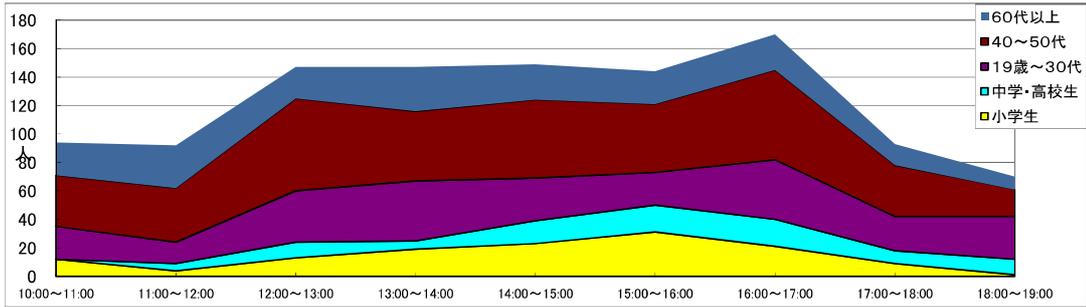
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	0	2	1	4	4	1	1	1	17
	中学・高校生	0	0	7	1	3	5	1	1	2	20
	19歳~30代	9	3	5	7	6	8	6	9	8	61
	40~50代	11	14	14	13	8	12	9	7	5	93
	60代以上	3	4	6	9	1	2	4	2	5	36
	小計	26	21	34	31	22	31	21	20	21	227
	自転車	4	9	21	13	11	10	9	5	6	88
女	小学生	4	0	4	4	5	4	7	3	0	31
	中学・高校生	0	4	1	1	2	8	5	3	4	28
	19歳~30代	6	8	15	18	14	7	11	7	5	91
	40~50代	9	5	14	11	16	10	21	9	8	103
	60代以上	7	10	5	8	8	7	8	4	1	58
	小計	26	27	39	42	45	36	52	26	18	311
	自転車	3	6	5	5	4	12	6	1	1	43
合計		52	48	73	73	67	67	73	46	39	538
	自転車計	7	15	26	18	15	22	15	6	7	131
	自動車										

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	5	1	4	4	10	13	5	3	1	46
	中学・高校生	0	1	9	1	5	7	5	1	3	32
	19歳~30代	15	4	11	10	11	10	10	12	16	99
	40~50代	19	21	31	26	19	24	21	15	8	184
	60代以上	11	6	10	16	7	2	8	5	6	71
	小計	50	33	65	57	52	56	49	36	34	432
	自転車	10	19	35	25	30	18	19	15	19	190
女	小学生	7	3	9	15	13	18	16	6	0	87
	中学・高校生	0	4	2	5	11	12	14	8	8	64
	19歳~30代	8	11	25	32	19	13	32	12	14	166
	40~50代	17	17	34	23	36	24	42	21	11	225
	60代以上	12	24	12	15	18	21	17	10	3	132
	小計	44	59	82	90	97	88	121	57	36	674
	自転車	4	17	12	13	10	16	12	6	3	93
合計	小学生	12	4	13	19	23	31	21	9	1	133
	中学・高校生	0	5	11	6	16	19	19	9	11	96
	19歳~30代	23	15	36	42	30	23	42	24	30	265
	40~50代	36	38	65	49	55	48	63	36	19	409
	60代以上	23	30	22	31	25	23	25	15	9	203
	総計	94	92	147	147	149	144	170	93	70	1,106
	自転車	14	36	47	38	40	34	31	21	22	283
	自転車	157	164	156	195	175	192	199	170	103	1,511
	対前回比(歩行者)	167.9%	133.3%	123.5%	102.8%	113.7%	96.6%	130.8%	69.9%	134.6%	112.6%
	対前回比(自転車)	73.7%	156.5%	235.0%	237.5%	148.1%	200.0%	100.0%	116.7%	75.9%	141.5%
	対前回比(自動車)	129.8%	89.1%	120.0%	139.3%	126.8%	131.5%	123.6%	128.8%	107.3%	121.1%

【世代構成】

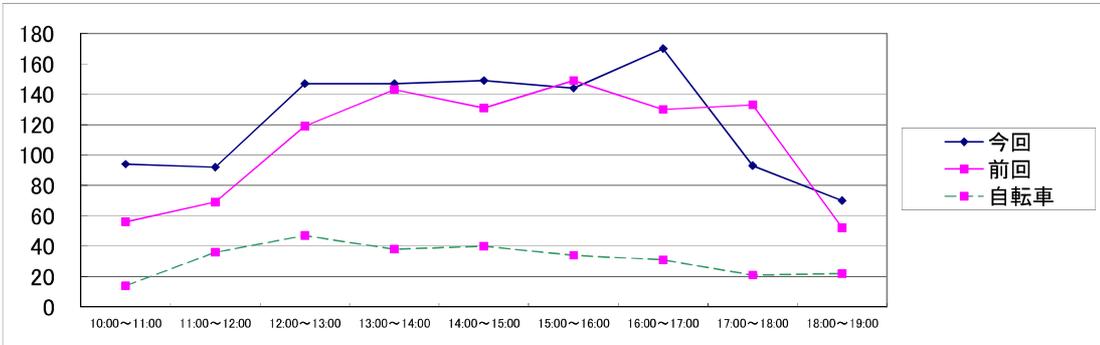


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	56	69	119	143	131	149	130	133	52	982
前回(自転車)	19	23	20	16	27	17	31	18	29	200
前回(自動車)	121	184	130	140	138	146	161	132	96	1,248

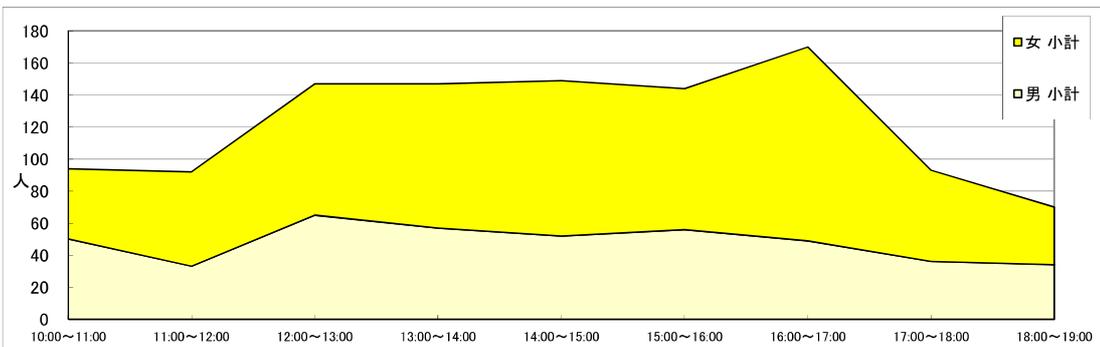
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	57.1%	42.9%		50.0%	50.0%	53.2%	46.8%
11:00～12:00	親子連れが多い	27.3%	72.7%	1人で歩く人が多い	43.8%	56.3%	35.9%	64.1%
12:00～13:00		41.9%	58.1%	親子連れが多い	46.6%	53.4%	44.2%	55.8%
13:00～14:00		35.1%	64.9%	女性の一人歩きが目立つ	42.5%	57.5%	38.8%	61.2%
14:00～15:00	親子連れが多い	36.6%	63.4%		32.8%	67.2%	34.9%	65.1%
15:00～16:00	親子連れが多い	32.5%	67.5%	急な天候の変化有	46.3%	53.7%	38.9%	61.1%
16:00～17:00	親子連れが多い	28.9%	71.1%	学生が増えた	28.8%	71.2%	28.8%	71.2%
17:00～18:00	1人で歩く人が多い	34.0%	66.0%		43.5%	56.5%	38.7%	61.3%
18:00～19:00		41.9%	58.1%		53.8%	51.4%	48.6%	51.4%
合計		36.1%	63.9%		42.2%	57.8%	39.1%	60.9%



調査地点名: ①旧元野ビル前(中央通り)

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	3	0	0	1	0	0	0	6
	中学・高校生	0	3	1	0	4	0	1	3	4	16
	19歳~30代	3	6	9	6	6	1	12	11	7	61
	40~50代	2	4	2	2	6	0	3	7	5	31
	60代以上	6	5	5	3	2	4	1	2	5	33
	小計	9	20	20	11	18	6	17	23	21	147
自転車	2	2	2	5	8	11	3	8	3	44	
女	小学生	0	6	3	0	2	5	3	7	0	26
	中学・高校生	9	4	4	0	1	0	1	1	0	20
	19歳~30代	3	11	13	6	10	12	12	16	0	83
	40~50代	10	4	7	6	14	5	5	8	4	63
	60代以上	2	9	11	5	5	8	4	4	5	53
	小計	3	34	38	17	32	30	25	36	9	245
自転車	3	8	8	8	8	8	1	7	2	53	
合計	12	54	58	28	50	36	42	59	30	392	
自転車計	5	10	10	13	16	19	4	15	5	97	
自動車											

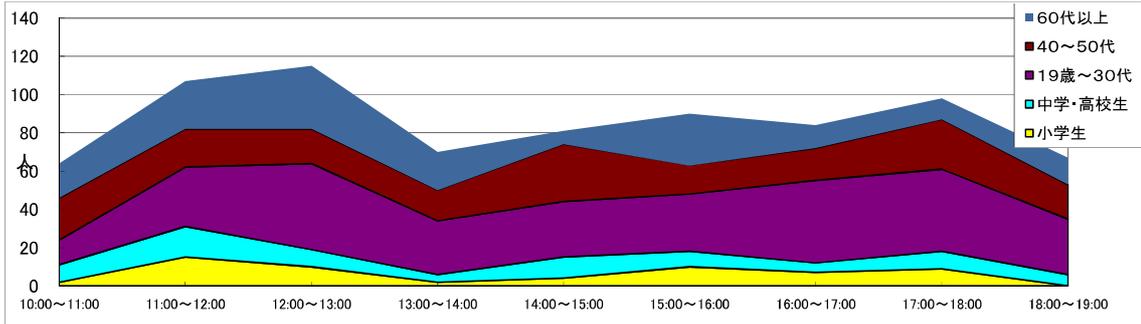
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	1	0	0	1	1	0	0	6
	中学・高校生	0	2	1	3	2	8	1	1	2	20
	19歳~30代	2	3	7	5	4	6	6	4	8	45
	40~50代	5	7	3	4	4	3	1	8	7	42
	60代以上	3	7	7	3	0	6	4	0	3	33
	小計	11	21	19	15	10	24	13	13	20	146
自転車	1	5	9	8	11	8	8	6	3	59	
女	小学生	1	5	3	2	2	3	3	2	0	21
	中学・高校生	0	7	3	1	4	0	2	4	0	21
	19歳~30代	5	11	16	11	9	11	13	12	14	102
	40~50代	5	5	6	4	6	7	8	3	2	46
	60代以上	7	4	10	9	0	9	3	5	1	48
	小計	18	32	38	27	21	30	29	26	17	238
自転車	5	10	6	6	6	10	4	4	4	55	
合計	29	53	57	42	31	54	42	39	37	384	
自転車計	6	15	15	14	17	18	12	10	7	114	
自動車											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	4	4	0	0	2	1	0	0	12
	中学・高校生	0	5	2	3	6	8	2	4	6	36
	19歳~30代	5	9	16	11	10	7	18	15	15	106
	40~50代	7	11	5	6	10	3	4	15	12	73
	60代以上	9	12	12	6	2	10	5	2	8	66
	小計	22	41	39	26	28	30	30	36	41	293
自転車	3	7	11	13	19	19	11	14	6	103	
女	小学生	1	11	6	2	4	8	6	9	0	47
	中学・高校生	9	11	7	1	5	0	3	5	0	41
	19歳~30代	8	22	29	17	19	23	25	28	14	185
	40~50代	15	9	13	10	20	12	13	11	6	109
	60代以上	9	13	21	14	5	17	7	9	6	101
	小計	42	66	76	44	53	60	54	62	26	483
自転車	8	18	14	14	14	18	5	11	6	108	
合計	小学生	2	15	10	2	4	10	7	9	0	59
	中学・高校生	9	16	9	4	11	8	5	9	6	77
	19歳~30代	13	31	45	28	29	30	43	43	29	291
	40~50代	22	20	18	16	30	15	17	26	18	182
	60代以上	18	25	33	20	7	27	12	11	14	167
	総計	64	107	115	70	81	90	84	98	67	776
自転車	11	25	25	27	33	37	16	25	12	211	
自動車											
対前回比(歩行者)	118.5%	135.4%	130.7%	73.7%	108.0%	82.6%	66.7%	251.3%	94.4%	105.4%	
対前回比(自転車)	73.3%	192.3%	138.9%	225.0%	122.2%	462.5%	84.2%	119.0%	92.3%	144.5%	
対前回比(自動車)											

【世代構成】

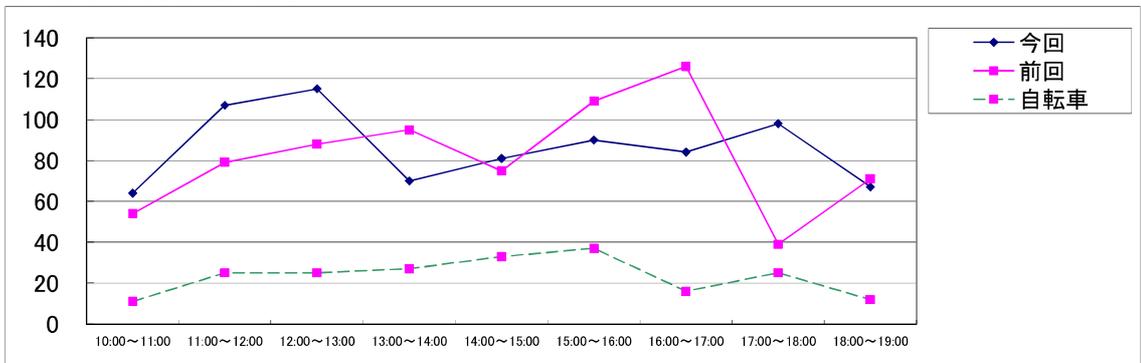


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	54	79	88	95	75	109	126	39	71	736
前回(自転車)	15	13	18	12	27	8	19	21	13	146
前回(自動車)										

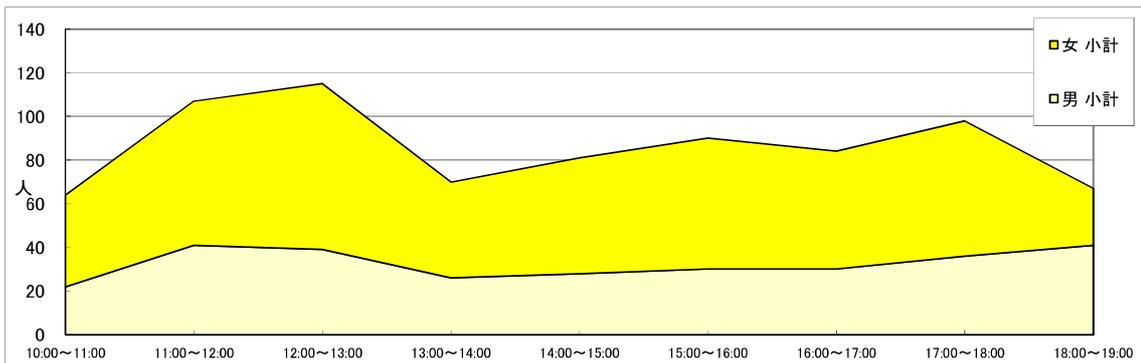
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	親子連れが多い	75.0%	25.0%	親子連れが多い	37.9%	62.1%	34.4%	65.6%
11:00~12:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	37.0%	63.0%	親子連れ・2~3人のグループが多い	39.6%	60.4%	38.3%	61.7%
12:00~13:00	親子連れが多い	34.5%	65.5%	親子連れが多い	33.3%	66.7%	33.9%	66.1%
13:00~14:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	39.3%	60.7%	親子連れ・1人で歩く人が多い	35.7%	64.3%	37.1%	62.9%
14:00~15:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	36.0%	64.0%	親子連れが多い	32.3%	67.7%	34.6%	65.4%
15:00~16:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	16.7%	83.3%	親子連れが多い	44.4%	55.6%	33.3%	66.7%
16:00~17:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	40.5%	59.5%	親子連れが多い	31.0%	69.0%	35.7%	64.3%
17:00~18:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	39.0%	61.0%	親子連れ・1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	36.7%	63.3%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	70.0%	30.0%	親子連れ・1人で歩く人が多い	54.1%	38.8%	61.2%	38.8%
合計		37.5%	62.5%		38.0%	62.0%	37.8%	62.2%



調査地点名: ⑫野口洋品店前(銀座通り)

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	1	0	0	0	1	1	4
	中学・高校生	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3
	19歳~30代	2	0	3	4	0	0	2	1	0	12
	40~50代	0	2	6	3	2	1	1	3	2	20
	60代以上	6	3	0	2	1	6	0	2	0	20
	小計	8	5	12	10	3	7	3	8	3	59
自転車	8	0	1	5	6	6	0	5	2	33	
女	小学生	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	1	1	0	0	1	0	3
	19歳~30代	1	2	3	7	0	2	1	2	0	18
	40~50代	3	4	5	9	0	2	1	8	3	35
	60代以上	2	3	1	4	5	4	2	1	1	23
	小計	6	10	11	21	6	8	4	12	4	82
自転車	1	1	1	3	3	2	0	2	0	13	
合計	14	15	23	31	9	15	7	20	7	141	
自転車計	9	1	2	8	9	8	0	7	2	46	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

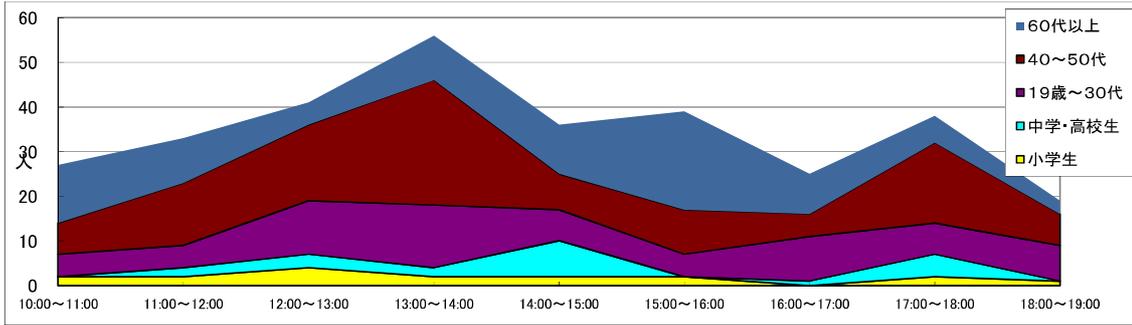
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3
	19歳~30代	1	1	4	1	5	1	3	2	3	21
	40~50代	4	3	3	5	2	4	0	3	1	25
	60代以上	2	3	0	1	3	3	2	2	2	18
	小計	8	7	8	7	11	8	5	9	6	69
自転車	1	6	2	8	6	10	10	5	2	50	
女	小学生	1	1	0	1	2	2	0	1	0	8
	中学・高校生	0	2	1	1	6	0	1	1	0	12
	19歳~30代	1	2	2	2	2	2	4	2	5	22
	40~50代	0	5	3	11	4	3	3	4	1	34
	60代以上	3	1	4	3	2	9	5	1	0	28
	小計	5	11	10	18	16	16	13	9	6	104
自転車	2	3	3	6	1	3	4	4	3	29	
合計	13	18	18	25	27	24	18	18	12	173	
自転車計	3	9	5	14	7	13	14	9	5	79	
自動車	95	72	71	86	90	81	74	92	65	726	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	2	1	0	0	0	1	1	6
	中学・高校生	0	0	2	0	1	0	0	3	0	6
	19歳~30代	3	1	7	5	5	1	5	3	3	33
	40~50代	4	5	9	8	4	5	1	6	3	45
	60代以上	8	6	0	3	4	9	2	4	2	38
	小計	16	12	20	17	14	15	8	17	9	128
自転車	9	6	3	13	12	16	10	10	4	83	
女	小学生	1	2	2	1	2	2	0	1	0	11
	中学・高校生	0	2	1	2	7	0	1	2	0	15
	19歳~30代	2	4	5	9	2	4	5	4	5	40
	40~50代	3	9	8	20	4	5	4	12	4	69
	60代以上	5	4	5	7	7	13	7	2	1	51
	小計	11	21	21	39	22	24	17	21	10	186
自転車	3	4	4	9	4	5	4	6	3	42	
合計	小学生	2	2	4	2	2	2	0	2	1	17
	中学・高校生	0	2	3	2	8	0	1	5	0	21
	19歳~30代	5	5	12	14	7	5	10	7	8	73
	40~50代	7	14	17	28	8	10	5	18	7	114
	60代以上	13	10	5	10	11	22	9	6	3	89
	総計	27	33	41	56	36	39	25	38	19	314
自転車	12	10	7	22	16	21	14	16	7	125	
自動車	95	72	71	86	90	81	74	92	65	726	
対前回比(歩行者)	168.8%	206.3%	256.3%	193.1%	109.1%	59.1%	56.8%	181.0%	86.4%	119.4%	
対前回比(自転車)	133.3%	125.0%	77.8%	157.1%	320.0%	233.3%	87.5%	106.7%	77.8%	133.0%	
対前回比(自動車)	135.7%	160.0%	124.6%	145.8%	147.5%	135.0%	121.3%	164.3%	180.6%	143.8%	

【世代構成】

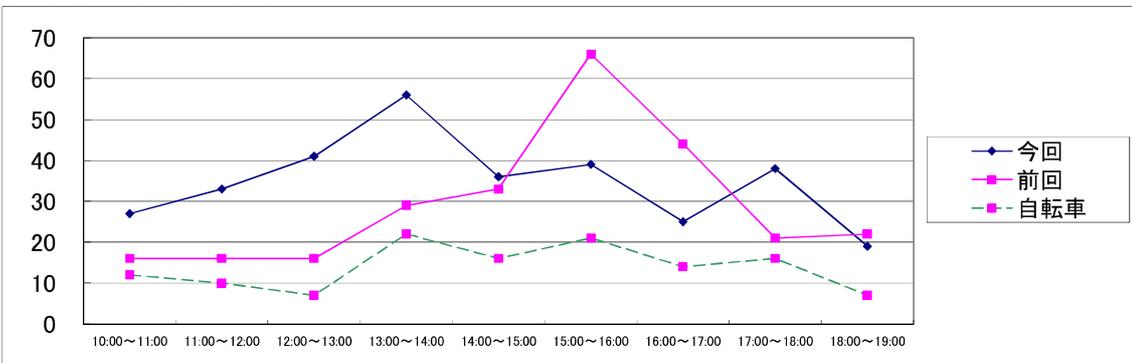


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	16	16	16	29	33	66	44	21	22	263
前回(自転車)	9	8	9	14	5	9	16	15	9	94
前回(自動車)	70	45	57	59	61	60	61	56	36	505

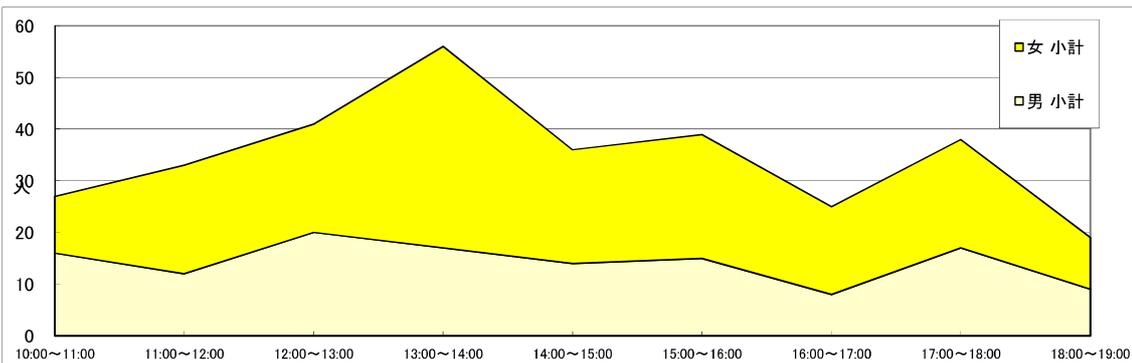
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		57.1%	42.9%		61.5%	38.5%	59.3%	40.7%
11:00~12:00		33.3%	66.7%		38.9%	61.1%	36.4%	63.6%
12:00~13:00		52.2%	47.8%		44.4%	55.6%	48.8%	51.2%
13:00~14:00		32.3%	67.7%		28.0%	72.0%	30.4%	69.6%
14:00~15:00	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	高校生が多い	40.7%	59.3%	38.9%	61.1%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い	46.7%	53.3%		33.3%	66.7%	38.5%	61.5%
16:00~17:00	急な天候の変化有	42.9%	57.1%	寒くなると人が少ない	27.8%	72.2%	32.0%	68.0%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%	週末にしては少ない	50.0%	50.0%	44.7%	55.3%
18:00~19:00	急な天候の変化有	42.9%	57.1%	暗くなると人が少ない	50.0%	52.6%	47.4%	52.6%
合計		41.8%	58.2%		39.9%	60.1%	40.8%	59.2%



銀座通り

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	2	1	0	0	0	1	2	6
	中学・高校生	0	0	2	0	1	0	1	1	1	6
	19歳~30代	9	1	12	7	4	1	4	3	5	46
	40~50代	0	5	11	5	3	3	1	4	4	36
	60代以上	10	7	6	7	2	10	3	7	1	53
	小計	19	13	33	20	10	14	9	16	13	147
自転車	16	2	3	10	11	13	4	13	5	77	
女	小学生	0	1	3	1	2	5	0	0	1	13
	中学・高校生	0	0	0	3	3	0	0	2	1	9
	19歳~30代	2	4	10	12	6	6	6	3	2	51
	40~50代	6	12	7	12	3	6	4	14	4	68
	60代以上	7	5	9	10	10	11	7	4	2	65
	小計	15	22	29	38	24	28	17	23	10	206
自転車	5	4	3	5	8	10	4	6	4	49	
合計	34	35	62	58	34	42	26	39	23	353	
自転車計	21	6	6	15	19	23	8	19	9	126	
自動車計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

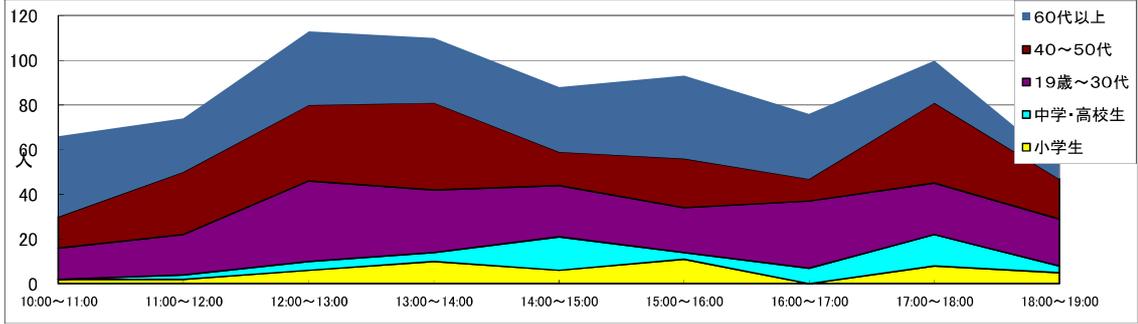
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	1	1	0	0	0	2	1	6
	中学・高校生	0	0	0	0	2	1	3	8	0	14
	19歳~30代	2	5	7	6	8	2	12	7	6	55
	40~50代	5	5	7	6	4	6	0	7	4	44
	60代以上	7	7	3	3	5	5	9	7	4	50
	小計	15	17	18	16	19	14	24	31	15	169
自転車	4	15	6	20	16	22	23	11	11	128	
女	小学生	1	1	0	7	4	6	0	5	1	25
	中学・高校生	0	2	2	1	9	2	3	3	1	23
	19歳~30代	1	8	7	3	5	11	8	10	8	61
	40~50代	3	6	9	16	5	7	5	11	6	68
	60代以上	12	5	15	9	12	11	10	1	0	75
	小計	17	22	33	36	35	37	26	30	16	252
自転車	5	6	5	15	7	11	8	6	7	70	
合計	32	39	51	52	54	51	50	61	31	421	
自転車計	9	21	11	35	23	33	31	17	18	198	
自動車計	249	196	209	216	215	235	199	249	171	1,939	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	3	2	0	0	0	3	3	12
	中学・高校生	0	0	2	0	3	1	4	9	1	20
	19歳~30代	11	6	19	13	12	3	16	10	11	101
	40~50代	5	10	18	11	7	9	1	11	8	80
	60代以上	17	14	9	10	7	15	12	14	5	103
	小計	34	30	51	36	29	28	33	47	28	316
自転車	20	17	9	30	27	35	27	24	16	205	
女	小学生	1	2	3	8	6	11	0	5	2	38
	中学・高校生	0	2	2	4	12	2	3	5	2	32
	19歳~30代	3	12	17	15	11	17	14	13	10	112
	40~50代	9	18	16	28	8	13	9	25	10	136
	60代以上	19	10	24	19	22	22	17	5	2	140
	小計	32	44	62	74	59	65	43	53	26	458
自転車	10	10	8	20	15	21	12	12	11	119	
合計	小学生	2	2	6	10	6	11	0	8	5	50
	中学・高校生	0	2	4	4	15	3	7	14	3	52
	19歳~30代	14	18	36	28	23	20	30	23	21	213
	40~50代	14	28	34	39	15	22	10	36	18	216
	60代以上	36	24	33	29	29	37	29	19	7	243
	総計	66	74	113	110	88	93	76	100	54	774
自転車	30	27	17	50	42	56	39	36	27	324	
自動車	249	196	209	216	215	235	199	249	171	1,939	
対前回比	98.5%	104.2%	132.9%	125.0%	114.3%	67.4%	78.4%	144.9%	114.9%	104.7%	
対前回比(自転車)	93.8%	93.1%	63.0%	125.0%	190.9%	207.4%	169.6%	90.0%	128.6%	124.1%	
対前回比(自動車)	163.8%	138.0%	130.6%	123.4%	146.3%	152.6%	123.6%	196.1%	169.3%	147.0%	

【世代構成】

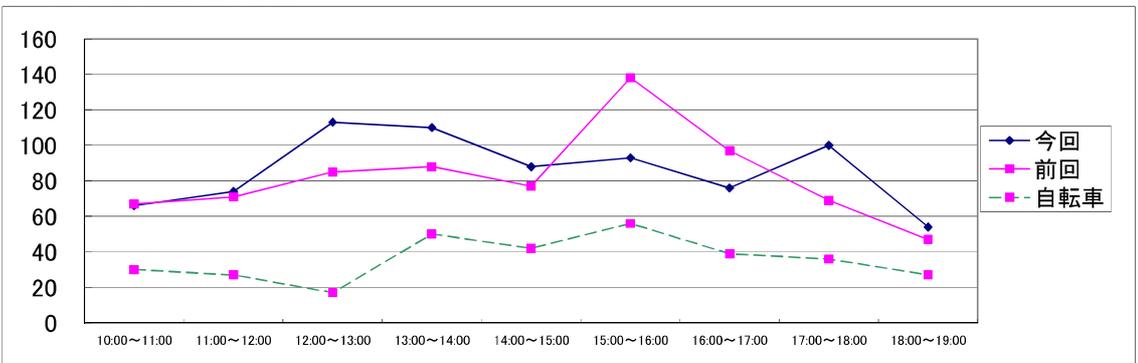


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	67	71	85	88	77	138	97	69	47	739
前回(自転車)	32	29	27	40	22	27	23	40	21	261
前回(自動車)	152	142	160	175	147	154	161	127	101	1,319

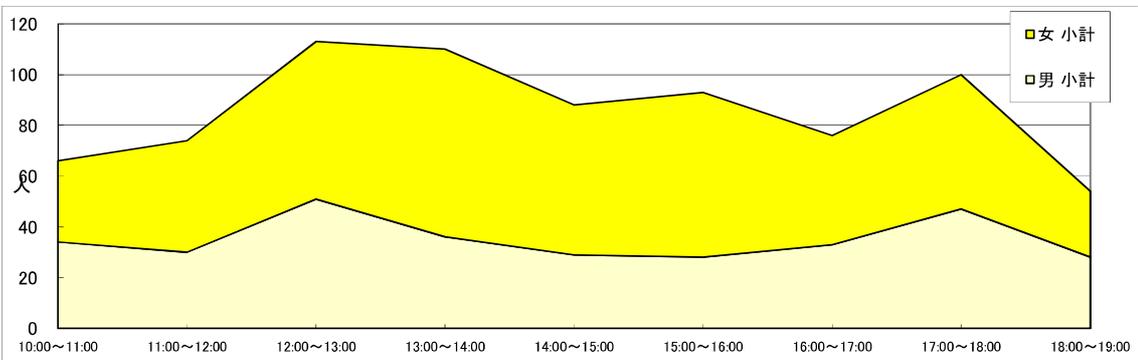
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		55.9%	44.1%		46.9%	53.1%	51.5%	48.5%
11:00~12:00		37.1%	62.9%		43.6%	56.4%	40.5%	59.5%
12:00~13:00		53.2%	46.8%		35.3%	64.7%	45.1%	54.9%
13:00~14:00		34.5%	65.5%		30.8%	69.2%	32.7%	67.3%
14:00~15:00		29.4%	70.6%		35.2%	64.8%	33.0%	67.0%
15:00~16:00		33.3%	66.7%		27.5%	72.5%	30.1%	69.9%
16:00~17:00		34.6%	65.4%		48.0%	52.0%	43.4%	56.6%
17:00~18:00		41.0%	59.0%		50.8%	49.2%	47.0%	53.0%
18:00~19:00		56.5%	43.5%		48.4%	48.1%	51.9%	48.1%
合計		41.6%	58.4%		40.1%	59.9%	40.8%	59.2%



奄美本通り

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	5	4	9	9	11	8	4	0	52
	中学・高校生	0	2	3	2	9	5	5	6	2	34
	19歳~30代	9	6	24	10	9	11	16	13	24	122
	40~50代	15	16	28	18	17	24	19	15	7	159
	60代以上	16	11	14	11	9	4	8	6	3	82
	小計	42	40	73	50	53	55	56	44	36	449
	自転車	16	28	34	33	46	28	35	28	18	266
女	小学生	4	8	9	25	10	17	17	6	3	99
	中学・高校生	0	2	6	8	12	8	14	14	6	70
	19歳~30代	6	23	25	29	20	25	40	16	20	204
	40~50代	19	29	37	24	31	21	39	18	8	226
	60代以上	7	32	19	19	26	26	15	10	3	157
	小計	36	94	96	105	99	97	125	64	40	756
	自転車	4	23	18	24	15	9	16	13	8	130
合計	78	134	169	155	152	152	181	108	76	1,205	
自転車計	20	51	52	57	61	37	51	41	26	396	
自動車計	398	449	428	482	473	508	529	471	318	4,056	

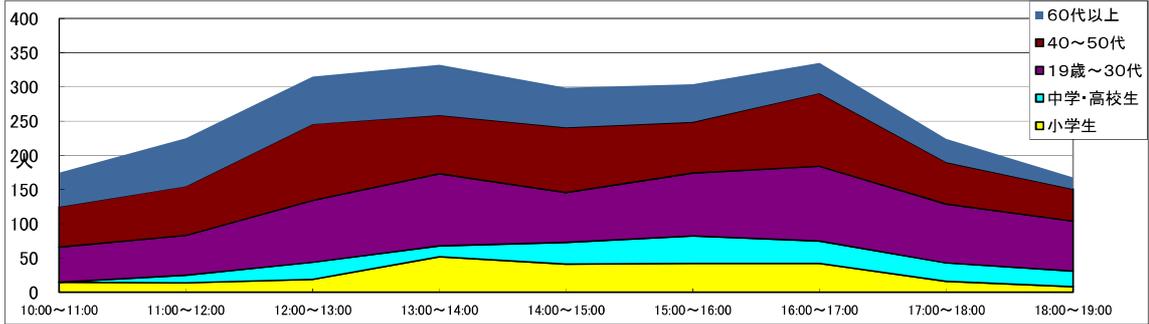
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	5	0	2	4	8	6	3	1	2	31
	中学・高校生	0	1	15	2	5	12	5	3	6	49
	19歳~30代	19	9	14	20	16	29	18	35	15	175
	40~50代	12	18	21	26	13	17	15	13	15	150
	60代以上	6	11	18	14	4	12	8	10	10	93
	小計	42	39	70	66	46	76	49	62	47	498
	自転車	14	20	60	39	27	44	27	18	8	257
女	小学生	4	1	4	14	14	8	14	5	3	67
	中学・高校生	0	6	1	4	6	15	9	4	9	54
	19歳~30代	17	20	27	46	28	27	35	22	14	236
	40~50代	13	9	26	18	34	13	34	15	17	179
	60代以上	21	16	18	29	19	13	13	8	1	138
	小計	55	52	76	111	101	76	105	54	36	674
	自転車	9	13	16	16	10	25	9	8	6	112
合計	97	91	146	177	147	152	154	116	83	1,172	
自転車計	23	33	76	55	37	69	36	26	14	369	
自動車計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	7	5	6	13	17	17	11	5	2	83
	中学・高校生	0	3	18	4	14	17	10	9	8	83
	19歳~30代	28	15	38	30	25	40	34	48	39	297
	40~50代	27	34	49	44	30	41	34	28	22	309
	60代以上	22	22	32	25	13	16	16	16	13	175
	小計	84	79	143	116	99	131	105	106	84	947
	自転車	30	48	94	72	73	72	62	46	26	523
女	小学生	8	9	13	39	24	25	31	11	6	166
	中学・高校生	0	8	7	12	18	23	23	18	15	124
	19歳~30代	23	43	52	75	48	52	75	38	34	440
	40~50代	32	38	63	42	65	34	73	33	25	405
	60代以上	28	48	37	48	45	39	28	18	4	295
	小計	91	146	172	216	200	173	230	118	84	1,430
	自転車	13	36	34	40	25	34	25	21	14	242
合計	小学生	15	14	19	52	41	42	42	16	8	249
	中学・高校生	0	11	25	16	32	40	33	27	23	207
	19歳~30代	51	58	90	105	73	92	109	86	73	737
	40~50代	59	72	112	86	95	75	107	61	47	714
	60代以上	50	70	69	73	58	55	44	34	17	470
	総計	175	225	315	332	299	304	335	224	168	2,377
	自転車	43	84	128	112	98	106	87	67	40	765
自動車	398	449	428	482	473	508	529	471	318	4,056	
対前回比	168.3%	147.1%	131.3%	123.4%	110.3%	110.1%	132.9%	91.4%	123.5%	122.1%	
対前回比(自転車)	82.7%	140.0%	246.2%	273.2%	125.6%	216.3%	101.2%	93.1%	49.4%	134.0%	
対前回比(自動車)	128.4%	99.3%	128.5%	139.7%	130.3%	119.0%	123.0%	135.3%	121.4%	124.0%	

【世代構成】

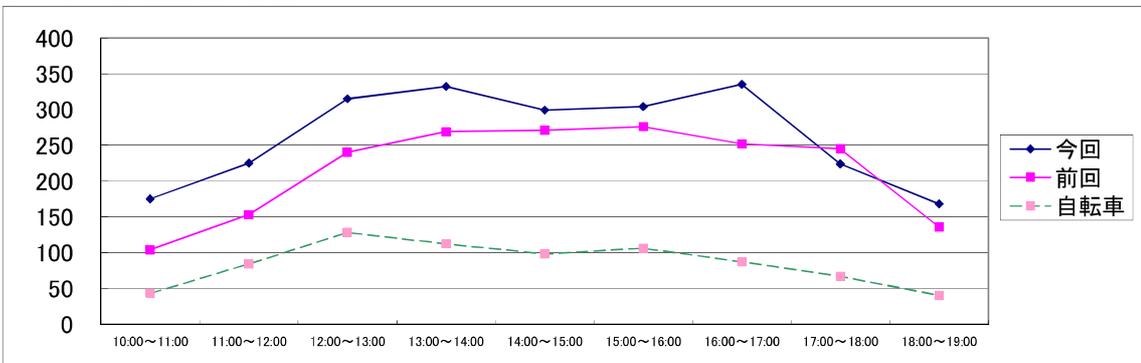


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	104	153	240	269	271	276	252	245	136	1,946
前回(自転車)	52	60	52	41	78	49	86	72	81	571
前回(自動車)	310	452	333	345	363	427	430	348	262	3,270

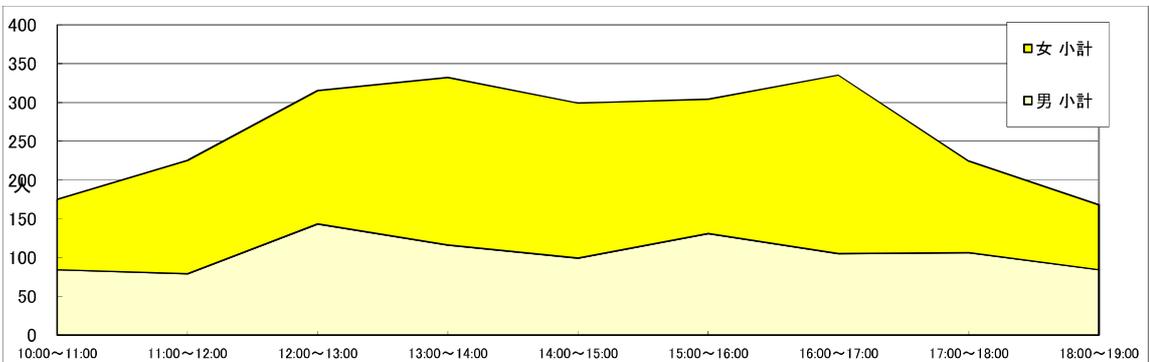
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		53.8%	46.2%		43.3%	56.7%	48.0%	52.0%
11:00～12:00		29.9%	70.1%		42.9%	57.1%	35.1%	64.9%
12:00～13:00		43.2%	56.8%		47.9%	52.1%	45.4%	54.6%
13:00～14:00		32.3%	67.7%		37.3%	62.7%	34.9%	65.1%
14:00～15:00		34.9%	65.1%		31.3%	68.7%	33.1%	66.9%
15:00～16:00		36.2%	63.8%		50.0%	50.0%	43.1%	56.9%
16:00～17:00		30.9%	69.1%		31.8%	68.2%	31.3%	68.7%
17:00～18:00		40.7%	59.3%		53.4%	46.6%	47.3%	52.7%
18:00～19:00		47.4%	52.6%		56.6%	50.0%	50.0%	50.0%
合計		37.3%	62.7%		42.5%	57.5%	39.8%	60.2%



末広本通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	4	2	1	8	6	7	3	1	0	32
	中学・高校生	2	6	4	2	4	0	2	0	2	22
	19歳~30代	10	5	7	13	3	3	11	8	5	65
	40~50代	9	6	10	12	11	9	8	11	10	86
	60代以上	13	3	3	5	11	7	9	8	1	60
	小計	38	22	25	40	35	26	33	28	18	265
自転車	11	6	20	27	26	34	25	17	15	181	
女	小学生	4	0	3	13	4	6	5	0	1	36
	中学・高校生	1	3	7	10	10	3	3	4	0	41
	19歳~30代	16	9	28	17	22	18	19	7	7	143
	40~50代	8	9	14	18	14	16	13	12	10	114
	60代以上	12	8	21	21	9	11	8	9	4	103
	小計	41	29	73	79	59	54	48	32	22	437
自転車	2	10	16	10	10	22	11	12	4	97	
合計	79	51	98	119	94	80	81	60	40	702	
自転車計	13	16	36	37	36	56	36	29	19	278	
自動車	492	538	598	588	475	551	503	483	331	4,559	

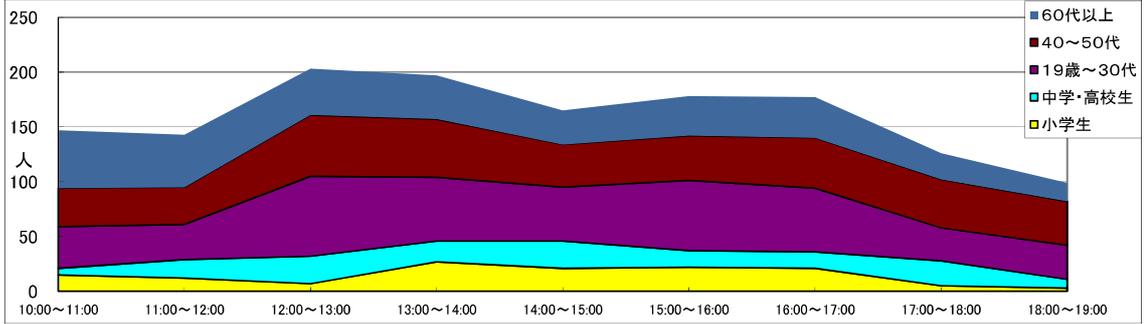
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	4	3	1	6	2	3	2	2	25
	中学・高校生	2	0	11	1	5	3	2	10	3	37
	19歳~30代	4	8	18	12	10	16	10	9	10	97
	40~50代	11	4	8	12	4	4	10	11	10	74
	60代以上	10	14	8	7	3	6	8	3	5	64
	小計	29	30	48	33	28	31	33	35	30	297
自転車	18	28	19	16	45	24	27	19	13	209	
女	小学生	5	6	0	5	5	7	10	2	0	40
	中学・高校生	1	8	3	6	6	9	8	9	3	53
	19歳~30代	8	10	20	16	14	27	18	6	9	128
	40~50代	7	15	24	11	10	12	15	10	10	114
	60代以上	18	23	10	7	8	12	12	4	7	101
	小計	39	62	57	45	43	67	63	31	29	436
自転車	11	15	17	14	8	21	17	6	8	117	
合計	68	92	105	78	71	98	96	66	59	733	
自転車計	29	43	36	30	53	45	44	25	21	326	
自動車	496	576	525	470	480	540	470	528	370	4,455	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	6	6	4	9	12	9	6	3	2	57
	中学・高校生	4	6	15	3	9	3	4	10	5	59
	19歳~30代	14	13	25	25	13	19	21	17	15	162
	40~50代	20	10	18	24	15	13	18	22	20	160
	60代以上	23	17	11	12	14	13	17	11	6	124
	小計	67	52	73	73	63	57	66	63	48	562
自転車	29	34	39	43	71	58	52	36	28	390	
女	小学生	9	6	3	18	9	13	15	2	1	76
	中学・高校生	2	11	10	16	16	12	11	13	3	94
	19歳~30代	24	19	48	33	36	45	37	13	16	271
	40~50代	15	24	38	29	24	28	28	22	20	228
	60代以上	30	31	31	28	17	23	20	13	11	204
	小計	80	91	130	124	102	121	111	63	51	873
自転車	13	25	33	24	18	43	28	18	12	214	
合計	小学生	15	12	7	27	21	22	21	5	3	133
	中学・高校生	6	17	25	19	25	15	15	23	8	153
	19歳~30代	38	32	73	58	49	64	58	30	31	433
	40~50代	35	34	56	53	39	41	46	44	40	388
	60代以上	53	48	42	40	31	36	37	24	17	328
	総計	147	143	203	197	165	178	177	126	99	1,435
自転車	42	59	72	67	89	101	80	54	40	604	
自動車	988	1,114	1,123	1,058	955	1,091	973	1,011	701	9,014	
対前回比	207.0%	286.0%	307.6%	156.3%	133.1%	114.1%	119.6%	88.1%	117.9%	148.2%	
対前回比(自転車)	84.0%	137.2%	313.0%	197.1%	278.1%	224.4%	119.4%	108.0%	102.6%	157.7%	
対前回比(自動車)	163.8%	157.8%	158.4%	142.8%	148.3%	187.1%	139.2%	149.6%	172.2%	156.3%	

【世代構成】

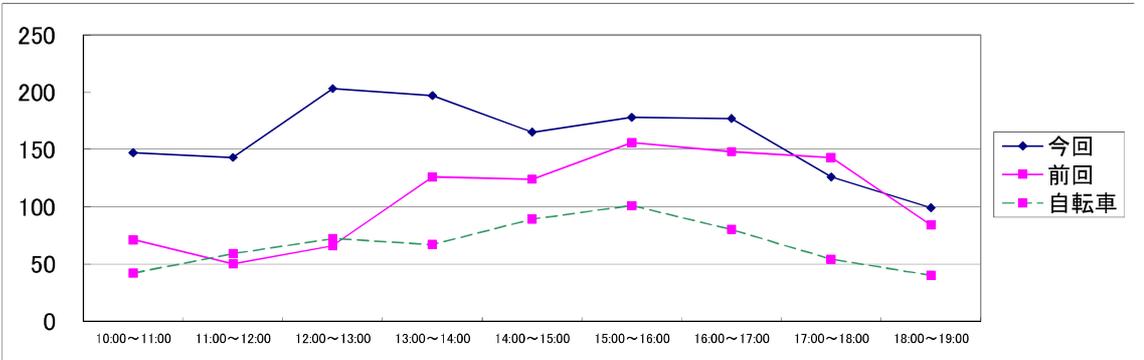


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	71	50	66	126	124	156	148	143	84	968
前回(自転車)	50	43	23	34	32	45	67	50	39	383
前回(自動車)	603	706	709	741	644	583	699	676	407	5,768

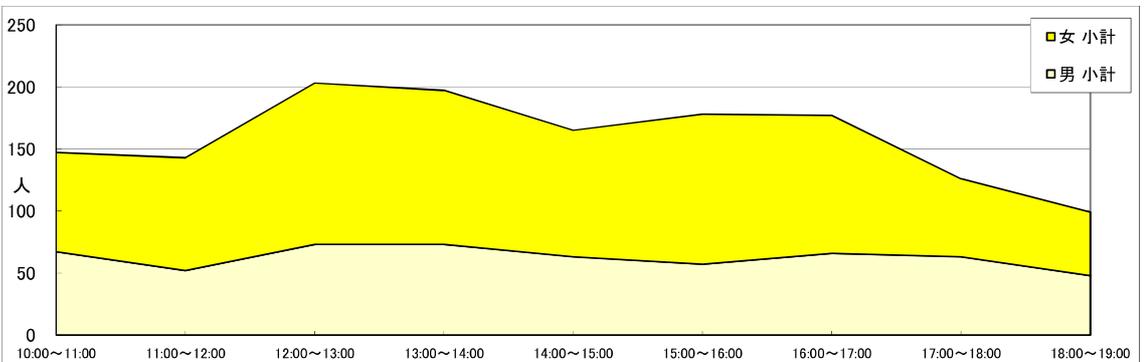
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		48.1%	51.9%		42.6%	57.4%	45.6%	54.4%
11:00~12:00		43.1%	56.9%		32.6%	67.4%	36.4%	63.6%
12:00~13:00		25.5%	74.5%		45.7%	54.3%	36.0%	64.0%
13:00~14:00		33.6%	66.4%		42.3%	57.7%	37.1%	62.9%
14:00~15:00		37.2%	62.8%		39.4%	60.6%	38.2%	61.8%
15:00~16:00		32.5%	67.5%		31.6%	68.4%	32.0%	68.0%
16:00~17:00		40.7%	59.3%		34.4%	65.6%	37.3%	62.7%
17:00~18:00		46.7%	53.3%		53.0%	47.0%	50.0%	50.0%
18:00~19:00		45.0%	55.0%		50.8%	51.5%	48.5%	51.5%
合計		37.7%	62.3%		40.5%	59.5%	39.2%	60.8%



中央通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	3	5	0	3	2	1	1	0	18
	中学・高校生	0	5	6	1	13	4	2	4	4	39
	19歳~30代	14	12	33	11	17	11	22	34	14	168
	40~50代	7	6	10	8	15	4	10	11	8	79
	60代以上	13	9	11	8	8	9	2	5	8	73
	小計	35	35	65	28	56	30	37	55	34	377
自転車	13	11	7	11	19	25	9	15	11	121	
女	小学生	5	9	7	4	7	8	6	12	0	58
	中学・高校生	11	5	7	2	9	2	5	7	2	50
	19歳~30代	18	20	28	12	27	20	21	39	6	191
	40~50代	24	14	19	19	25	17	12	18	10	158
	60代以上	15	25	24	18	13	19	9	12	10	145
	小計	52	73	85	55	81	66	53	88	28	602
自転車	8	14	19	13	14	13	9	12	3	105	
合計	87	108	150	83	137	96	90	143	62	979	
自転車計	21	25	26	24	33	38	18	27	14	226	
自動車	16	19	16	17	21	18	19	21	11	158	

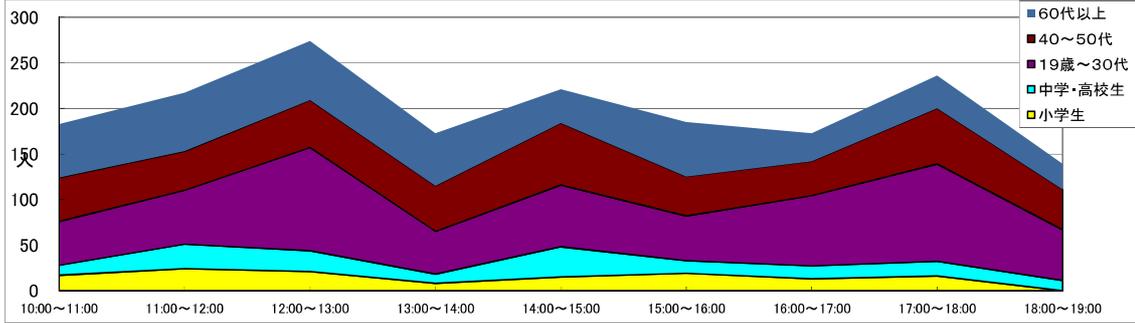
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	4	3	1	0	3	1	0	0	14
	中学・高校生	0	3	2	3	4	8	3	1	5	29
	19歳~30代	6	6	23	7	9	6	15	12	12	96
	40~50代	8	10	11	10	9	8	4	18	14	92
	60代以上	7	13	13	6	4	14	12	7	7	83
	小計	23	36	52	27	26	39	35	38	38	314
自転車	7	14	23	19	28	24	12	13	6	146	
女	小学生	7	8	6	3	5	6	5	3	0	43
	中学・高校生	0	14	8	4	7	0	4	4	0	41
	19歳~30代	10	21	29	17	15	12	19	22	24	169
	40~50代	9	13	12	13	19	14	12	14	12	118
	60代以上	24	17	17	26	12	18	8	12	3	137
	小計	50	73	72	63	58	50	48	55	39	508
自転車	14	25	19	11	10	16	9	8	5	117	
合計	73	109	124	90	84	89	83	93	77	822	
自転車計	21	39	42	30	38	40	21	21	11	263	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	5	7	8	1	3	5	2	1	0	32
	中学・高校生	0	8	8	4	17	12	5	5	9	68
	19歳~30代	20	18	56	18	26	17	37	46	26	264
	40~50代	15	16	21	18	24	12	14	29	22	171
	60代以上	20	22	24	14	12	23	14	12	15	156
	小計	60	71	117	55	82	69	72	93	72	691
自転車	20	25	30	30	47	49	21	28	17	267	
女	小学生	12	17	13	7	12	14	11	15	0	101
	中学・高校生	11	19	15	6	16	2	9	11	2	91
	19歳~30代	28	41	57	29	42	32	40	61	30	360
	40~50代	33	27	31	32	44	31	24	32	22	276
	60代以上	39	42	41	44	25	37	17	24	13	282
	小計	123	146	157	118	139	116	101	143	67	1,110
自転車	22	39	38	24	24	29	18	20	8	222	
合計	小学生	17	24	21	8	15	19	13	16	0	133
	中学・高校生	11	27	23	10	33	14	14	16	11	159
	19歳~30代	48	59	113	47	68	49	77	107	56	624
	40~50代	48	43	52	50	68	43	38	61	44	447
	60代以上	59	64	65	58	37	60	31	36	28	438
	総計	183	217	274	173	221	185	173	236	139	1,801
自転車	42	64	68	54	71	78	39	48	25	489	
自動車	16	19	16	17	21	18	19	21	11	158	
対前回比	150.0%	109.0%	120.7%	78.3%	84.4%	67.8%	66.5%	126.2%	80.3%	93.6%	
対前回比(自転車)	100.0%	164.1%	170.0%	154.3%	126.8%	354.5%	95.1%	109.1%	69.4%	137.7%	
対前回比(自動車)	160.0%	100.0%	114.3%	141.7%	161.5%	105.9%	100.0%	161.5%	157.1%	127.4%	

【世代構成】

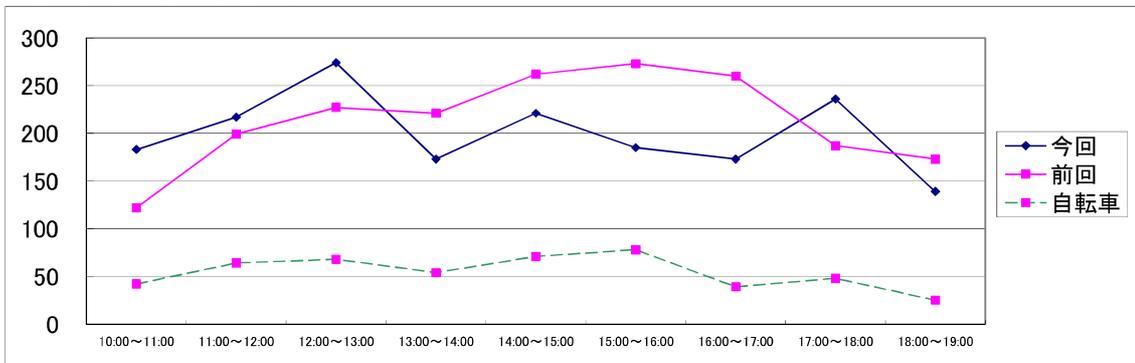


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	122	199	227	221	262	273	260	187	173	1,924
前回(自転車)	42	39	40	35	56	22	41	44	36	355
前回(自動車)	10	19	14	12	13	17	19	13	7	124

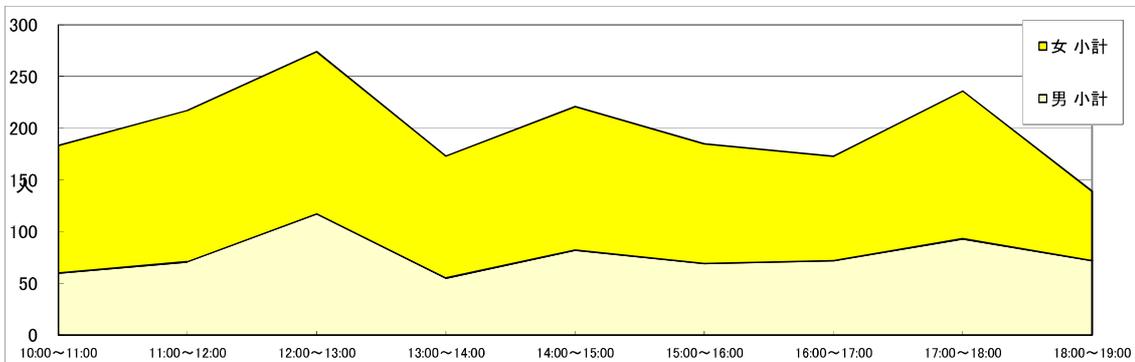
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		40.2%	59.8%		31.5%	68.5%	32.8%	67.2%
11:00～12:00		32.4%	67.6%		33.0%	67.0%	32.7%	67.3%
12:00～13:00		43.3%	56.7%		41.9%	58.1%	42.7%	57.3%
13:00～14:00		33.7%	66.3%		30.0%	70.0%	31.8%	68.2%
14:00～15:00		40.9%	59.1%		31.0%	69.0%	37.1%	62.9%
15:00～16:00		31.3%	68.8%		43.8%	56.2%	37.3%	62.7%
16:00～17:00		41.1%	58.9%		42.2%	57.8%	41.6%	58.4%
17:00～18:00		38.5%	61.5%		40.9%	59.1%	39.4%	60.6%
18:00～19:00		54.8%	45.2%		49.4%	48.2%	51.8%	48.2%
合計		38.5%	61.5%		38.2%	61.8%	38.4%	61.6%



調査地点別調査結果

調査日 令和6年12月21日(土)

天候 曇り(日中最高気温 19.9℃ 平均気温 15.9℃)

【全体結果】

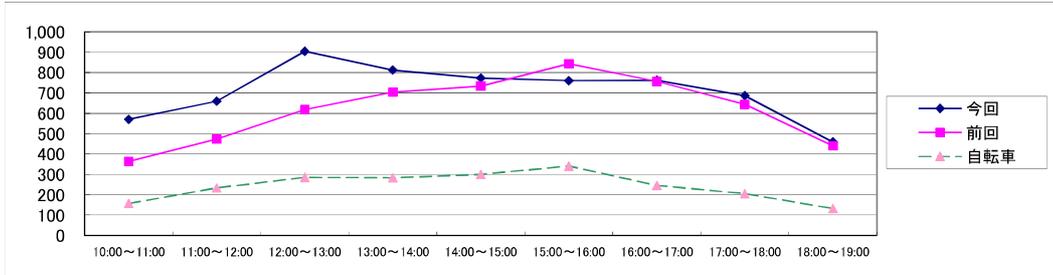
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	245	232	384	280	273	285	276	309	232	2,516
女	326	427	521	532	500	475	485	377	228	3,871
合計	571	659	905	812	773	760	761	686	460	6,387
対前回比	156.9%	139.3%	146.4%	115.3%	105.3%	90.2%	100.5%	106.5%	104.5%	114.5%
自転車	157	234	285	283	300	341	245	205	132	2,182
対前回比	89.2%	136.8%	200.7%	188.7%	159.6%	238.5%	112.9%	99.5%	74.6%	139.0%
自動車	1,651	1,778	1,776	1,773	1,664	1,852	1,720	1,752	1,201	15,167
対前回比	153.6%	134.8%	146.1%	139.3%	142.6%	156.8%	131.4%	150.5%	154.6%	144.7%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	364	473	618	704	734	843	757	644	440	5,577
前回(自転車)	176	171	142	150	188	143	217	206	177	1,570
前回(自動車)	1,075	1,319	1,216	1,273	1,167	1,181	1,309	1,164	777	10,481

* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別通行量】

銀座通り

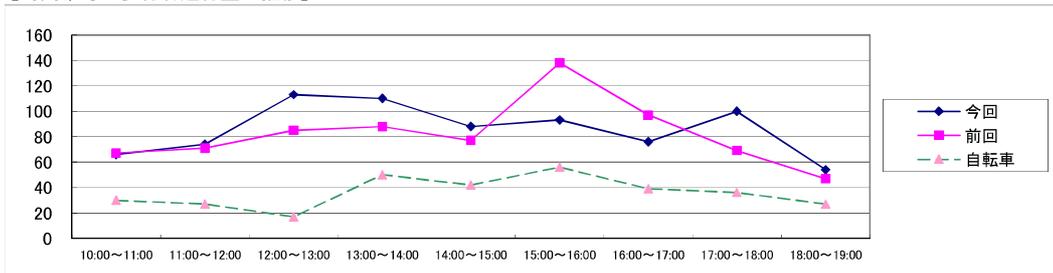
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	34	30	51	36	29	28	33	47	28	316
女	32	44	62	74	59	65	43	53	26	458
合計	66	74	113	110	88	93	76	100	54	774
対前回比	98.5%	104.2%	132.9%	125.0%	114.3%	67.4%	78.4%	144.9%	114.9%	104.7%
自転車	30	27	17	50	42	56	39	36	27	324
対前回比	93.8%	93.1%	63.0%	125.0%	190.9%	207.4%	169.6%	90.0%	128.6%	124.1%
自動車	249	196	209	216	215	235	199	249	171	1,939
対前回比	163.8%	138.0%	130.6%	123.4%	146.3%	152.6%	123.6%	196.1%	169.3%	147.0%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	67	71	85	88	77	138	97	69	47	739
前回(自転車)	32	29	27	40	22	27	23	40	21	261
前回(自動車)	152	142	160	175	147	154	161	127	101	1,319

* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



奄美本通り

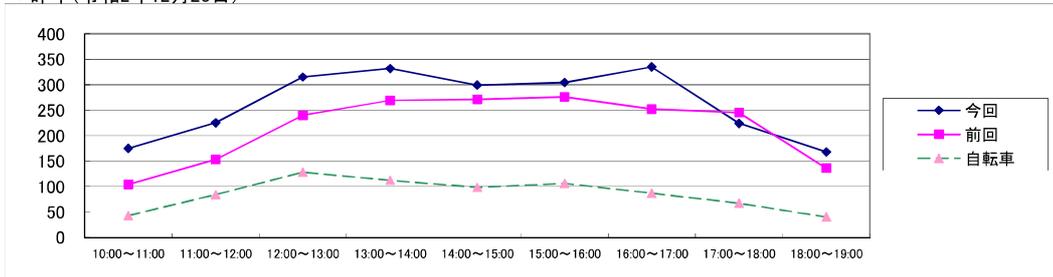
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	84	79	143	116	99	131	105	106	84	947
女	91	146	172	216	200	173	230	118	84	1,430
合計	175	225	315	332	299	304	335	224	168	2,377
対前回比	168.3%	147.1%	131.3%	123.4%	110.3%	110.1%	132.9%	91.4%	123.5%	122.1%
自転車	43	84	128	112	98	106	87	67	40	765
対前回比	82.7%	140.0%	246.2%	273.2%	125.6%	216.3%	101.2%	93.1%	49.4%	134.0%
自動車	398	449	428	482	473	508	529	471	318	4,056
対前回比	128.4%	99.3%	128.5%	139.7%	130.3%	119.0%	123.0%	135.3%	121.4%	124.0%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	104	153	240	269	271	276	252	245	136	1,946
前回(自転車)	52	60	52	41	78	49	86	72	81	571
前回(自動車)	310	452	333	345	363	427	430	348	262	3,270

* 前回(令和5年12月17日)

* 昨年(令和2年12月20日)



末広本通り

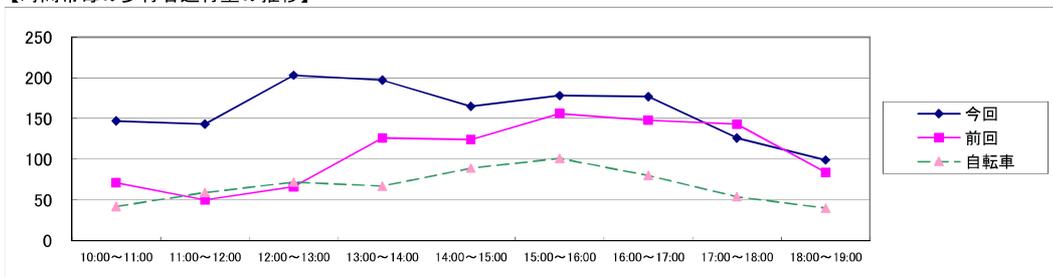
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	67	52	73	73	63	57	66	63	48	562
女	80	91	130	124	102	121	111	63	51	873
合計	147	143	203	197	165	178	177	126	99	1,435
対前回比	207.0%	286.0%	307.6%	156.3%	133.1%	114.1%	119.6%	88.1%	117.9%	148.2%
自転車	42	59	72	67	89	101	80	54	40	604
対前回比	84.0%	1,114	1,123	197.1%	278.1%	224.4%	119.4%	108.0%	102.6%	157.7%
自動車	988	1,114	1,123	1,058	955	1,091	973	1,011	701	9,014
対前回比	163.8%	157.8%	158.4%	142.8%	148.3%	187.1%	139.2%	149.6%	172.2%	156.3%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	71	50	66	126	124	156	148	143	84	968
前回(自転車)	50	43	23	34	32	45	67	50	39	383
前回(自動車)	603	706	709	741	644	583	699	676	407	5,788

* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



中央通り

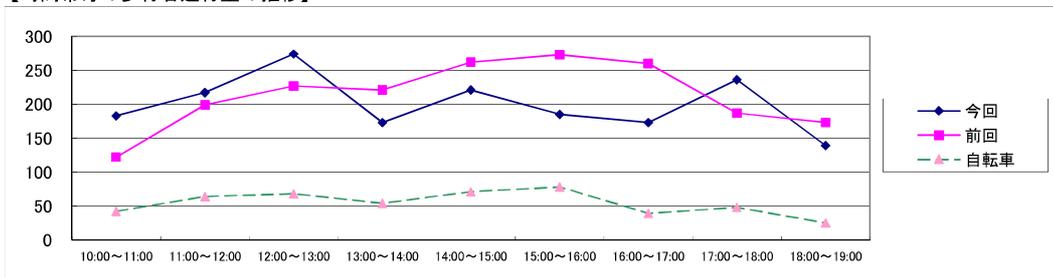
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	60	71	117	55	82	69	72	93	72	691
女	123	146	157	118	139	116	101	143	67	1,110
合計	183	217	274	173	221	185	173	236	139	1,801
対前回比	150.0%	109.0%	120.7%	78.3%	84.4%	67.8%	66.5%	126.2%	80.3%	93.6%
自転車	42	64	68	54	71	78	39	48	25	489
対前回比	100.0%	164.1%	170.0%	154.3%	126.8%	354.5%	95.1%	109.1%	69.4%	137.7%
自動車	16	19	16	17	21	18	19	21	11	158
対前回比	160.0%	100.0%	114.3%	141.7%	161.5%	105.9%	100.0%	161.5%	157.1%	127.4%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	122	199	227	221	262	273	260	187	173	1,924
前回(自転車)	42	39	40	35	56	22	41	44	36	355
前回(自動車)	10	19	14	12	13	17	19	13	7	124

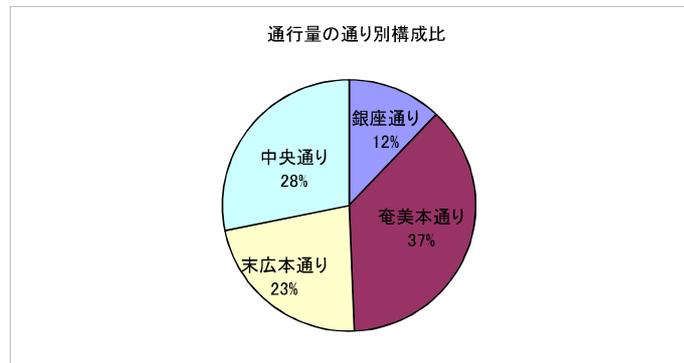
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別構成比】

通り	通行量
銀座通り	774
奄美本通り	2,377
末広本通り	1,435
中央通り	1,801
合計	6,387



			今年	昨年			今年	昨年	
流入者計									
①	南→北	来夢来人前 末広	214	181	118.2%	33			
②	東→西	studioIchi前銀座	157	110	142.7%	47			
③	東→西	丸親前 奄本	221	225	98.2%	-4	東→西	378	335
④	北→南	ヘアサロンサカ末広	110	36	305.6%	74	西→東	470	410
⑤	北→南	のせ前 中央	486	450	108.0%	36			
⑥	西→東	あまくま前 奄本	388	256	151.6%	132			
⑦	西→東	全労済前 銀座	82	154	53.2%	-72			
⑧	南→北	中央電化前 中央	98	95	103.2%	3			
			1,756	1,507	116.5%	249			
流出者計									
①	北→南	来夢来人前 末広	218	167	130.5%	51			
②	西→東	studioIchi前銀座	130	93	139.8%	37			
③	西→東	丸親前 奄本	249	251	99.2%	-2			
④	南→北	ヘアサロンサカ末広	124	19	652.6%	105			
⑤	南→北	のせ前 中央	340	564	60.3%	-224			
⑥	東→西	あまくま前 奄本	413	232	178.0%	181			
⑦	東→西	全労済前 銀座	91	119	76.5%	-28			
⑧	北→南	中央電化前 中央	101	79	127.8%	22			
			1,666	1,524	109.3%	142			
内側四箇所計									
⑨	セプト前		769	565	136.1%	204			
⑩	ま～さん市場前		1,106	982	112.6%	124			
⑪	旧元野ビル前		776	736	105.4%	40			
⑫	野口洋品店前		314	263	119.4%	51			
	計		2,965	2,546	116.5%	419			
	合計		6,387	5,577	114.5%				
	回遊率		3.64	3.70	-0.06				
『自転車』									
流入者計				昨年					
①	南→北	来夢来人前 末広	129	77	167.5%				
②	東→西	studioIchi前銀座	67	71	94.4%				
③	東→西	丸親前 奄本	113	61	185.2%				
④	北→南	ヘアサロンサカ末広	76	18	422.2%				
⑤	北→南	のせ前 中央	81	69	117.4%				
⑥	西→東	あまくま前 奄本	140	120	116.7%				
⑦	西→東	全労済前 銀座	33	19	173.7%				
⑧	南→北	中央電化前 中央	41	27	151.9%				
			680	462	147.2%				
流出者計									
①	北→南	来夢来人前 末広	92	112	82.1%	-20			
②	西→東	studioIchi前銀座	47	45	104.4%	2			
③	西→東	丸親前 奄本	104	108	96.3%	-4			
④	南→北	ヘアサロンサカ末広	69	4	1725.0%	65			
⑤	南→北	のせ前 中央	108	81	133.3%	27			
⑥	東→西	あまくま前 奄本	125	82	152.4%	43			
⑦	東→西	全労済前 銀座	52	32	162.5%	20			
⑧	北→南	中央電化前 中央	48	32	150.0%	16			
			645	496	130.0%				
内側四箇所計									
⑨	セプト前		238	172	138.4%				
⑩	ま～さん市場前		283	200	141.5%				
⑪	旧元野ビル前		211	146	144.5%				
⑫	野口洋品店前		125	94	133.0%				
	計		857	612	140.0%				
	合計		2,182	1,570	139.0%				
	回遊率		3.21	3.40	-0.19				

全調査地点集計

調査方向 : 北→南(西→東)

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	9	10	12	18	18	20	12	7	2	108
	中学・高校生	2	13	15	5	27	9	10	11	9	101
	19歳~30代	42	24	76	41	33	26	53	58	48	401
	40~50代	31	33	59	43	46	40	38	41	29	360
	60代以上	52	30	34	31	30	30	22	26	13	268
	小計	136	110	196	138	154	125	135	143	101	1,238
	自転車	56	47	64	81	102	100	73	73	49	645
女	小学生	13	18	22	43	23	36	28	18	5	206
	中学・高校生	12	10	20	23	34	13	22	27	9	170
	19歳~30代	42	56	91	70	75	69	86	65	35	589
	40~50代	57	64	77	73	73	60	68	62	32	566
	60代以上	41	70	73	68	58	67	39	35	19	470
	小計	165	218	283	277	263	245	243	207	100	2,001
	自転車	19	51	56	52	47	54	40	43	19	381
合計		301	328	479	415	417	370	378	350	201	3,239
	自転車計	75	98	120	133	149	154	113	116	68	1,026

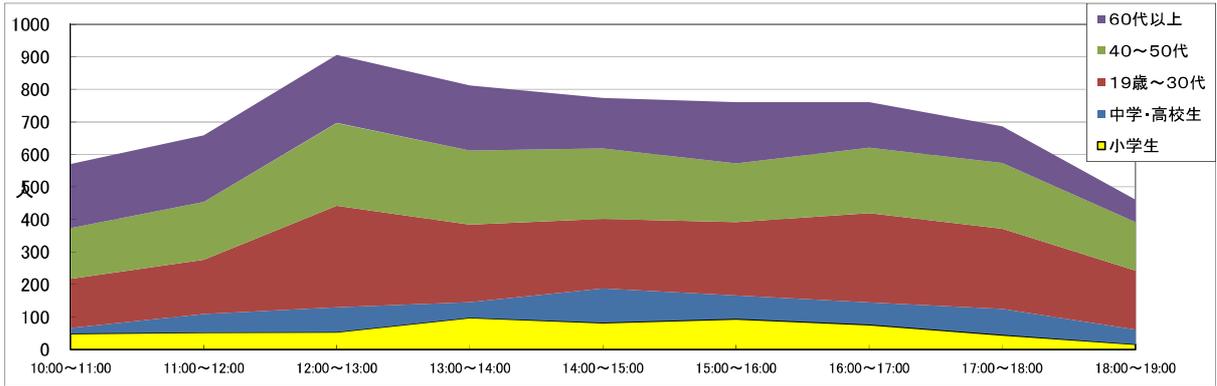
調査方向 : 南→北(東→西)

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	10	8	9	7	14	11	7	5	5	76
	中学・高校生	2	4	28	6	16	24	13	22	14	129
	19歳~30代	31	28	62	45	43	53	55	63	43	423
	40~50代	36	37	47	54	30	35	29	49	43	360
	60代以上	30	45	42	30	16	37	37	27	26	290
	小計	109	122	188	142	119	160	141	166	131	1,278
	自転車	43	77	108	94	116	114	89	61	38	740
女	小学生	17	16	10	29	28	27	29	15	4	175
	中学・高校生	1	30	14	15	28	26	24	20	13	171
	19歳~30代	36	59	83	82	62	77	80	60	55	594
	40~50代	32	43	71	58	68	46	66	50	45	479
	60代以上	75	61	60	71	51	54	43	25	11	451
	小計	161	209	238	255	237	230	242	170	128	1,870
	自転車	39	59	57	56	35	73	43	28	26	416
合計		270	331	426	397	356	390	383	336	259	3,148
	自転車計	82	136	165	150	151	187	132	89	64	1,156

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	19	18	21	25	32	31	19	12	7	184
	中学・高校生	4	17	43	11	43	33	23	33	23	230
	19歳~30代	73	52	138	86	76	79	108	121	91	824
	40~50代	67	70	106	97	76	75	67	90	72	720
	60代以上	82	75	76	61	46	67	59	53	39	558
	小計	245	232	384	280	273	285	276	309	232	2,516
	自転車	99	124	172	175	218	214	162	134	87	1,385
女	小学生	30	34	32	72	51	63	57	33	9	381
	中学・高校生	13	40	34	38	62	39	46	47	22	341
	19歳~30代	78	115	174	152	137	146	166	125	90	1,183
	40~50代	89	107	148	131	141	106	134	112	77	1,045
	60代以上	116	131	133	139	109	121	82	60	30	921
	小計	326	427	521	532	500	475	485	377	228	3,871
	自転車	58	110	113	108	82	127	83	71	45	797
合計	小学生	49	52	53	97	83	94	76	45	16	565
	中学・高校生	17	57	77	49	105	72	69	80	45	571
	19歳~30代	151	167	312	238	213	225	274	246	181	2,007
	40~50代	156	177	254	228	217	181	201	202	149	1,765
	60代以上	198	206	209	200	155	188	141	113	69	1,479
	小計	571	659	905	812	773	760	761	686	460	6,387
	自転車	157	234	285	283	300	341	245	205	132	2,182
対前回比		156.9%	139.3%	146.4%	115.3%	105.3%	90.2%	100.5%	106.5%	104.5%	114.5%
対前回比(自転車)		89.2%	136.8%	200.7%	188.7%	159.6%	238.5%	112.9%	99.5%	74.6%	139.0%

【世代構成】

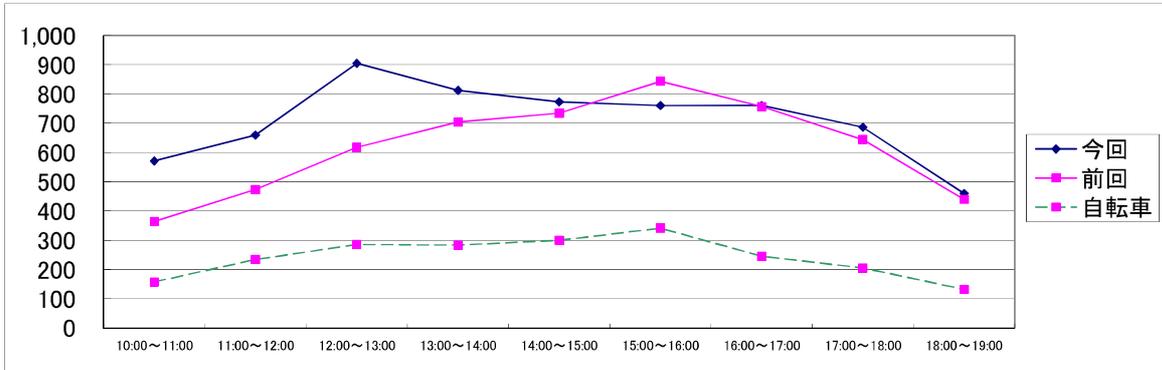


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	364	473	618	704	734	843	757	644	440	5,577
前回(自転車)	176	171	142	150	188	143	217	206	177	1,570

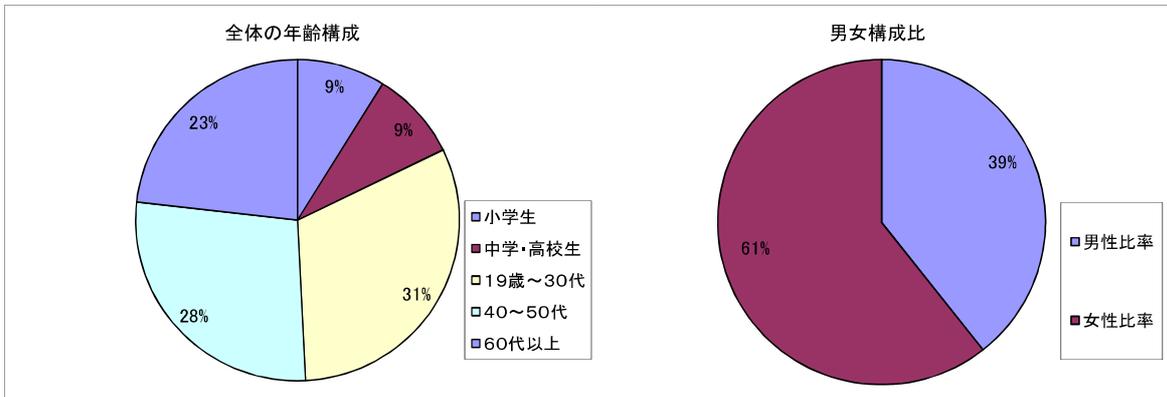
* 前回(令和5年12月17日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南(西→東)			南→北(北→南)			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		45.2%	54.8%		40.4%	59.6%	42.9%	57.1%
11:00～12:00		33.5%	66.5%		36.9%	63.1%	35.2%	64.8%
12:00～13:00		40.9%	59.1%		44.1%	55.9%	42.4%	57.6%
13:00～14:00		33.3%	66.7%		35.8%	64.2%	34.5%	65.5%
14:00～15:00		36.9%	63.1%		33.4%	66.6%	35.3%	64.7%
15:00～16:00		33.8%	66.2%		41.0%	59.0%	37.5%	62.5%
16:00～17:00		35.7%	64.3%		36.8%	63.2%	36.3%	63.7%
17:00～18:00		40.9%	59.1%		49.4%	50.6%	45.0%	55.0%
18:00～19:00		50.2%	49.8%		50.6%	49.6%	50.4%	49.6%
合計		38.2%	61.8%		40.6%	59.4%	39.4%	60.6%



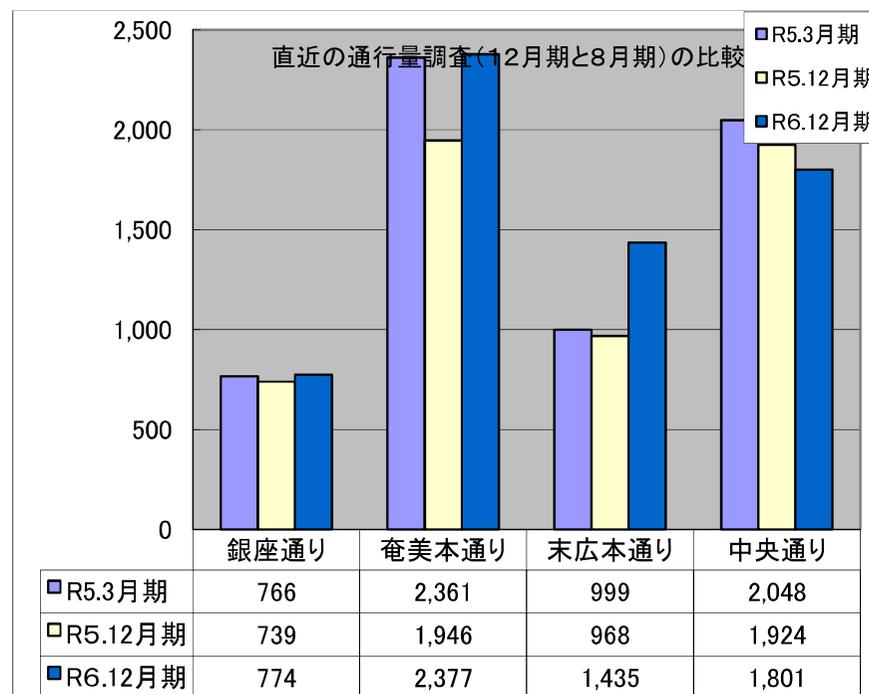
直近の通行量調査(3月期と12月期)との比較

調査地点別

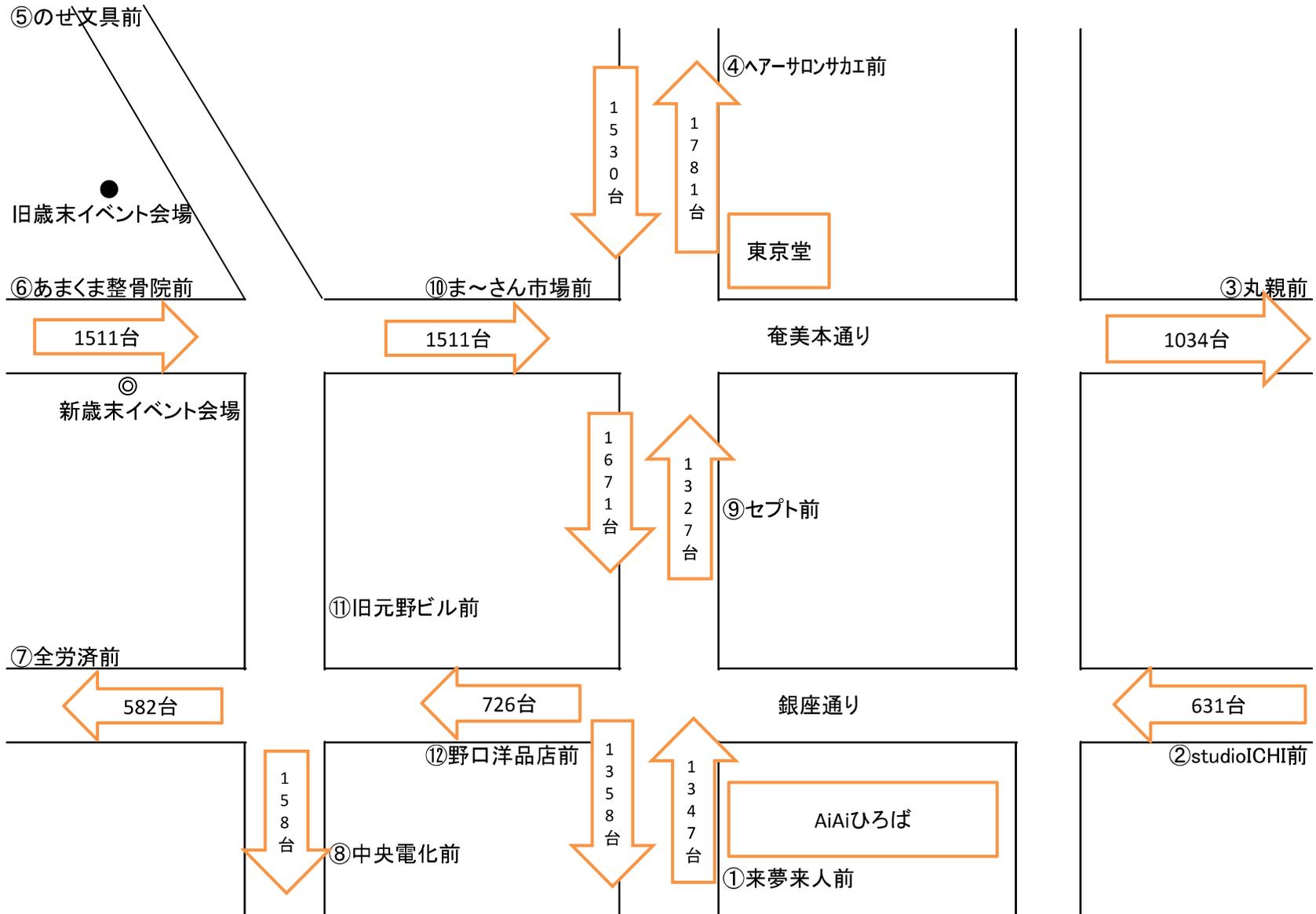
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
R5.3月期	124	90	286	167	513	309	128	138	177	550	385	153	3,020
	194	103	294	208	527	402	183	136	129	520	349	109	3,154
	318	193	580	375	1,040	711	311	274	306	1,070	734	262	6,174
R5.12月期	167	93	251	36	450	256	154	79	279	434	369	150	3,020
	181	110	225	19	564	232	119	95	286	548	367	113	3,154
	348	203	476	55	1,014	488	273	174	565	982	736	263	5,577
R6.12月期	218	130	249	110	486	388	82	101	374	568	392	141	3,239
	214	157	221	124	340	413	91	98	395	538	384	173	3,148
	432	287	470	234	826	801	173	199	769	1,106	776	314	6,387
前回比	130.54%	139.78%	99.20%	305.56%	108.00%	151.56%	53.25%	127.85%	134.05%	130.88%	106.63%	94.00%	107.25%
	118.23%	142.73%	98.22%	652.63%	60.28%	178.02%	76.47%	103.16%	138.11%	98.18%	104.63%	153.10%	99.81%
	124.14%	141.38%	98.74%	425.45%	81.46%	164.14%	63.37%	114.37%	136.11%	112.63%	105.43%	119.39%	114.52%

通り別

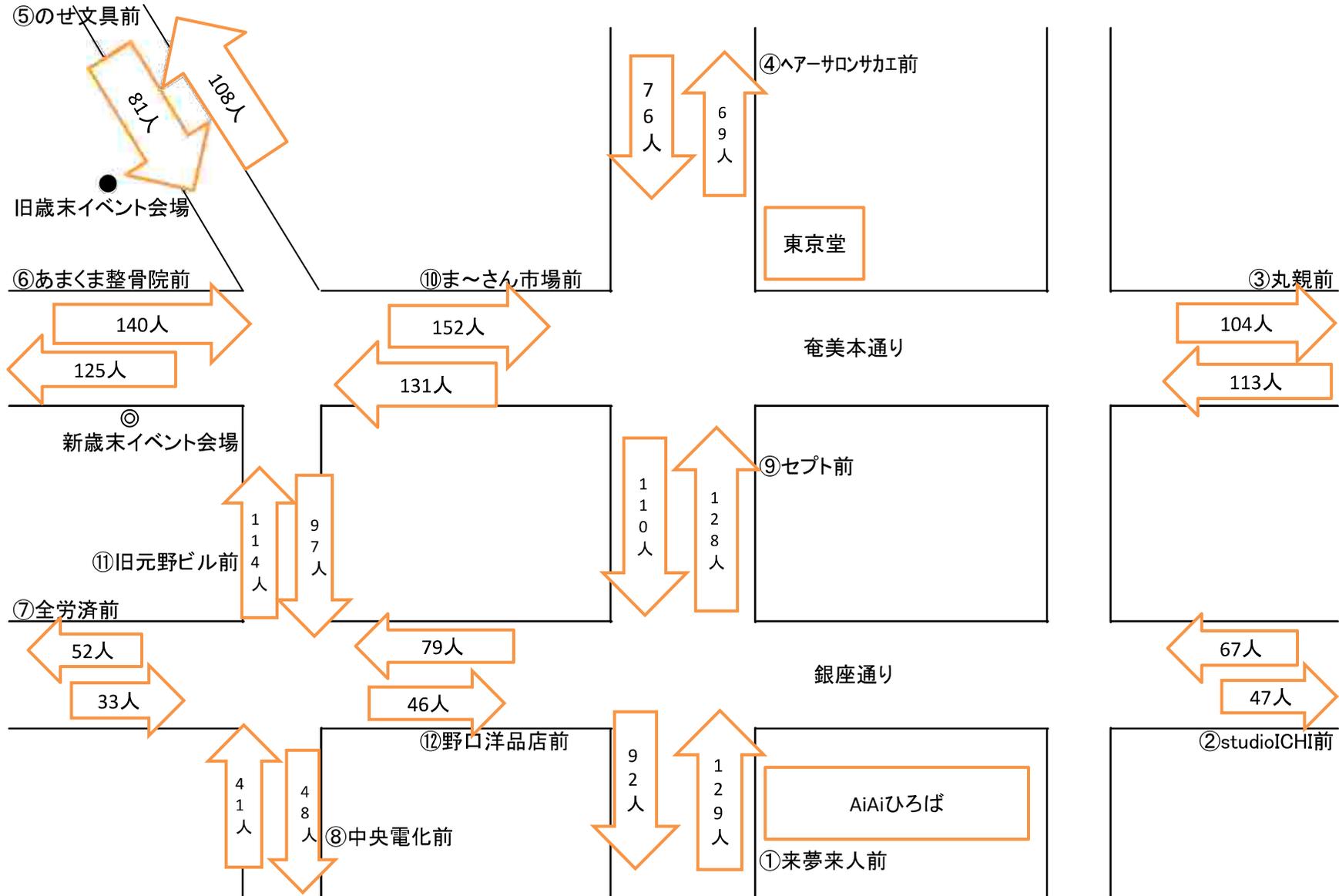
	銀座通り	奄美本通	末広本通	中央通り	計
R5.3月期	371	1,145	468	1,036	3,020
	395	1,216	531	1,012	3,154
	766	2,361	999	2,048	6,174
R5.12月期	397	941	482	898	2,718
	342	1,005	486	1,026	2,859
	739	1,946	968	1,924	5,577
R6.12月期	353	1,205	702	979	3,239
	421	1,172	733	822	3,148
	774	2,377	1,435	1,801	6,387
前回比	88.92%	128.06%	145.64%	109.02%	119.17%
	123.10%	116.62%	150.82%	80.12%	110.11%
	104.74%	122.15%	148.24%	93.61%	114.52%



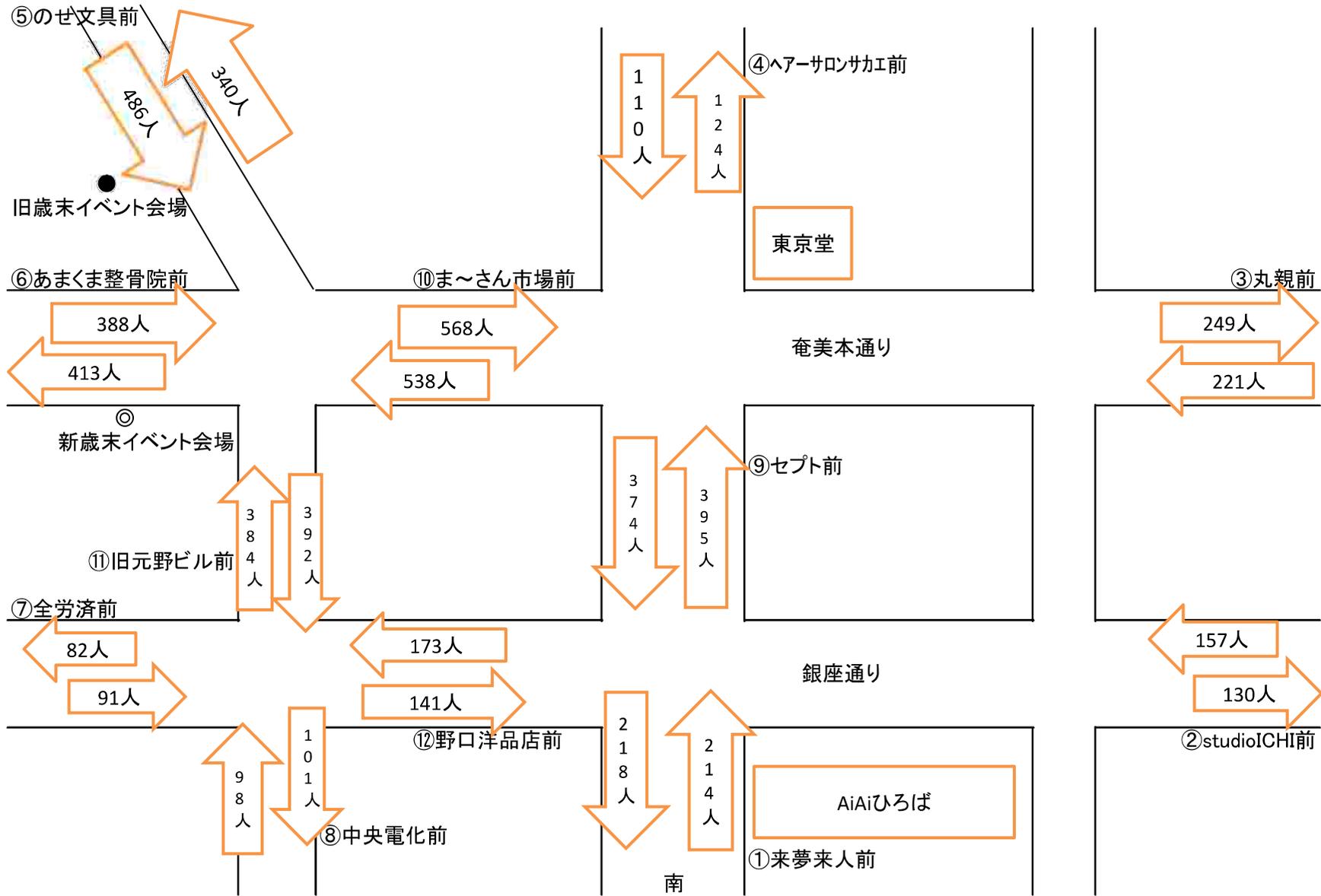
自動車通行量全体図



自転車通行量全体図



歩行者通行量全体図



令和6年度(12月期・休日) 歩行者通行量調査調査結果一覧

番号	調査地点	歩行者数			順位	自転車数			順位	自動車数	順位
		総計	男	女		総計	男	女			
①	来夢来人前	432	176	256	7	221	142	79	4	2,705	3
②	studioICHI前	287	108	179	9	114	72	42	10	631	8
③	丸親前	470	201	269	6	217	152	65	5	1,034	6
④	ヘアサロンサカエ前	234	117	117	10	145	93	52	8	3,311	1
⑤	のせ文具前	826	291	535	2	189	111	78	7	-	
⑥	あまくま整骨院前	801	314	487	3	265	181	84	2	1,511	4
⑦	全労済前	173	80	93	12	85	50	35	12	582	9
⑧	中央電化前	199	107	92	11	89	53	36	11	158	10
⑨	セプト前	769	269	500	5	238	155	83	3	2,998	2
⑩	ま～さん市場前	1,106	432	674	1	283	190	93	1	1,511	4
⑪	旧元野ビル前	776	293	483	4	211	103	108	6	-	
⑫	野口洋品店前	314	128	186	8	125	83	42	9	726	7
総計		6,387	2,516	3,871		2,182	1,385	797		15,167	
前回		5,577	2,378	3,199		1,570	1,075	495		10,481	
比率		114.5%	105.8%	121.0%		139.0%	128.8%	161.0%		144.7%	

終わりに

例年、歳末商戦の今時期に調査を実施しておりますが、商店街の現状を見る上で、通行量は有効な判断材料になるものと思われれます。

今回の調査では、昨年より気温に恵まれたことも影響したためか、昨年同時期と比べ、歩行者数は14.5%増加、自転車数は39.0%増加、自動車数は44.7%増加する結果となりました。

各通りについては、自転車数と自動車数は全ての通りにおいて増加となりました。歩行者数については、「歳末大売出し抽選会」の会場変更の影響により中央通りが6.4%の減少となりましたが、その他3通りについては増加となっております。今年の「歳末大売出し抽選会」の会場がある奄美本通りでは22.1%の増加、最も増加が大きかった末広本通りでは48.2%の増加となっております。

調査地点で最も増加幅の大きかった場所は『④ヘアサロンサカエ前』であり、歩行者は325.5%の増加となっておりますが、昨年同時期の調査が雨天で低気温であったことで歩行者の数が大きく減少したことが影響しています。前回と前々回の平均数との比較では8.8%の増加となっておりますので、急激な増加ではなく、ゆるやかに増加しているものであると考えています。

また、『④ヘアサロンサカエ前』と同じ末広本通りにある『①来夢来入前』と『⑨セプト前』でも歩行者数が増えておりますので、末広・港土地区画整理により港地区へのアクセスが良くなり、末広通りの通行需要が増加しているものであると考えます。

以上のことから、通行量の増加に向けた取り組みについては、イベントがある通りだけでなく商店街全体へ買い物に繋げる仕組みを検討することや、雨天や低気温でも訪れたいと感じる商店街づくりが必要であると考えます。

今回の調査報告書が、日夜個店の魅力向上に向けて取り組んでおられる商店街の皆様方にとりまして、賑わいと活力に満ちた、市民に愛される商店街作りを進める上での一助となりますことを期待しております。

令和7年3月 奄美市商工政策課