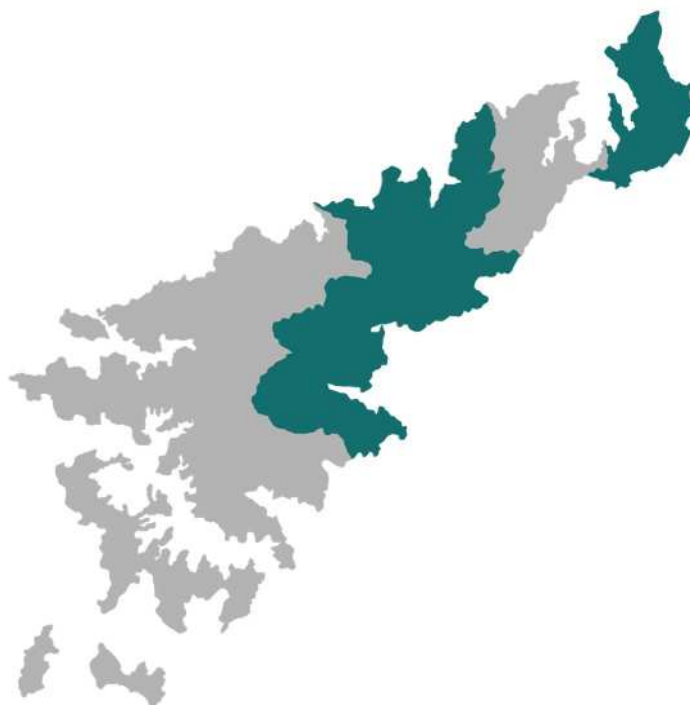




奄美市地域公共交通計画



令和
7 年度 ▶ 令和
11 年度

目 次

第1章 はじめに

1 計画策定の目的	1
2 計画の位置づけ	1

第2章 地域概況

1 地勢	2
2 人口	4
3 移動目的地となる主な施設の状況	10
4 産業動向	17
5 観光動向	18
6 その他の地域概況	20

第3章 上位・関連計画の整理

1 奄美市総合計画「未来の奄美市づくり計画」	22
2 ～しあわせの島へ～奄美市『攻め』の総合戦略 2020	23
3 奄美市都市計画マスタープラン	24
4 第11次奄美市交通安全計画	25
5 その他の関連事業等	25

第4章 公共交通の運行状況

1 本市の公共交通	26
2 廃止路線代替バスの運行状況	39
3 路線バスの運行状況	43
4 自家用有償旅客運送の運行状況	49
5 タクシーの運行状況	51

第5章 路線バス乗降調査

1 調査概要	53
2 調査結果（大熊～こしゅく第1公園）	54
3 調査結果（和光園前～平田町奥又）	60

第6章	住民アンケート	
1	アンケート概要	66
2	アンケート結果	67
第7章	学生アンケート	
1	アンケート概要	102
2	アンケート結果	103
第8章	ポイントの整理	
1	調査結果のポイント整理	108
2	地域公共交通計画の方向性	117
第9章	奄美市地域公共交通計画	
1	基本方針	118
2	将来像	119
3	計画の区域	120
4	計画の期間	120
5	計画の目標	120
6	奄美市地域公共交通網形成計画の評価	121
7	計画の達成状況の評価	123
8	目標を達成するための事業（奄美市単独での検討・実施）	126
9	目標を達成するための事業（5市町村広域での検討・実施）	132
10	事業スケジュール	138
	参考資料	139



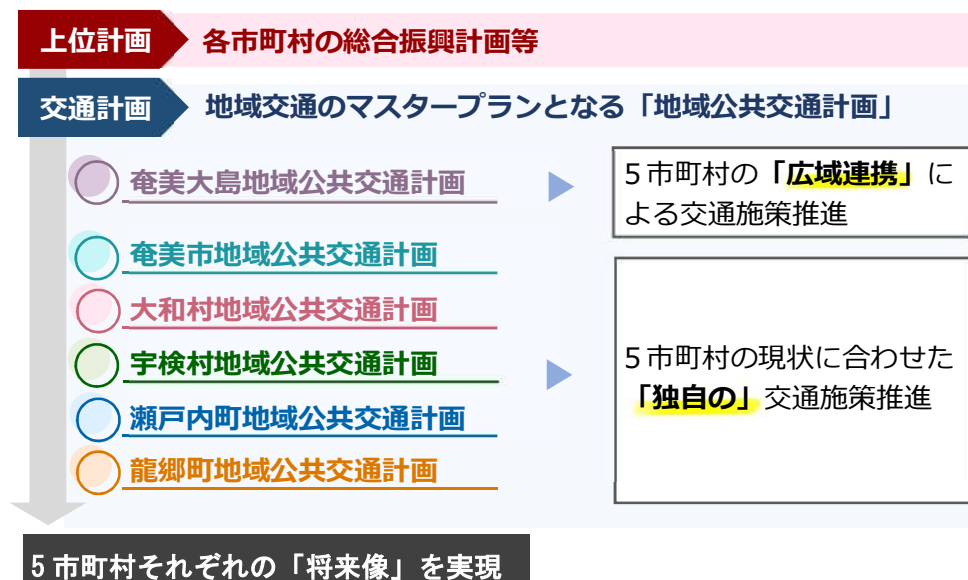
1 計画策定の目的

新型コロナウイルスをきっかけとする「新しい生活様式」の浸透や、働き方改革による「2024 年問題」の発生など、公共交通を取り巻く環境が大きく変化するなかで、全国的に公共交通の利用者及び担い手の減少が進んでいる。奄美大島においても同様の課題が発生しており、社会情勢の変化を適切に見極めながら公共交通の確保・維持に取り組むことが求められている。また、交通施策に取り組むうえでは、自治体や民間事業者、地域住民が連携し、限られた輸送資源や人材を効果的に活用することが重要となっている。

このような背景を踏まえ、奄美大島 5 市町村が独自の地域公共交通計画を策定するだけでなく、5 市町村の協働による広域の地域公共交通計画を策定し、当該地域の自治体、民間事業者、住民が一体となって公共交通の確保・維持に向けた取組みを推進するための基盤を構築する。まちづくりや福祉、観光、教育など様々な分野と密接に関わる公共交通をより良い状態で維持することは、当該地域における暮らしやすさの向上だけでなく、当該地域の文化的、経済的な活性化にもつながると期待される。公共交通の確保・維持を目的とする一方で、世界自然遺産にも登録されているこの地が今後も多くの人を魅了し、また島民が豊かに暮らせる「しあわせの島」として輝き続けることを将来の姿として見据え、地域公共交通計画を策定する。

2 計画の位置づけ

本計画は、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく法定計画である。各市町村の総合振興計画等を上位計画とし、当該地域における地域交通のマスタープランとして位置付ける。





1 地勢

(1) 位置・自然

本市が属する奄美大島は鹿児島県南西部の奄美群島に位置し、大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町とともに1市2町2村で奄美大島を構成している。奄美大島の面積は712.4km²であり、「大島」を冠する島では最も大きい。本島には希少な動植物が多く生息しており、対象地域を含む「奄美大島、徳之島、沖縄島北部及び西表島」は、令和3年に世界自然遺産にも登録された。

また、本市は人口41,390人（令和2年）、面積308.3km²となっており、奄美大島5市町村の中で最大の人口、面積を誇る。北部はなだらかな地形である一方で、南部は大半を山岳部で占められており、多種多様な動植物が生息している。最高峰は金川岳（528m）で、主な河川として住用川、役勝川が流れている。なお、本市は平成18年、旧名瀬市、旧住用村、旧笠利町による飛び地合併により誕生し、旧笠利町部分が飛び地となっている。

図表 本計画の対象地域



第2章 | 地域概況

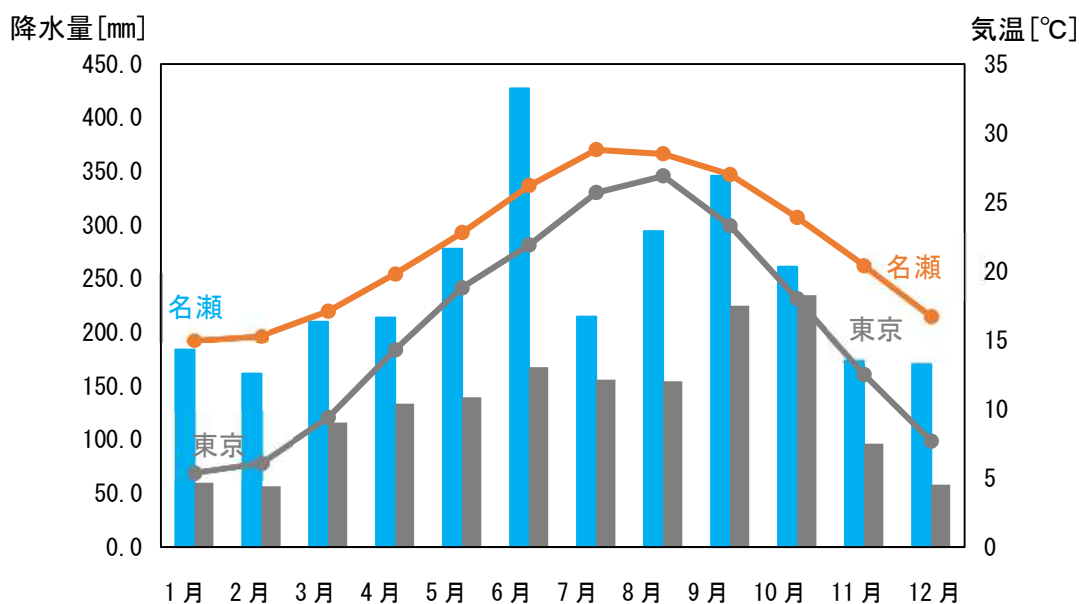


(2) 気候

亜熱帯海洋性気候に属し、一年を通して温暖である。夏から秋にかけては海水温が高い黒潮による上昇気流の発生や台風の接近のため、冬は大陸からの寒気の影響で対流雲が発生するため雨が多く、日照時間は少ない。名瀬観測所では、1991年～2020年の平均気温は21.8℃、降水量は2935.8mmとなっている。同期間の東京都は平均気温が15.8℃、降水量が1598.2mmであり、奄美大島が温暖で降水量が多いことが分かる。

なお、奄美大島では荒天による飛行機、フェリー等の欠航が度々発生している。また雨天時は渋滞が発生しやすくなっている。このように、本島の特徴的な気候が公共交通に与える影響は大きいと言える。

図表 平均気温と年降水量（名瀬観測所及び東京都 1991年～2020年）



名瀬	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計 (平均)
降水量[mm]	184.1	161.6	210.1	213.9	278.1	427.4	214.9	294.4	346.0	261.3	173.6	170.4	2935.8
平均[°C]	15.0	15.3	17.1	19.8	22.8	26.2	28.8	28.5	27.0	23.9	20.4	16.7	(21.8)

東京都	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計 (平均)
降水量[mm]	59.7	56.5	116	133.7	139.7	167.8	156.2	154.7	224.9	234.8	96.3	57.9	1598.2
平均[°C]	5.4	6.1	9.4	14.3	18.8	21.9	25.7	26.9	23.3	18.0	12.5	7.7	(15.8)

資料) 気象庁

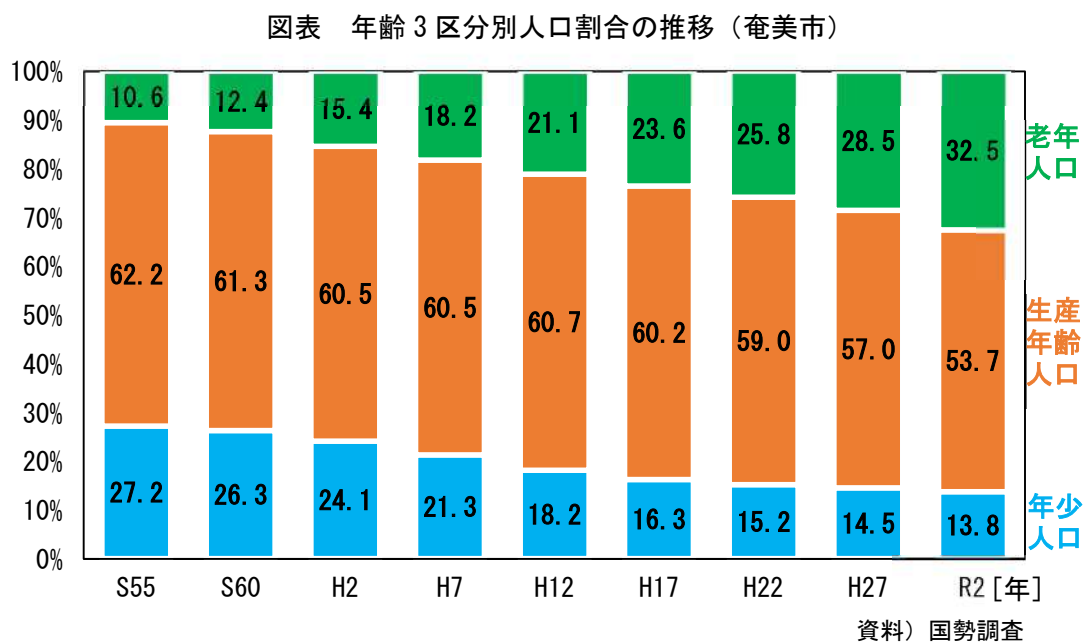
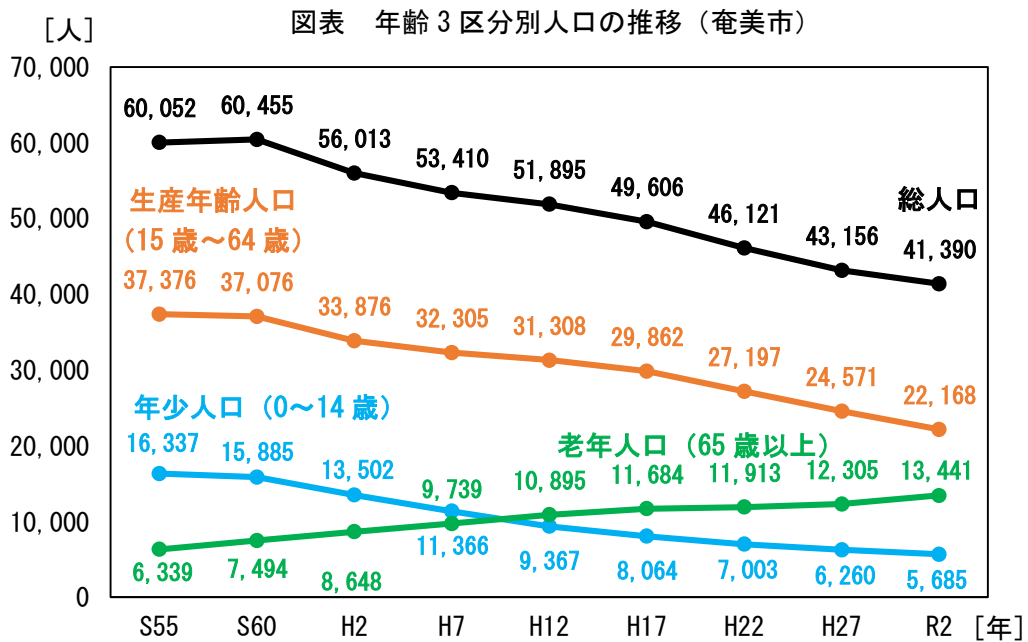
第2章 | 地域概況



2 人口

(1) 人口動態

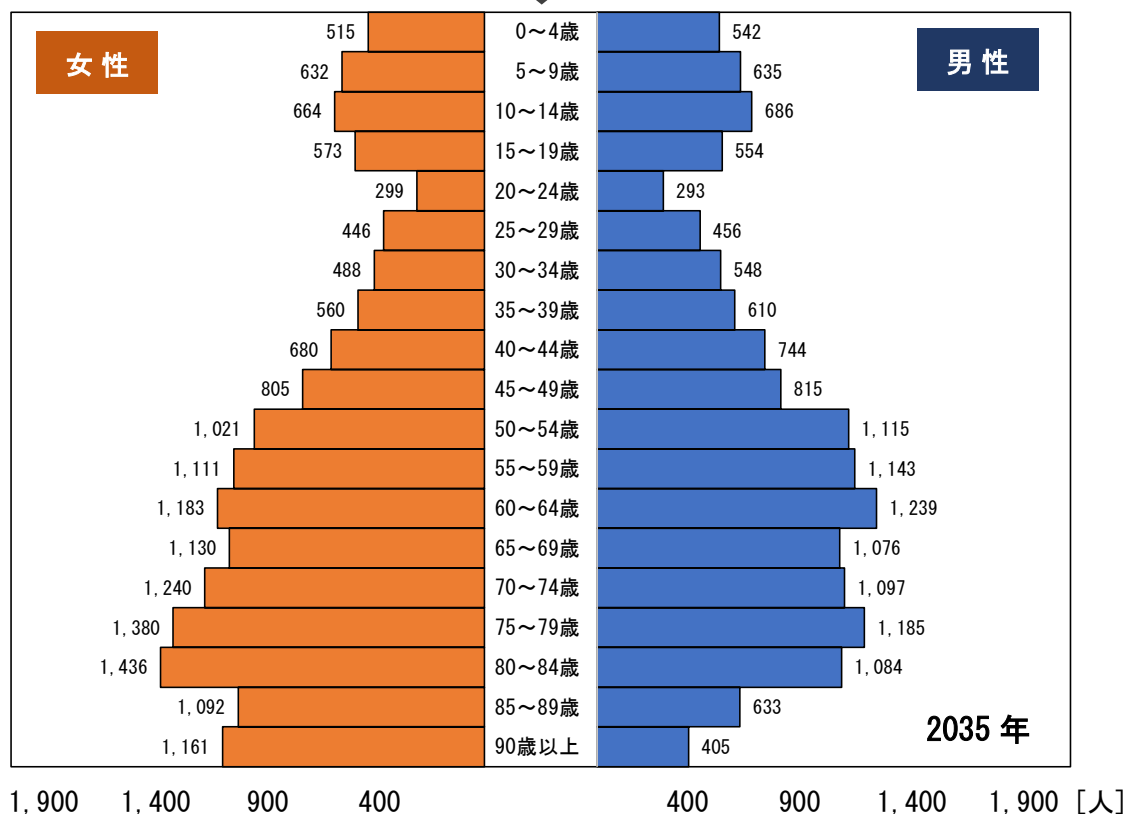
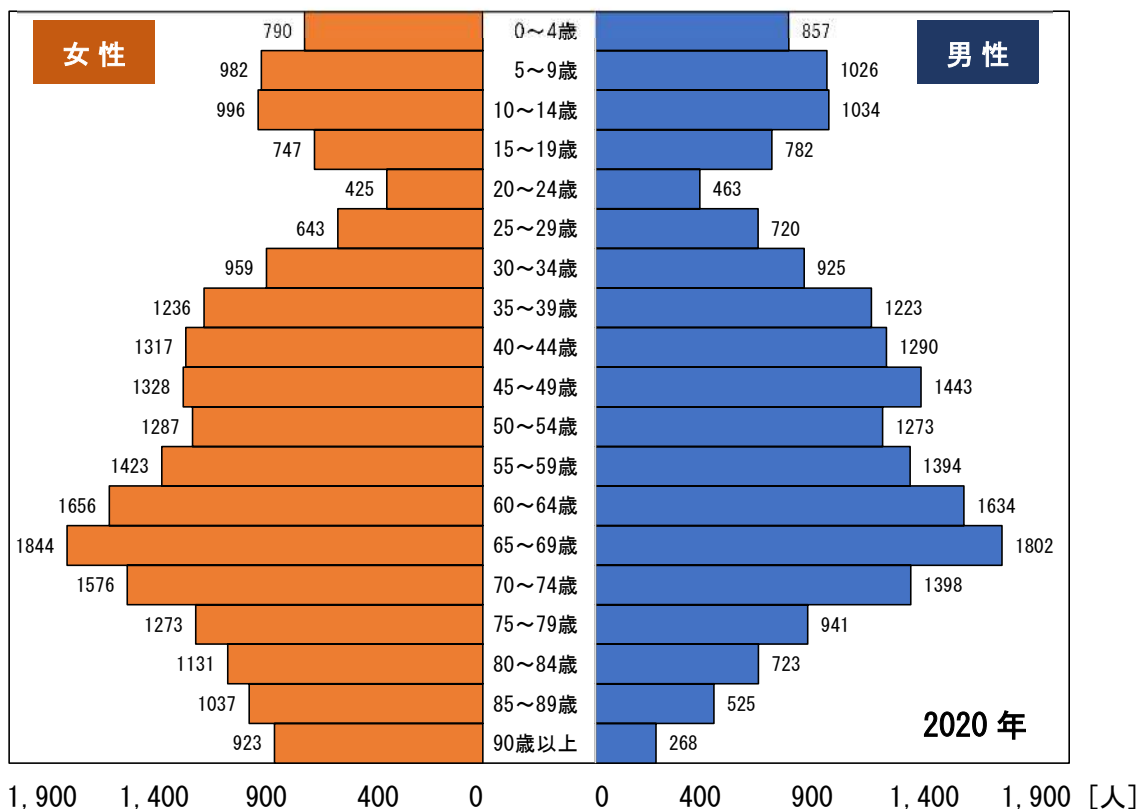
本市の総人口について、昭和55年(60,052人)から令和2年(41,390人)までの間に30%以上減少している。3区分別人口をみると、特に0～14歳の年少人口の減少が顕著である一方で、65歳以上の老年人口は増加している。老年人口の増加に合わせて高齢化率も増加しており、令和2年には30%を超えている。



第2章 | 地域概況



図表 人口ピラミッド（奄美市、上図 2020 年、下図 2035 年）



資料) 日本の地域別将来推計人口 (社人研)

第2章 | 地域概況



(2) 市町村別の人口推移

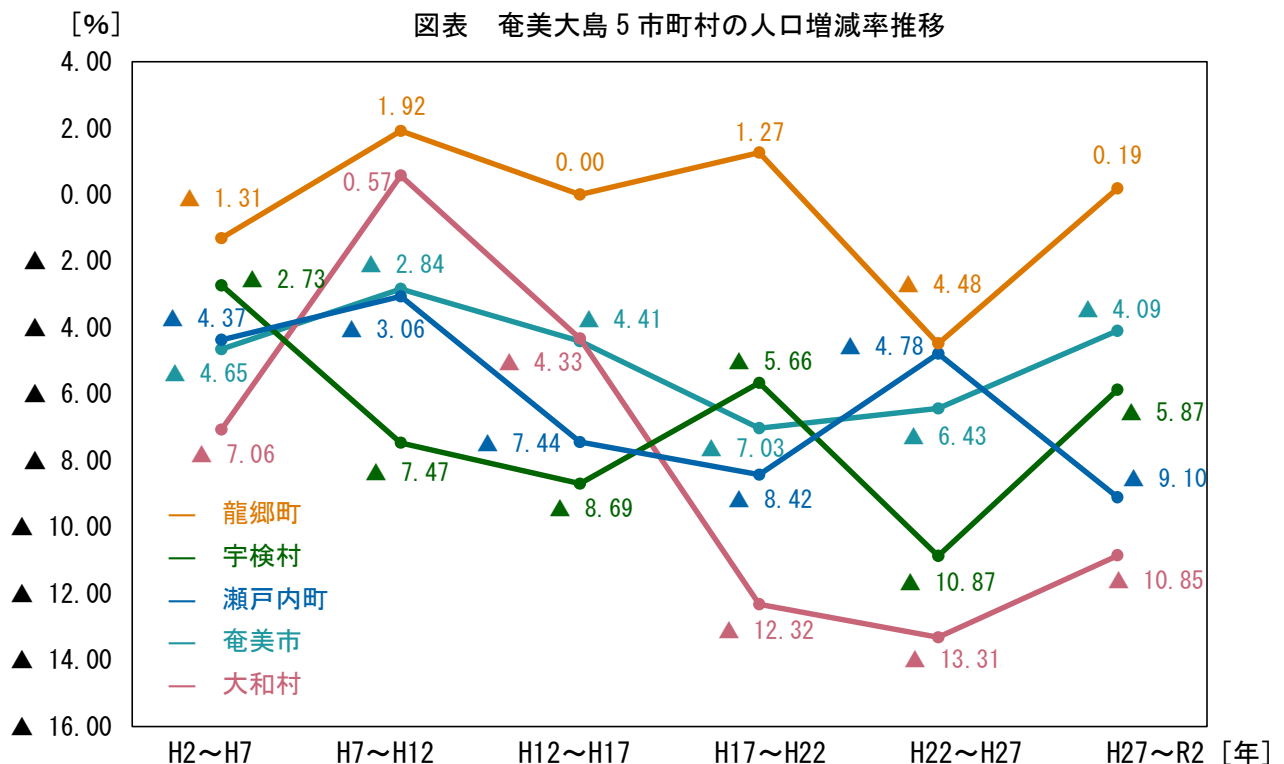
奄美大島5市町村の人口推移をみると、平成2年から令和2年にかけてすべての自治体で人口が減少しており、特に大和村、宇検村において人口減少率が高くなっている。

図表 奄美大島5市町村の人口推移

[人、%]

区分		奄美大島全体（5市町村）						鹿児島県	全国
			奄美市	大和村	宇検村	瀬戸内町	龍郷町		
人口	H2	79,289	56,013	2,251	2,492	12,566	5,967	1,797,824	123,611,167
	H7	75,832	53,410	2,092	2,424	12,017	5,889	1,794,224	125,570,246
	H12	73,893	51,895	2,104	2,243	11,649	6,002	1,786,194	126,925,843
	H17	70,451	49,606	2,013	2,048	10,782	6,002	1,753,179	127,767,994
	H22	65,770	46,121	1,765	1,932	9,874	6,078	1,706,242	128,057,352
	H27	61,616	43,156	1,530	1,722	9,402	5,806	1,648,177	127,094,745
	R2	58,738	41,390	1,364	1,621	8,546	5,817	1,588,256	126,146,099
増減率	H2～H7	▲ 4.36	▲ 4.65	▲ 7.06	▲ 2.73	▲ 4.37	▲ 1.31	▲ 0.20	1.58
	H7～H12	▲ 2.56	▲ 2.84	0.57	▲ 7.47	▲ 3.06	1.92	▲ 0.45	1.08
	H12～H17	▲ 4.66	▲ 4.41	▲ 4.33	▲ 8.69	▲ 7.44	0.00	▲ 1.85	0.66
	H17～H22	▲ 6.64	▲ 7.03	▲ 12.32	▲ 5.66	▲ 8.42	1.27	▲ 2.68	0.23
	H22～H27	▲ 6.32	▲ 6.43	▲ 13.31	▲ 10.87	▲ 4.78	▲ 4.48	▲ 3.40	▲ 0.75
	H27～R2	▲ 4.67	▲ 4.09	▲ 10.85	▲ 5.87	▲ 9.10	0.19	▲ 3.64	▲ 0.75
	H2～R2	▲ 25.92	▲ 26.11	▲ 39.40	▲ 34.95	▲ 31.99	▲ 2.51	▲ 11.66	2.05

資料) 国勢調査 以降同様

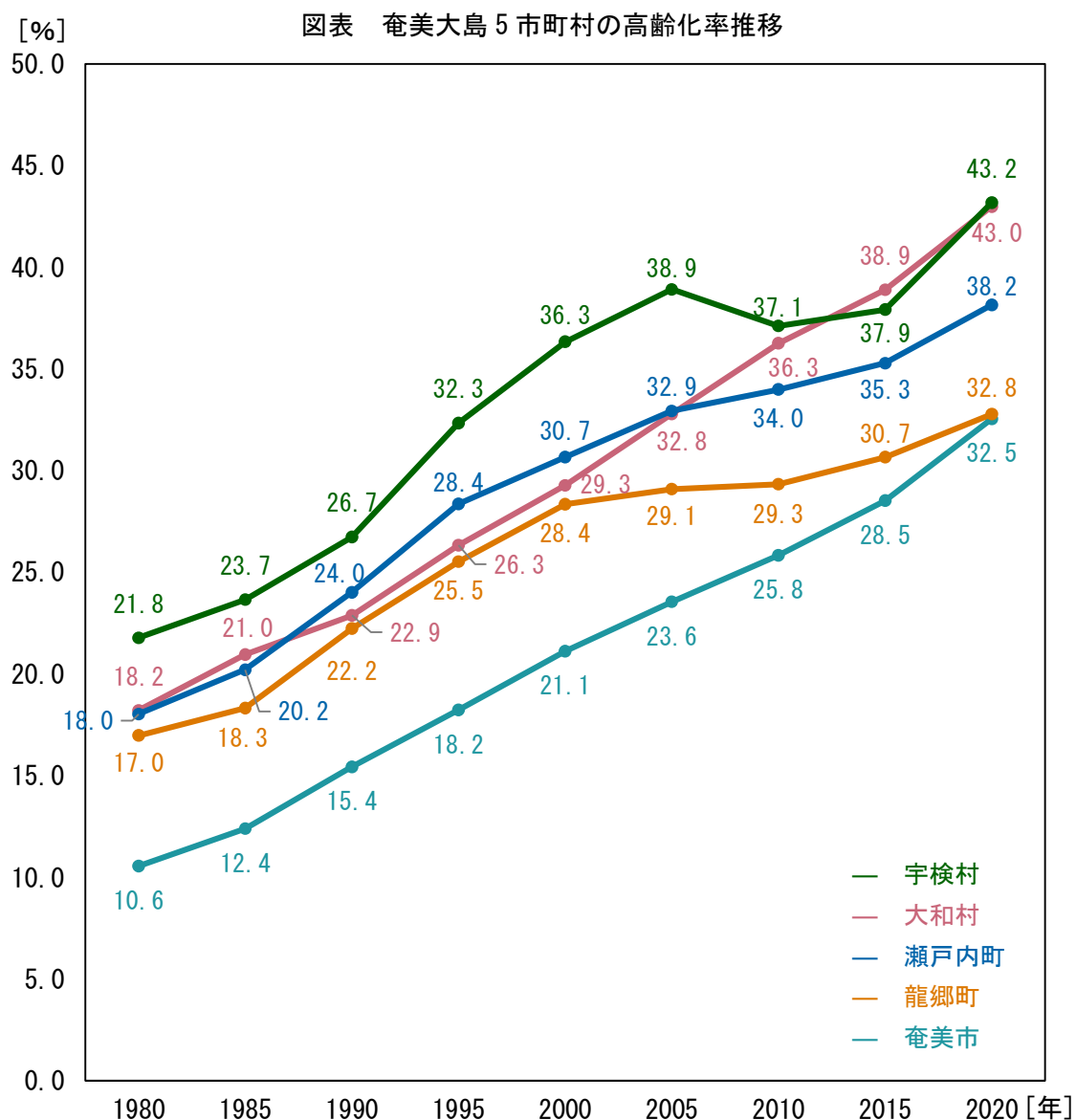


第2章 | 地域概況



(3) 市町村別の高齢化率

奄美大島5市町村の高齢化率推移をみると、2020年時点で大和村、宇検村は40%を、奄美市、瀬戸内町、龍郷町は30%を超える高齢化率となっている。すべての自治体で高齢化率は増加の傾向にあり、今後も同様の傾向が続くと想定される。



第2章 | 地域概況

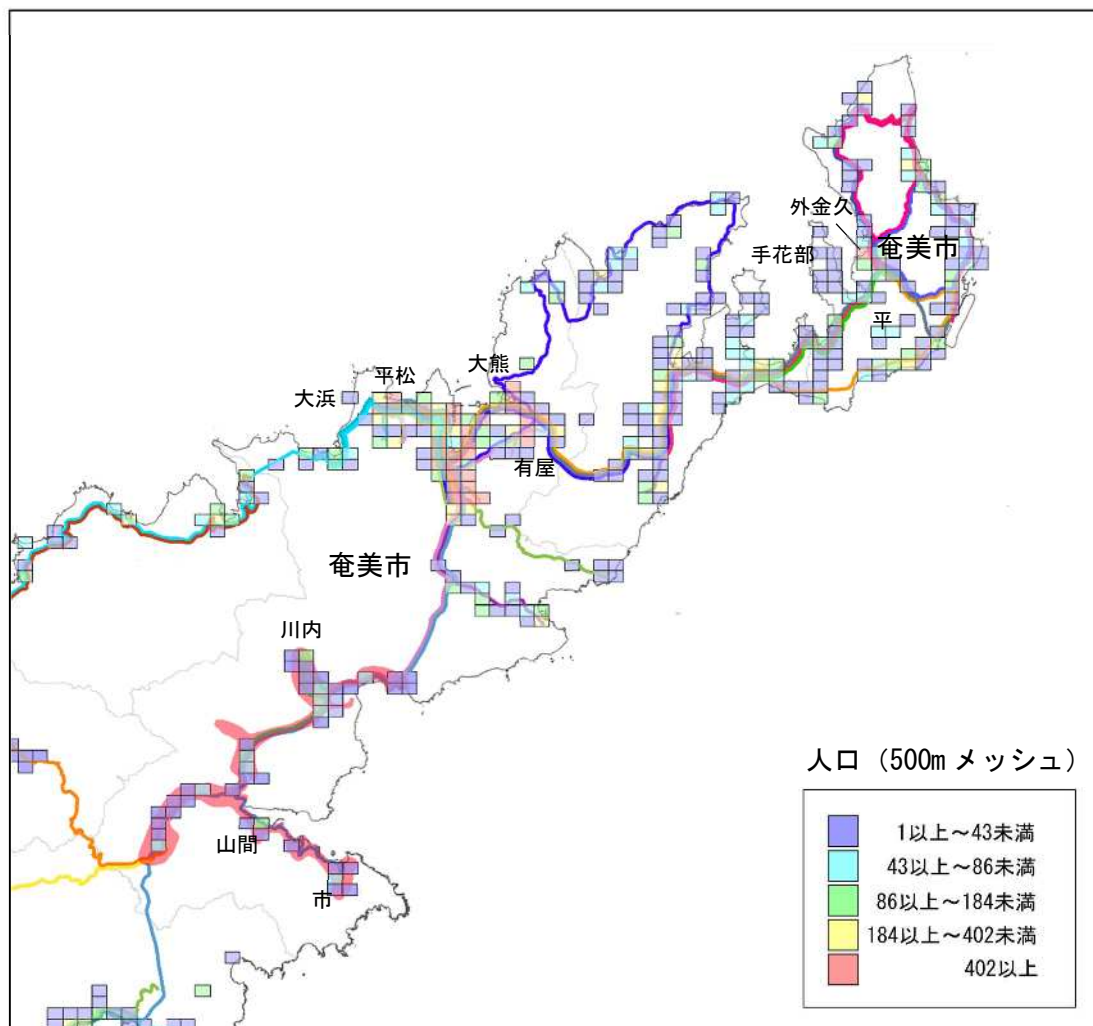


(4) 人口分布

本市人口分布をみると、名瀬においては中心部に加えて平松や有屋、大熊に、笠利町においては外金久に、住用町においては山間や川内に人口が集中している。

本市を通る公共交通の各系統と併せて確認すると、住用町は地域全体を運行区域とする自家用有償旅客運送を実施しているため、交通空白はみられないが、名瀬及び笠利町においては、人が住んでいるにも関わらず付近を公共交通が運行していない交通空白が発生している可能性がある。特に笠利町の平、手花部において、実際に移動に問題を抱える交通弱者が発生している可能性が高い。

図表 人口分布と公共交通（奄美市）



※色付きの線は公共交通の各種系統を表す。詳細は第4章を参照。

資料) 国勢調査

第2章 | 地域概況



(5) 通勤・通学流動

他の自治体から本市への通勤・通学の状況を見ると、龍郷町からの通勤・通学者が1,132人と最も多く、次いで大和村が179人、瀬戸内町が117人となっている。一方、本市からの通勤・通学の状況を見ると、龍郷町への通勤・通学者が939人と最も多く、次いで、瀬戸内町が197人、宇検村が92人となっている。龍郷町、大和村に関しては奄美市への流入が多くなっている一方で、宇検村、瀬戸内町に関しては奄美市からの流出が多くなっている。

図表 奄美市への通勤・通学者数（令和2年）



自治体	奄美市へ【人】
龍郷町	1,132
大和村	179
瀬戸内町	117
宇検村	63
鹿児島市	33

図表 奄美市からの通勤・通学者数（令和2年）



自治体	奄美市から【人】
龍郷町	939
瀬戸内町	197
宇検村	92
大和村	87
鹿児島市	37

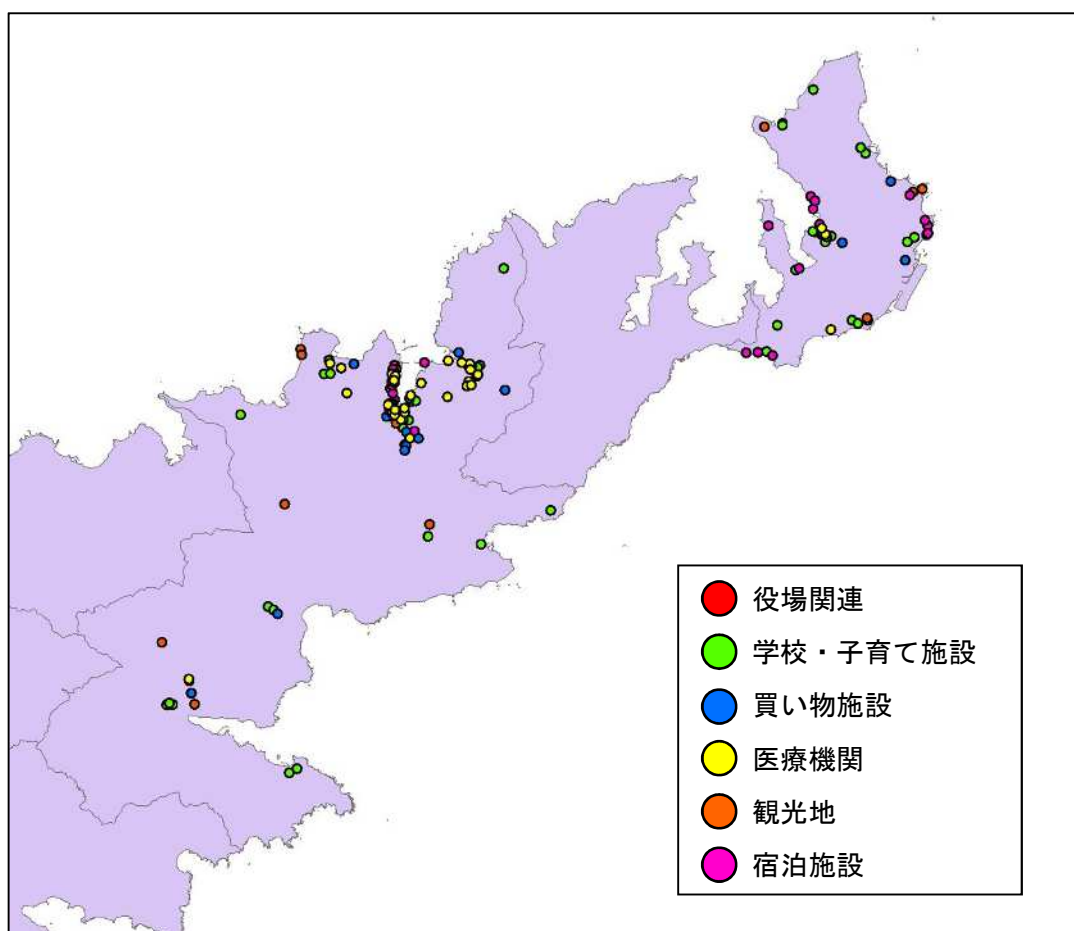


3 移動目的地となる主な施設の状況

(1) 主要施設の分布

本市の主要施設の分布は以下の通りとなっている。買い物施設や医療機関は名瀬中心部に集中しているが、学校・子育て施設や観光地は奄美市全体に点在している。また、宿泊施設は名瀬中心部に加えて笠利町においても多く分布している。

図表 主要施設の分布



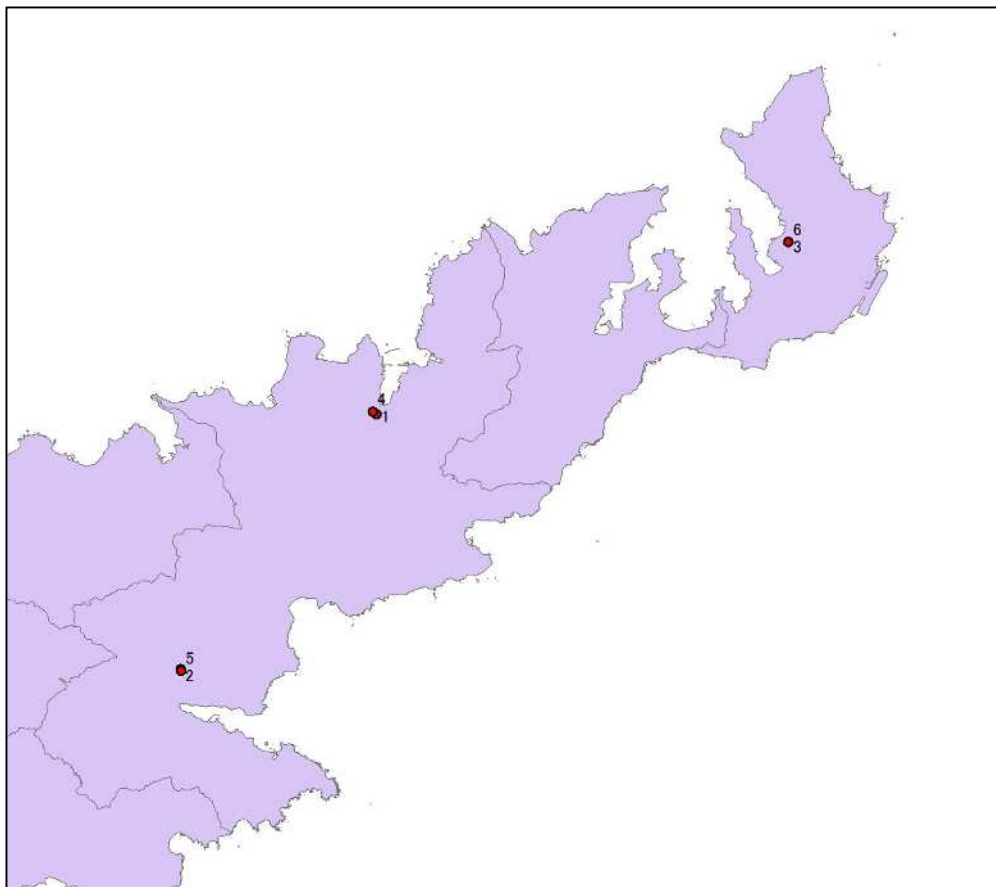
第2章 | 地域概況



(2) 役場関連施設の分布

本市の役場関連施設の分布は以下の通りとなっている。

図表 役場関連施設の分布



No.	施設名
1	奄美市役所（本庁）
2	奄美市役所住用総合支所
3	奄美市役所笠利総合支所
4	奄美市教育委員会事務局
5	奄美市教育委員会事務局住用教育支所
6	奄美市教育委員会事務局笠利教育支所

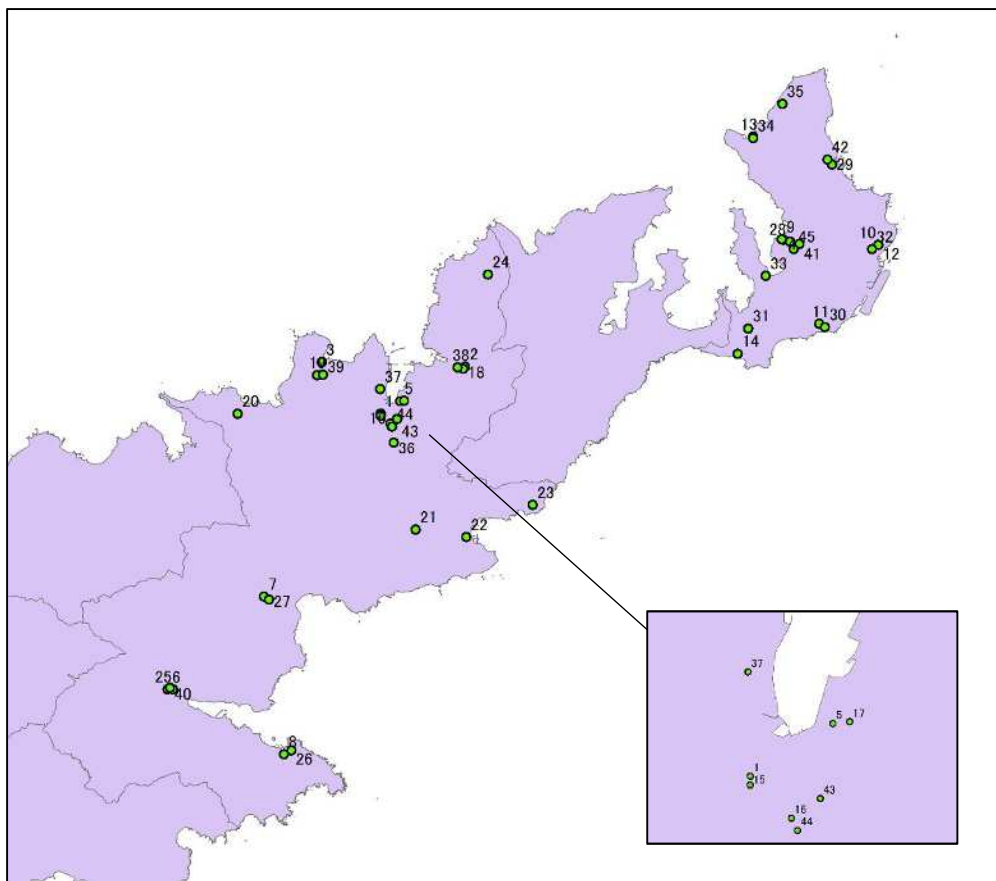
第2章 | 地域概況



(3) 学校・子育て施設の分布

本市の学校・子育て施設の分布は以下の通りとなっている。

図表 学校・子育て施設の分布



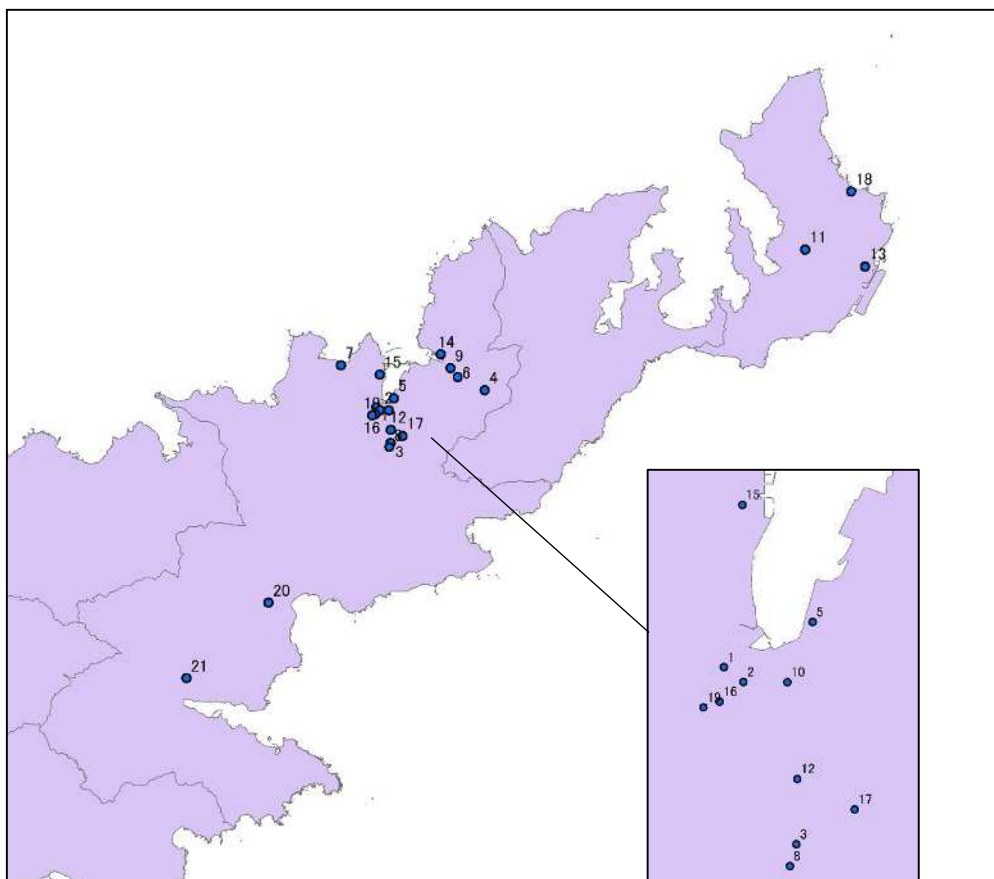
No.	施設名	No.	施設名	No.	施設名
1	奄美市立名瀬幼稚園	16	奄美市立奄美小学校	31	奄美市立緑が丘小学校
2	奄美市立朝日小学校附属幼稚園	17	奄美市立伊津部小学校	32	奄美市立宇宿小学校
3	奄美市立小宿小学校附属幼稚園	18	奄美市立朝日小学校	33	奄美市立手花部小学校
4	奄美市立赤木名小学校附属幼稚園	19	奄美市立小宿小学校	34	奄美市立屋仁小学校
5	奄美市立小浜保育所	20	奄美市立知根小学校	35	奄美市立佐仁小学校
6	奄美市立住用へき地保育所	21	奄美市立大川小中学校	36	奄美市立名瀬中学校
7	奄美市立東城へき地保育所	22	奄美市立小湊小学校	37	奄美市立金久中学校
8	奄美市立市へき地保育所	23	奄美市立崎原小中学校	38	奄美市立朝日中学校
9	奄美市立赤木名保育所	24	奄美市立芦花部小中学校	39	奄美市立小宿中学校
10	奄美市立宇宿保育所	25	奄美市立住用小学校	40	奄美市立住用中学校
11	奄美市立節田保育所	26	奄美市立市小中学校	41	奄美市立赤木名中学校
12	奄美市立宇宿保育所須野分園	27	奄美市立東城小中学校	42	奄美市立笠利中学校
13	奄美市立屋仁へき地保育所	28	奄美市立赤木名小学校	43	鹿児島県立大島高等学校
14	奄美市立用安へき地保育所	29	奄美市立笠利小学校	44	鹿児島県立奄美高等学校
15	奄美市立名瀬小学校	30	奄美市立節田小学校	45	鹿児島県立大島北高等学校



(4) 買い物施設の分布

本市の買い物施設の分布は以下の通りとなっている。

図表 買い物施設の分布



No.	施設名	No.	施設名
1	グリーンストア 入舟店	12	グリーンストア 古田店
2	グリーンストア 末広店	13	栄商店
3	タイヨー 平田店	14	こぐま商店
4	タイヨー 浦上店	15	グリーンストア 長浜店
5	イオンプラザ大島店	16	中原商店
6	泉ストアー	17	中山商店
7	タイヨー 朝仁店	18	石田商店
8	スーパーセンターニシムタ 名瀬店	19	幸田商店
9	だいわ大熊店	20	三太郎の里
10	グリーンストア 伊津部店	21	黒潮の森マングローブパーク
11	Aコープ 笠利店		

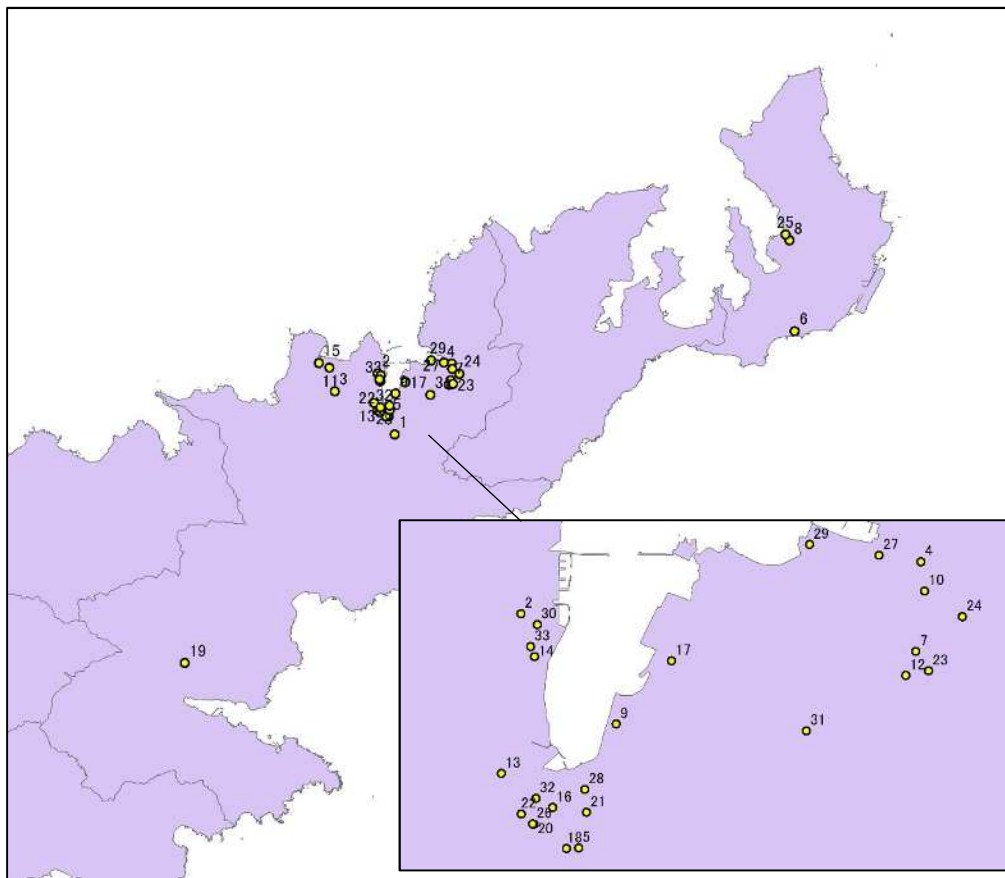
第2章 | 地域概況



(5) 医療機関の分布

本市の医療機関の分布は以下の通りとなっている。

図表 医療機関の分布



No.	施設名	No.	施設名	No.	施設名
1	鹿児島県立大島病院	12	ファミリークリニックネリヤ	23	きよし小児科
2	奄美中央病院	13	稲医院	24	風間内科胃腸科
3	大島郡医師会病院	14	いい・かねゆきクリニック	25	奄美市笠利国保診療所
4	名瀬徳洲会病院	15	かずや内科	26	まるこペインクリニック
5	朝沼クリニック	16	つばたファミリークリニック	27	水間内科医院
6	記念クリニック奄美	17	重信医院	28	加藤医院
7	よしかわクリニック	18	つばたクリニック	29	益田泌尿器科医院
8	笠利病院	19	奄美市住用国民健康保険診療所	30	中村歯科・矯正歯科医院
9	むかいクリニック	20	メンタルクリニックMateria	31	国立療養所奄美和光園
10	せきクリニック	21	ささはらメンタルクリニック	32	岩城眼科
11	奄美病院	22	郡山眼科医院	33	医療法人 奄真会 奄美眼科

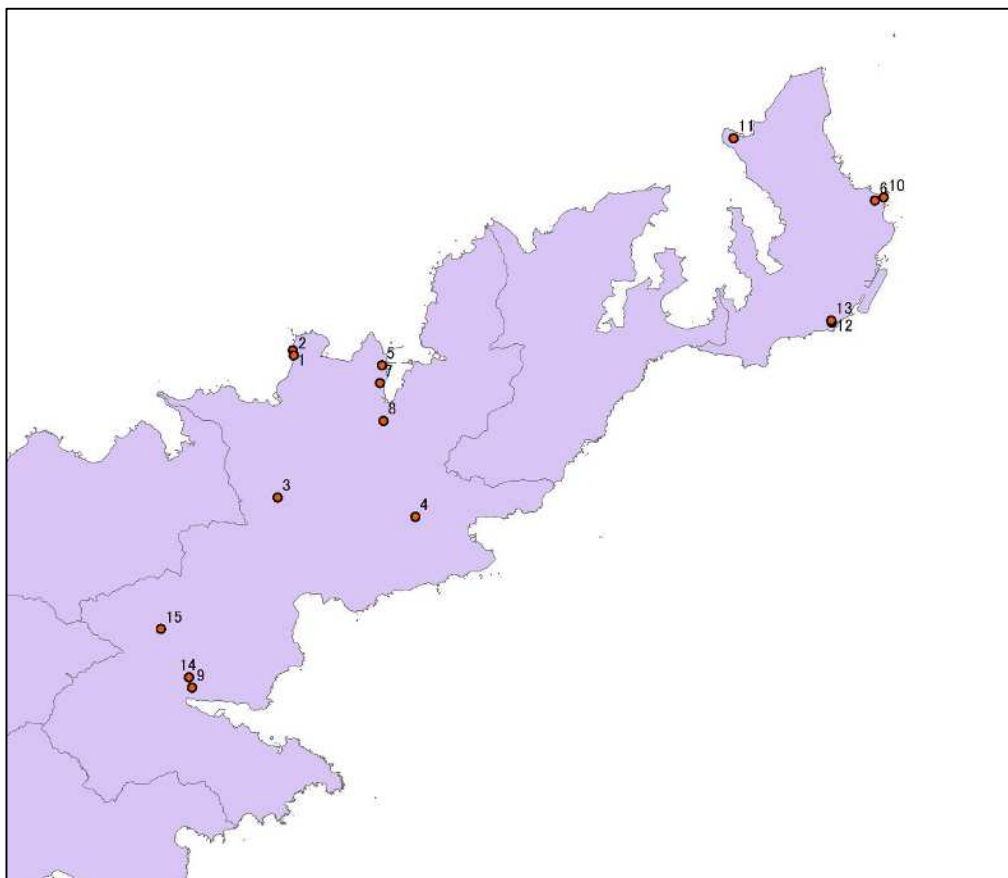
第2章 | 地域概況



(6) 観光地の分布

本市の観光地の分布は以下の通りとなっている。

図表 観光地の分布



No.	施設名	No.	施設名
1	大浜海浜公園	9	住用地区マングローブ原生林
2	奄美海洋展示館	10	あやまる岬
3	金作原原生林	11	蒲生崎観光公園
4	本場奄美大島紬泥染公園	12	奄美パーク
5	奄美市立奄美博物館	13	田中一村記念美術館
6	奄美市立歴史民俗資料館	14	黒潮の森マングローブパーク
7	奄美観光ハブセンター	15	タンギョの滝
8	おがみ山公園		

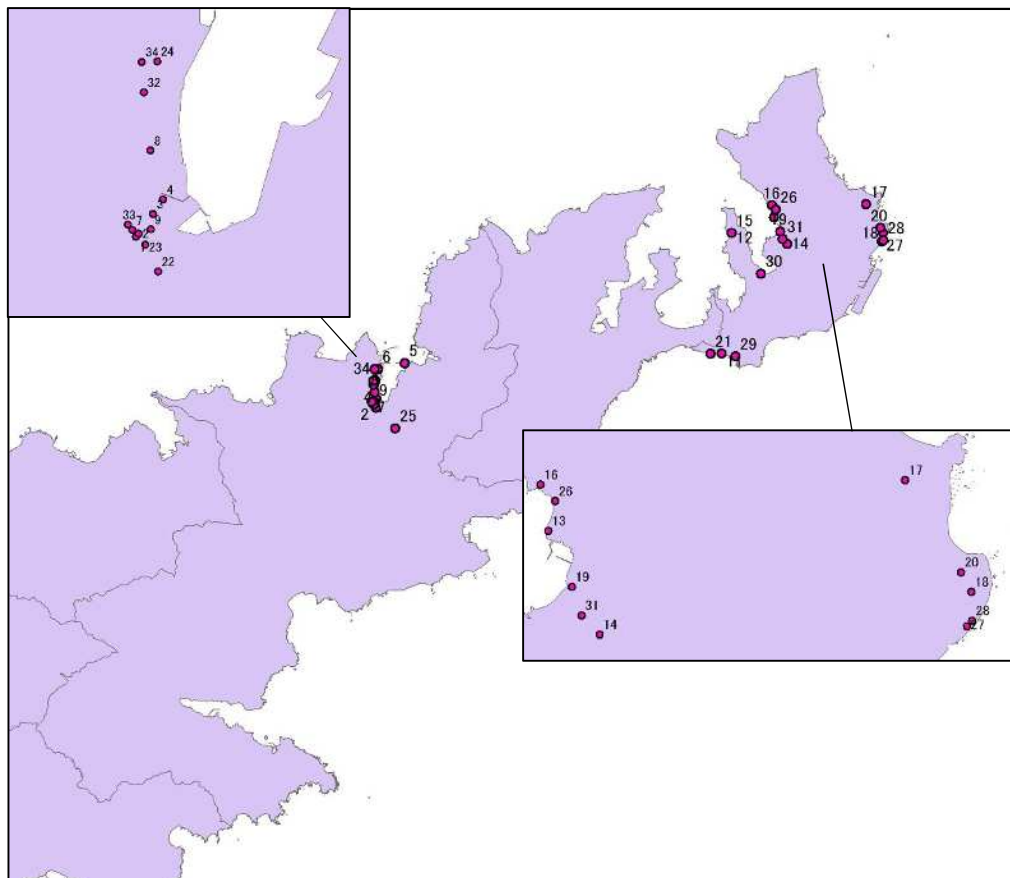
第2章 | 地域概況



(7) 宿泊施設の分布

本市の宿泊施設の分布は以下の通りとなっている。

図表 宿泊施設の分布



No.	施設名	No.	施設名	No.	施設名
1	ホテルニュー奄美	13	伝泊 The Beachfront MIJORA 〈 2 waters 〉	25	Mi-casa奄美くらふと
2	ホテルウエストコート奄美	14	伝泊 赤木名 ホテル	26	HOLLY CAMP CASA
3	ウエストコート奄美 WA・TERRACE	15	奄美星宿 -AMAMI HOSHIYADO-	27	Kai terrace
4	ホテルサンデイズ奄美	16	ヴィラ・アダンローズ奄美	28	ゴールデンマイルヴィラ GOLDEN MILE VILLA
5	奄美山羊島ホテル	17	AMA TERRACE	29	AMAMI 与庵
6	ホテル ビッグマリン奄美	18	コーラルパームス	30	Piano AMAMI
7	ホテルウエストコート奄美Ⅱ	19	ULUANA	31	奄宿り Amayadori
8	奄美ポートタワーホテル	20	レスト&ロッジ翔	32	徳州屋旅館
9	シティーホテル奄美	21	ブルーライト奄美 ～Blue Light Amami～	33	すみ旅館
10	奄美ラッキーライフ 1	22	HOOD	34	やしま屋ホテル
11	奄美リゾート ばしゃ山村	23	Yado Kukkal		
12	奄美星宿 -AMAMI HOSHIYADO-	24	花海house		

第2章 | 地域概況

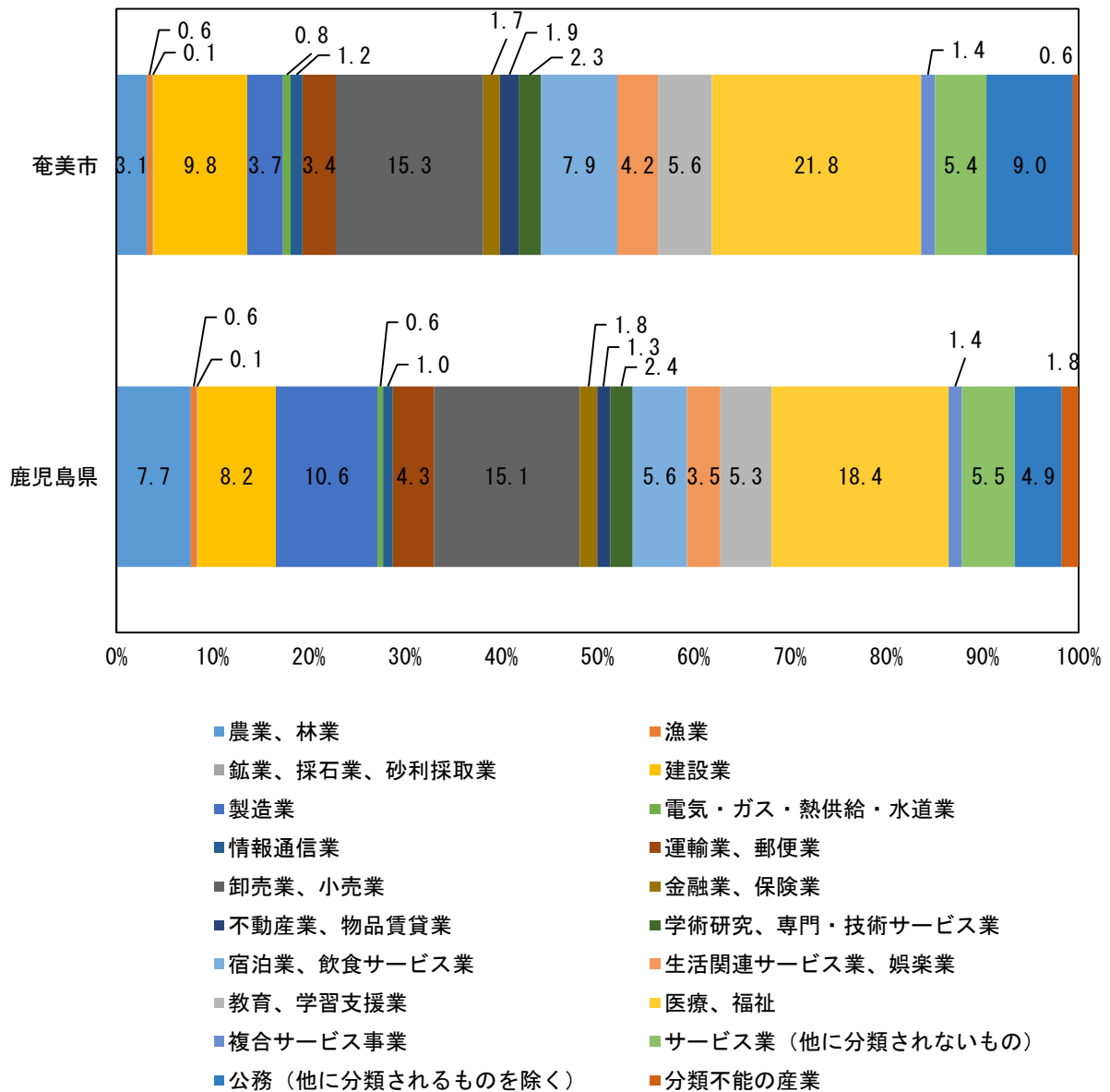


4 産業動向

(1) 産業別就業者数

本市の産業別就業者数割合をみると、鹿児島県全体と比較して「電気・ガス・熱供給・水道業」や「不動産業、物品賃貸業」、「宿泊業、飲食サービス業」、「公務」等の割合が特に高くなっている。「宿泊業、飲食サービス業」に関しては、観光地としての本市の特色が表れていると言える。

図表 令和2年奄美市及び鹿児島県の産業別就業者数割合



資料) 国勢調査

第2章 | 地域概況

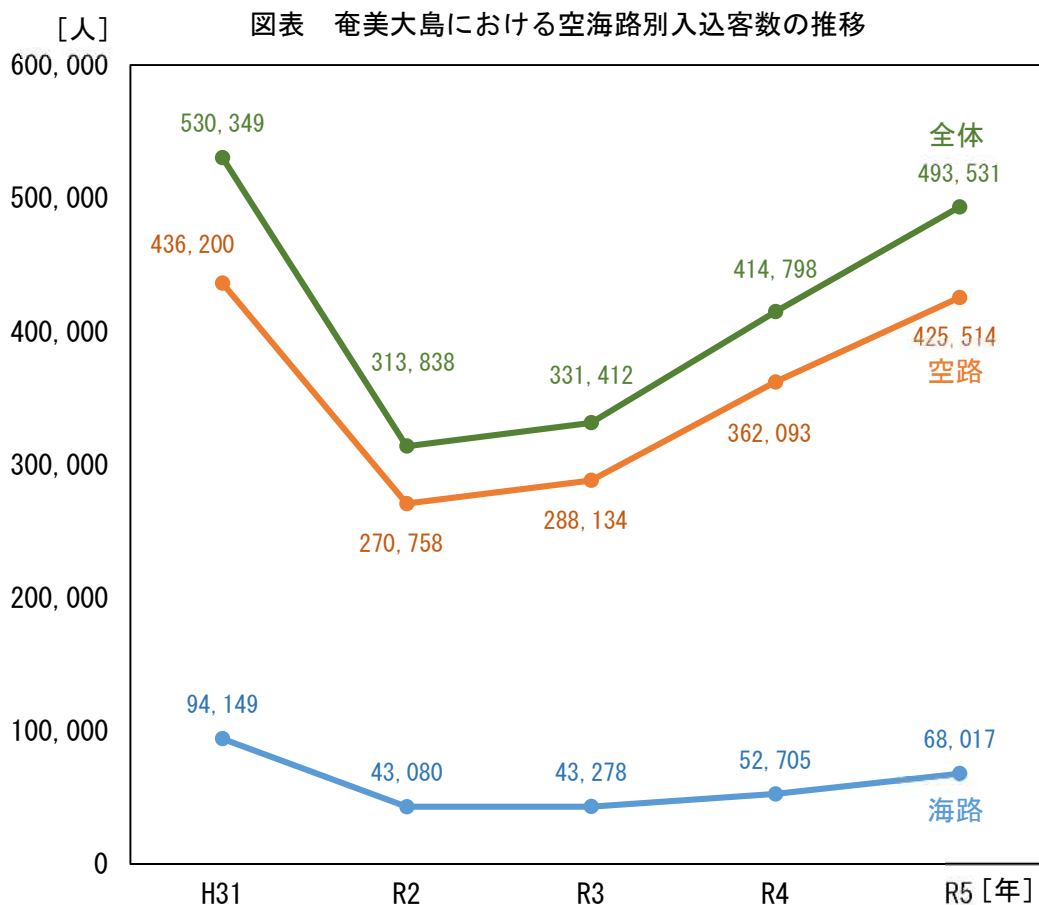


5 観光動向

(1) 入込客数

奄美大島の空海路別入込客数の推移をみると、平成31年では530,349人であったのが、新型コロナウイルスによる外出自粛の影響もあり、令和2年には313,838人まで減少している。しかし、その後は年々増加しており、令和5年の入込客数は平成31年の93.1%まで回復している。

空海路別の入込客数も同様の推移をしているが、令和5年時点で、空路での入込客数は平成31年の97.6%まで回復している一方で、海路での入込客数は平成31年の72.2%までしか回復していない。格安航空会社の台頭により、船による移動から飛行機による移動への転換が進んでいることが示唆される。



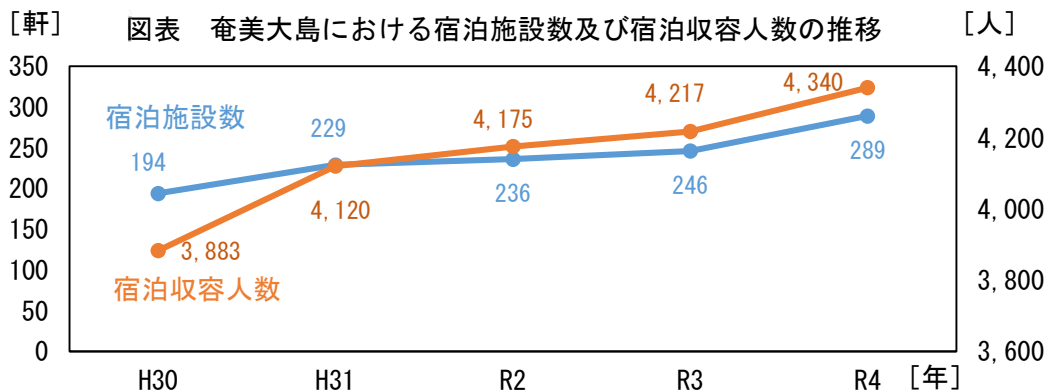
資料) 奄美群島観光の動向[令和5年] (一般社団法人奄美群島観光物産協会・鹿児島県大島支庁)

第2章 | 地域概況



(2) 宿泊施設数

奄美大島における宿泊施設数の推移をみるとコロナ禍も含めて年々増加しており、平成30年に194軒であったのが令和4年には289軒となっている。宿泊施設数の増加に伴って宿泊収容人数も増加しており、平成30年に3,883人であったのが令和4年には4,340人となっている。

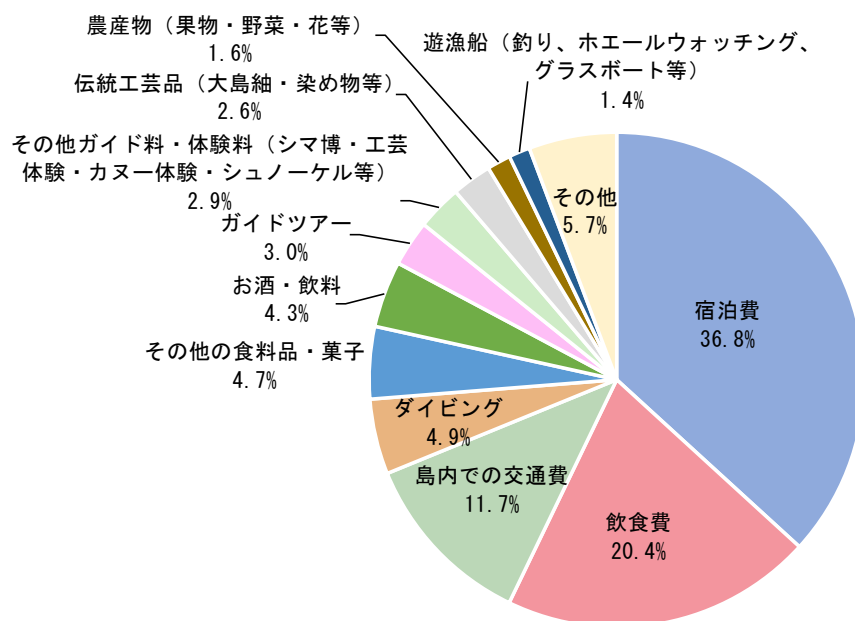


資料) 奄美群島観光の動向 (鹿児島県大島支庁)

(3) 奄美群島全体の一人当たりの観光消費額内訳

令和4年における奄美群島全体の一人当たりの観光消費額内訳をみると、「宿泊費」が36.8%、「飲食費」が20.4%、「島内での交通費」が11.7%と多くなっているほか、「ダイビング」や「ガイドツアー」、「伝統工芸品」等の特徴的な項目も見られる※。

図表 奄美群島全体の一人当たりの観光消費額内訳



資料) 令和4年度奄美群島観光振興基礎調査 (一般社団法人奄美群島観光物産協会)

※割合が少ない項目は「その他」として計上している。

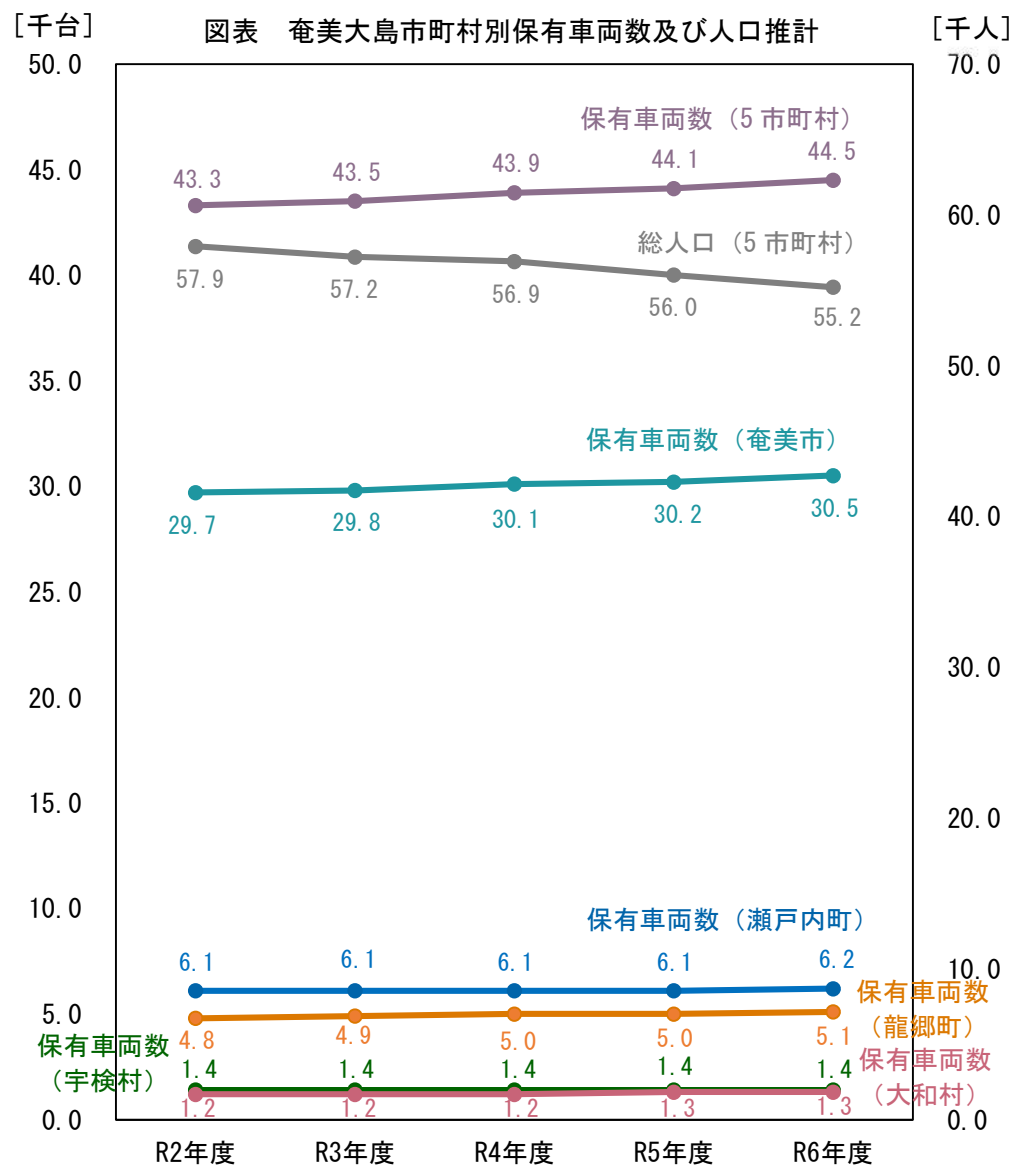
第2章 | 地域概況



6 その他の地域概況

(1) 保有車両台数

奄美大島全体として人口減少が進んでいるものの、保有車両数はすべての自治体において増加傾向、あるいは横ばいの状況にある。公共交通を維持するための施策として、自家用有償旅客運送や日本版ライドシェア等の、自家用車を活用した取り組みが有効であると考えられる。



資料) 一般社団法人 奄美自動車連合会より提供

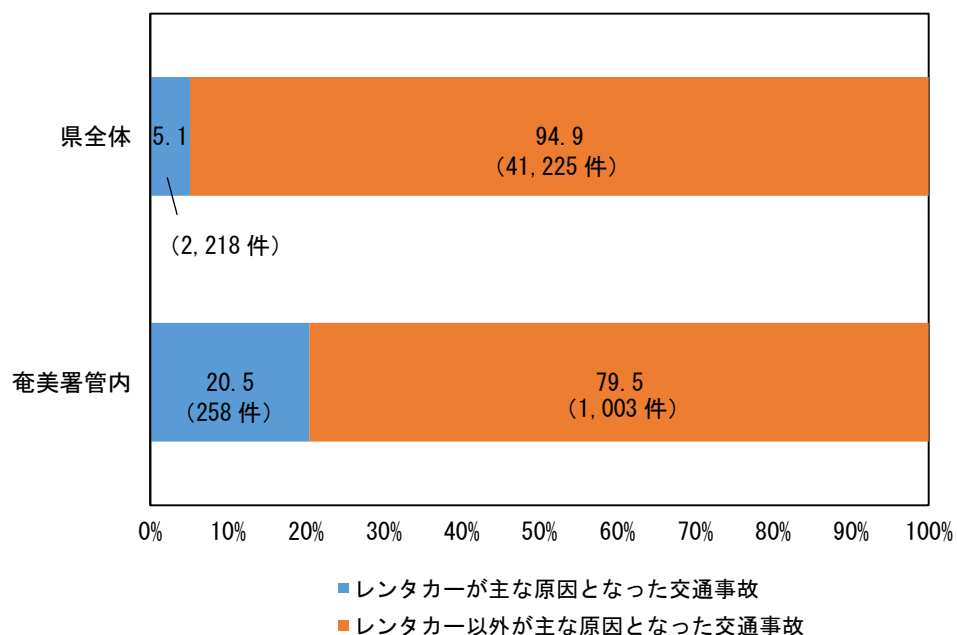
第2章 | 地域概況



(2) レンタカー事故の割合

2023 年の交通事故に占めるレンタカー事故の割合をみると、奄美署管内で発生した、レンタカーが主な原因である交通事故は 20.5% (258 件) であった。県全体ではレンタカーが主な原因である交通事故は 5.1% (2,218 件) であり、奄美署管内において顕著にレンタカー事故の割合が大きくなっている。

図表 令和 5 年度における交通事故に占めるレンタカー事故の割合



資料) 南海日日新聞による統計



1 奄美市総合計画「未来の奄美市づくり計画」

(1) 計画の期間

「長期的な政策の方向」の期間を令和6年度から令和20年度の15年間、「短中期的施策の方向」の期間を令和6年度から令和9年度の4年間と定めている。

(2) 将来像

「自然・人・文化が紡ぐ しあわせの島 ～ 自然もひと多様性を尊重し合える なつかしい未来都市 奄美市 ～」を将来像としている。「自然・人・文化」という魅力を次世代へつなげることを誓いとし、住民や訪問者が笑顔で楽しく過ごせるまちにするという想いを「しあわせの島」という言葉に込めている。

(3) 基本理念

以下の3つを基本理念として定めている。

【くらし】みんなで生活満足度向上を目指そう

【しごと】成長の源泉となる元気な経済活動を目指そう

【つながり】未来を担う次世代へ「しまの誇り」を継承しよう

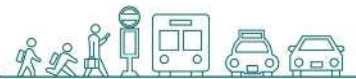
(4) 奄美市地域公共交通計画と関連する内容

くらしの課題の1つとしてタクシーやバスなど交通手段の縮小を挙げており、「生活の質向上」を短中期的な取組みのテーマに設定している。また、身近な生活の問題をなくしていくための行政の役割として「社会インフラ（道路・上下水道・情報通信・公共交通など）の維持・向上」を設定している。

図表 奄美市総合計画「未来の奄美市づくり計画」概要版



第3章 | 上位・関連計画の整理



2 ～しあわせの島へ～奄美市『攻め』の総合戦略 2020

(1) 計画の期間

計画の期間は令和2年度から令和6年度の5年間となっている。なお、令和7年2月時点で次期戦略「～しあわせの島へ～ 奄美市『未来づくり』総合戦略 2025」を策定中である。

(2) 基本目標

以下の4つを基本目標として定めている。

基本目標Ⅰ 経済的に自立した島

基本目標Ⅱ 子育てに適した島

基本目標Ⅲ 皆が知恵を出し実行する島

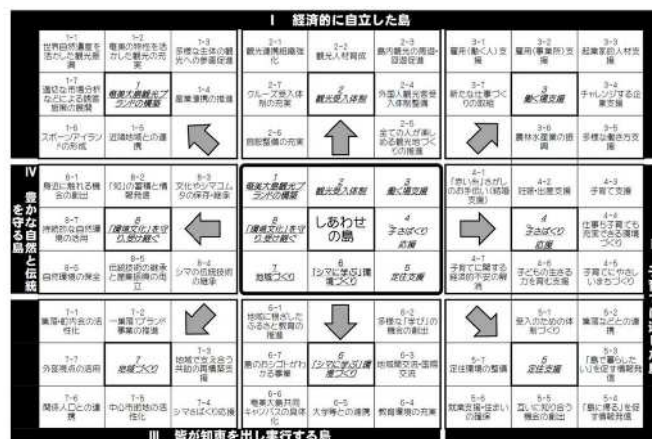
基本目標Ⅳ 豊かな自然と伝統を守る島

(3) 奄美市地域公共交通計画と関連する内容

「基本目標Ⅰ 経済的に自立した島」の施策の1つとして「島内観光の周遊・回遊促進」を挙げており、様々な人がそれぞれの事情にあわせて島の魅力にふれあうことができるよう、島内交通環境の充実やわかりやすい島内観光案内板の整備を推進するとしている。

また、現在作成中の「～しあわせの島へ～ 奄美市『未来づくり』総合戦略 2025（素案）」においては、主な施策として「持続可能な地域公共交通体系の構築」を挙げており、利用者減少や運転手不足の現状を踏まえて、路線の再編やデマンド交通の導入等、関係各所との調整を行いながら持続可能な地域公共交通体系の構築に努めるとしている。

図表 総合戦略の全体像



第3章 | 上位・関連計画の整理



3 奄美市都市計画マスタープラン

(1) 計画の期間

計画の期間は平成 30 年度から令和 15 年度となっている。

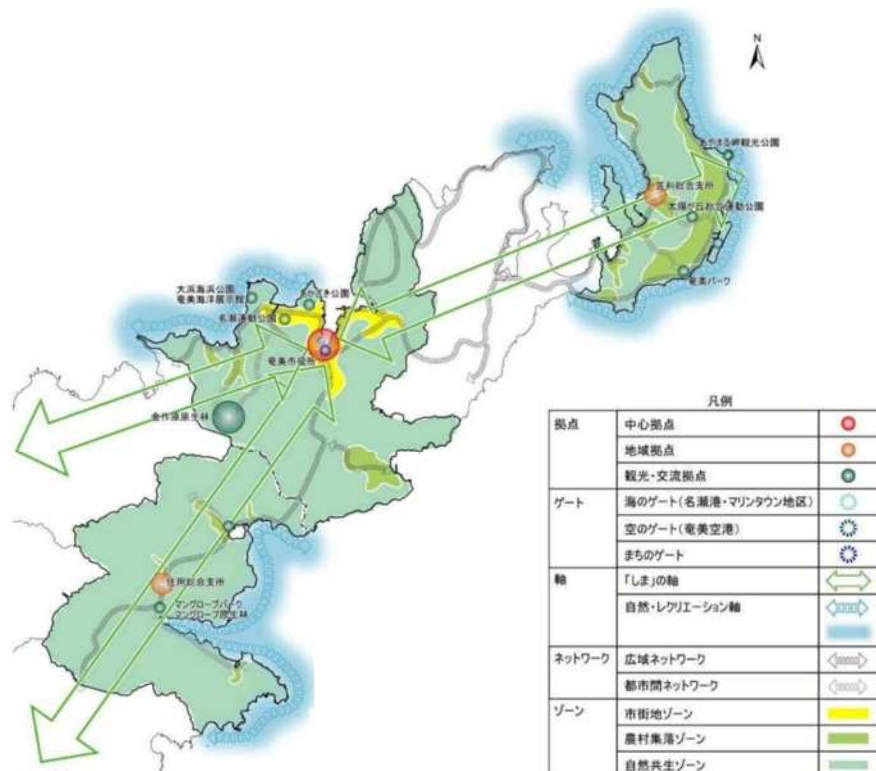
(2) 都市づくりの理念

都市づくりの理念は「歴史をつむぎ未来へはばたく、都市と自然が共生するきよらの郷」となっている。人口減少や高齢化に対応したコンパクトなまちづくりや地域間連携を進める一方、歴史・文化を次世代に継承し、奄美らしいまちづくりとして都市と自然の共生を図るとしている。

(3) 奄美市地域公共交通計画と関連する内容

交通結節点から観光拠点を結ぶ道路ネットワーク、情報ネットワーク等の確保を進めるという基本的な考えのもとで、公共交通等でアクセスしやすい「拠点」に地域生活を支える都市機能を誘導する、また住用、笠利地域では、「道の駅」等を「小さな拠点」として設定し、「拠点」を補完しながら集落（シマ）の生活利便性を支える機能の誘導（複合的な施設の利用）、交通、その他サービスの強化を図るとしている。

図表 将来都市構想図



第3章 | 上位・関連計画の整理



4 第11次奄美市交通安全計画

(1) 計画の期間

計画の期間は令和3年度から令和7年度となっている。

(2) 奄美市地域公共交通計画と関連する内容

公共交通の維持・確保に向け、自家用有償旅客運送や日本版ライドシェアを導入する動きが全国的に広がっているが、このような制度を活用する場合、十分な安全確保が重要となる。

そのなかで、第11次奄美市交通安全計画においては、「段階的かつ体系的な交通安全教育の推進」や「交通安全に関する普及啓発活動の推進」を施策として挙げている。人間の世代、属性によってターゲットを分類し、心身の発達段階やライフステージに合わせた段階的かつ体系的な交通安全教育を行うとしている。

5 その他の関連事業等

(1) マリントウンの整備

名瀬矢之脇町に名瀬港本港地区（マリントウン地区）が造成され、整備が進められている。これまでにホテルサンデイズ奄美、ウエストコート奄美 WA・TERRACE 等の宿泊施設や名瀬港マリントウン緑地公園が整備されたが、未整備の区画も残されており、観光・流通用途等でさらなる開発が見込まれている。

(2) おがみ山バイパス事業

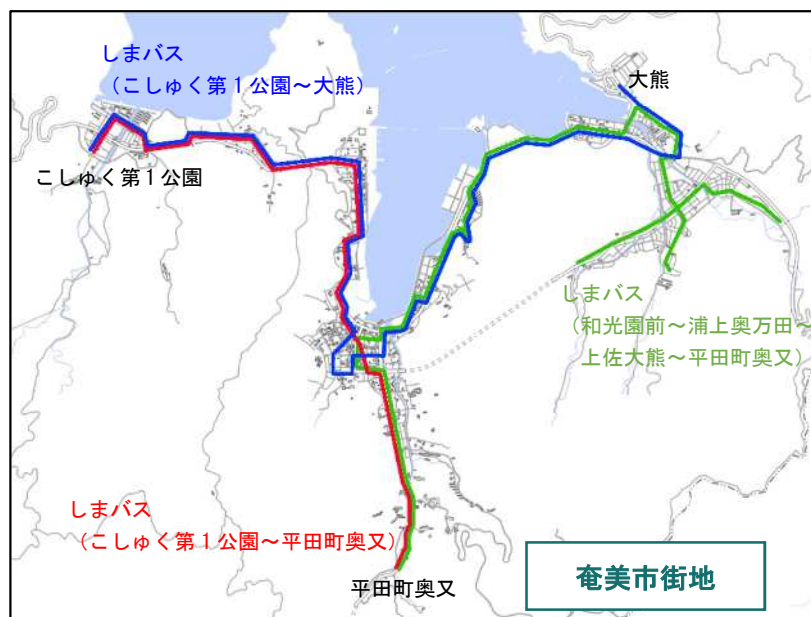
県が推進するおがみ山バイパス事業で、令和6年度より、永田町と真名津町を結ぶおがみ山トンネルの本体工事が開始された。事業の計画期間を令和11年度までとしており、早ければ同年度内に供用が開始される予定である。本バイパスが完成することで、奄美市中心部での渋滞が緩和することが期待される。



1 本市の公共交通

本市では路線バス、廃止路線代替バス、自家用有償旅客運送が運行している他、6社のタクシー事業者がある。路線バスや廃止路線代替バスについてはそのほとんどの系統を(株)しまバスが運行しているが、南部交通(株)が瀬戸内町内で運行している瀬戸内海浜バスについても古仁屋～篠川～新村の一部区間が本市を通過している。

図表 本市の公共交通



※一部の路線バス系統を省略して記載

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の位置付け・役割（廃止路線代替バス）

公共交通・系統	位置付け	役割	確保・維持策
しまバス（小湊～名瀬勝・前勝・名瀬郵便局前・しまバス本社前～小湊）	支線	奄美市中心部で地域間幹線系統と接続しており、小湊方面での支線としての役割を担っている。	本市中心部への延伸等、交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（根瀬部～知名瀬・里こしゆく第1公園・朝仁タイヨ一～根瀬部）	支線	こしゆく第1公園で地域間幹線系統と接続しており、里、根瀬部方面での支線としての役割を担っている。	本市中心部への延伸等、交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（こしゆく第1公園～医師会病院～虹の丘）	支線	こしゆく第1公園で地域間幹線系統と接続しており、虹の丘方面での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（奄美市住用総合支所前～住用町川内～東城）	支線	奄美市住用総合支所前で地域間幹線系統と接続しており、川内、東城方面での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。令和6年10月より減便し、代替として自家用有償旅客運送を導入。
しまバス（市～山間～奄美市住用総合支所前）	支線	奄美市住用総合支所前で地域間幹線系統と接続しており、市方面での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。令和6年10月より減便し、代替として自家用有償旅客運送を導入。
しまバス（奄美空港～万屋～笠利～佐仁）	支線	笠利町内での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。令和6年10月より減便し、代替として自家用有償旅客運送を導入。
しまバス（赤木名外金久～屋仁～佐仁）	支線	笠利町内での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。令和6年10月より減便し、代替として自家用有償旅客運送を導入。
しまバス（東ヶ丘団地～井根町～永田橋～山田団地）	支線	奄美市中心部で地域間幹線系統と接続しており、東ヶ丘団地、山田団地方面での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（山田団地～賀屋入口～田平～崎原）	支線	崎原方面での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の位置付け・役割（廃止路線代替バス）

公共交通・系統	位置付け	役割	確保・維持策
しまバス（宇検～湯湾～新村）	地域間幹線系統	本市と宇検村をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
瀬戸内海浜バス（古仁屋～篠川～新村）	支線	瀬戸内町古仁屋を起点とし、篠川、新村方面への支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。 また、路線再編による運行効率化を検討。

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の位置付け・役割（路線バス）

公共交通・系統	位置付け	役割	確保・維持策
しまバス（平田町奥又～奄美パーク・奄美空港～赤木名外金久）	地域間幹線	本市と龍郷町、また本市と奄美空港をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。観光客を対象とした利用促進の取組みに注力。
しまバス（赤木名外金久～奄美空港・奄美パーク～平田町奥又）	地域間幹線	本市と龍郷町、また本市と奄美空港をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。観光客を対象とした利用促進の取組みに注力。
しまバス（平田町奥又～奄美空港～赤木名外金久）	地域間幹線	本市と龍郷町、また本市と奄美空港をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。観光客を対象とした利用促進の取組みに注力。
しまバス（赤木名外金久～奄美空港～平田町奥又）	地域間幹線	本市と龍郷町、また本市と奄美空港をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。観光客を対象とした利用促進の取組みに注力。
しまバス（せとうち海の駅～マングローブパーク・しまバス本社前～こしゆく第1公園）	地域間幹線	本市と瀬戸内町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（せとうち海の駅～こしゆく第1公園）	地域間幹線	本市と瀬戸内町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（こしゆく第1公園～しまバス本社前・マングローブパーク～せとうち海の駅）	地域間幹線	本市と瀬戸内町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の位置付け・役割（路線バス）

公共交通・系統	位置付け	役割	確保・維持策
しまバス（こしゅく第1公園～しまバス本社前～せとうち海の駅）	地域間幹線	本市と瀬戸内町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（こしゅく第1公園～佐大熊・奄美パーク～奄美空港）	地域間幹線	本市と龍郷町、また本市と奄美空港をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。観光客を対象とした利用促進の取組みに注力。
しまバス（奄美空港～奄美パーク・佐大熊～こしゅく第1公園）	地域間幹線	本市と龍郷町、また本市と奄美空港をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。観光客を対象とした利用促進の取組みに注力。
しまバス（こしゅく第1公園～佐大熊～奄美空港）	地域間幹線	本市と龍郷町、また本市と奄美空港をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。観光客を対象とした利用促進の取組みに注力。
しまバス（奄美空港～佐大熊～こしゅく第1公園）	地域間幹線	本市と龍郷町、また本市と奄美空港をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。観光客を対象とした利用促進の取組みに注力。
しまバス（平田町奥又～大熊・秋名～安木屋場）	地域間幹線	本市と龍郷町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。また、車両の小型化による運行効率化を検討。
しまバス（平田町奥又～中心商店街～秋名～安木屋場）	地域間幹線	本市と龍郷町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。また、車両の小型化による運行効率化を検討。
しまバス（平田町奥又～和光町～龍郷町役場前～秋名）	地域間幹線	本市と龍郷町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の位置付け・役割（路線バス）

公共交通・系統	位置付け	役割	確保・維持策
しまバス（平田町奥又～龍郷町役場前～秋名）	地域間幹線	本市と龍郷町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（平田町奥又～大熊～秋名）	地域間幹線	本市と龍郷町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。また、車両の小型化による運行効率化を検討。
しまバス（ビッグⅡ前～赤尾木～大島北高等学校前）	支線	朝の時間帯に運行しており、学生の通学便としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（赤木名外金久～喜瀬～真名津）	地域間幹線	本市と龍郷町をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（平田町奥又～赤木名外金久～奄美空港）	地域間幹線	本市と龍郷町、また本市と奄美空港をつなぐ地域間幹線系統としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（三太郎の里～浦上奥万田）	支線	学生の通学便としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（平田町奥又～長浜・朝仁～こしゆく第1公園）	支線	奄美中心部の主要拠点を結ぶ市街地線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（平田町奥又～中心商店街・長浜・朝仁～こしゆく第1公園）	支線	奄美中心部の主要拠点を結ぶ市街地線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（平田町奥又～長浜・朝仁・医師会病院～虹の丘）	支線	虹の丘方面での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の位置付け・役割（路線バス）

公共交通・系統	位置付け	役割	確保・維持策
しまバス（平田町奥又～中心商店街・長浜・朝仁・医師会病院～虹の丘）	支線	虹の丘方面での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（大熊～しまバス本社前～こしゆく第1公園）	支線	奄美中心部の主要拠点を結ぶ市街地線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。
しまバス（こしゆく第1公園～大熊）	支線	奄美中心部の主要拠点を結ぶ市街地線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。 また、車両の小型化による運行効率化を検討。
しまバス（和光園前～浦上奥万田～上佐大熊～平田町奥又）	支線	奄美中心部の主要拠点を結ぶ市街地線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。 また、車両の小型化による運行効率化を検討。
しまバス（和光園前～浦上奥万田～上佐大熊～中心商店街～平田町奥又）	支線	奄美中心部の主要拠点を結ぶ市街地線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。 また、車両の小型化による運行効率化を検討。
しまバス（浦上奥万田～浦上・和光園前～平田町奥又）	支線	奄美中心部の主要拠点を結ぶ市街地線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。 また、車両の小型化による運行効率化を検討。
しまバス（浦上奥万田～長浜～朝仁～こしゆく第1公園）	支線	奄美中心部の主要拠点を結ぶ市街地線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。 また、車両の小型化による運行効率化を検討。
しまバス（田雲団地～古田郵便局前・名瀬郵便局前・しまバス本社前～田雲団地）	支線	春日町田雲団地方面での支線としての役割を担っている。	交通事業者と連携した取組みにより一定以上の需要を確保。

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の態様・事業主体（廃止路線代替バス）

公共交通・系統	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
しまバス（小湊～名瀬勝・前勝・名瀬郵便局前・しまバス本社前～小湊）	小湊	名瀬勝、前勝	県立大島病院前	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金
しまバス（根瀬部～知名瀬・里こしゆく第1公園・朝仁タイヨ一～根瀬部）	こしゆく第1公園	里	根瀬部	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金
しまバス（こしゆく第1公園～医師会病院～虹の丘）	こしゆく第1公園	医師会病院	虹の丘	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金
しまバス（奄美市住用総合支所前～住用町川内～東城）	奄美市住用総合支所前	住用町川内	東城	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金
しまバス（市～山間～奄美市住用総合支所前）	市	山間	奄美市住用総合支所前	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金
しまバス（奄美空港～万屋～笠利～佐仁）	奄美空港	万屋、笠利	佐仁	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金
しまバス（赤木名外金久～屋仁～佐仁）	赤木名外金久	屋仁	佐仁	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金
しまバス（東ヶ丘団地～井根町～永田橋～山田団地）	東ヶ丘団地	井根町、永田橋	山田団地	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金
しまバス（山田団地～賀屋入口～田平～崎原）	山田団地	賀屋入口、田平	崎原	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の態様・事業主体（廃止路線代替バス）

公共交通・系統	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
しまバス（宇検～湯湾～新村）	宇検	湯湾	新村	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※(株)しまバスにより運行	地方公共交通特別対策事業補助金
瀬戸内海浜バス（古仁屋～篠川～新村）	古仁屋	篠川	新村	4条乗合	路線定期運行	廃止代替 ※南部交通(株)により運行	なし

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の態様・事業主体（路線バス）

公共交通・系統	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
しまバス（平田町奥又～奄美パーク・奄美空港～赤木名外金久）	平田町奥又	奄美パーク、奄美空港	赤木名外金久	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（赤木名外金久～奄美空港・奄美パーク～平田町奥又）	赤木名外金久	奄美パーク、奄美空港	平田町奥又	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（平田町奥又～奄美空港～赤木名外金久）	平田町奥又	奄美空港	赤木名外金久	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（赤木名外金久～奄美空港～平田町奥又）	赤木名外金久	奄美空港	平田町奥又	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（せとうち海の駅～マングローブパーク・しまバス本社前～こしゆく第1公園）	せとうち海の駅	マングローブパーク、しまバス本社前	こしゆく第1公園	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（せとうち海の駅～こしゆく第1公園）	せとうち海の駅	—	こしゆく第1公園	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（こしゆく第1公園～しまバス本社前・マングローブパーク～せとうち海の駅）	こしゆく第1公園	しまバス本社前、マングローブパーク	せとうち海の駅	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（こしゆく第1公園～しまバス本社前～せとうち海の駅）	こしゆく第1公園	しまバス本社前	せとうち海の駅	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の態様・事業主体（路線バス）

公共交通・系統	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
しまバス（こしゆく第1公園～佐大熊・奄美パーク～奄美空港）	こしゆく第1公園	佐大熊、奄美パーク	奄美空港	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（奄美空港～奄美パーク・佐大熊～こしゆく第1公園）	奄美空港	奄美パーク、佐大熊	こしゆく第1公園	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（こしゆく第1公園～佐大熊～奄美空港）	こしゆく第1公園	佐大熊	奄美空港	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（奄美空港～佐大熊～こしゆく第1公園）	奄美空港	佐大熊	こしゆく第1公園	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（平田町奥又～大熊・秋名～安木屋場）	平田町奥又	秋名	安木屋場	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（平田町奥又～中心商店街～秋名～安木屋場）	平田町奥又	中心商店街、秋名	安木屋場	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	地域間幹線系統補助
しまバス（平田町奥又～和光町～龍郷町役場前～秋名）	平田町奥又	和光町、龍郷町役場前	秋名	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（平田町奥又～龍郷町役場前～秋名）	平田町奥又	龍郷町役場前	秋名	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（平田町奥又～大熊～秋名）	平田町奥又	大熊	秋名	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（ビッグII前～大島北高等学校前）	ビッグII前	—	大島北高等学校前	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の態様・事業主体（路線バス）

公共交通・系統	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
しまバス（赤木名外金久～喜瀬～真名津）	赤木名外金久	喜瀬	真名津	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（平田町奥又～赤木名外金久～奄美空港）	平田町奥又	赤木名外金久	奄美空港	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（三太郎の里～浦上奥万田）	三太郎の里	—	浦上奥万田	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（平田町奥又～長浜・朝仁～こしゆく第1公園）	平田町奥又	長浜、朝仁	こしゆく第1公園	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（平田町奥又～中心商店街・長浜・朝仁～こしゆく第1公園）	平田町奥又	中心商店街、長浜、朝仁	こしゆく第1公園	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（平田町奥又～長浜・朝仁・医師会病院～虹の丘）	平田町奥又	長浜、朝仁、医師会病院	虹の丘	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（平田町奥又～中心商店街・長浜・朝仁・医師会病院～虹の丘）	平田町奥又	中心商店街、長浜、朝仁、医師会病院	虹の丘	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（大熊～しまバス本社前～こしゆく第1公園）	大熊	しまバス本社前	こしゆく第1公園	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（こしゆく第1公園～大熊）	こしゆく第1公園	—	大熊	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（和光園前～浦上奥万田～上佐大熊～平田町奥又）	和光園前	浦上奥万田	平田町奥又	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし

第4章 | 公共交通の運行状況



図表 公共交通の態様・事業主体（路線バス）

公共交通・系統	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
しまバス（和光園前～浦上奥万田～上佐大熊～中心商店街～平田町奥又）	和光園前	浦上奥万田、上佐大熊、中心商店街	平田町奥又	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（浦上奥万田～浦上・和光園前～平田町奥又）	浦上奥万田	浦上、和光園前	平田町奥又	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（浦上奥万田～長浜～朝仁～こしゆく第1公園）	浦上奥万田	長浜、朝仁	こしゆく第1公園	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし
しまバス（田雲団地～古田郵便局前・名瀬郵便局前・しまバス本社前～田雲団地）	奄美小学校前	—	春日町田雲団地	4条乗合	路線定期運行	(株)しまバス	なし

第4章 | 公共交通の運行状況

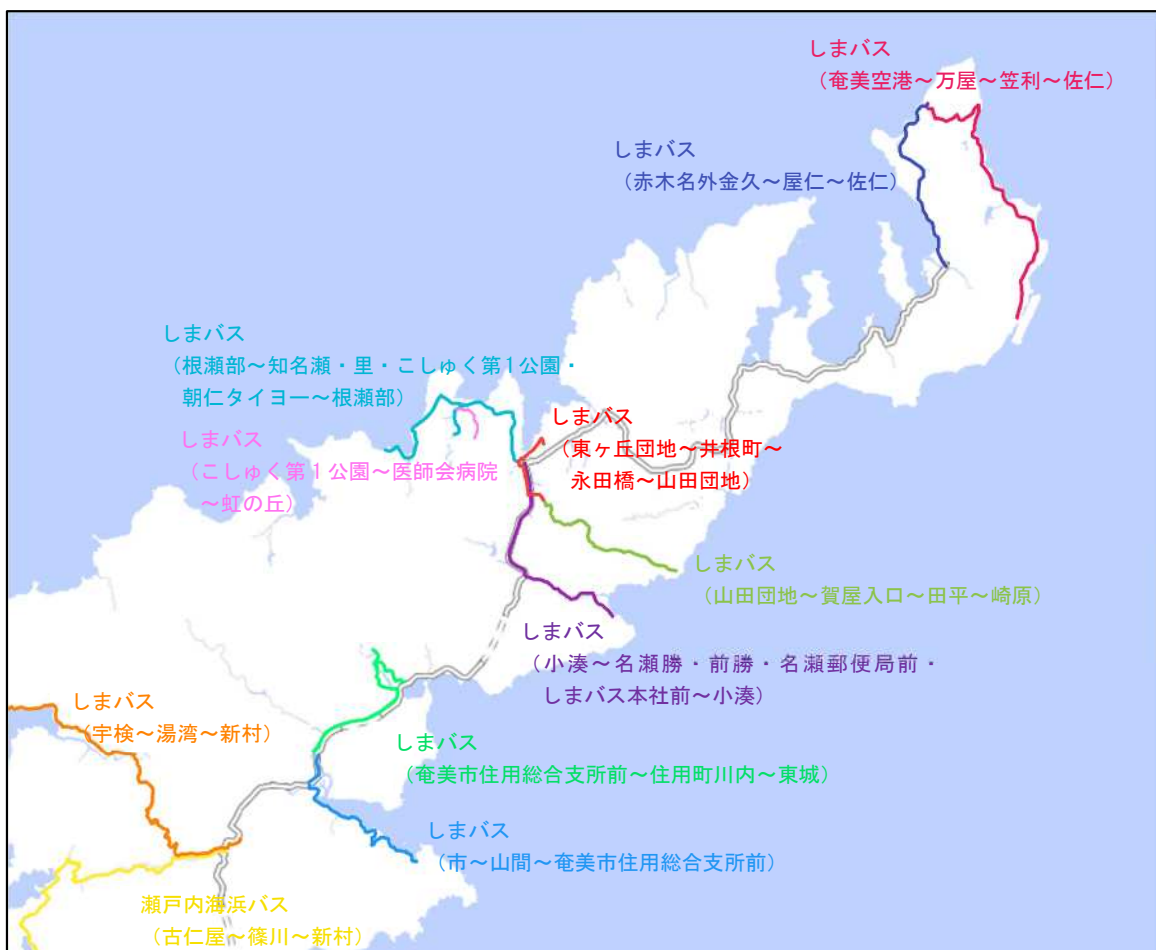


2 廃止路線代替バスの運行状況

(1) 運行概要

本市では廃止路線代替バスとして 15 系統が運行していたが、令和 6 年 10 月より廃線によって 11 系統（うち、奄美市が管轄するものが 9 系統）となり、廃止路線代替バスの廃線が発生した地域においては代替として自家用有償旅客運送の運行が開始した。本市が管轄する 9 系統及び宇検村が管轄する宇検～湯湾～新村は(株)しまバスが、瀬戸内町が管轄する古仁屋～篠川～新村は南部交通(株)が運行主体となっている。廃止路線代替バスの多くは公共交通の枝線（フィーダー系統）としての役割を担っており、名瀬市街地と奄美空港を結ぶ地域間幹線系統に接続している。

図表 廃止路線代替バスの運行状況



※運行経路が重なる一部の路線バス系統を省略して記載

第4章 | 公共交通の運行状況



(2) 利用状況（本市が運営主体の系統）

各系統の収支率に着目すると、奄美市住用総合支所前～住用川内～東城が78.9%と最も高く、こしゆく第1公園～里が2.6%と低くなっている。また、1kmあたり輸送人員はすべての系統で1.0人以下であり、最も低い赤木名Aコープ前～屋仁～佐仁では0.02人となっている。

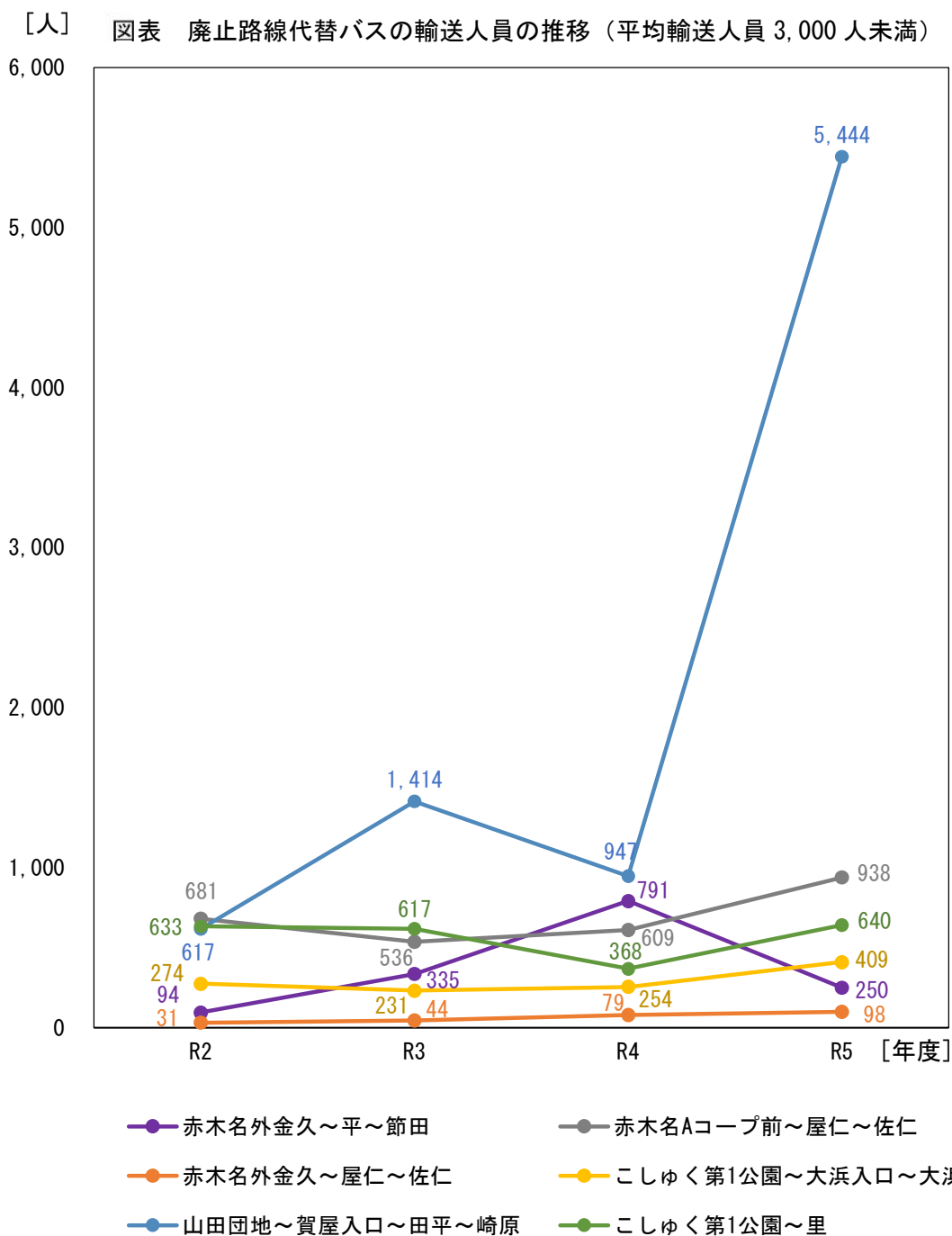
また、各系統の輸送人員の推移をみると、令和2年度から令和5年度で増加しているのが11系統、減少しているのが2系統となっており、全体的に増加している。増加の要因として、新型コロナウイルスによる外出控えが一段落したことが挙げられる。

図表 奄美市が管轄する廃止路線代替バスの運行実績及び収支率（令和5年度）

系統	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	1kmあたり輸送 人員 (人/km)	収支率 (%)
赤木名外金久～平～節田	6.0	1.0	250	0.06	44.4
赤木名Aコープ前～屋仁～佐仁	9.6	6.0	938	0.02	2.9
赤木名外金久～屋仁～佐仁	8.4	0.5	98	0.03	25.8
小湊～前勝・名瀬勝～県立大島病院前	9.9	10.0	9,344	0.13	15.5
東が丘～井根町～永田橋～山田団地	6.5	4.0	10,044	0.53	19.8
山田団地～賀屋入口～田平～崎原	10.0	3.0	5,444	0.25	6.7
こしゆく第1公園～大浜入口～大浜	3.0	3.0	409	0.06	24.3
市～山間～奄美市住用総合支所前	10.0	4.0	2,425	0.08	10.9
奄美市住用総合支所前～住用川内～東城	10.6	2.5	4,651	0.24	78.9
奄美空港～笠利～佐仁	13.6	6.5	9,651	0.15	22.1
こしゆく第1公園～里～根瀬部	5.2	6.0	3,727	0.16	15.7
こしゆく第1公園～里	1.5	6.0	640	0.10	2.6
こしゆく第1公園～医師会病院～虹の丘	2.0	18.0	2,864	0.11	5.0

※ 令和6年年度以降に廃止された系統を含む

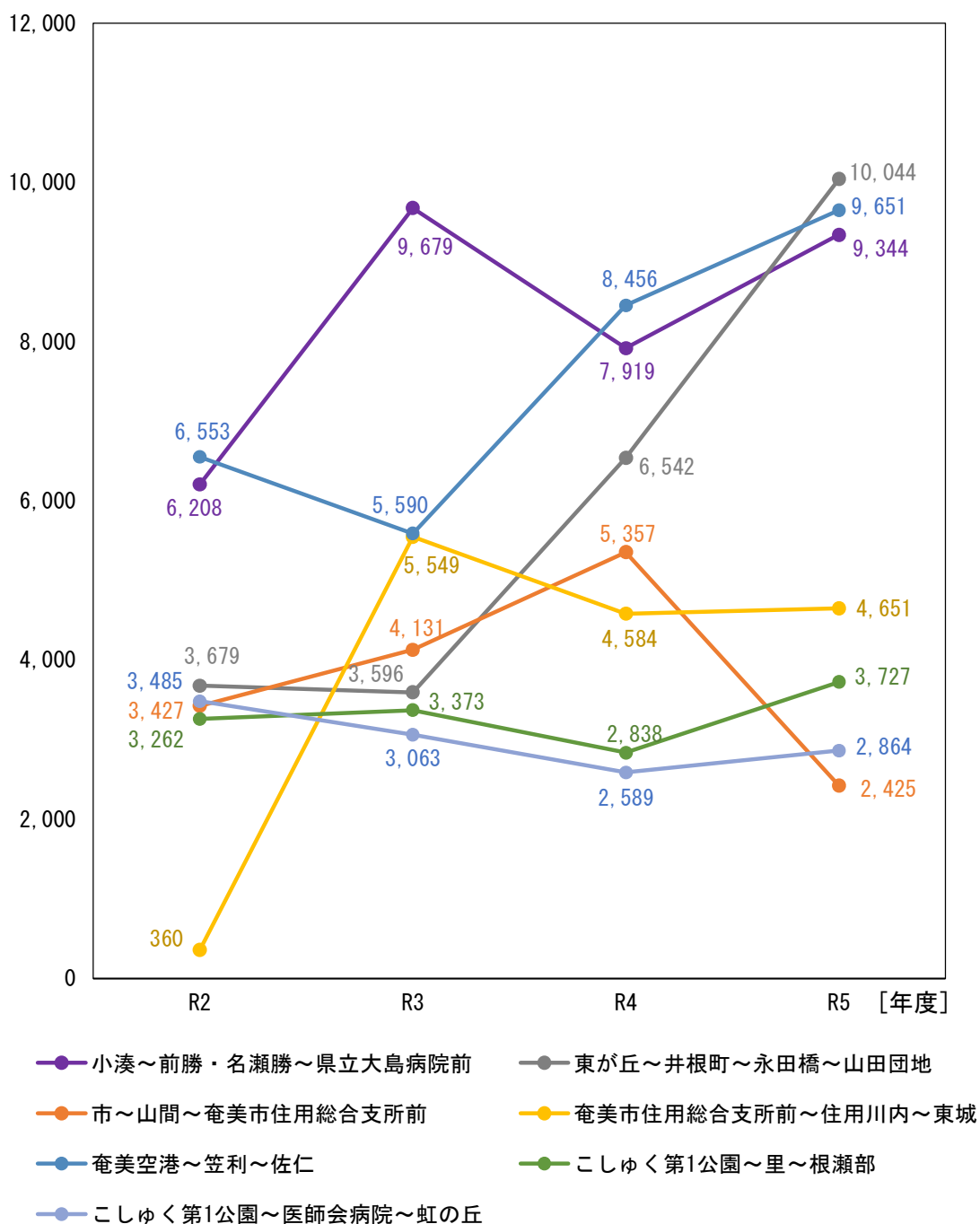
第4章 | 公共交通の運行状況



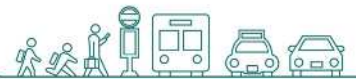
第4章 | 公共交通の運行状況



〔人〕 図表 廃止路線代替バスの輸送人員の推移（平均輸送人員 3,000 人以上）



第4章 | 公共交通の運行状況



3 路線バスの運行状況

(1) 運行概要

本市で運行する路線バスについては、本市と他の町村をつなぐ郊外線と、本市内の主要拠点を連絡するようにこしゆく第1公園、大熊、平田町奥又の3地点間をつなぐ市街地線の2つに分類することができる。

郊外線のうち、平田町奥又～赤木名外金久～和野～奄美空港、こしゆく第1公園～奄美パーク～奄美空港等の空港線については、住民の生活路線としてだけでなく、観光路線としての役割も担っており、奄美大島全体にとって重要な系統となっている。一方、交通事業者の運営努力だけではサービスの維持が難しいため、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要がある。

また、平田町奥又～和光町～龍郷町役場前～秋名、ビッグⅡ前～大島北高等学校前等の龍郷町線については、奄美市中心部を起点として中勝、ビッグⅡ、安木屋場の順に回る東回りと、逆向きに回る西回りがあり、市民が奄美市中心部へ移動するため、また買い物施設であるビッグⅡに移動するための生活路線として主に利用されている。

市街地線であるこしゆく第1公園～大熊、和光園前～浦上奥万田～上佐大熊～平田町奥又、こしゆく第1公園～平田町奥又は本市の中心部を通過する形で市内のみを運行しており、周辺の団地から県立大島病院や名瀬郵便局周辺、イオンプラザ大島店等への移動手段として利用されることが多くなっている。

(2) 輸送人員の推移

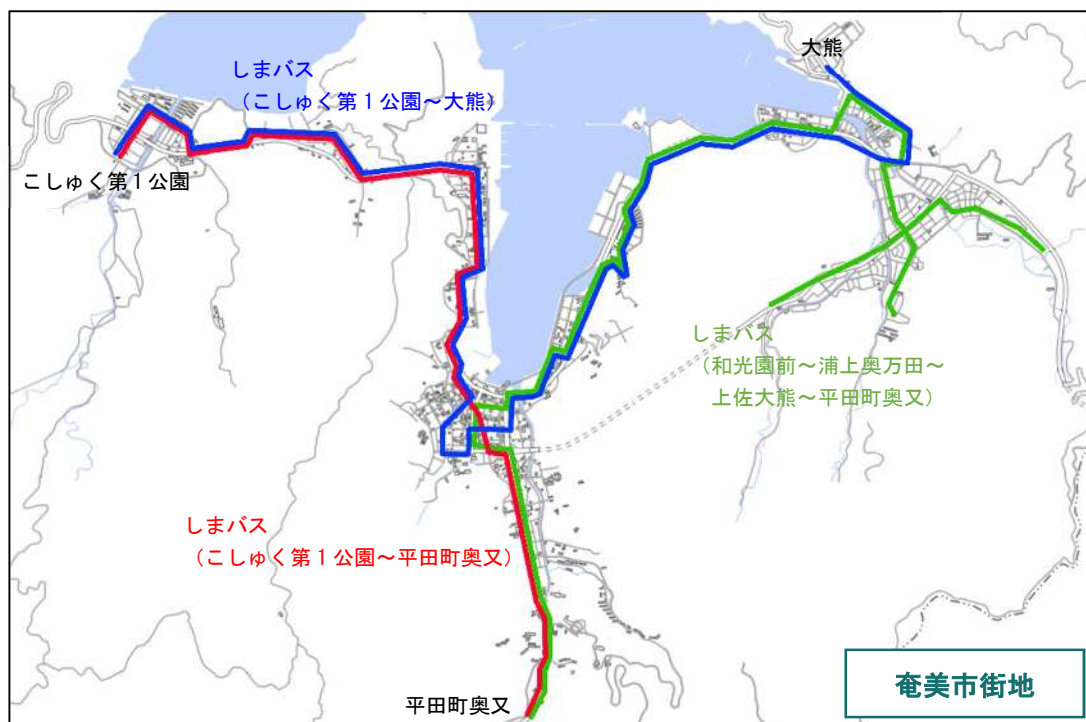
各系統の輸送人員をみると、こしゆく第1公園～平田町奥又の輸送人員が他の系統と比較して著しく多くなっており、令和5年度では137,071人となっている。その他、こしゆく第1公園～大熊等の市街地線や、こしゆく第1公園～奄美パーク～奄美空港等の空港線に分類される系統で輸送人員が多い傾向にある。

一方、浦上奥万田～和光園前～平田町奥又や赤木名外金久～喜瀬～真名津等の系統については、通勤・通学者向けの便であるために運行時間帯が限られており、他の系統と比較して輸送人員が少なくなっている。

第4章 | 公共交通の運行状況

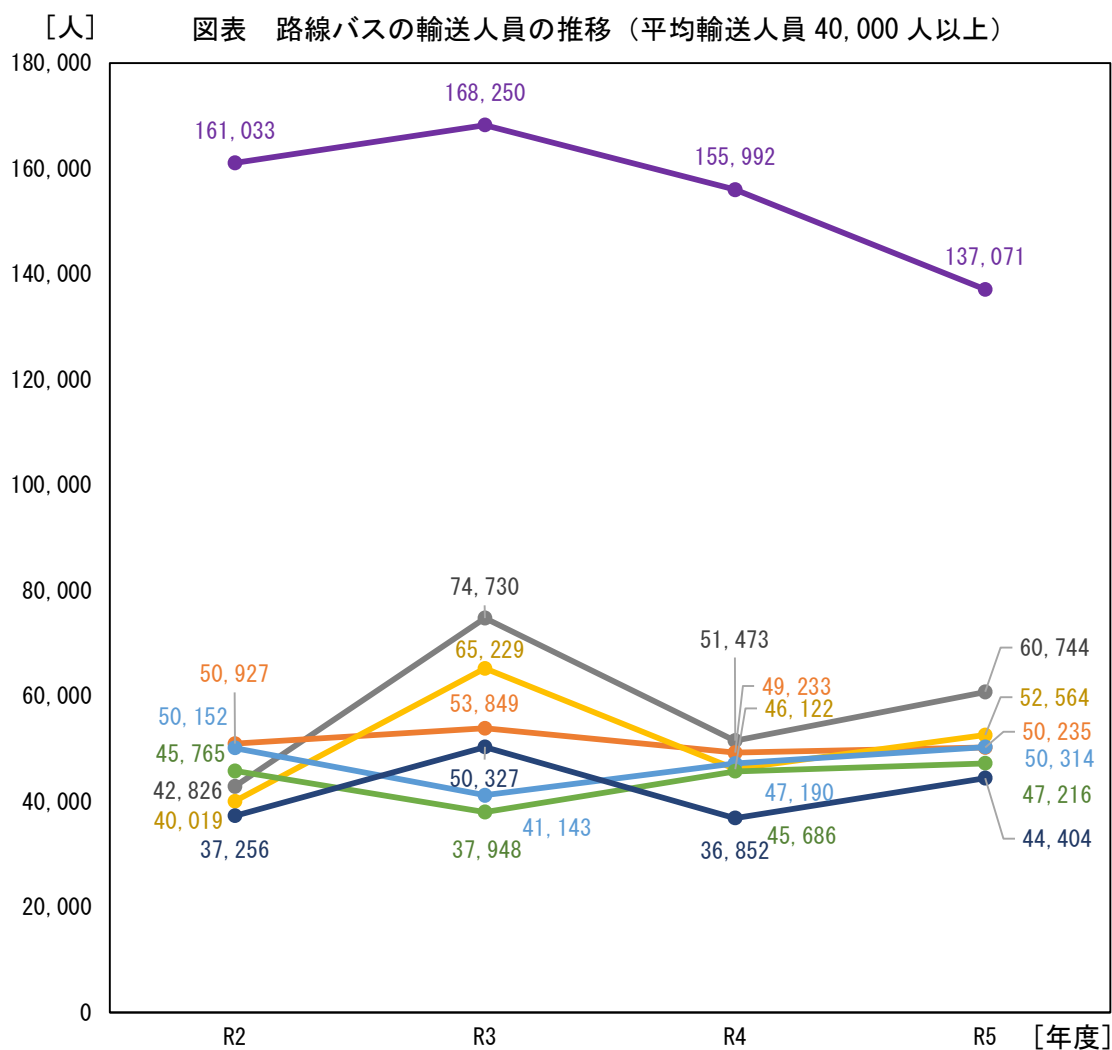


図表 路線バスの運行状況



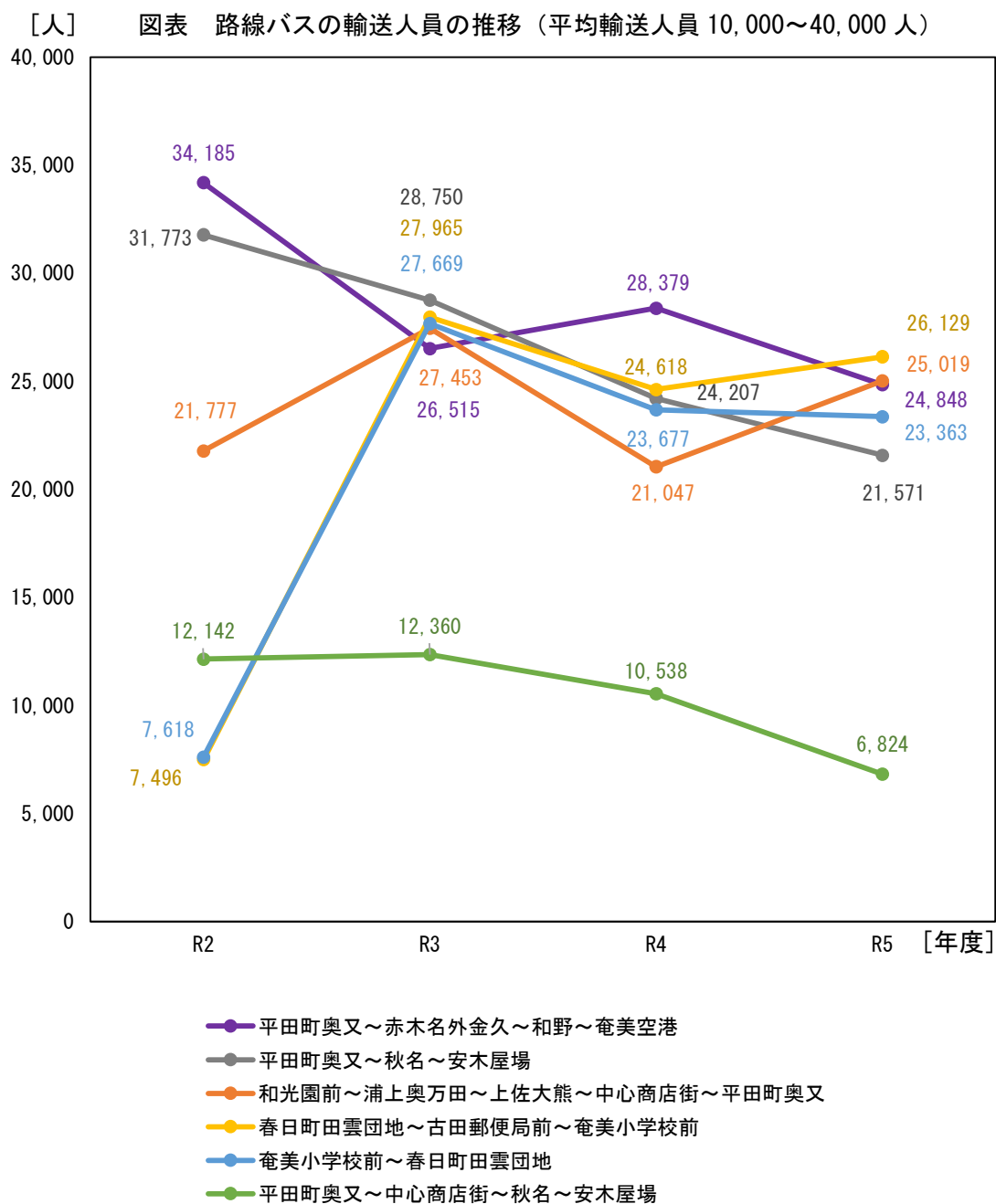
※運行経路が重なる一部の路線バス系統を省略して記載

第4章 | 公共交通の運行状況



- こしゅく第1公園～平田町奥又
- こしゅく第1公園～大熊
- こしゅく第1公園～中心商店街～平田町奥又
- 大熊～しまバス本社前～こしゅく第1公園
- こしゅく第1公園～奄美パーク～奄美空港
- 奄美空港～奄美パーク～こしゅく第1公園
- 和光園前～浦上奥万田～上佐大熊～平田町奥又

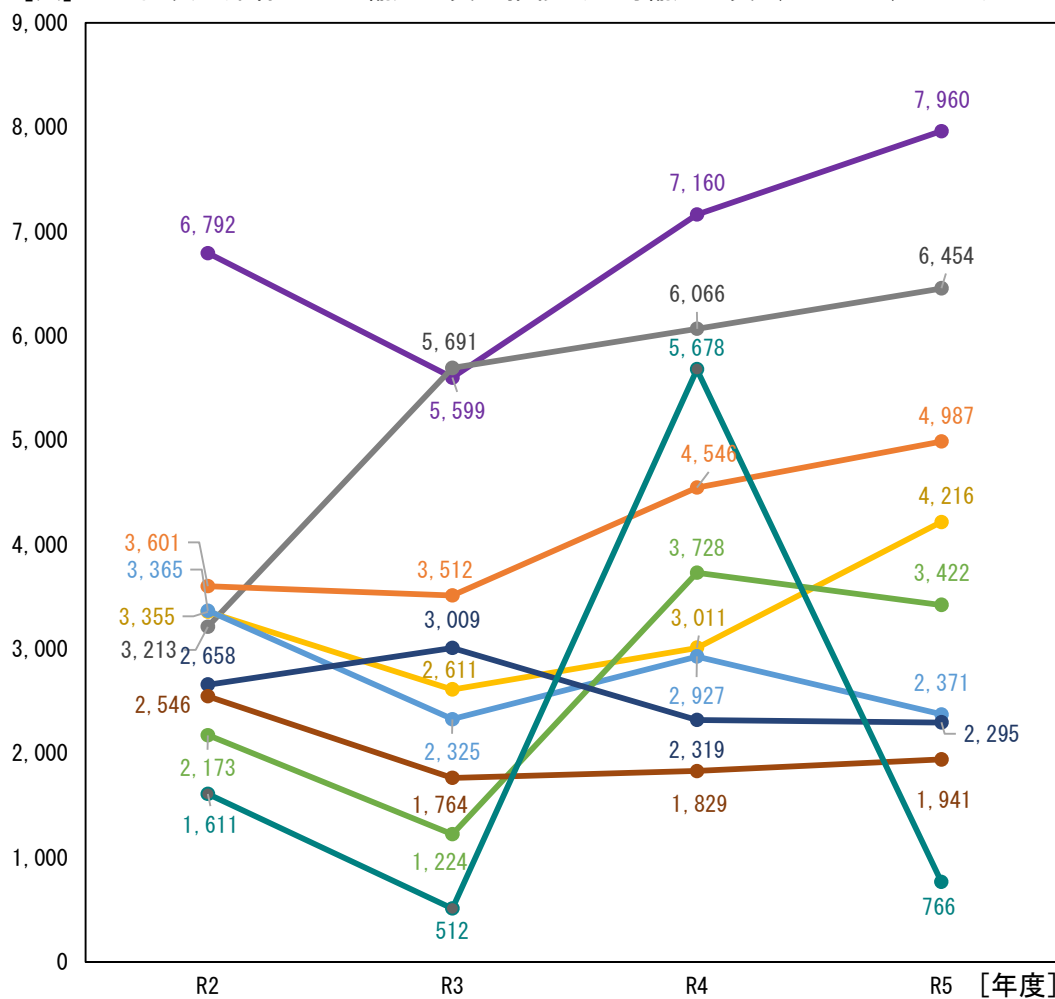
第4章 | 公共交通の運行状況



第4章 | 公共交通の運行状況

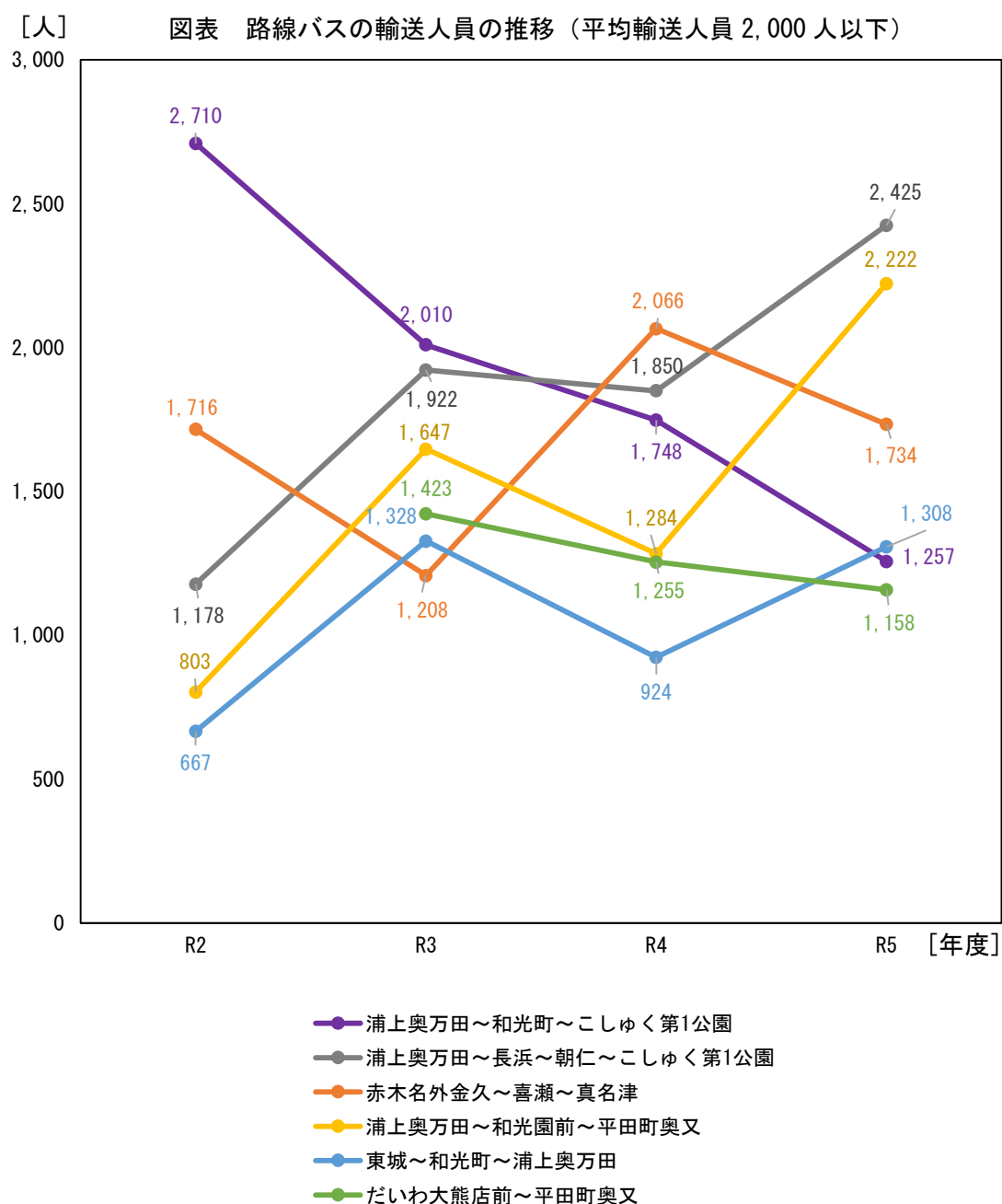


図表 路線バスの輸送人員の推移（平均輸送人員 2,000～10,000 人）

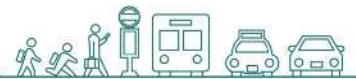


- 奄美空港～こしゆく第1公園
- 平田町奥又～虹の丘
- こしゆく第1公園～奄美空港
- 平田町奥又～龍郷町役場前～秋名
- 平田町奥又～和光町～龍郷町役場前～秋名
- 平田町奥又～中心商店街～虹の丘
- 平田町奥又～大熊～秋名
- 平田町奥又～龍郷町川内～秋名
- ビッグII前～大島北高等学校前

第4章 | 公共交通の運行状況



第4章 | 公共交通の運行状況



4 自家用有償旅客運送の運行状況

(1) 運行概要

本市では令和6年10月に路線バス（廃止路線代替バス含む）を減便、廃止しており、代替の移動手段として自家用有償旅客運送を導入している。自家用有償旅客運送を実施しているのは笠利町、住用町の2地域であり、両地域とも本市が事業主体となっている。

① 笠利町における自家用有償旅客運送

事業主体：奄美市

運行主体：株式会社三井タクシー

種 別：交通空白地有償運送

車 両：普通自動車3台を登録（うち、2台は持ち込み車両）

運 賃：1乗降につき一律300円

※小学生半額、未就学児無料

運行時間：月・火・木・金・土曜日（祝日も運行、1/1/～1/3は運休）

図表 自家用有償旅客運送の運行経路



第4章 | 公共交通の運行状況



② 住用町における自家用有償旅客運送

事業主体：奄美市

運行主体：奄美市社会福祉協議会住用支所

種 別：交通空白地有償運送

車 両：普通自動車2台を登録（すべて持ち込み車両）

運 賃：1乗降につき一律300円

※小学生半額、未就学児無料

運行時間：月曜日～金曜日（土日祝、年末年始を除く）

午前8時30分～午後5時

そ の 他：利用希望日の前日の正午までに要予約。なお、通勤・通学の時間帯については株式会社しまバスが路線バス（市～山間～住用総合支所前、奄美市住用総合支所前～住用町川内～東城）が運行している。

図表 自家用有償旅客運送の運行区域



第4章 | 公共交通の運行状況



5 タクシーの運行状況

(1) 運行概要

本市にはタクシー事業者が6社あり、うち5社が名瀬、1社が笠利町に位置している。奄美大島においてはタクシー事業者がタクシー以外の公共交通にも深く携わっており、路線バスや自家用有償旅客運送の運行を担っている。

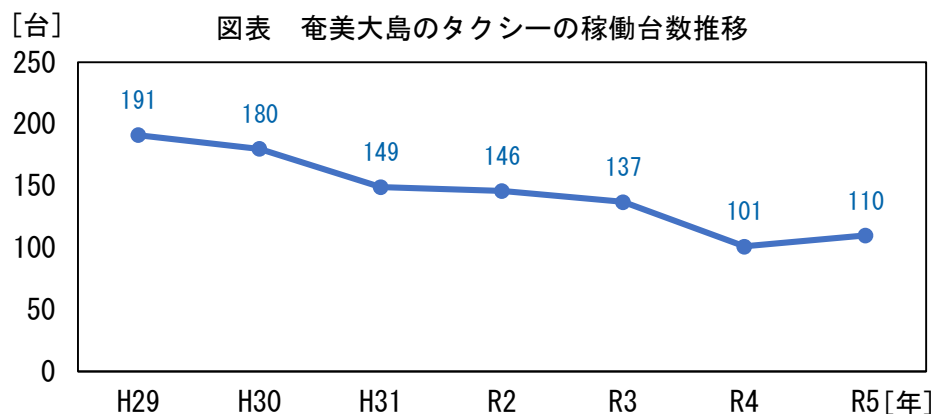
市内のタクシー事業者の運転者数は令和6年1月時点で84名となっているが、平均年齢は69歳であり、高齢化が進んでいると言える。

図表 タクシー事業者の状況



(2) 稼働台数の推移

奄美大島のタクシーの稼働台数推移をみると、直近の令和4年から令和5年にかけては増加しているものの、全体的には減少傾向にあり、平成29年には191台であったのが令和5年には110台と4割以上減少している。利用者の減少やドライバー不足によって多くの事業者がタクシーの稼働台数を減らしており、なかには廃業を選択する事業者も発生している。



資料) 一般社団法人 奄美自動車連合会より提供

第4章 | 公共交通の運行状況



(3) ヒアリング調査

市内のタクシー事業者 5 社に対してヒアリング調査を実施した。ヒアリング結果を以下に整理する。

① タクシーの需給について

奄美大島内のタクシー稼働台数が急激に減少していることについてほとんどのタクシー事業者が言及した。タクシーが足りないため、4 割近くの配車依頼を断る日もあると話すタクシー事業者もあった。一方で、タクシーの理想的な需給バランスについては様々な声があり、奄美大島全体でさらに 100 台以上のタクシーが必要という意見や、時間帯によってはタクシーが余ることもあるため、大きく台数を増やす必要はないという意見も挙げられた。

② ドライバー不足について

タクシー事業の課題として、ドライバー不足に関する内容が多く挙げられた。多くのタクシー事業者でドライバーが高齢化している一方で、若いドライバーの確保はほとんどできていないという状況である。

タクシーのドライバー不足は全国的に課題となっているが、奄美大島では「島内で二種免許を取得することができない」という大きな問題があり、他の地域と比較しても特にドライバーの確保が難しくなっている。本島の住民が二種免許を取得する場合、鹿児島市または種子島の自動車学校へ通う必要があり、免許の取得費用だけでなく交通費、宿泊費も大きな負担となる。

③ 日本版ライドシェアについて

日本版ライドシェアに対しては、ほとんどのタクシー事業者が「検討が必要」という意見であった。ただし、日本版ライドシェアの導入を前提としたものではなく、日本版ライドシェアが本当に地域に適した制度であるのか、安全性をどのように確保するのか、タクシー不足をどの程度補えるか等、公平な立場で制度の効果、課題を検証すべきという立ち場からの意見である。

タクシー事業者としても、日本版ライドシェアを実施する場合の責任の所在や金銭の動き等、まずは情報を得たいという段階であり、自治体や関係行政機関との密な情報交換が重要となっている。



1 調査概要

(1) 対象とする路線バス

- ・大熊～こしゆく第1公園（平日 22 便、土日 17 便）
- ・和光園～平田町奥又（平日 19 便、土日 15 便）

(2) 調査期間

- ・大熊～こしゆく第1公園：2024 年 11 月 9 日（土）～11 月 12 日（火）
- ・和光園～平田町奥又：2024 年 11 月 16 日（土）～11 月 19 日（火）

※ 事前調査において火曜日の利用者数が多いことを把握したため、火曜日を含む形で平日と休日の両方を調査日に設定している。

(3) 目的

大熊～こしゆく第1公園、和光園～平田町奥又を運行する路線バス系統について、一部区間では乗客が著しく少なくなっているものの、すべての区間でバス車両を使って運行している。大型二種免許を所有する貴重なドライバーの効果的な配置と燃料代削減につながる車両の小型化検討の基礎資料を得るため、乗降調査を実施した。

(4) 調査方法

大熊～こしゆく第1公園、和光園～平田町奥又を運行する路線バスについて、調査員による乗り込み調査を実施した。各停留所で乗車した人数及び降車した人数を、「高齢者」、「一般」、「学生」の3つのカテゴリーに分けてカウントしている。

第5章 | 路線バス乗降調査



2 調査結果（大熊～こしゆく第1公園）※結果の詳細は「参考資料」として掲載

（1）曜日別乗降者数

曜日に着目すると、火曜日の乗降人数が最も多く、大熊からこしゆく第1公園方面でのべ316人、こしゆく第1公園から大熊方面でのべ304人が乗降している。火曜日の乗降人数が多い要因として、土日と比較して病院の診療時間が長いことや、イオンプラザ大島店にて火曜市を開催していることが挙げられる。

各停留所における乗車人数、降車人数に着目すると、イオンプラザ大島店や名瀬中心部と周辺の団地の間を行き来する人の動きが現れている。

（2）時間別乗降者数

時間に着目すると、全体的に16時ごろまでの利用が多く、そのなかでも特に平日15時台の便は学生※の利用と高齢者の利用が重なるために利用者数が多くなっている。学生が利用する場合が同じ停留所から集団での乗車となることが多く、乗降調査の期間中もバスの乗客数が20名を超える状態が発生している。

※ 本調査では小学生、中学生、高校生、専門学校生を「学生」として分類している。

（3）各停留所におけるバスの乗客数

大熊からこしゆく第1公園方面では、朝仁から佐大熊団地までの区間で乗客数10名以上の便が発生しており、こしゆく第1公園から大熊方面ではこしゆく第1公園から上佐大熊までの区間で乗客数10名以上の便が発生している。これらの区間については、車両の小型化を検討する。

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 曜日別の乗降人数（大熊→こしゅく第1公園）

停留所名	11月9日（土）		11月10日（日）		11月11日（月）		11月12日（火）	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
大熊	2	0	2	0	4	0	6	0
大熊入口	1	0	0	0	5	0	1	0
名瀬徳洲会病院前	0	0	1	0	4	0	6	0
だいわ大熊店前	3	0	5	0	6	0	5	2
輪内保育所前	3	0	0	0	0	0	0	0
鳩浜団地	3	0	1	0	3	1	0	0
鳩浜	0	0	1	1	0	0	1	0
鳩浜入口	0	0	0	0	0	0	0	0
佐大熊団地	12	0	20	1	16	2	21	0
佐大熊郵便局前	5	0	4	0	3	0	10	1
上佐大熊	5	1	2	2	2	1	2	1
上佐大熊入口	5	0	11	0	11	0	9	0
小浜町	0	0	0	0	0	1	1	1
イオンプラザ大島店前	16	9	27	19	24	4	23	15
唐浜	1	0	0	0	0	0	2	1
御殿浜	0	0	0	0	0	0	0	1
朝日通り	0	1	0	3	1	0	1	2
しまバス本社前	2	6	5	3	2	6	5	10
末広通り	1	3	0	2	1	3	1	4
奄美市役所前	0	3	0	3	6	6	14	5
名瀬郵便局前	5	12	4	16	13	17	12	16
入舟町	5	2	1	1	9	6	12	4
ウエストコート前	3	2	4	2	9	3	15	0
矢の脇町	3	0	0	1	1	0	1	4
塩浜入口	1	1	0	4	3	4	1	2
塩浜	0	1	0	0	0	2	0	4
名瀬合同庁舎前	0	1	0	2	0	2	0	2
南海日日新聞社前	0	0	0	2	1	1	0	7
奄美中央病院前	3	3	2	1	0	14	3	8
長浜	1	2	5	4	2	6	0	14
福祉会館前	2	0	1	1	1	2	0	0
朝仁トンネル前	0	1	0	1	0	2	0	4
朝仁入口	3	0	0	0	4	4	1	1
朝仁中央	0	1	0	0	0	1	0	2
朝仁見取橋	0	1	1	4	1	4	1	4
朝仁	0	1	0	0	0	4	0	1
朝仁タイヨー前	2	5	1	8	3	4	4	6
浜里町	0	21	0	13	0	12	0	14
平松入口	0	2	0	1	0	9	0	4
平松町	0	0	0	0	0	7	0	5
こしゅく第1公園	0	8	0	3	0	7	0	13
合計	87	87	98	98	135	135	158	158

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 曜日別の乗降人数（こしゆく第1公園→大熊）

停留所名	11月9日（土）		11月10日（日）		11月11日（月）		11月12日（火）	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
こしゆく第1公園	34	0	5	0	21	0	23	0
平松町	1	0	2	0	4	0	3	0
平松入口	5	0	4	0	5	0	5	0
浜里町	11	0	1	0	1	0	6	0
浜里入口	5	0	1	0	3	0	2	0
朝仁タイヨー前	3	0	3	2	3	2	6	1
朝仁	0	4	1	0	2	3	1	2
朝仁見取橋	2	7	3	0	3	5	3	3
朝仁中央	0	4	0	0	3	2	3	2
朝仁入口	3	10	3	1	3	4	4	4
朝仁トンネル前	1	2	3	0	3	0	0	1
福祉会館前	1	1	0	1	7	0	6	0
長浜	2	1	3	0	5	0	11	3
奄美中央病院前	3	2	7	1	3	3	10	3
南海日日新聞社前	1	2	3	0	2	2	9	2
名瀬合同庁舎前	2	1	0	0	3	4	2	1
塩浜	2	5	1	0	0	2	1	0
塩浜入口	3	0	1	0	3	1	1	6
矢の脇町	0	0	1	0	0	0	0	2
ウエストコート前	0	3	0	2	0	4	2	7
入舟町	0	4	0	3	1	10	0	4
奄美大島商工会議所前	0	3	2	0	0	3	1	8
だるま市場通り	0	2	1	3	0	1	0	2
井根町	3	3	0	1	1	1	0	3
名瀬小学校前	0	4	0	1	0	6	0	12
奄美市役所前	0	1	0	3	2	5	0	1
名瀬郵便局前	3	0	7	0	2	1	2	7
港町待合所前	12	1	12	2	18	4	19	2
朝日通り	0	3	6	3	1	2	3	2
御殿浜	0	1	0	0	2	1	2	1
イオンプラザ大島店前	20	20	21	26	5	8	24	20
唐浜	0	0	0	0	2	0	0	1
小浜町	0	2	0	2	0	1	0	1
上佐大熊	0	10	1	12	0	10	0	9
上佐大熊入口	2	2	3	2	2	3	0	4
佐大熊郵便局前	0	3	0	2	0	0	0	2
佐大熊団地	1	10	3	15	1	6	3	24
鳩浜	0	0	0	1	0	0	0	0
鳩浜団地	0	0	0	0	0	4	0	1
輪内保育所前	0	0	0	3	0	1	0	0
だいわ大熊店前	0	0	0	5	0	4	0	5
名瀬徳洲会病院前	0	4	0	1	0	3	0	3
大熊入口	0	0	0	3	0	3	0	0
大熊	0	5	0	3	0	2	0	3
合計	120	120	98	98	111	111	152	152

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 時間別の乗降人数（大熊→こしゆく第1公園、土日ダイヤ）

始点の停留所の 発車時間	全体			
	一般	学生	高齢者	
8:25	20	12	0	8
9:05	17	8	4	5
10:25	38	11	0	27
11:21	15	3	0	12
12:21	26	8	0	18
13:21	27	10	1	16
14:21	23	11	0	12
15:51	14	6	0	8
17:31	5	1	1	3
合計	185	70	6	109

※ 令和6年11月9日（土）、10日（日）の合計

図表 時間別の乗降人数（大熊→こしゆく第1公園、平日ダイヤ）

始点の停留所の 発車時間	全体			
	一般	学生	高齢者	
8:31	27	7	0	20
9:31	24	5	0	19
10:01	42	11	0	31
11:01	14	1	0	13
11:51	19	3	0	16
12:41	26	8	0	18
13:21	30	7	0	23
14:31	19	4	2	13
15:41	44	13	13	18
16:11	22	7	5	10
17:31	14	9	2	3
18:31	12	9	2	1
合計	293	84	24	185

※ 令和6年11月11日（月）、12日（火）の合計

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 時間別の乗降人数（こしゆく第1公園→大熊、土日ダイヤ）

始点の停留所の 発車時間	全体			
		一般	学生	高齢者
8:39	11	8	0	3
9:32	30	11	0	19
10:48	43	21	4	18
11:39	47	9	25	13
13:09	21	6	0	15
14:39	20	12	1	7
15:27	32	16	0	16
16:32	14	6	2	6
合計	218	89	32	97

※ 令和6年11月9日（土）、10日（日）の合計

図表 時間別の乗降人数（こしゆく第1公園→大熊、平日ダイヤ）

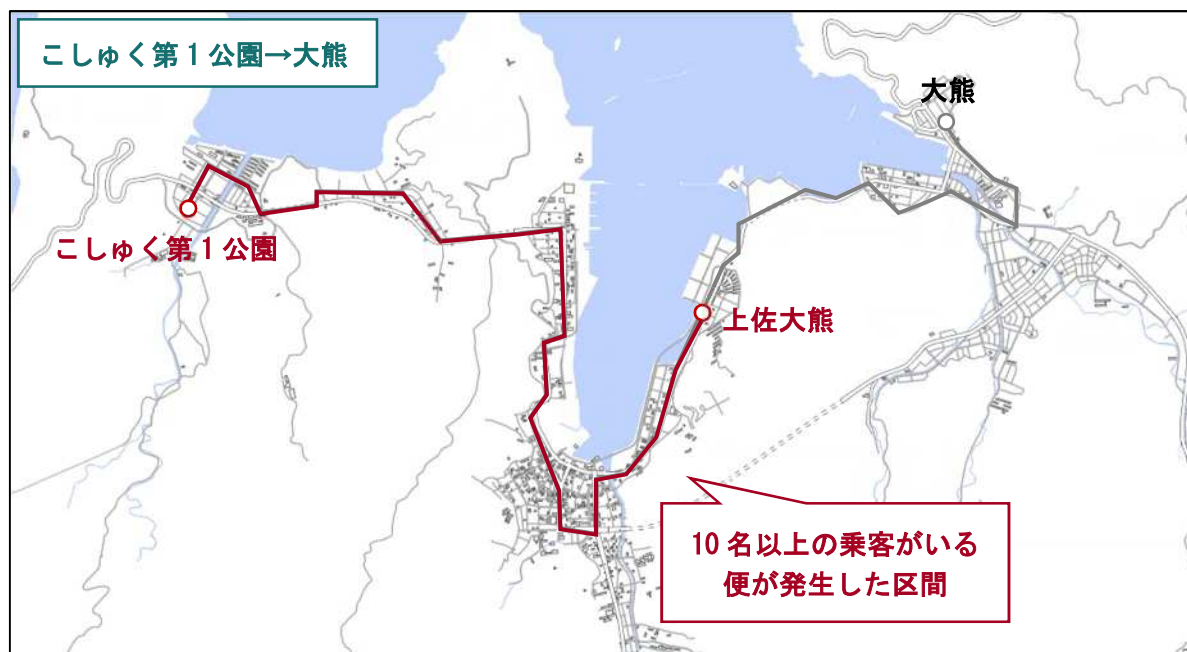
始点の停留所の 発車時間	全体			
		一般	学生	高齢者
7:24	27	7	16	4
9:09	36	11	0	25
10:39	24	2	0	22
11:09	37	10	0	27
13:09	22	2	0	20
14:29	17	1	2	14
15:19	40	7	15	18
16:09	27	6	8	13
16:49	18	8	3	7
17:19	15	12	1	2
合計	263	66	45	152

※ 令和6年11月11日（月）、12日（火）の合計

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 大熊～こしゆく第1公園の利用状況



第5章 | 路線バス乗降調査



3 調査結果（和光園前～平田町奥又）※結果の詳細は「参考資料」として掲載

（1）曜日別乗降者数

曜日に着目すると、月曜日の乗降人数が最も多く、和光園前から平田町奥又方面でのべ 138 人、平田町奥又から和光園前方面でのべ 182 人が乗降している。火曜日も同程度に乗降人数が多くなっており、休日に比べて平日のバス需要が高いことが分かる。

各停留所における乗車人数、降車人数に着目すると、イオンプラザ大島店や名瀬中心部、県立大島病院と周辺の団地の間を行き来する人の動きが現れている。

（2）時間別乗降者数

時間に着目すると、和光園前方面と平田町奥又方面、また平日と土日で異なる時間帯の利用が多くなっている一方で、遅い時間帯の利用者数は全体的に少ない傾向にある。乗降調査を通して、本系統では通勤・通学を目的とした利用者が多くなかったため、時間ごとの利用者数に関して顕著な特徴が出なかった。

（3）各停留所におけるバスの乗客数

和光園前から平田町奥又方面では佐大熊郵便局前から朝日通りまでの区間で乗客数 10 名以上の状態が発生しており、平田町奥又から和光園前方面では名瀬郵便局前から佐大熊団地までの区間で乗客 10 名以上の状態が発生している。一方、大熊入口から和光園前にかけては乗客数が 5 名以下であることが多く、車両の小型化が有効である可能性が高くなっている。

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 曜日別の乗降人数（和光園前→平田町奥又）

停留所名	11月16日（土）		11月17日（日）		11月18日（月）		11月19日（火）	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
和光園前	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	1	0	1	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	1	0
仲勝	7	0	6	0	6	0	6	0
仲勝公務員住宅前	1	0	1	0	1	0	1	0
有屋	0	0	0	0	1	0	0	0
有屋入口	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上入口	0	0	2	0	0	0	0	0
浦上中央	1	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	1	0	0	0	1	0
奄美市産業支援センター前	1	0	1	0	0	0	1	0
浦上奥万田	0	1	0	1	3	1	0	0
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	0	0	1	0	0	0
浦上中央	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上入口	1	0	0	0	1	0	0	0
有屋入口	1	0	0	0	1	0	4	0
有屋田袋	1	0	1	0	0	1	3	0
モスバーガー前	0	1	4	0	0	1	0	2
名瀬徳洲会病院前	1	1	3	1	2	0	4	0
大熊入口	2	0	0	0	2	0	1	0
水間内科前	1	0	0	0	1	1	0	0
鳩浜団地	0	2	0	0	0	0	0	0
鳩浜	0	1	1	1	1	0	2	1
鳩浜入口	0	0	0	0	0	0	0	0
佐大熊団地	7	0	8	1	11	1	9	2
佐大熊郵便局前	0	1	0	0	1	0	0	0
上佐大熊入口	8	0	7	0	8	0	5	0
上佐大熊	1	0	0	0	2	0	4	2
小浜町	1	2	1	1	0	0	0	1
イオンプラザ大島店前	12	6	9	11	8	3	7	7
唐浜	0	1	0	0	0	0	0	0
御殿浜	0	0	0	0	1	1	0	1
朝日通り	0	3	3	1	0	6	0	7
港町待合所前※10-17時はなし	0	1	0	2	0	3	0	1
名瀬郵便局前※10-17時はなし	0	1	0	1	4	1	4	2
奄美市役所前※10-17時はなし	1	3	0	3	1	1	0	0
中心商店街※10-17時のみ	4	4	4	4	5	8	2	12
末広通り	0	0	1	1	3	0	2	0
永田橋	3	0	0	3	1	2	0	0
大島高等学校前	0	1	1	3	2	2	2	2
久里町	0	1	0	4	1	1	0	0
奄美小学校前	0	2	0	1	0	1	0	0
古田郵便局前	0	4	1	1	0	11	0	4
四谷公民館前	0	2	0	1	0	0	0	0
県立大島病院前	0	4	0	3	0	11	1	7
真名津町	0	1	0	8	0	12	0	8
平田浄水場前	0	9	0	3	0	1	0	1
平田町	0	1	0	0	0	0	0	1
平田町奥又	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	54	54	55	55	69	69	61	61

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 曜日別の乗降人数（平田町奥又→和光園前）

停留所名	11月16日（土）		11月17日（日）		11月18日（月）		11月19日（火）	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
平田町奥又	1	0	1	0	2	0	3	0
平田町	0	0	2	0	1	0	3	0
平田浄水場前	3	0	4	0	4	0	6	0
真名津町	4	0	5	0	9	0	10	2
県立大島病院前	0	0	2	0	5	0	2	0
四谷公民館前	0	0	0	0	2	1	0	0
古田郵便局前	2	0	3	1	6	2	7	2
奄美小学校前	0	0	0	1	2	0	3	0
久里町	0	0	1	0	2	2	0	1
大島高等学校前	0	1	0	0	5	2	3	0
永田橋	1	0	0	0	1	0	3	3
末広通り	0	0	0	0	2	2	0	2
奄美市役所前	0	1	1	3	3	4	4	3
名瀬郵便局前	4	0	1	6	5	1	6	5
港町待合所前	9	0	7	0	21	0	8	0
朝日通り	0	1	3	0	3	1	2	0
御殿浜	0	0	0	0	1	1	0	2
イオンプラザ大島店前	8	5	9	4	12	12	26	15
唐浜	0	0	0	0	0	1	0	0
小浜町	1	3	0	1	1	1	0	0
上佐大熊	1	2	0	1	0	9	0	10
上佐大熊入口	1	4	0	3	0	7	1	7
佐大熊郵便局前	0	0	1	2	1	0	0	0
佐大熊団地	0	10	1	5	2	14	1	14
鳩浜	0	0	0	2	0	0	0	1
鳩浜団地	0	0	0	0	0	0	0	0
水間内科前	1	1	0	0	0	1	0	0
大熊入口	1	1	0	1	0	1	0	0
名瀬徳洲会病院前	0	1	0	2	0	5	1	5
モスバーガー前	0	1	1	2	1	5	1	0
有屋田袋	0	0	0	1	0	4	0	2
有屋入口	0	1	0	0	0	3	0	1
浦上入口	0	0	0	0	0	2	0	4
浦上中央	0	0	0	0	0	1	0	1
浦上	0	0	0	1	0	0	0	0
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	0	0	0	1
浦上奥万田	0	0	0	1	0	1	0	1
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	0	0	0	0	0	2
浦上中央	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上入口	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋入口	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	1	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	1	0	1
仲勝	0	4	0	3	0	5	0	5
仲勝公務員住宅前	0	0	0	1	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0
和光園前	0	1	0	0	0	2	0	0
合計	37	37	42	42	91	91	90	90

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 時間別の乗降人数（和光園前→平田町奥又、土日ダイヤ）

始点の停留所の 発車時間	全体	乗降者		
		一般	学生	高齢者
8:20	3	0	1	2
9:20	20	3	0	17
10:20	8	3	0	5
11:20	12	1	0	11
13:20	17	5	4	8
14:20	17	4	6	7
15:20	10	3	0	7
16:30	15	6	3	6
17:20	7	2	2	3
合計	109	27	16	66

※ 令和6年11月16日（土）、17日（日）の合計

図表 時間別の乗降人数（和光園前→平田町奥又、平日ダイヤ）

始点の停留所の 発車時間	全体	乗降者		
		一般	学生	高齢者
8:20	20	8	0	12
9:50	14	3	0	11
10:20	13	3	0	10
11:40	11	3	0	8
13:20	19	5	0	14
14:40	16	5	0	11
16:20	15	8	0	7
17:00	22	10	0	12
合計	130	45	0	85

※ 令和6年11月18日（月）、19日（火）の合計

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 時間別の乗降人数（平田町奥又→和光園前、土日ダイヤ）

始点の停留所の 発車時間	全体			
		一般	学生	高齢者
9:08	12	5	0	7
10:10	15	8	0	7
14:08	23	7	2	14
16:08	11	2	2	7
17:08	12	8	0	4
18:08	6	2	1	3
合計	79	32	5	42

※ 令和6年11月16日（土）、17日（日）の合計

図表 時間別の乗降人数（平田町奥又→和光園前、平日ダイヤ）

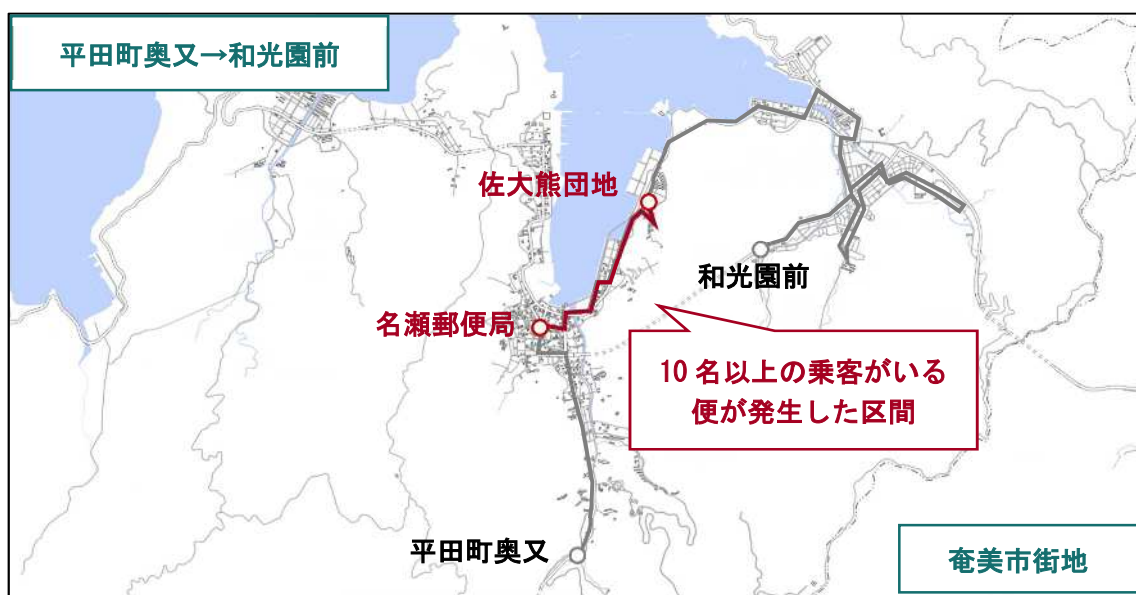
始点の停留所の 発車時間	全体			
		一般	学生	高齢者
7:24	10	2	0	8
9:09	19	7	0	12
10:39	26	5	0	21
11:09	26	6	0	20
13:09	23	2	0	21
14:29	23	9	0	14
15:19	18	3	3	12
16:09	22	4	3	15
16:49	7	3	2	2
17:19	7	4	0	3
合計	181	45	8	128

※ 令和6年11月18日（月）、19日（火）の合計

第5章 | 路線バス乗降調査



図表 和光園前～平田町奥又の利用状況





1 アンケート概要

(1) 調査期間

令和6年8月9日～9月27日

(2) 目的

本市が抱える公共交通の課題や住民の移動傾向を把握することを目的とし、アンケート調査を実施する。また、既存の情報に基づいて今後本市での実施が想定される事業について、実現可能性の検討やプレイヤー確保に向けた情報を収集する。

(3) 対象者

5,000世帯（回答数1,320件、回収率26.4%）

(4) 調査方法

調査票及びwebアンケート用のURL（QRコード）を対象者に郵送することで実施。回答を記入した調査票の返送か、webアンケートへの入力により回答を回収。

(5) 調査項目

- ・運転免許証、車の保有状況
- ・外出の頻度、時間帯、移動手段等
- ・路線バスの利用頻度
- ・キャッシュレス決済について
- ・その他、具体的な取組み実現可能性検討やプレイヤー確保に向けた調査

第6章 | 住民アンケート

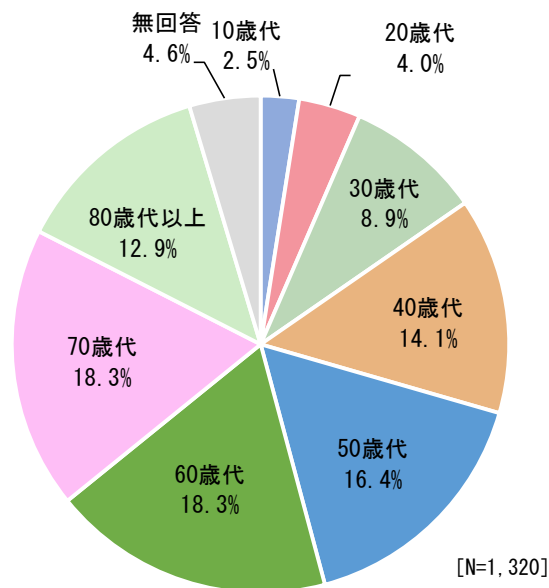


2 アンケート結果

(1) 基本項目

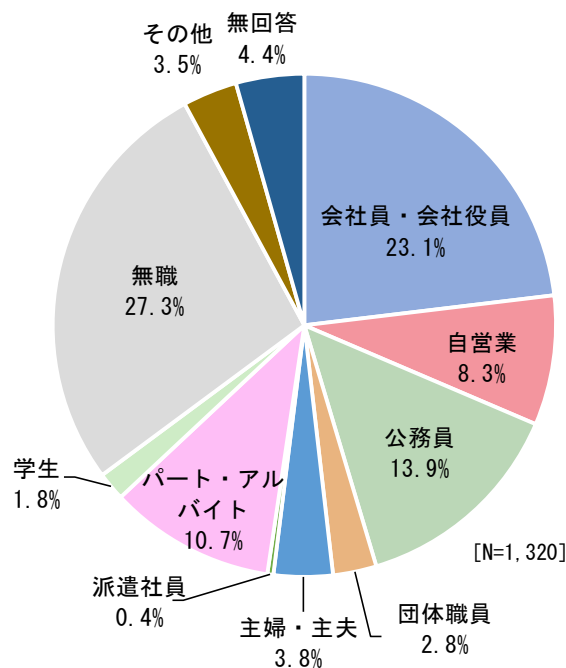
① 年代

年代について、「60 歳代」及び「70 歳代」が 18.3%と最も多く、次いで「50 歳代」が 16.4%、「40 歳代」が 14.1%と多くなっている。



② 職業

職業について、「無職」が 27.3%と最も多く、次いで「会社員・会社役員」が 23.1%、「公務員」が 13.9%と多くなっている。

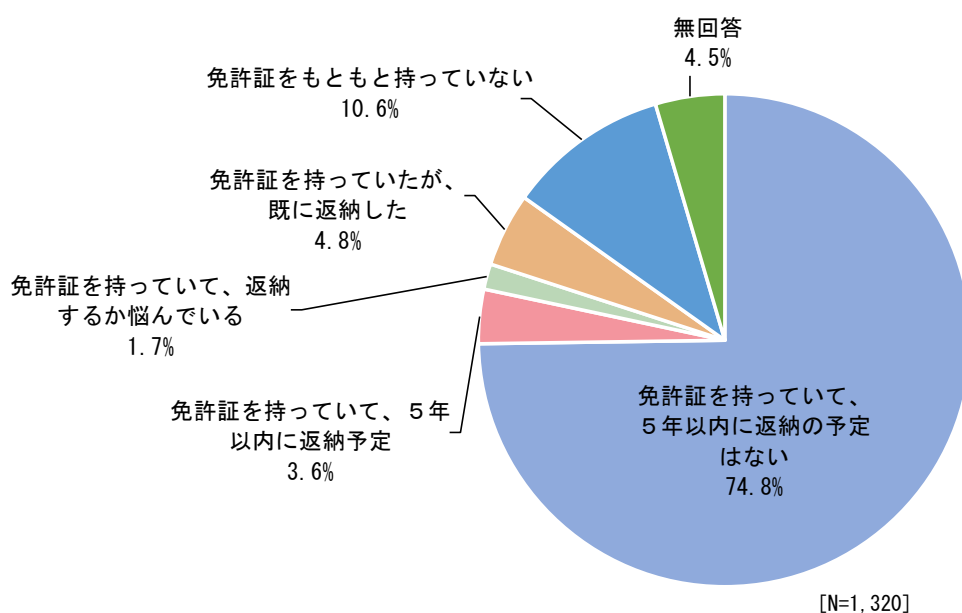


第6章 | 住民アンケート



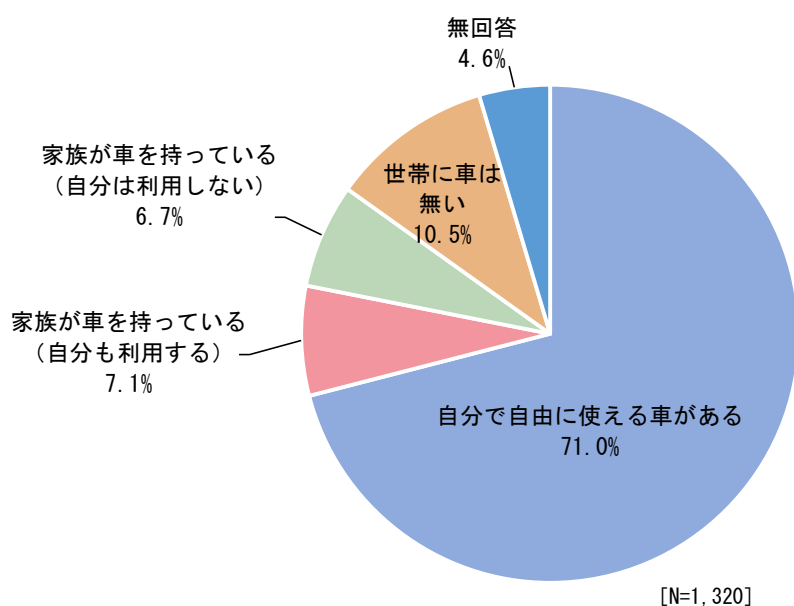
③ 運転免許証の保有状況

運転免許証の保有状況について、「免許証を持っていて、5年以内に返納の予定はない」が74.8%と最も多く、次いで「免許証をもともと持っていない」が10.6%、「免許証を持っていたが、既に返納した」が4.8%と多くなっている。



④ 車の保有状況

車の保有状況について、「自分で自由に使える車がある」が71.0%と最も多く、次いで「世帯に車は無い」が10.5%、「家族が車を持っている（自分も利用する）」が7.1%と多くなっている。

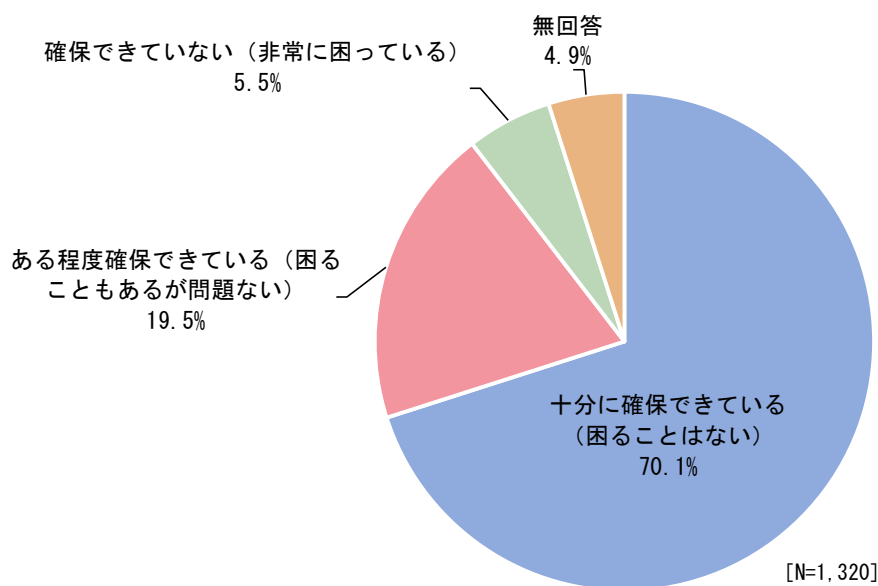


第6章 | 住民アンケート



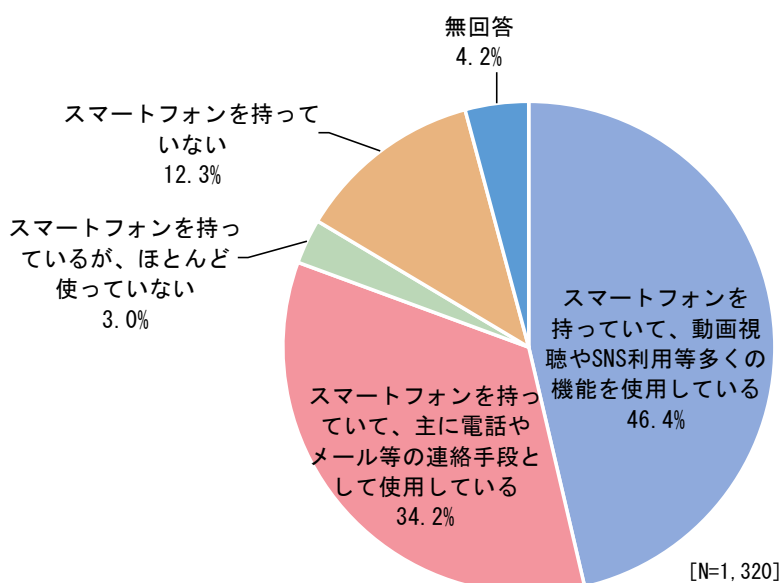
⑤ 外出時の移動手段

外出時の移動手段について、「十分に確保できている（困ることはない）」が70.1%と最も多く、次いで「ある程度確保できている（困ることもあるが問題ない）」が19.5%、「確保できていない（非常に困っている）」が5.5%となっている。



⑥ スマートフォンの利用状況

スマートフォンの利用状況について、「スマートフォンを持っていて、動画視聴や SNS 利用等多くの機能を使用している」が46.4%と最も多く、次いで「スマートフォンを持っていて、主に電話やメール等の連絡手段として使用している」が34.2%、「スマートフォンを持っていない」が12.3%と多くなっている。



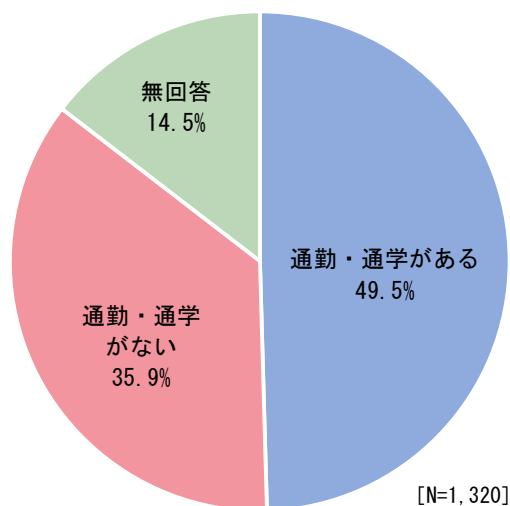
第6章 | 住民アンケート



(2) 通勤・通学時の移動について

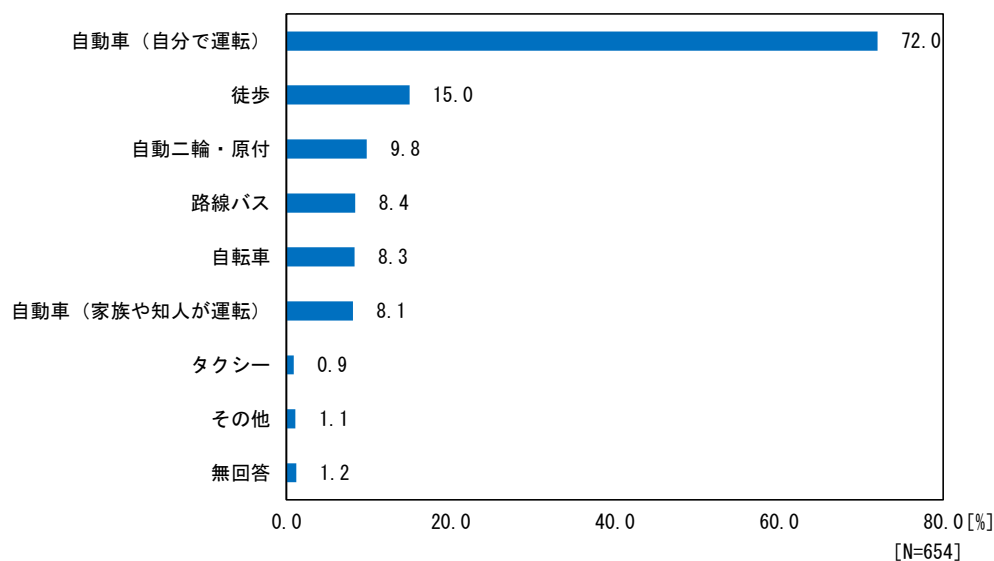
① 通勤・通学の有無

通勤・通学の有無について、「通勤・通学がある」が 49.5%、「通勤・通学がない」が 35.9%となっている。



② 通勤・通学時の移動手段（複数回答）

通勤・通学時の移動手段について、「自動車（自分で運転）」が 72.0%と最も多く、次いで「徒歩」が 15.0%、「自動二輪・原付」が 9.8%と多くなっている。

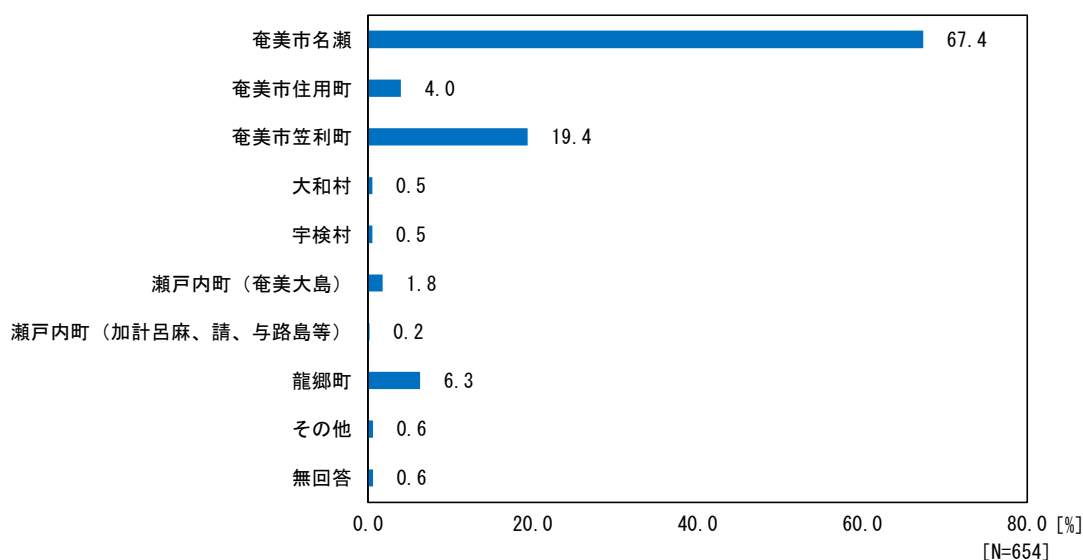


第6章 | 住民アンケート



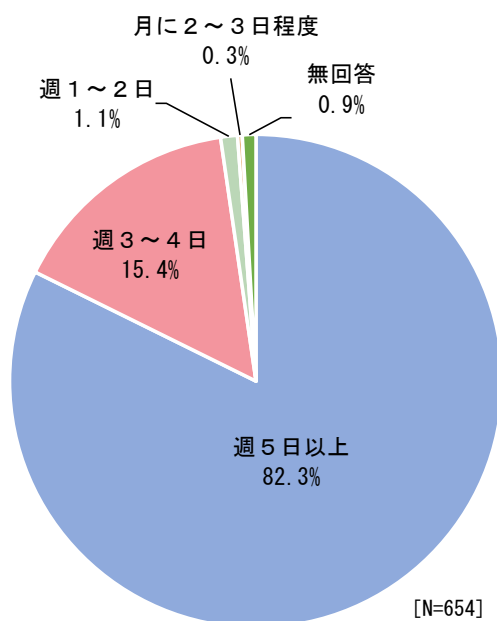
③ 通勤・通学先（複数回答）

通勤・通学先について、「奄美市名瀬」が 67.4%と最も多く、次いで「奄美市笠利町」が 19.4%、「龍郷町」が 6.3%と多くなっている。



④ 通勤・通学の頻度

通勤・通学時の頻度について、「週 5 日以上」が 82.3%と最も多く、次いで「週 3～4 日」が 15.4%、「週 1～2 日」が 1.1%となっている。

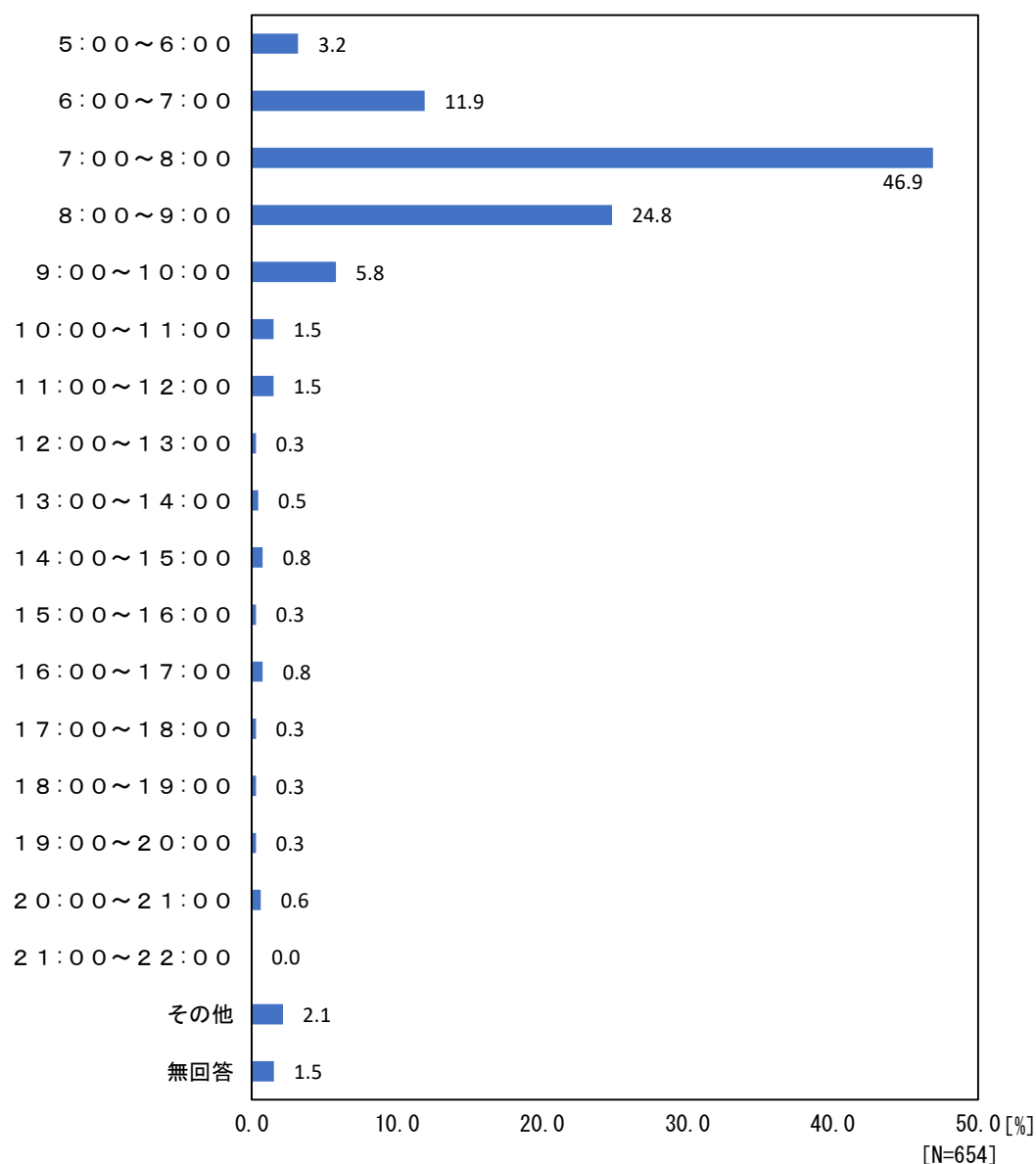


第6章 | 住民アンケート



⑤ 通勤・通学時の出発時間（複数回答）

通勤・通学時の出発時間について、「7:00～8:00」が46.9%と最も多く、次いで「8:00～9:00」が24.8%、「6:00～7:00」が11.9%と多くなっている。

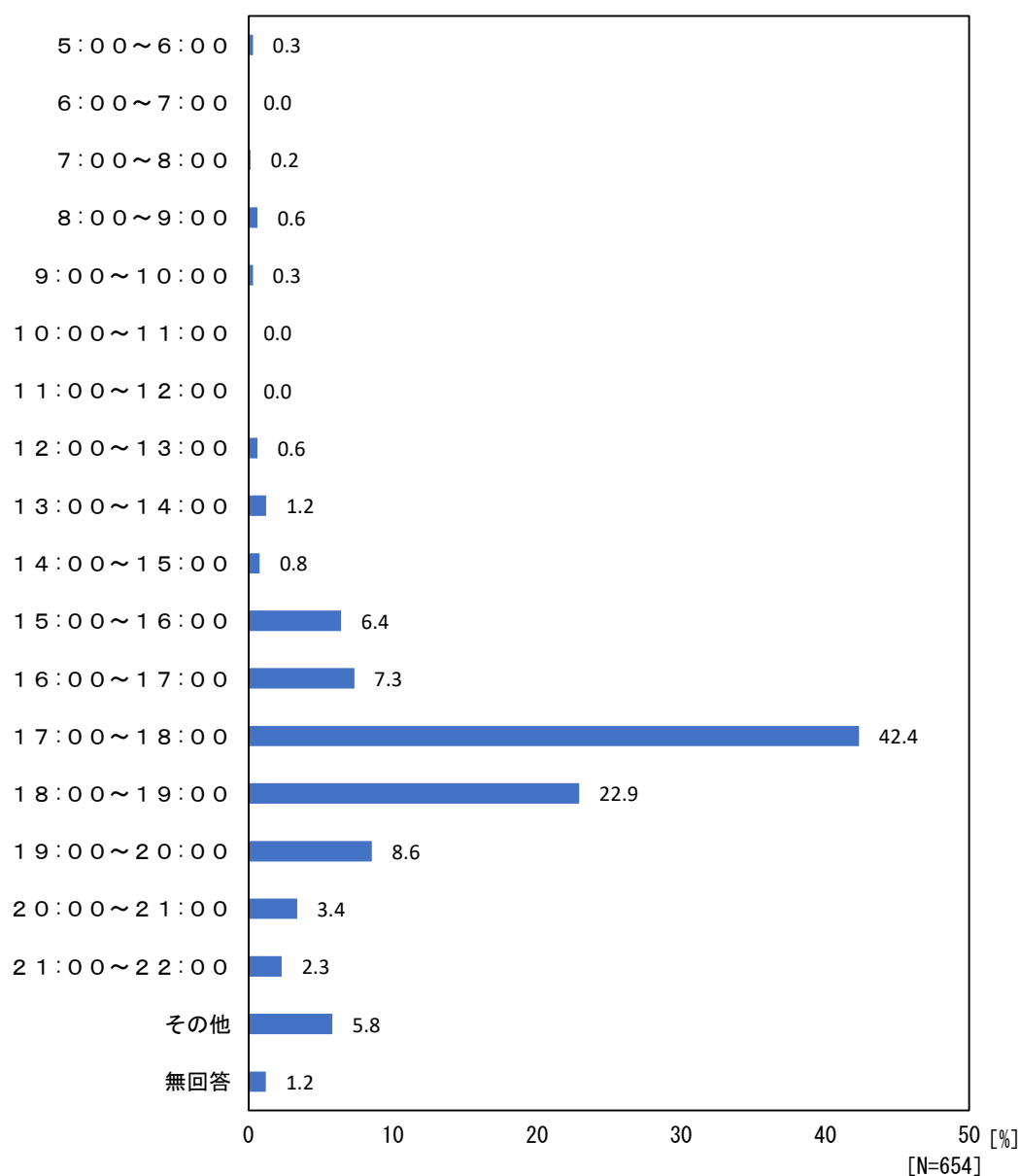


第6章 | 住民アンケート



⑥ 通勤・通学時の帰宅開始時間（複数回答）

通勤・通学時の帰宅開始時間について、「17:00～18:00」が42.4%と最も多く、次いで「18:00～19:00」が22.9%、「19:00～20:00」が8.6%と多くなっている。

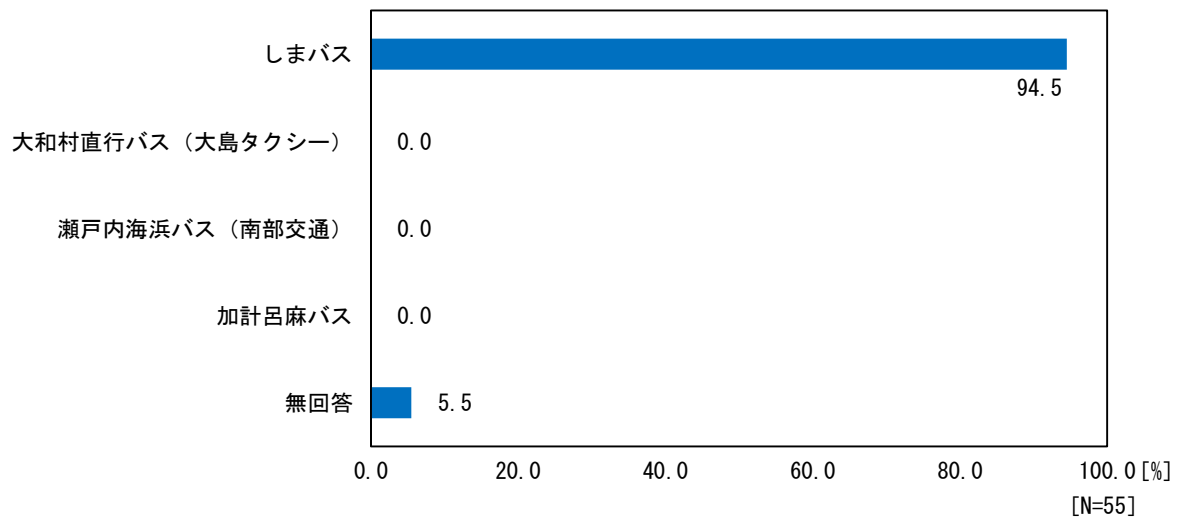


第6章 | 住民アンケート



⑦ 通勤・通学で利用する路線バス（複数回答）

通勤・通学で利用する路線バスについて、「しまバス」が 94.5%と最も多くなっている。

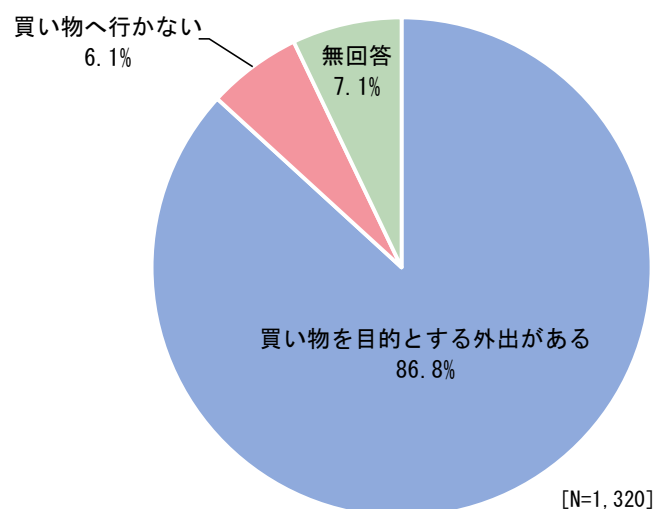




(3) 買い物時の移動について

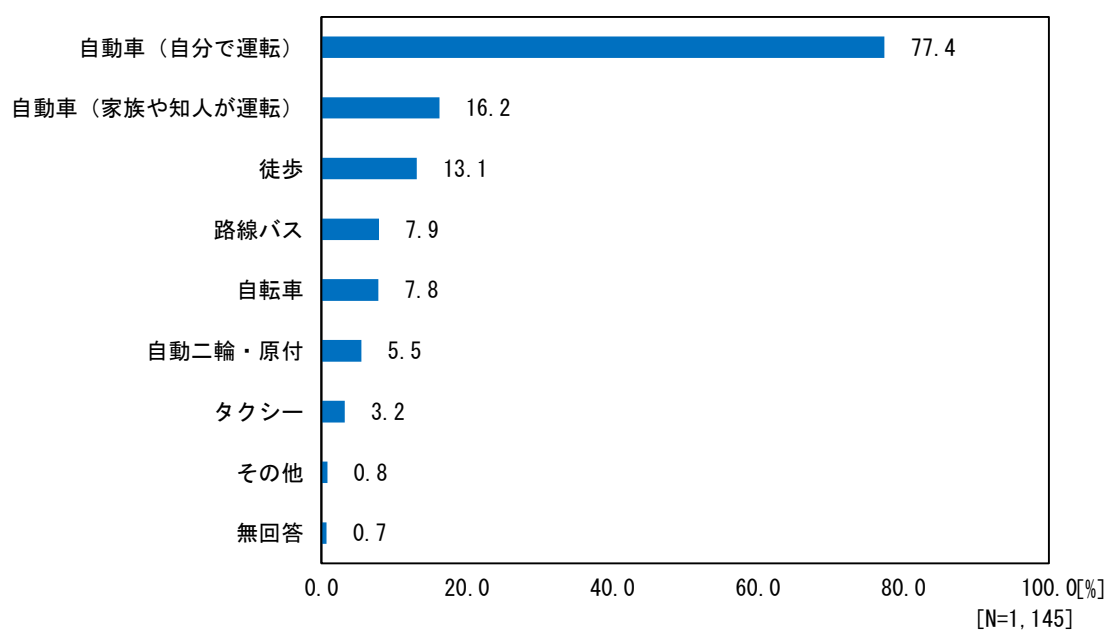
① 買い物を目的とする外出の有無

買い物を目的とする外出の有無について、「買い物を目的とする外出がある」が86.8%、「買い物へ行かない」が6.1%となっている。



② 買い物時の移動手段（複数回答）

買い物時の移動手段について、「自動車（自分で運転）」が77.4%と最も多く、次いで「自動車（家族や知人が運転）」が16.2%、「徒歩」が13.1%と多くなっている。

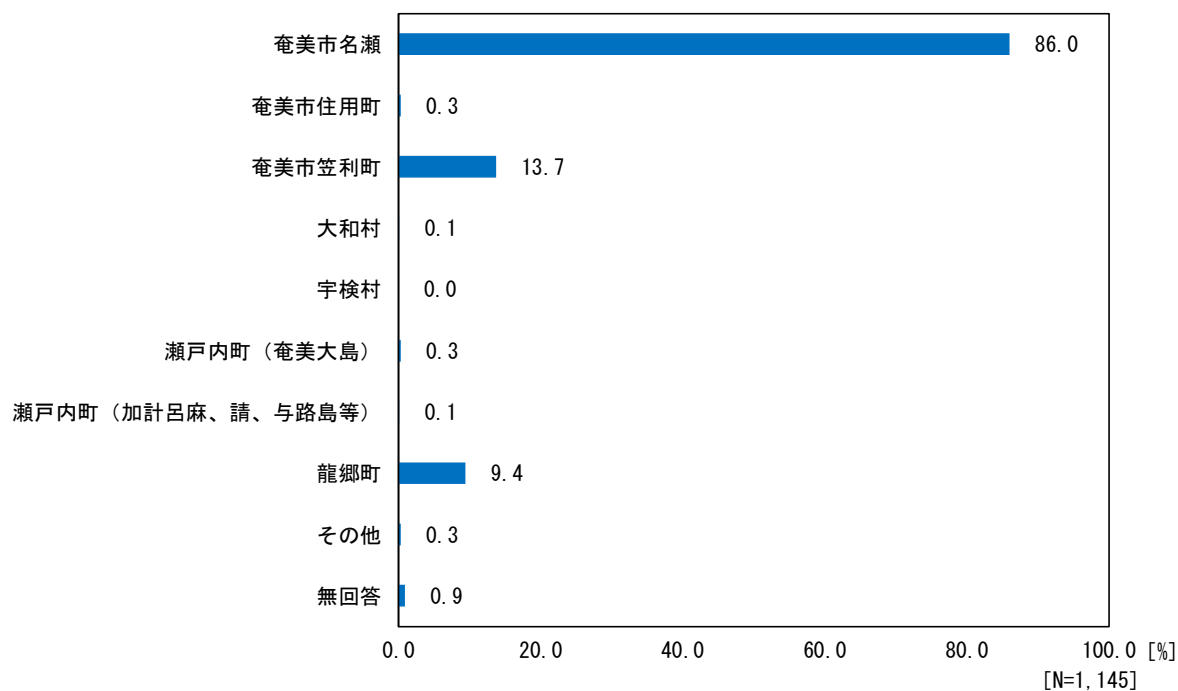


第6章 | 住民アンケート



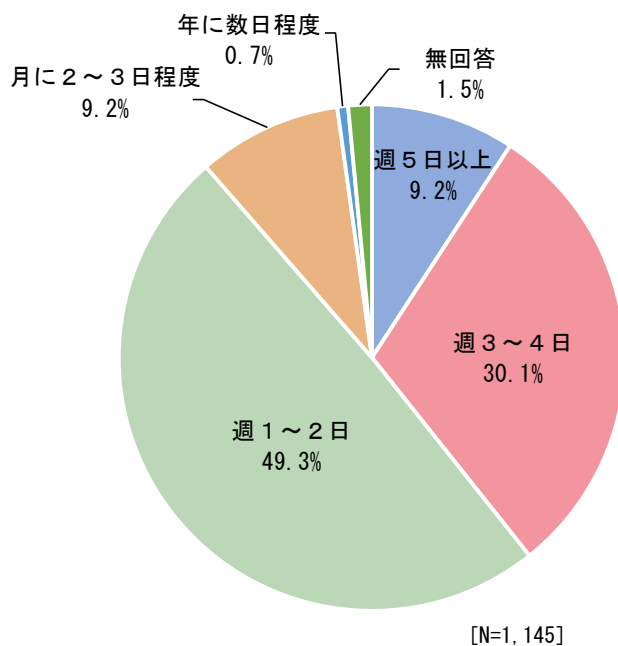
③ 買い物時の主な移動先（複数回答）

買い物時の主な移動先について、「奄美市名瀬」が 86.0%と最も多く、次いで「奄美市笠利町」が 13.7%、「龍郷町」が 9.4%と多くなっている。



④ 買い物の頻度

買い物の頻度について、「週 1～2 日」が 49.3%と最も多く、次いで「週 3～4 日程度」が 30.1%、「週 5 日以上」及び「月 2～3 日程度」が 9.2%と多くなっている。

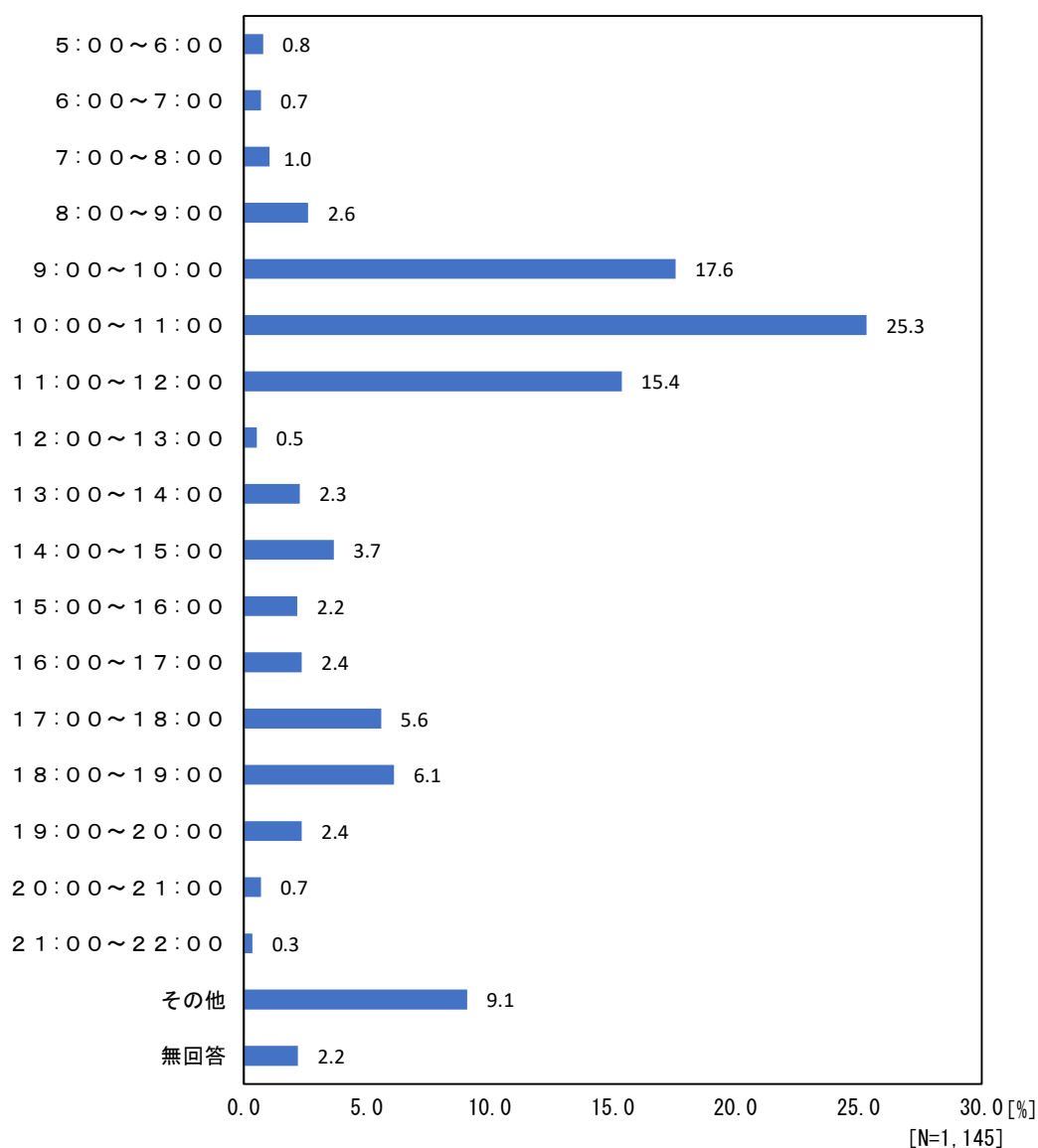


第6章 | 住民アンケート



⑤ 買い物時の出発時間（複数回答）

買い物時の出発時間について、「10:00～11:00」が25.3%と最も多く、次いで「9:00～10:00」が17.6%、「11:00～12:00」が15.4%と多くなっている。

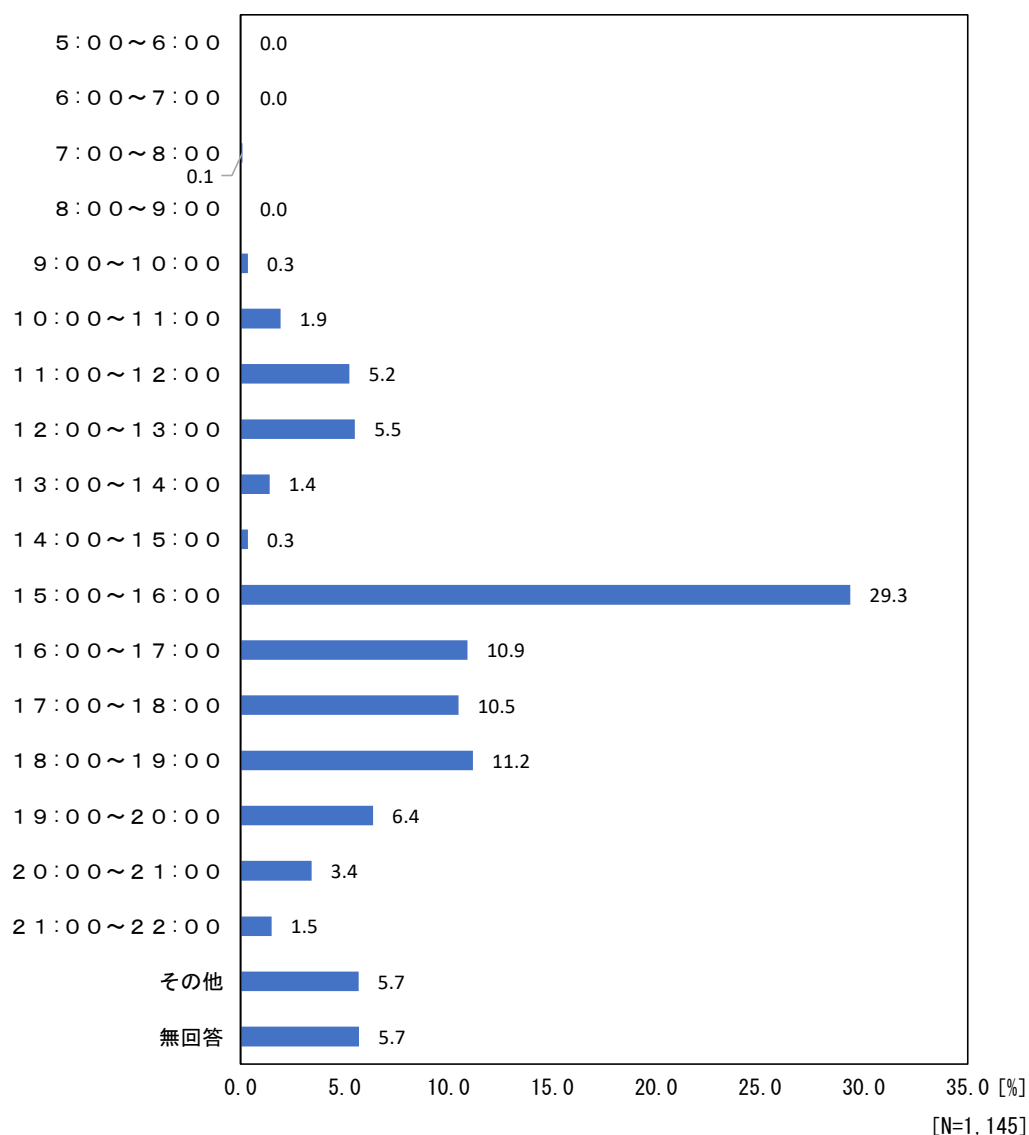


第6章 | 住民アンケート



⑥ 買い物時の帰宅開始時間（複数回答）

買い物時の帰宅開始時間について、「15:00～16:00」が29.3%と最も多く、次いで「18:00～19:00」が11.2%、「16:00～17:00」が10.9%と多くなっている。

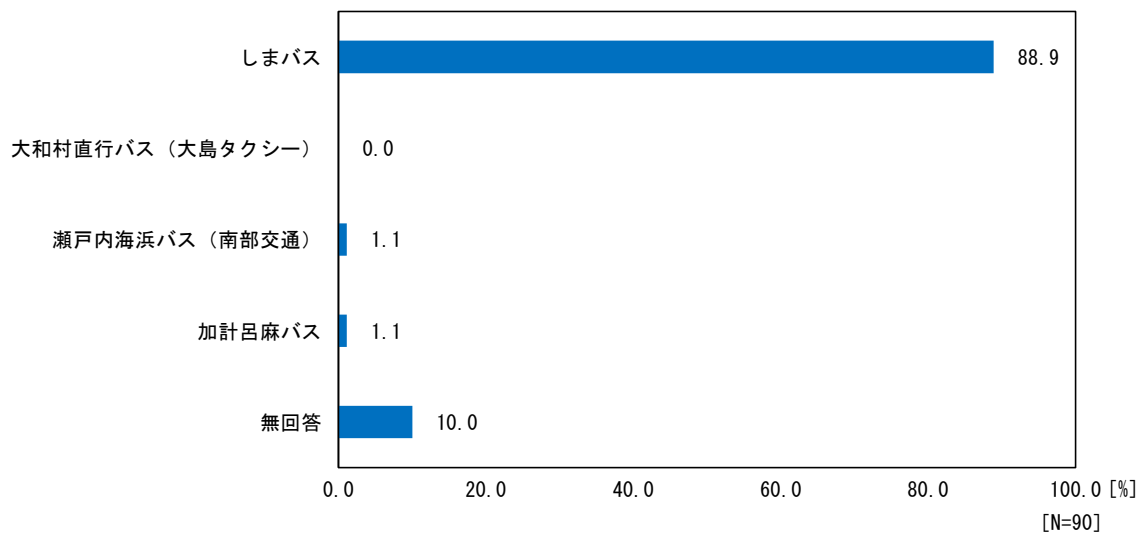


第6章 | 住民アンケート



⑦ 買い物時に利用する路線バス（複数回答）

買い物時に利用する路線バスについて、「しまバス」が 88.9%と最も多くなっている。

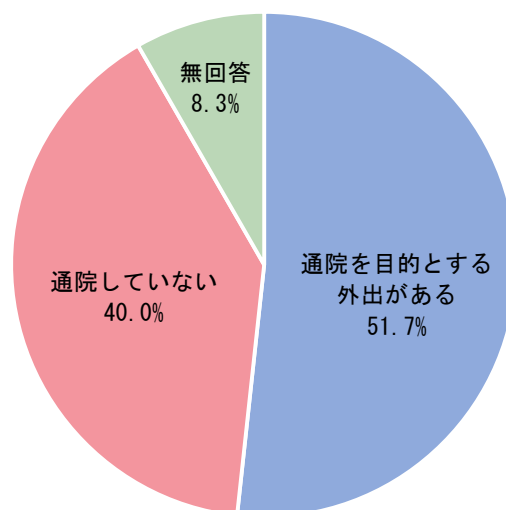




(4) 通院時の移動について

① 通院を目的とする外出の有無

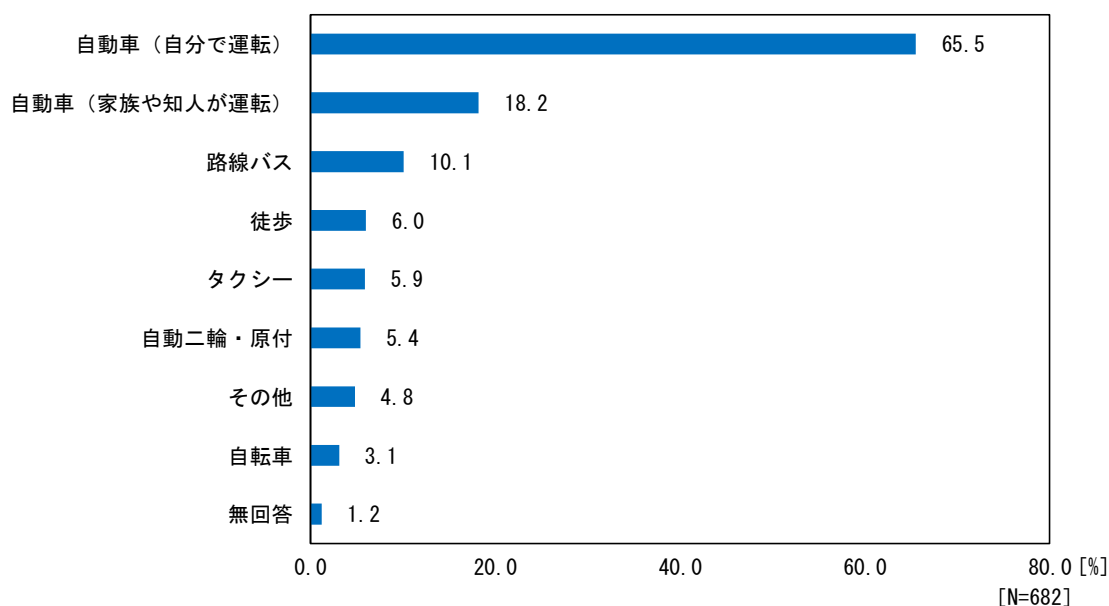
通院を目的とする外出の有無について、「通院を目的とする外出がある」が51.7%、「通院していない」が40.0%となっている。



[N=1,320]

② 通院時の移動手段（複数回答）

通院時の移動手段について、「自動車（自分で運転）」が65.5%と最も多く、次いで「自動車（家族や知人が運転）」が18.2%、「路線バス」が10.1%と多くなっている。



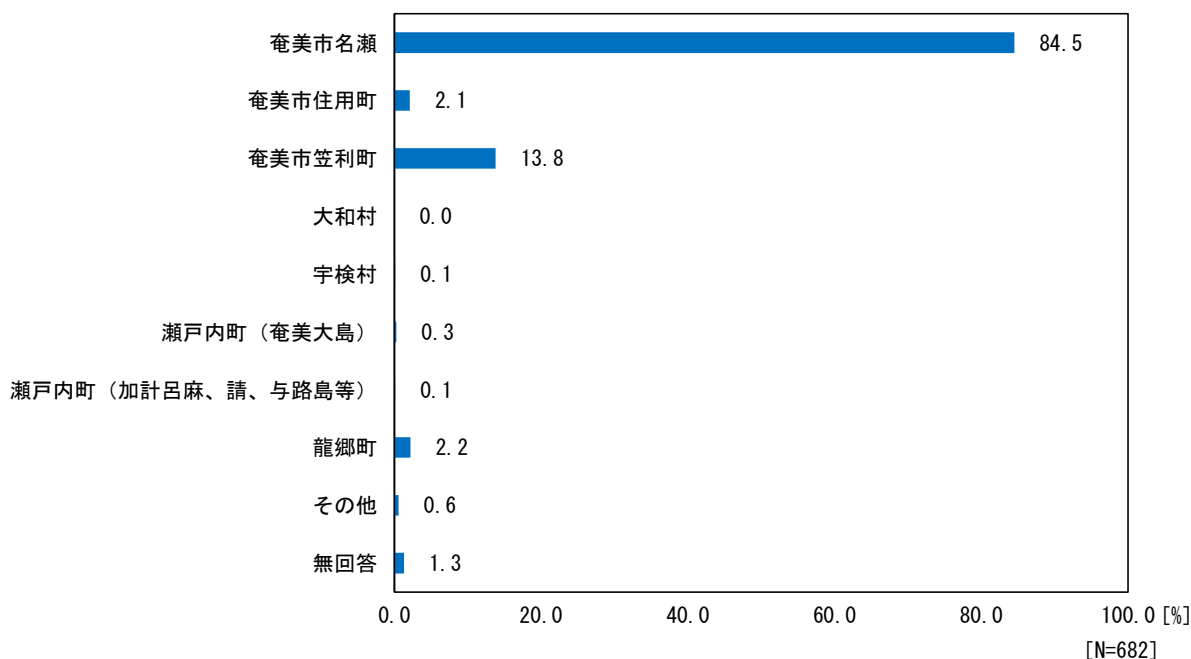
[N=682]

第6章 | 住民アンケート



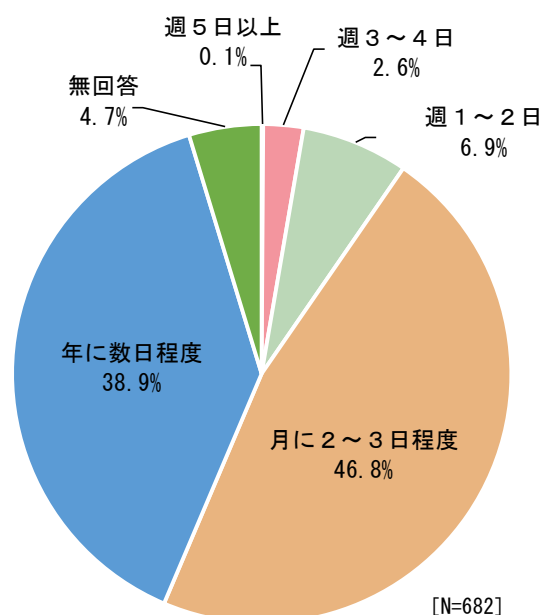
③ 通院時の主な移動先（複数回答）

通院時の主な移動先について、「奄美市名瀬」が 84.5%と最も多く、次いで「奄美市笠利町」が 13.8%、「龍郷町」が 2.2%と多くなっている。



④ 通院の頻度

通院の頻度について、「月に2～3日程度」が 46.8%と最も多く、次いで「年に数日程度」が 38.9%、「週1～2日」が 6.9%と多くなっている。

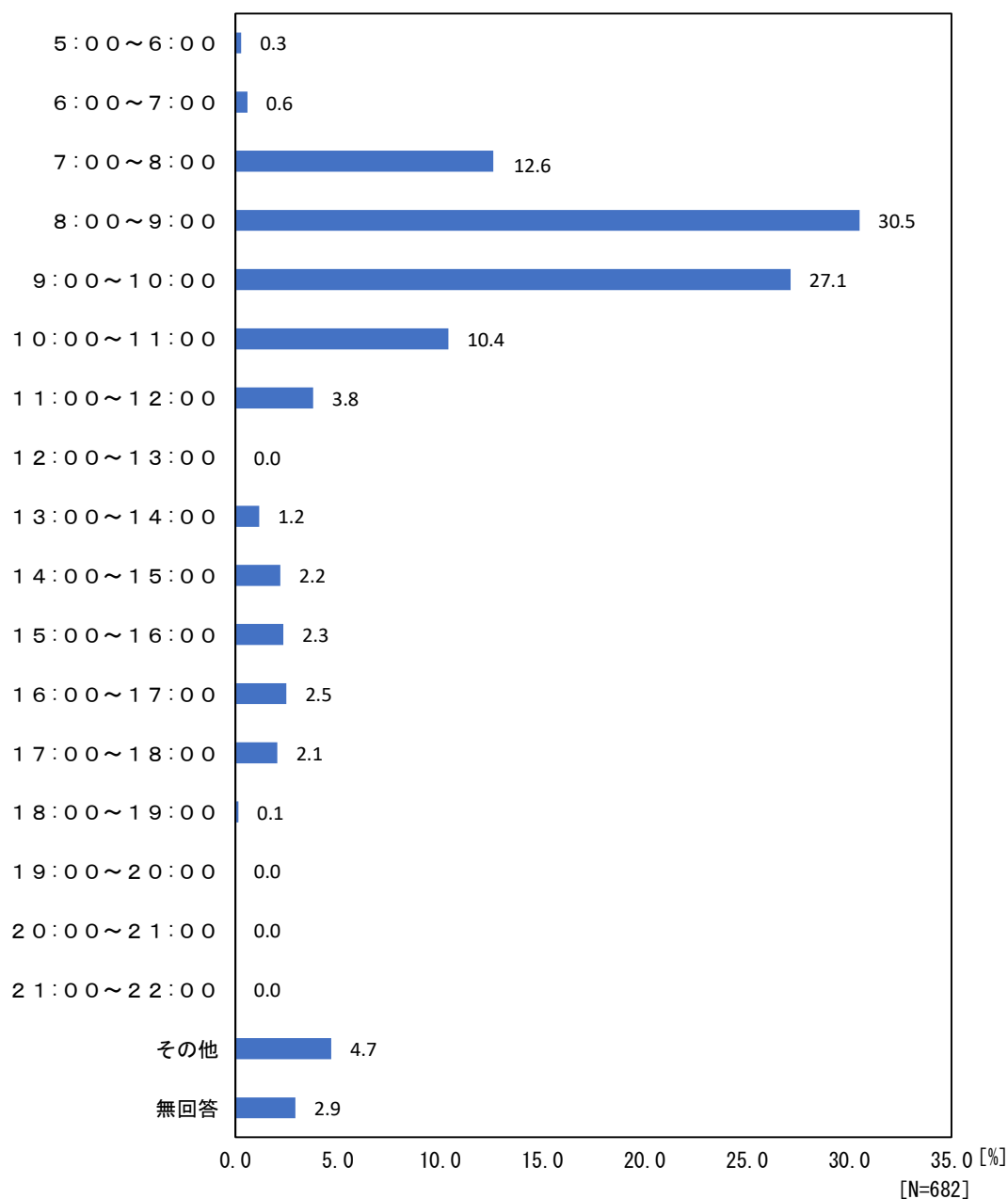


第6章 | 住民アンケート



⑤ 通院時の出発時間（複数回答）

通院時の出発時間について、「8:00～9:00」が 30.5%と最も多く、次いで「9:00～10:00」が 27.1%、「7:00～8:00」が 12.6%と多くなっている。

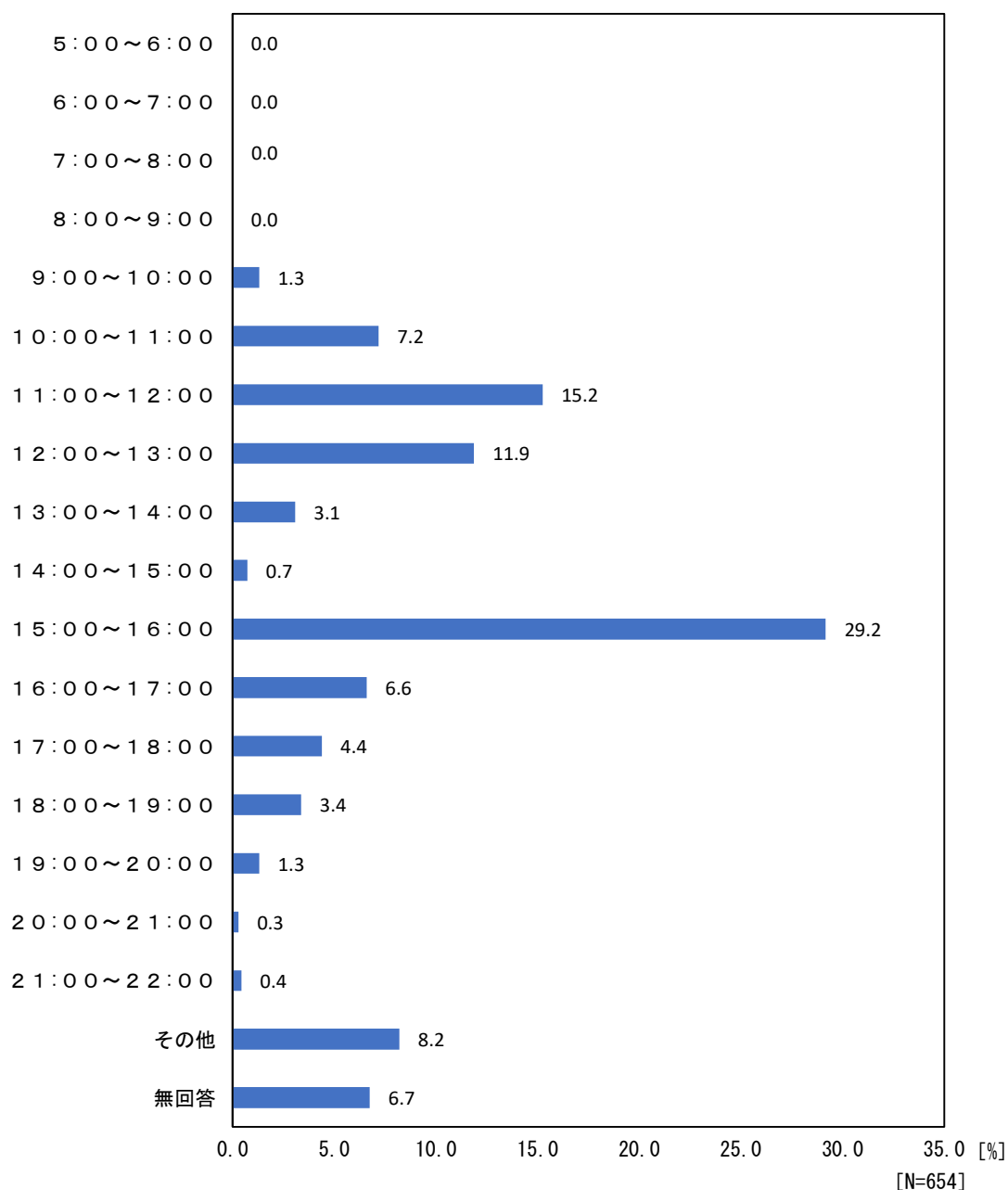


第6章 | 住民アンケート



⑥ 通院時の帰宅開始時間（複数回答）

通院時の帰宅開始時間について、「15:00～16:00」が29.2%と最も多く、次いで「11:00～12:00」が15.2%、「12:00～13:00」が11.9%と多くなっている。

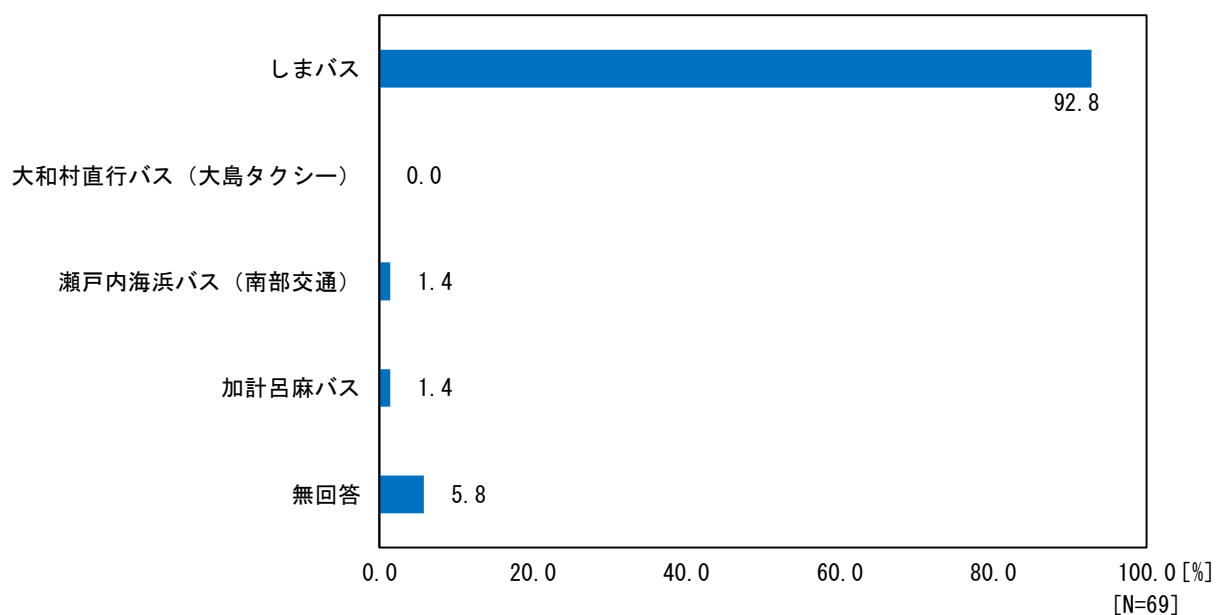


第6章 | 住民アンケート



⑦ 通院時に利用する路線バス（複数回答）

通院時に利用する路線バスについて、「しまバス」が 92.8%と最も多くなっている。



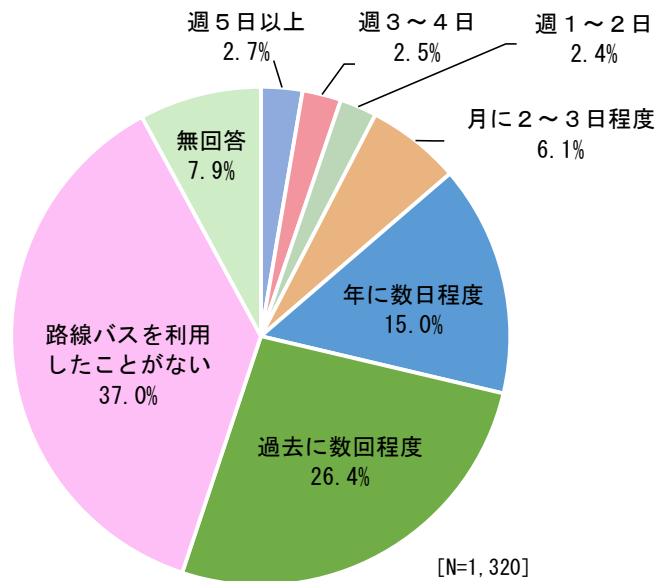
第6章 | 住民アンケート



(5) 路線バスについて

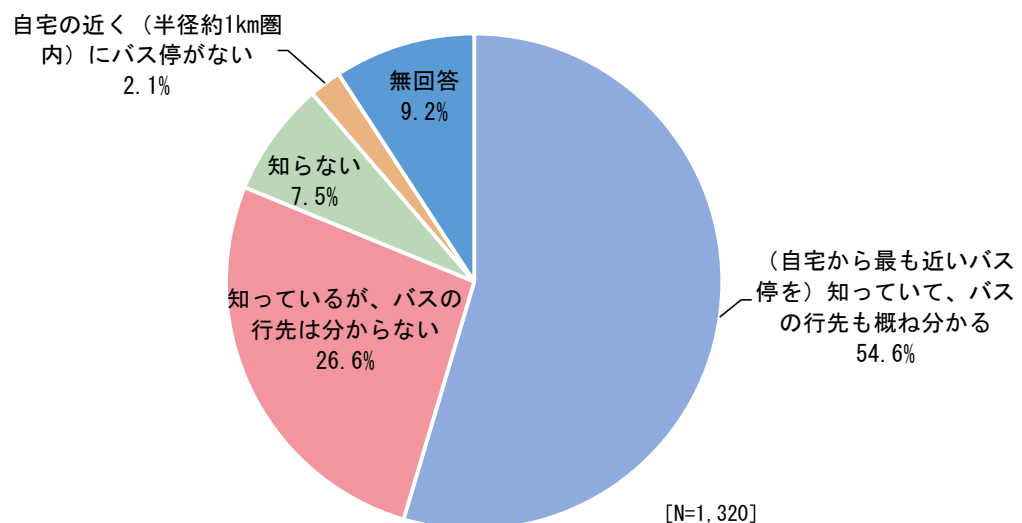
① 路線バスの利用頻度

路線バスの利用頻度について、「路線バスを利用したことがない」が 37.0%と最も多く、次いで「過去に数回程度」が 26.4%、「年に数日程度」が 15.0%と多くなっている。



② 最寄りのバス停

最寄りのバス停について、「(自宅から最も近いバス停を) 知っていて、バスの行先も概ね分かる」が 54.6%と最も多く、次いで「知っているが、バスの行先は分からない」が 26.6%、「知らない」が 7.5%と多くなっている。

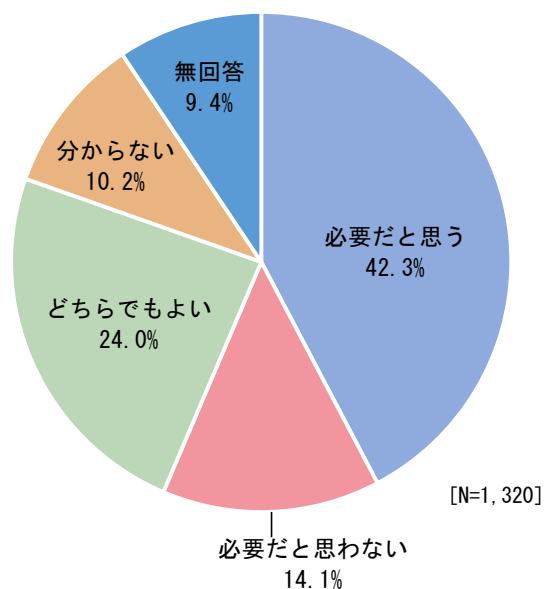


第6章 | 住民アンケート



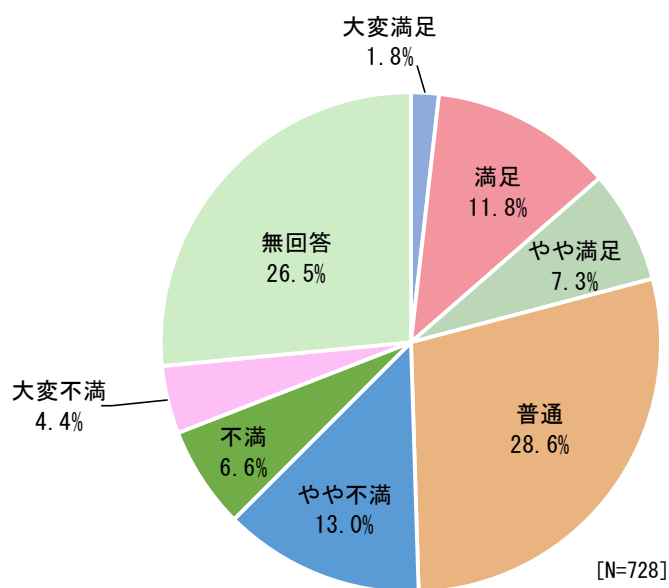
③ キャッシュレス決済について

キャッシュレス決済について、「必要だと思う」が 42.3%と最も多く、次いで「どちらでもよい」が 24.0%、「必要だと思わない」が 14.1%と多くなっている。



④ 路線バスの満足度

路線バスの満足度について、「普通」が 28.6%と最も多く、次いで「やや不満」が 13.0%、「満足」が 11.8%と多くなっている。

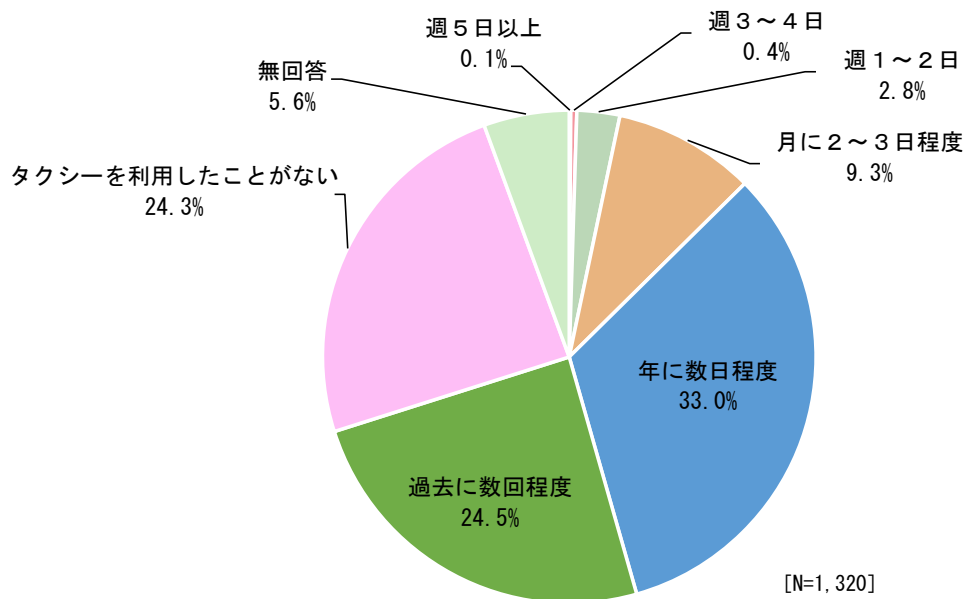




(6) タクシーについて

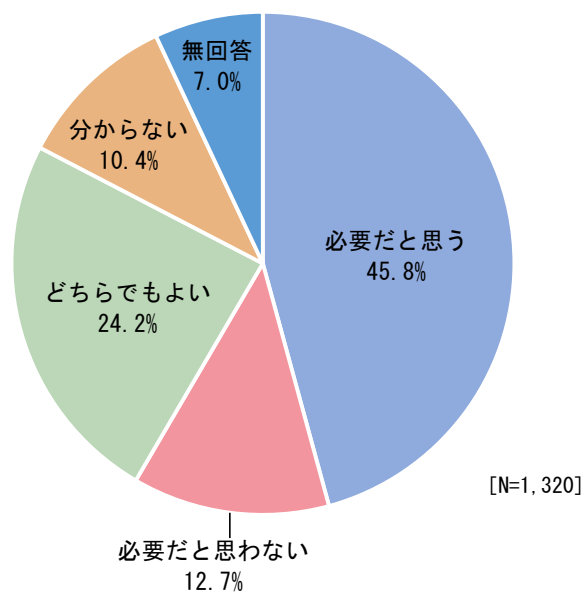
① タクシーの利用頻度

タクシーの利用頻度について、「年に数日程度」が 33.0%と最も多く、次いで「過去に数回程度」が 24.5%、「タクシーを利用したことがない」が 24.3%と多くなっている。



② キャッシュレス決済について

キャッシュレス決済について、「必要だと思う」が 45.8%と最も多く、次いで「どちらでもよい」が 24.2%、「必要だと思わない」が 12.7%と多くなっている。

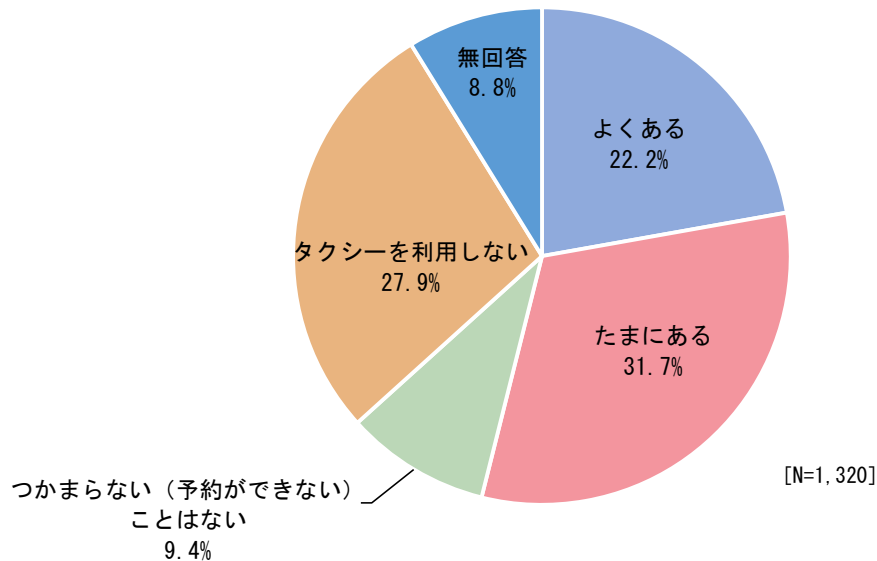


第6章 | 住民アンケート



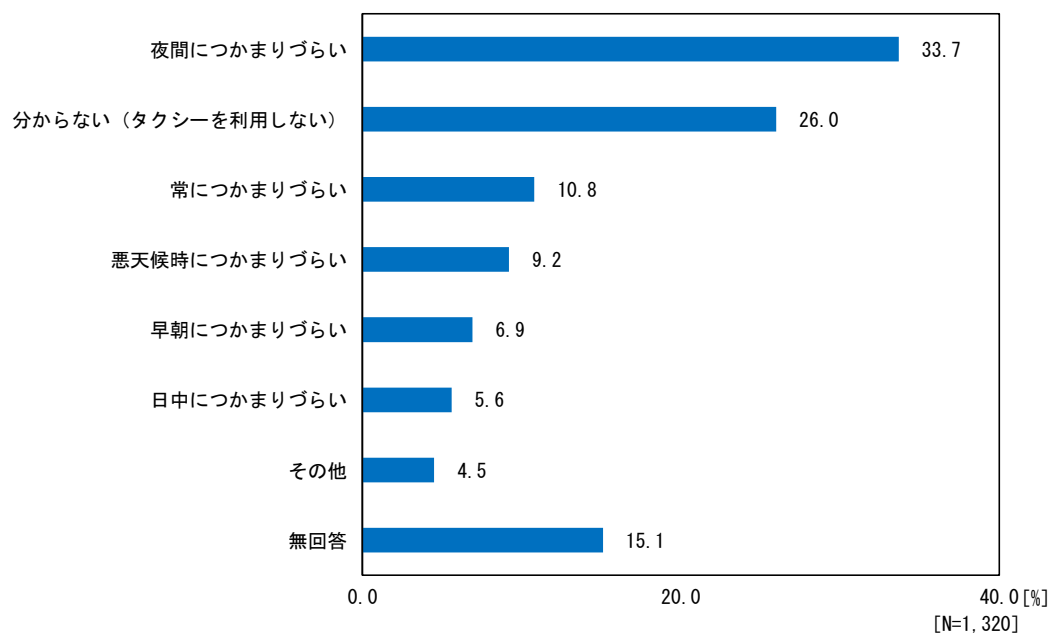
③ タクシーがつかまらなかった（予約できなかった）経験について

タクシーがつかまらなかった（予約できなかった）経験について、「たまにある」が 31.7%と最も多く、次いで「タクシーを利用しない」が 27.9%、「よくある」が 22.2%となっている。



④ タクシーがつかまらない時間帯、条件等について（複数回答）

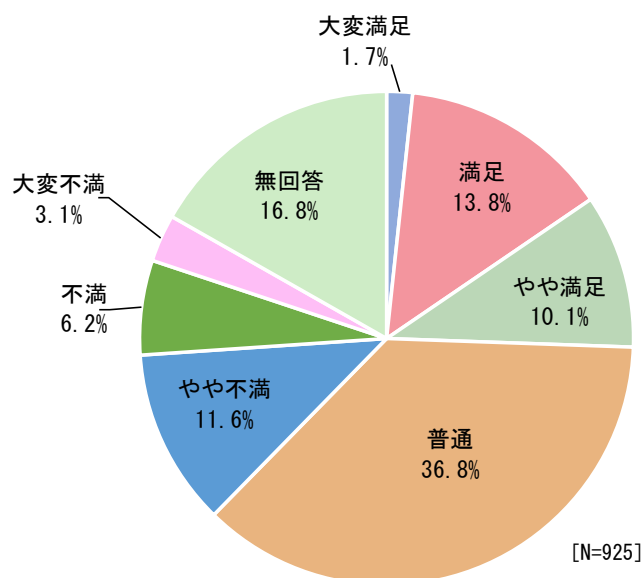
タクシーがつかまらない時間帯、条件等について、「夜間につかまりづらい」が 33.7%と最も多く、次いで「分からない（タクシーを利用しない）」が 26.0%、「常につかまりづらい」が 10.8%と多くなっている。





⑤ タクシーの満足度

タクシーの満足度について、「普通」が 36.8%と最も多く、次いで「満足」が 13.8%、「やや不満」が 11.6%と多くなっている。

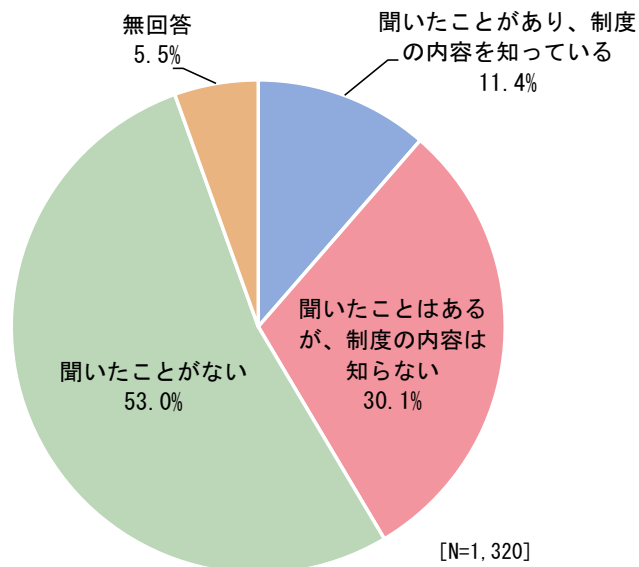




(7) 本市の公共交通について

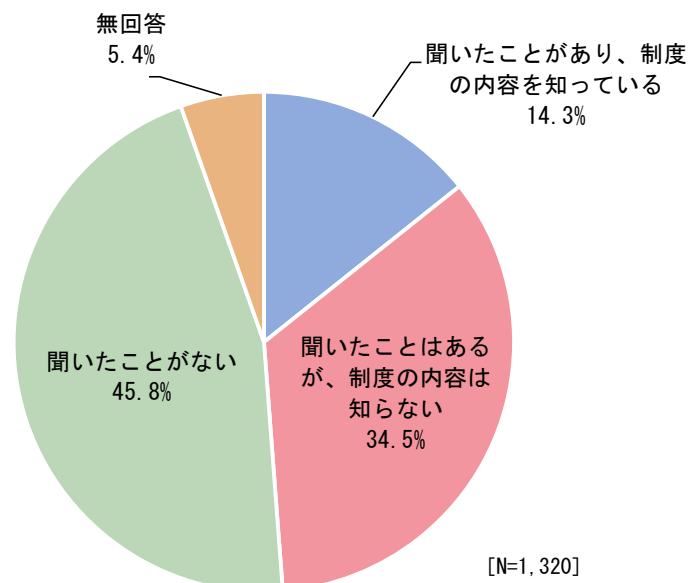
① 自家用有償旅客運送について

自家用有償旅客運送について、「聞いたことがない」が 53.0%と最も多く、次いで「聞いたことはあるが、制度の内容は知らない」が 30.1%、「聞いたことがあり、制度の内容を知っている」が 11.4 となっている。



② 「日本版ライドシェア」について

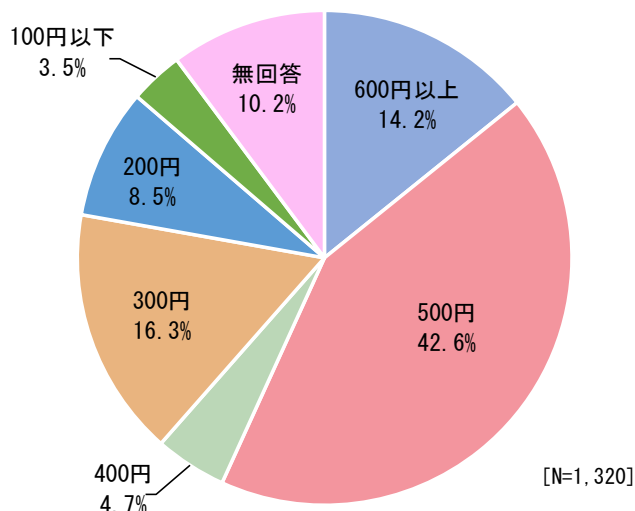
日本版ライドシェアについて、「聞いたことがない」が 45.8%と最も多く、次いで「聞いたことはあるが、制度の内容は知らない」が 34.5%、「聞いたことがあり、制度の内容を知っている」が 14.3%となっている。





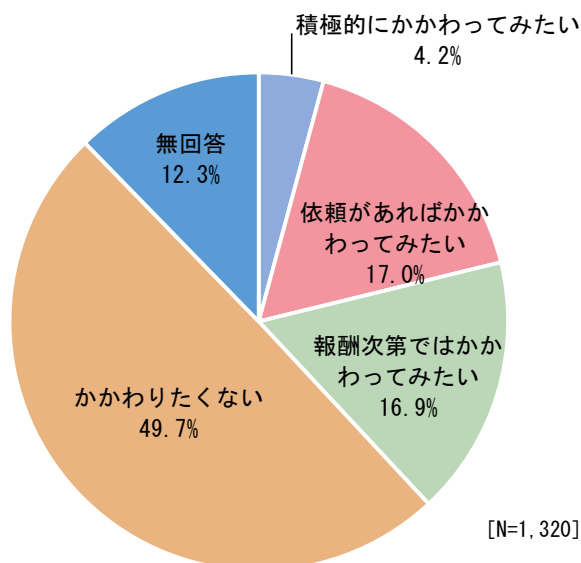
③ 地域住民が運行する乗合タクシーのようなサービスの運賃について

地域住民が運行する乗合タクシーのようなサービスの、妥当だと思う運賃について、「500円」が42.6%と最も多く、次いで「300円」が16.3%、「600円以上」が14.2%と多くなっている。



④ 地域住民が運行する乗合タクシーへの参画意向

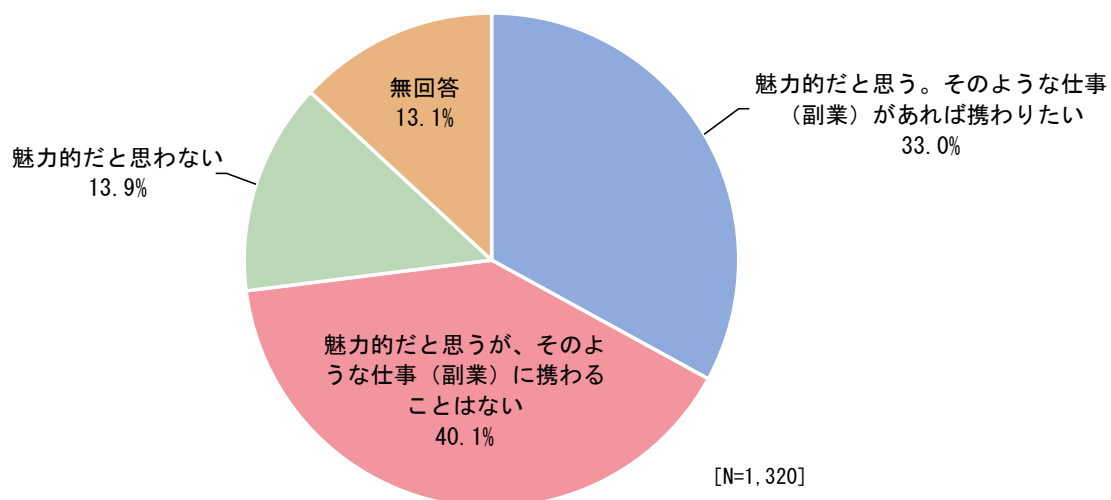
地域住民が運行する乗合タクシーへの参画意向について、「かかわりたくない」が49.7%と最も多く、次いで「依頼があればかかわってみたい」が17.0%、「報酬次第ではかかわってみたい」が16.9%と多くなっている。





⑤ 副業について

空き時間に従事できる仕事（副業）について、「魅力的だと思うが、そのような仕事（副業）に携わることはない」が 40.1%と最も多く、次いで「魅力的だと思う。そのような仕事（副業）があれば携わりたい」が 33.0%、「魅力的だと思わない」が 13.9%となっている。



第6章 | 住民アンケート



(8) 自由記述（一部抜粋）

通勤・通学時の移動について
バスの時間が合わない
通学時は徒歩なので問題はないが、市街地の塾に通う際の路線バスの本数が少なく困っている。
雨の日はバスを利用していますが、バス停が遠くバスの待ち時間が長いです。
バスの乗り換えが大変。
バスの本数が少ない。人が多く、立って乗らないといけない（車酔いする）。部活で汗臭いから、密集にしたところに居たくない。バス料金が安い。バスが小さい。運転が荒い。
通勤手当等の支給がないのでできればバス等を利用したいが、時間帯に利用できるバス等がない。
運転できる間はいいいのですが、返納してからのことを考えると心配です。
8:00~9:00 の時間帯のバスの本数が少ない。
バス代が高すぎる。最終のバスの時間が早すぎる。本数が少ない。
朝夕のバスの本数を増やしてほしい。朝夕のバスを大型にしてほしい。
災害時に使用する道路が複数ないため、一ヶ所が使用不可になると通勤方法がなくなる。
永田橋交差点は天候不良時かなり混んでいる。
雨の日などはバスを利用したいけどちょうどよい時間帯にバスが走っていないので不便だと思う 時間帯の利用者の実態を調べて反映してほしい 運転手さんの確保が難しいなら待遇改善などしてほしい
4 月からバスの時間が変わり、朝も帰りも便数が減り本当に困る。 帰りは一本逃すと 40 分も来ない。不便過ぎる。
バスが時間通りに来ない。特に出勤ラッシュ時以外の時間帯の乱れがひどく、スケジュールが立たない。
4 月より 2024 年問題で、今まで、バスが 1 時間に 3 本あったのが、1 時間に 1 本に減って行く時、帰る時に乗る時間に困っています
バス利用の際、小型バスが満員でのれず、見送ったことが何回かある。小学生と一緒に乗るので、どうしても譲る必要があり、乗れない場合が困る。

第6章 | 住民アンケート



買い物時の移動について
現在はバスに乗らないが、近い将来に乗ることになると思います。バス停以外でも乗り降りできるのであれば、足の悪い人には助かると思います。
買い物した荷物を家まで運搬するのが大変です。
足の痛みがあるので、買い物の量が限られるのが辛い。
雨の日の買い物に困っている。
あまり歩くことができないのでタクシーを利用したいと思うが、タクシーがつかまらないので困っています。
利用したい時間帯の便がない
持てる荷物の量は限られているので、バスの乗客数によっては窮屈になったりする。
春日町のバスの乗り換えが大変です。荷物を持っている中、雨の日など次のバス（乗り換えのバス）が来るのを長く待つことが往復に4回あります。本当に大変です。
バスを利用したいが家から遠く、荷物を持って帰るのは辛い。それに、路線や時刻も分からない。
荷物が多い時などタクシーがつかまらない。タクシーが少ない。
Aコープの近くに停留所がなく不便です。
買い物にバスを利用しようと思うが、便数が少ない。
今のところ運転ができるため移動には不自由していない。車の免許を返納した時は非常に困ると思います。
イオンの駐車場が極端に混むので、駐車場がなくなる。
朝8:50でタイヨーまで行き、帰りのバス（10:42発）に乗り遅れると、12:42まで待つ時間がとても長いです。
バス停に屋根もないし、椅子もないので困る。バスに乗るときに高さがありすぎて転倒しないか心配。乗車中のバスの降車ボタンが高くて押せない。
買い物を終えてバスを待つのはきつい。特に真夏・真冬の野ざらしの場所で待つのは大変です。最近はタクシーを呼んでも来てくれないことが多い。
便数が少なく、乗り継ぎが多いので不便
バス停からお店まで歩く時間が長い。荷物を持っているときは運ぶのが大変です。
不自由を感じる事はほとんどありません。幸せだと感じております。

第6章 | 住民アンケート



通院時の移動について
体調不良時の車の運転に不安がある。
バスの乗り降りが大変。足が悪いので高すぎて乗れない時があり、次のバスを待つことになる。
バスの乗り換えです。降りて乗り換えのバスを 30 分待つこともあるし何度も乗り換えて帰らないといけません。暑い時、寒い時、雨の日はバスを長時間待つのが大変です。
乗り換えが大変。
乗り換え便が限られている。便数を増やして欲しいです。
7:00～8:00 発のバスが一本で少ない。
乗客の少ない路線バスをよく目にしますが、コスパを考慮し小型バスで便数を増やした方が良く考えます。
鹿児島県立大島病院までしかバスが行かないので、せめて市役所周辺まで運行してもらえると乗り継ぎが楽になる。
病院の近くに路線バスの停留所がない。最近タクシーをつかまえるのが困難です。
小湊～鹿児島県立大島病院線は国道 38 線にして欲しい
足が不自由なので障害者手帳を持っているが、タクシー利用時に割引を受けるために手帳を見せないといけないので、首から下げれる割引カードなどがあれば嬉しい。
バスの時間がない。タクシーを呼べない。タクシーがつかまらない。
バス停に腰かけのある処でしか利用出来ません。ふみ台があると、もっとバスの利用が楽なのだと思います。
病院が市中心地より遠い場所にある。別宅の家族が病院利用の際は、バスが少ないのでタクシーを利用すると運賃が高額になるし、タクシーも少ない。タクシーがつかまらず、また高額なので時間作って送迎することもある。
乗り降りが大変（ステップが高い）、昼の時間帯が少なく不便、乗り合いバスを運用してほしい
バスの便数が少ない。足が不自由でバス停まで歩くのがつらい。タクシー会社に電話しても空きがないと配車を断られる。
根瀬部からは直行バスが無く、小宿第一公園での乗り換えが非常に面倒で有り、乗り換え時間が長すぎる。根瀬部までが奄美市内で有り、根瀬部まで直通バスを通して頂きたい。

第6章 | 住民アンケート



路線バスについて
本数が少ない。
運賃表示が分かりづらい（特に名瀬市内）。
飛行機の到着時刻に合わないため、1 時間半の待ち時間がある。空港線は飛行機の出発到着時間に合わせていただきたい。
夜、飲食店に行く時バスがあれば良いと思う。
1 日の本数が少ない。高齢者になり、運転免許を返納したらバスの利用ができるか不安である。高齢者は、足が悪くなるのでバスの乗降時の段差が危ない。
住用町の山間部に行くのに大変不便。名瀬市から瀬戸内町行きのバスは1 時間おきにあるので、市役所住用支所で住用町行きに乗り換えるが、時間が合わず待ち時間が長い。これを検討してもらいたい。
キャッシュレスの時代です。観光客も多くなっているので、スマホ決済やクレジットカード等で支払い可能にして欲しい。
大型のバス運行ではなく、小型のバスにして本数を増やすことは出来ないのでしょうか。
行き先と帰りの時間、場所を分かりやすく表示して欲しい。現金とキャッシュレスどちらにも対応出来ると良い。その方が便利だと思う。
「乗り降りがつらい」という高齢者の声をよく聞きます。乗車口の段差を低くすることを希望します。
家の近くにバス亭があるが、雨の日にバスを待っている人を見ると大変だなと思います。バス停に屋根があるといいと思います。
時刻表通りに来ない。予定時刻よりも早く通過していることがあるので困る。
乗車時、バスがすぐ発車する。着座する前に動いてしまうので危ないと感じることがある。
人員不足とは思いますが、最終バスの時間がもう少し遅い時間帯もあればと思います。
乗車可能時刻を増やすことが大切だと思います。利用者が少なく経営が成り立たないのかと思われますが、利用する側は不便を感じております。ハワイの LeaLea トロリーやワイキトロリーのように、常に市内を運行することが理想です。このことは、以前から主張しております。乗る方も増えると考えます。
ルートが分かりにくいので、島外から来たバス利用者に教えやすくするために見やすいマップを作って欲しい。
鹿児島市へ行くとき、飛行機を利用します。朝仁から直行便のバスがあり、便利で大変嬉しく思います。

第6章 | 住民アンケート



路線図が複雑でわかりにくい。
安全第一はもちろん、ダイヤ厳守、高齢者の取り扱い、介護適正化の増大など、各バスの運転手さんのご苦労は相当なものです。事故が起こる前の今のうちに考えを取りまとめる必要があるように思います。
島外から来る観光客にバスを利用していただくことがあります。時刻表や料金、乗り場の案内が非常にわかりづらい。
屋仁川で飲み終わった後、市内中心部から郊外へのバスがないため、タクシーで帰らざるを得ない状況。乗客が集まらなければ利益が出ないことは理解できるものの、20 時台に一本のバスを運行してもらえればありがたい（現状では終電が 19 時台）。ほーらしゃ券で回数券が購入できるようにしてほしい。
今は路線バスを利用していないが、後々は利用するようになると思うので、路線バスはあったほうが良い。料金は無料にしてほしい（70 代から）。バス停は屋根付きの待合所にしてほしい。
車両の経年劣化が激しい。
通学用の朝一番のバスの車体が小さいタイプなので、生徒たちがかわいそう。大きなタイプにした方が良くと思う。
現在はマイカーでの移動で問題ないが、返納後が心配。現状ではタクシーの予約もままならず、飲酒時や出張の際は家族の手助けが必要。将来はバスでデマンドバス対応が一人でも可能か知りたい。
空港を発着するバスは、キャリーケースを収納できるバスにしてほしい。バスの行き先や時間などが分かりづらいので、折込チラシでもいいので変更などがあった場合は何かしらの形でお知らせしてほしい。
時刻表は分刻みが少ないけど、担い手不足で大変だと思うので仕方ない。バスの小型を増やすのが良い。
笠利から県立大島病院まで約1時間、バスの中ですが、ラジオや有線音楽など流してくれたら楽しいかなと思う。
日照り、雨降り、寒さの中の待ち時間はこたえます。屋根付き、椅子付きの待合所は必須です。時刻表をわかりやすく掲示してあるといいです。
しまバスの表示の字が小さいです。高齢者には見づらいので病院のバスと間違ってしまう。大きくしまバスの名前を書いてください。
年に数回ダイヤが変わると思うが、その時は時刻表を配布してほしい。コミュニティバスから主要路線バスへのアクセスが不便だと思う。キャッシュレス決済は高齢者には不向きだと思う。
運転手の方は大変だと思いますが、私はバスが運行されていることで非常に助かっています。乗り降りの際に感謝の気持ちをこめてありがたいの言葉をいつも言っています。

第6章 | 住民アンケート



タクシーについて
夜、飲食店の行き帰り、特に雨の時はタクシーが走っていれば良いと思う。
年金生活者が利用するには負担が大きい（料金が低い）。何らかの補助が必要だと思われます。
ライドシェアに移行してほしい。ただし、利権の奪い合いはうんざりしているから、行政が直接経営管理してほしい。
夜に飲み会に行った時、中々タクシーがつかまらない時がある。
名瀬新港などに配車されていないと困る。
以前、1週間後のタクシーを予約しようとしたら断られた。予約の制度を充実させてほしい。
夜間の繁華街からの帰りにタクシーがつかまりづらくなった。また、週末（金曜）の夜もつかまりづらいことがあり、フェリーの乗船時間があつたので焦ったことがある。
タクシー会社も少なくなり、人員不足も重なり、夜に出かけると帰りのタクシー（代行運転も）がとてつかりづらいため、外出を控えている。
タクシーこそ、キャッシュレス決済ができるようにしてほしいです。名瀬でクレジットカード払いができるタクシーが1社しかなく、病院からタクシーを電話で呼んだ時、結構な時間待たされました。これだけキャッシュレスが広まってる中で、誰もが利用しやすく、いつでも利用できるタクシーが現金払いのみというのが理解できません。
やはり、タクシーがつかまりにくいのはとても大変です。奄美のタクシードライバーは、全般的に親切だと思います。
タクシーの運転手が少なくなってきています。運転手の賃金を上げると、仕事をする人も増えるのではないだろうか。
台数の不足、ドライバーの高齢化が原因とは聞きますが、必要な時に利用できないのは非常に困ります。週末の夕方などの混雑時は、何件電話をかけても、電話すら取ってもらえないこともしょっちゅうあります。タクシーはつかまらないのが当たり前という現実をなんとかしないと、観光を目玉としていく奄美大島にとっては、大きな障壁になるのではないのでしょうか。また、高齢者は日常生活でも困っているのではないかと察せられます。
不満ではあるが、人口減少など仕方ない面も理解できる。
乗降時、荷物を下ろしたり、声かけをしてくださる運転手さんの気配りには感謝感謝です。
高齢化社会になっていくので、利用者は増えていきます。運転手さん不足にもなりますので、免許を取りたい人への何らかの補助があるといいかもしれません。

第6章 | 住民アンケート



ネットアプリがない（今どこをタクシーが走っているかわかるアプリ）。夕方17:00には業務終了だから迎車したい時、タクシー会社に電話が繋がらないことがあった（緊急時）。
安全運転してほしい。
タクシー料金が安い。利用し易い料金にして欲しい（市内一律500円など）。
笠利町内には、23:00を過ぎるとバスやタクシーがなくなる。
奄美市もシェアタクシーを作った方が良いのでは。個人タクシーもあった方がよい。
ライドシェアを早く導入するべきだと思う
本当にタクシーがいません（特に夜、食事をしたあとはつかまりません）。タクシーが利用できないと食事や飲み会に参加できないので、地域活性化のためにもタクシーの台数確保をお願いします。
様々な社会状況の変化によりタクシーを利用する人が減少し、タクシー会社も減少していると思いますが、急ぎの時に数社に連絡してもタクシーがつかまらないことが多いので、病院の予約時間に間に合うように最近は早めに連絡するようにしています。
タクシードライバーの高齢化が進んでいる。運転が危ないと感じる時がある。
台数（運転手）が不足している
大変素敵な対応をしてくださる運転手さんにいつもお世話になっています。
カードが使えない。アプリで予約できない。
会食など飲酒をして運転ができないときに利用したいが、なかなかつかまらず困っています。
介護タクシーが少ない
飲み会でも飲酒しない方が増え、帰りはそういう方に送迎をお願いする機会が増えたのでタクシーを利用する機会も減りました。タクシー自体も台数が減っていると思います。つかまらないという声をたまに聞きます。酔っている人にはキャッシュレス払いの方がスムーズなのかなと思います。
人口の割に稼働するタクシーの台数が少ないのではないかと思います。タクシー運転手の確保、定職率向上の対策が必要だと思う。
タクシーは午前中（9:00～）の利用なら不自由はない
お客さんへの対応に不満がある。
笠利町北部地区はバス本数が少ないが、タクシー台数も少ない。

第6章 | 住民アンケート



その他
これからますます高齢化の社会が来ると思いますが、一家に一台自家用車があってもやがて年齢的に運転できなくなる人が多くなるのではないのでしょうか。そのような社会状態を支えるために、このようなアンケートをもとに地域の活性化を図っていただけることは大変ありがたいことと考えます。
現状は不便を感じていないですが、今から高齢になると移動は助けがいると思う。大きなバスに乗客が1~2名乗車しているのを見かけることがあります、勿体無いので小型車に変更できないかと思う。
今は、免許返納の年齢に達していないが、将来もし返納することが発生した場合の対応の仕方が気になる。マイカー時代で、公共交通機関を利用することが全くなく、自分がその立場にならないと問題の本質がわからないのではないかと。情報を多めに発信してくださることを望みます。
バスやタクシーは月に数日程度しか利用しないが、それでも廃止になると生活していけないので本当に困る。バスが空港経由になったので（名瀬に行く時）、体力的にもきつい。喜瀬経由の本数が増えたら嬉しい。高齢者は乗り換えが多いと負担を感じる。イオンプラザ大島店に行く時の乗り換えが難しい。
将来的には自動運転バスを導入して欲しい。買い物弱者を救うために、スーパーを巡る巡回バスを1日2往復程運行して欲しい。料金の設定には自治体から助成をするなどして割安感を持たせて、買い物が楽しめる様にして欲しい。
車いす対応のバスをもっと増やして欲しい。瀬戸内⇄龍郷の学生が利用できるバスの便を増やして欲しい。
タクシーのドライバーが不足している今の時代に、日本型ライドシェアは状況からすると政策としては申し分ないと思います。タクシー会社の管理下に置くことが重要なので、是非この点を重要視してください。違反者を厳しく取り締まることが重要です。他人事として運用することは絶対にいけないことです。特に厳しく取り締まってください。
軽トラックのレンタカーがあればいいのと思っています。家には軽自動車しかないのですが、名瀬のクリーンセンターに粗大ごみを持ち込む時に困っています。
危険な場所にあるバス停があるので改善して欲しいです。バスは名瀬中心部に拠点となるターミナルがあればいいと思います。そこから小宿・大和村方面、大熊・笠利方面、住用町・瀬戸内町・小湊方面へへ行けるようになるといいと思います。途中での乗り換えは待ち時間が長いので、待ち時間をゆったりゆっくりと過ごせる場所があるといいと思います。
バスの料金についてですが、空港行きなど一部だけでもホームページ上で料金の表示があるとありがたい。
自家用有償旅客運送を国、市町村からの補助で利用出来ればよいと思います。

第6章 | 住民アンケート



世界自然遺産に登録されたこともあり、公共交通機関のバスやタクシーをグリーンエネルギーの車両へ積極的に移行して欲しい（電気自動車、水素燃料車へ）。

名瀬で飲むために、自分の車で行くと同行者（運転者）はお酒を飲めず、楽しみが削がれることがある。これが解消できれば、北部に居住、ホテル利用する人がもっと名瀬の店を利用することになり、活性化につながると思う。

私の父母は高齢で、運転免許証を返納しています。田舎に住んでいるため病院の定期受診時はバスの時間が合わず、だいぶ早い時間のバスに乗り、長時間（半日近く）病院で過ごす状態です。バスの利用者が昔と比べ減少することで、バスの運行回数を減らさざるを得ない状況も理解していますが、高齢化社会の今、高齢者に優しい交通手段はとても必要だと思います。住み良い街で住み続けるには、病院受診、買い物、その交通手段をなんとかして欲しいです。家族として、できることは協力していますが、限界があります。高齢者に優しいまちづくりをよろしくお願いします。

地域住民が運行する乗合タクシーは、とても良い案だと思います。高齢者が多い中で集落の近所や頼みやすい婦人に頼んで、名瀬に買い物に乘せていってもらい高齢者もいます。住用の場合、タクシーはなくバスが公共交通となりますが、バスの利用だと一人で行くことが不安な方や歩くのがやっとな方などは利用できません。一人ではないと思える安心感が大事だと思うので、乗合タクシーなどは車の中で会話をしたり、買った荷物を入れたり出したりするときに生まれる関わりを考えると、利用しやすいと思います。料金も気軽に利用しやすいように低額設定が良いと思います。今は田舎でも人との関わりがあまりありません。地域の乗合タクシーというのがあると、そこで新たに関わりが生まれるので面白いし楽しいと思います。

しまバスに限って言えば、運転士の熟練度、介護サービスへの配慮は相当レベルが高い。しかし、その分苦労が負担となっている場合も見受けられる。

公共機関で粗大ゴミの引き取り業務を格安で行ってほしい。家庭で伐採した立木の枝葉、幹の処理の際に積み込んで処理場まで運送する場合の軽トラ等の貸し出しが欲しい。島の自然を生かし、島ん人の住み良い地域づくりにどうぞ英智を絞り出してください。先人の残された素晴らしい生活の知恵をさらに伸ばしましょう。

多く買い物した時、荷物を持って上がるのが大変なので、荷物を持って上がってくださるサービスの車があったら大変助かります。金額としてタクシー代プラス300円くらいでしたら助かります。

過疎地の多くが交通機関の不採算路線になっていると思っている。公共交通機関といえども、営利を追求していくのは常套手段である。同時に、公共交通機関の役割としては、住民生活の交通の利便性を担うことが使命であると思っている。企業としては、採算路線の経費を還元することと経営改善に最善の努力によって、欠損額を最小限に抑えること、それでも限界をきたした時は、公費援助が不可欠であると考えている。



1 アンケート概要

(1) 調査期間

令和6年11月18日～11月19日、12月3日

(2) 目的

路線バスで通学する高校生を対象としたアンケート調査によって、路線バスの利用状況や路線バスの運行経路、運行ダイヤの妥当性等を確認し、今後の路線再編、ダイヤ改正の基礎資料とする。

(3) 対象者

奄美高等学校、大島高等学校に通う学生（122名）

(4) 調査方法

奄美高等学校、大島高等学校付近のバス停留所に調査員を配置し、バスを待つ学生に対してヒアリング形式でアンケート調査を実施。

(5) 調査項目

- ・通学時の路線バスの利用頻度
- ・路線バス以外での登下校について
- ・土日に部活動がある際の移動手段
- ・路線バスの運行経路、時刻表に関する要望 等

第7章 | 学生アンケート

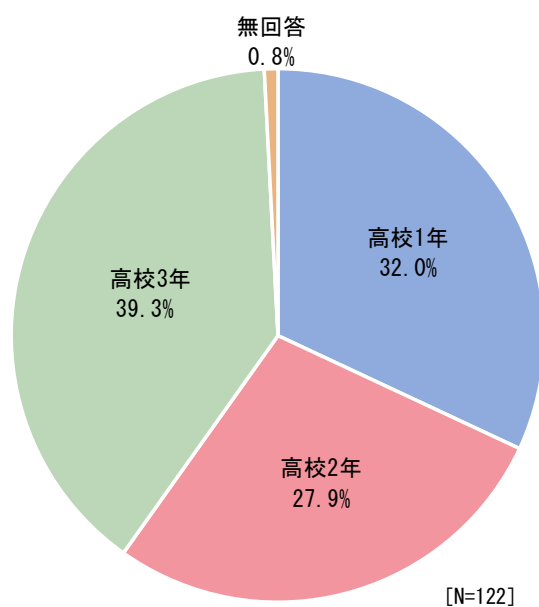


2 アンケート結果

(1) 基本項目

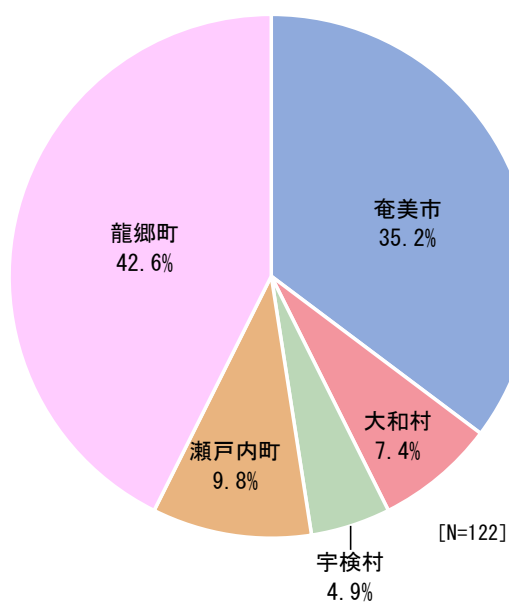
① 学年

学年について、「高校1年」が32.0%、「高校2年」が27.9%、「高校3年」が39.3%となっている。



② 居住地

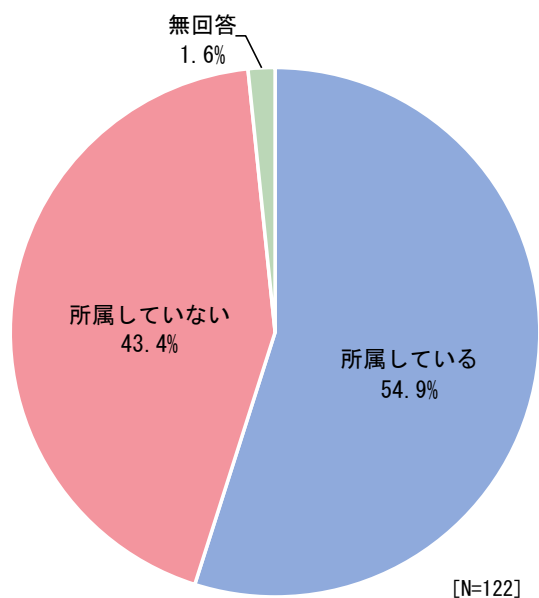
居住地について、「龍郷町」が42.6%と最も多く、次いで「奄美市」が35.2%、「瀬戸内町」が9.8%と多くなっている。





③ 部活動への所属状況

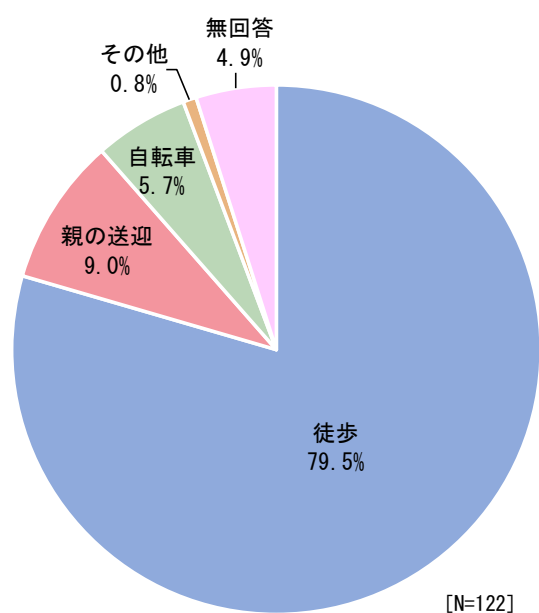
部活動への所属状況について、「所属している」が 54.9%、「所属していない」が 43.4%となっている。



(2) 路線バスについて

① 自宅と最寄りのバス停間の移動手段

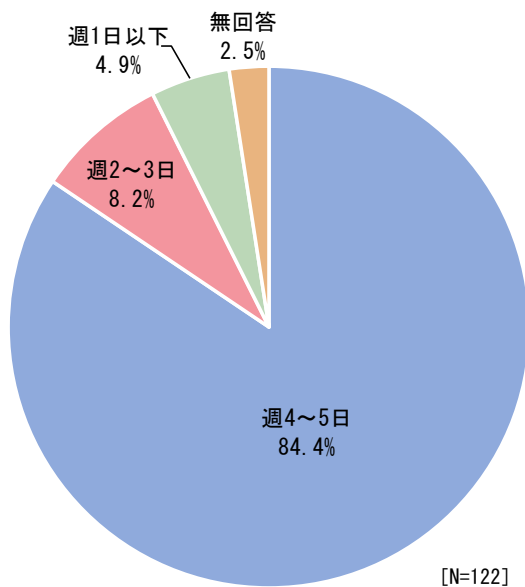
自宅と最寄りのバス停間の移動手段について、「徒歩」が 79.5%と最も多く、次いで「親の送迎」が 9.0%、「自転車」が 5.7%と多くなっている。





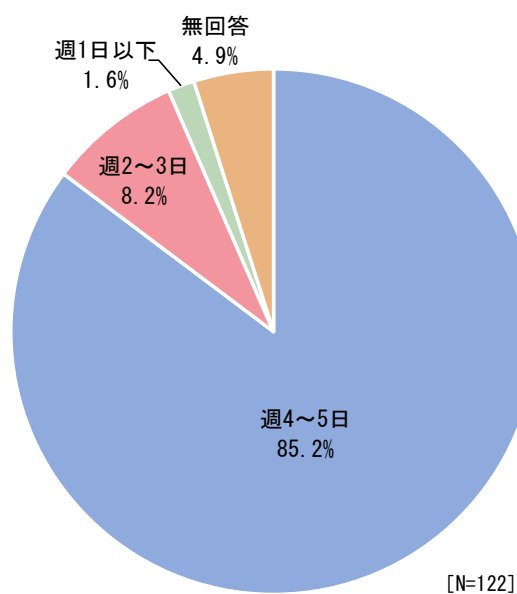
② 路線バスの利用頻度（登校時）

登校時の路線バスの利用頻度について、「週 4～5 日」が 84.4%と最も多く、次いで「週 2～3 日」が 8.2%、「週 1 日以下」が 4.9%となっている。



③ 路線バスの利用頻度（下校時）

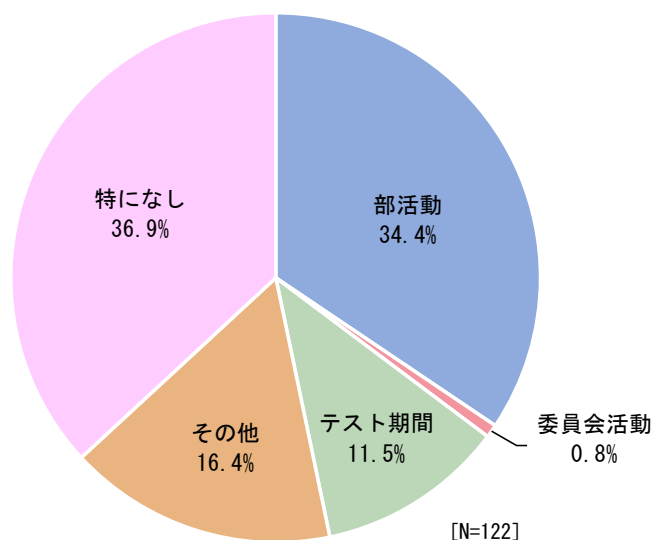
下校時の路線バスの利用頻度について、「週 4～5 日」が 85.2%と最も多く、次いで「週 2～3 日」が 8.2%、「週 1 日以下」が 1.6%となっている。





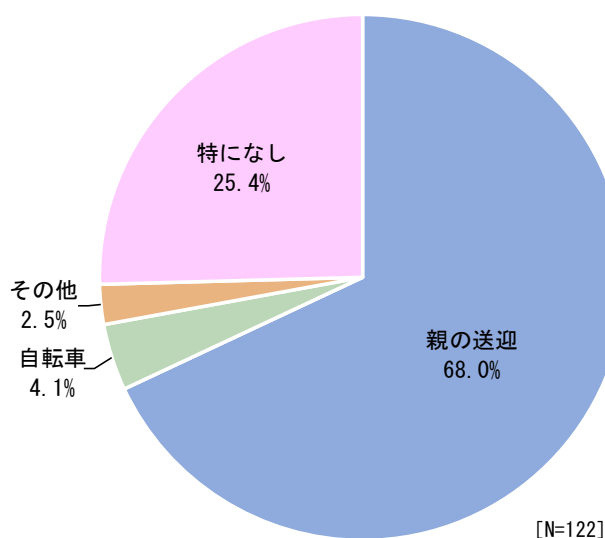
④ 路線バス以外での登下校が発生する場合の要因

路線バス以外での登下校が発生する場合の要因について、「部活動」が 34.4%と最も多く、次いで「テスト期間」が 11.5%となっている。なお、「その他」として、「友達と遊ぶ場合」や「親が学校周辺にいる場合」という主旨の回答がみられた。



⑤ 路線バス以外の通学手段

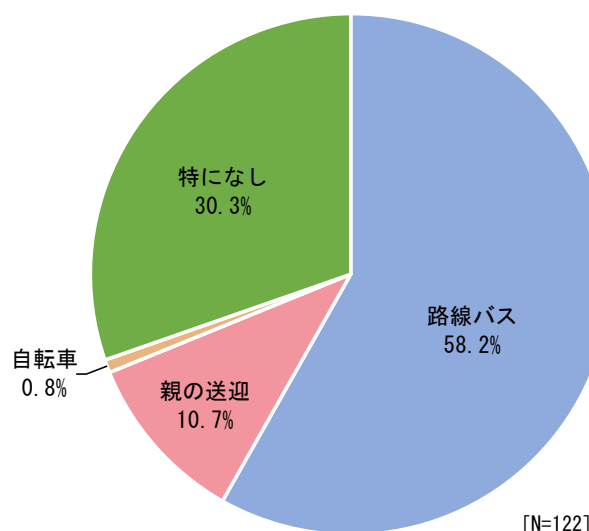
路線バス以外の通学手段について、「親の送迎」が 68.0%と最も多く、次いで「自転車」が 4.1%となっている。





⑥ 土日に部活動がある場合の移動手段

土日に部活動がある場合の学校への移動手段について、「路線バス」が 58.2%と最も多く、次いで「親の送迎」が 10.7%、「自転車」が 0.8%となっている。



(3) 自由意見

その他
17 時台のバスを増やして欲しい。
部活動が遅いときは早抜けしないといけないので、遅い便が欲しい。
宇検方面、大和方面に行ける便が少ない。
秋名から名瀬市へと向かうバスを増便して欲しい。
佐仁と空港を結ぶバスをもとの本数より少なくていいので何本か増やして欲しい。
土日の運行便数が少ない。
路線図を見やすくしてほしい。
秋名から名瀬市へと向かうバスを増便して欲しい。
いつも安全運転 thank you
赤木名行きを増やして欲しい。



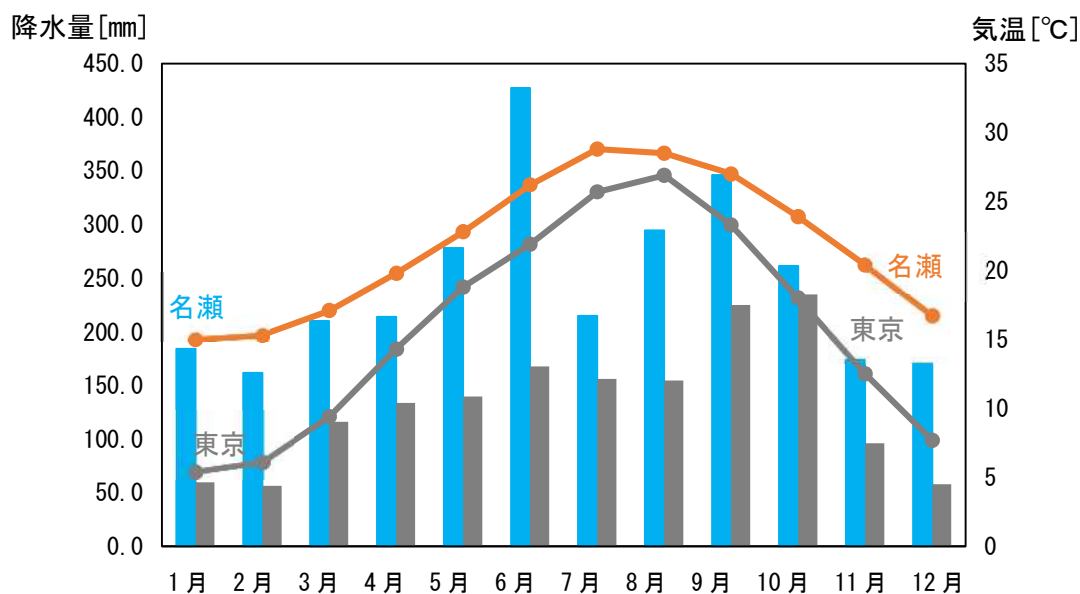
1 調査結果のポイント整理

ポイント① 1年を通して降水量が多く、公共交通に影響を与えている。

名瀬観測所では、1991年～2020年の平均気温は21.8℃、降水量は2935.8mmとなっている。同期間の東京都は平均気温が15.8℃、降水量が1598.2mmであり、奄美大島が温暖で降水量が多いことが分かる。

なお、奄美大島では荒天による飛行機、フェリー等の欠航が度々発生している。また雨天時は渋滞が発生しやすくなっている。このように、本島の特徴的な気候が公共交通に与える影響は大きいと言える。

図表 平均気温と年降水量（名瀬観測所及び東京都 1991年～2020年）



名瀬	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計 (平均)
降水量[mm]	184.1	161.6	210.1	213.9	278.1	427.4	214.9	294.4	346.0	261.3	173.6	170.4	2935.8
平均[°C]	15.0	15.3	17.1	19.8	22.8	26.2	28.8	28.5	27.0	23.9	20.4	16.7	(21.8)

東京都	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計 (平均)
降水量[mm]	59.7	56.5	116	133.7	139.7	167.8	156.2	154.7	224.9	234.8	96.3	57.9	1598.2
平均[°C]	5.4	6.1	9.4	14.3	18.8	21.9	25.7	26.9	23.3	18.0	12.5	7.7	(15.8)

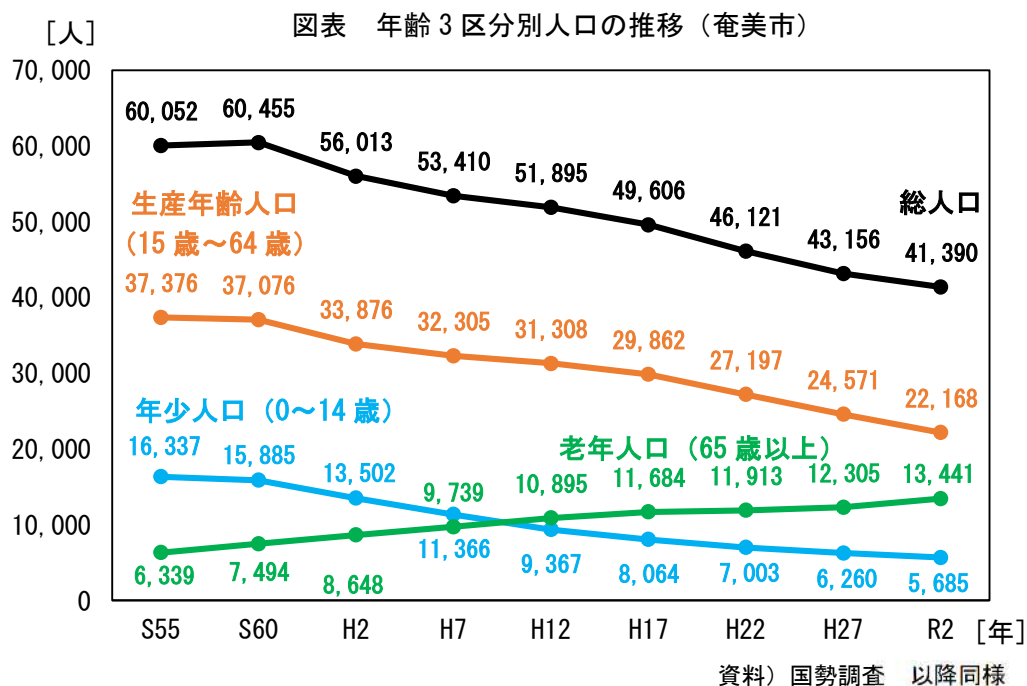
資料) 気象庁

第8章 | ポイントの整理



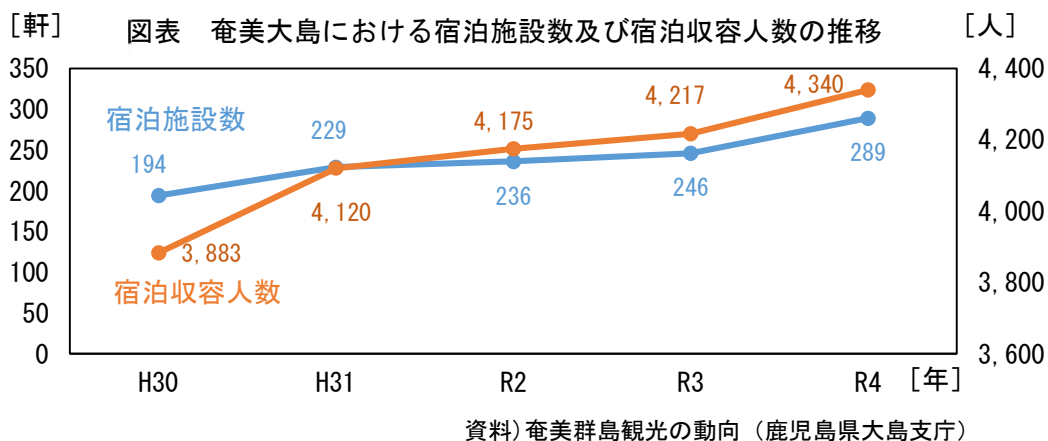
ポイント② 人口減少及び高齢化が進行している。

本市の総人口について、昭和 55 年（60,052 人）から令和 2 年（41,390 人）までの間に 30%以上減少している。3 区分別人口をみると、特に 0～14 歳の年少人口の減少が顕著である一方で、65 歳以上の老年人口は増加している。



ポイント③ 宿泊施設及び宿泊収容人数が増加している。

奄美大島における宿泊施設数の推移をみるとコロナ禍も含めて年々増加しており、平成 30 年に 194 軒であったのが令和 4 年には 289 軒となっている。宿泊施設数の増加に伴って宿泊収容人数も増加しており、平成 30 年に 3,883 人であったのが令和 4 年には 4,340 人となっている。

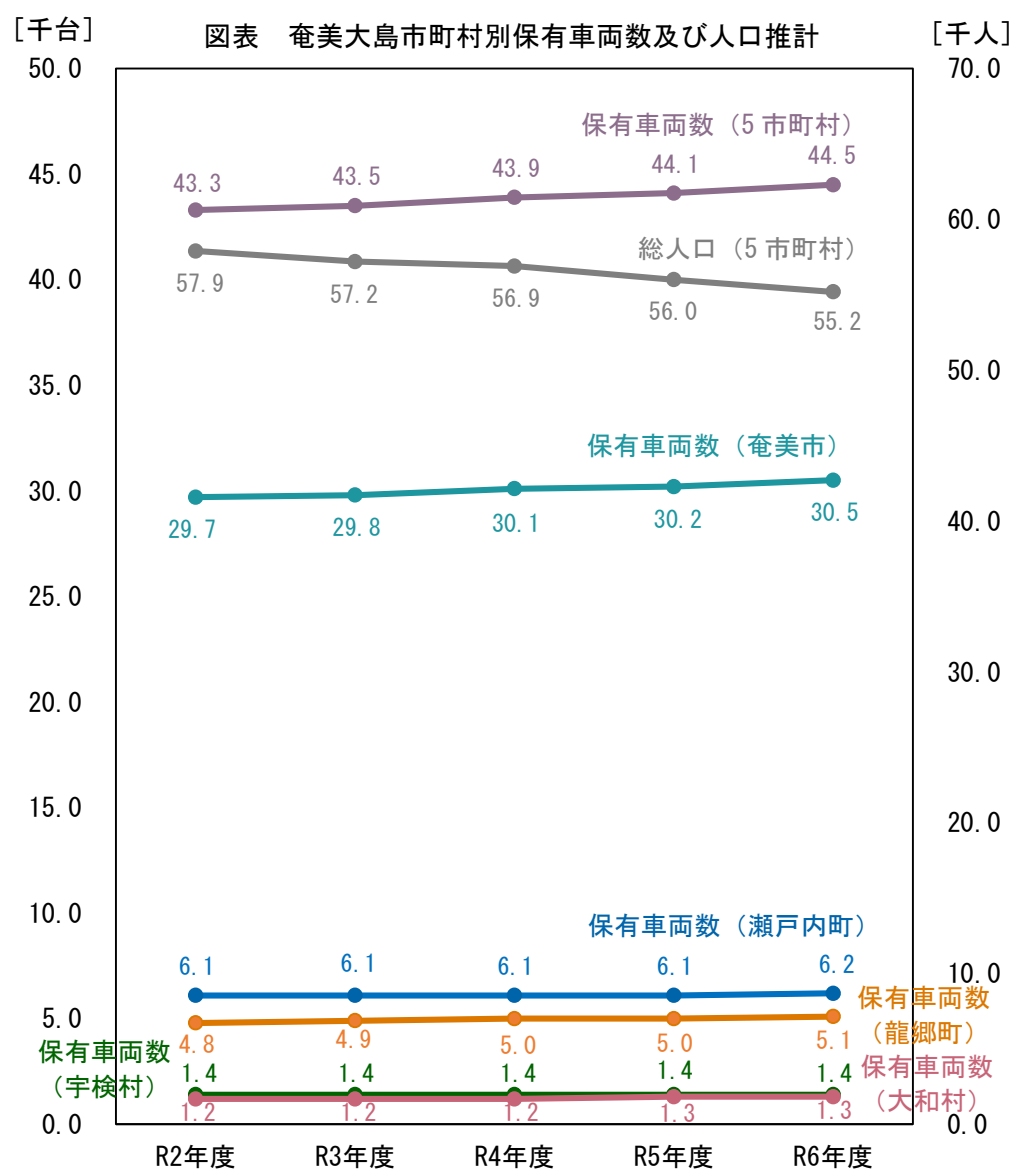


第8章 | ポイントの整理



ポイント④ 人口が減少する一方で、保有車両台数が増加している。

奄美大島全体として人口減少が進んでいるものの、保有車両数はすべての自治体において増加傾向、あるいは横ばいの状況にある。公共交通を維持するための施策として、自家用有償旅客運送や日本版ライドシェア等の、自家用車を活用した取り組みが有効であると考えられる。



資料) 一般社団法人 奄美自動車連合会より提供

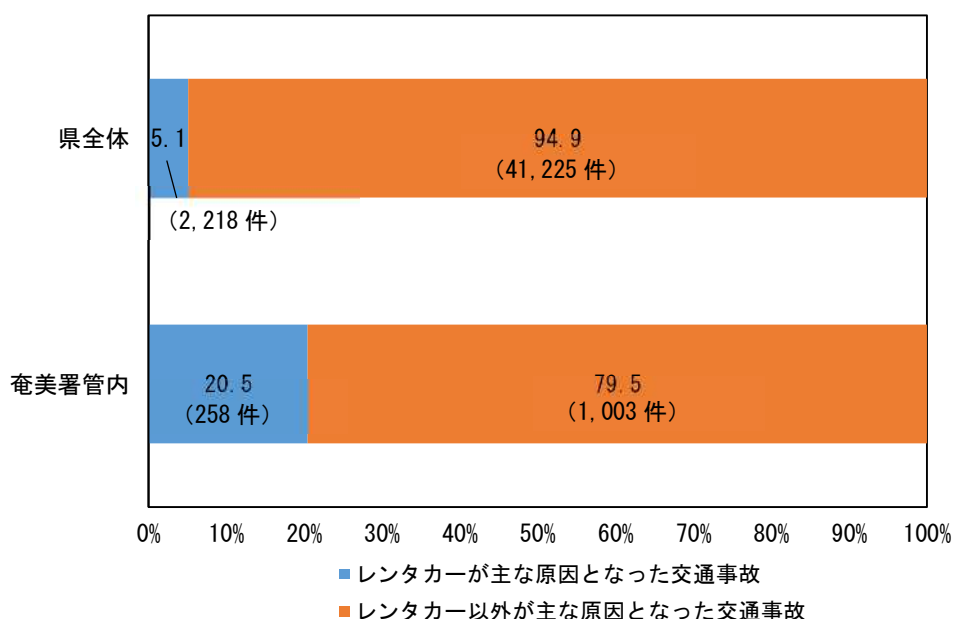
第8章 | ポイントの整理



ポイント⑤ レンタカー事故の割合が高くなっている。

2023 年の交通事故に占めるレンタカー事故の割合をみると、奄美署管内で発生した、レンタカーが主な原因である交通事故は 20.5%（258 件）であった。県全体ではレンタカーが主な原因である交通事故は 5.1%（2,218 件）であり、奄美署管内において顕著にレンタカー事故の割合が大きくなっている。

図表 令和 5 年度における交通事故に占めるレンタカー事故の割合



資料) 南海日日新聞による統計

ポイント⑥ 次期総合戦略において、「持続可能な地域交通体系の構築」を掲げている。

本市が令和 7 年 2 月時点で作成中の「～しあわせの島へ～ 奄美市『未来づくり』総合戦略 2025（素案）」においては、主な施策として「持続可能な地域公共交通体系の構築」を掲げており、利用者減少や運転手不足の現状を踏まえて、路線の再編やデマンド交通の導入等、関係各所との調整を行いながら持続可能な地域公共交通体系の構築に努めるとしている。

第8章 | ポイントの整理



ポイント⑦ 廃止路線代替バスについて、収支率が低い系統が多くなっている。

各系統の収支率に着目すると、最も高い奄美市住用総合支所前～住用川内～東城は78.9%となっているが、その他の系統はすべて30%以下であり、収支率の低い系統が多いことが分かる。

図表 令和5年度における廃止路線代替バスの運行実績及び収支率

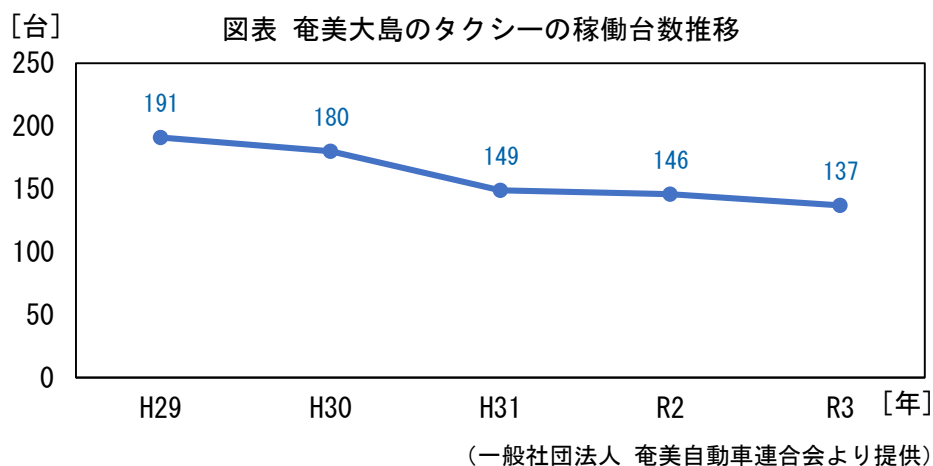
系統	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	1kmあたり輸送 人員 (人/km)	収支率 (%)
赤木名外金久～平～節田	6.0	1.0	250	0.06	44.4
赤木名Aコープ前～屋仁～佐仁	9.6	6.0	938	0.02	2.9
赤木名外金久～屋仁～佐仁	8.4	0.5	98	0.03	25.8
小湊～前勝・名瀬勝～県立大島病院前	9.9	10.0	9,344	0.13	15.5
東が丘～井根町～永田橋～山田団地	6.5	4.0	10,044	0.53	19.8
山田団地～賀屋入口～田平～崎原	10.0	3.0	5,444	0.25	6.7
こしゅく第1公園～大浜入口～大浜	3.0	3.0	409	0.06	24.3
市～山間～奄美市住用総合支所前	10.0	4.0	2,425	0.08	10.9
奄美市住用総合支所前～住用川内～東城	10.6	2.5	4,651	0.24	78.9
奄美空港～笠利～佐仁	13.6	6.5	9,651	0.15	22.1
こしゅく第1公園～里～根瀬部	5.2	6.0	3,727	0.16	15.7
こしゅく第1公園～里	1.5	6.0	640	0.10	2.6
こしゅく第1公園～医師会病院～虹の丘	2.0	18.0	2,864	0.11	5.0

第8章 | ポイントの整理



ポイント⑧ タクシーのドライバーが不足し、稼働台数が減少している。

奄美大島のタクシーの稼働台数推移をみると、直近の令和4年から令和5年にかけては増加しているものの、全体的には減少傾向にあり、平成29年には191台であったのが令和5年には110台と4割以上減少している。タクシー事業者へのヒアリングにおいては、ドライバーの不足及びタクシーの減少の一因として、本島で二種免許を取得できないことが挙げられた。



ポイント⑨ 一部の路線バス系統で、利用者数に対し適切なサイズの車両が選択されていない。

一部の路線バス系統で、利用者数が少ないにもかかわらず、定員11名以上のバス車両が使用されている。特に市街地線の佐大熊以東等においてそのような傾向がみられる。

図表 和光園前～平田町奥又の利用状況

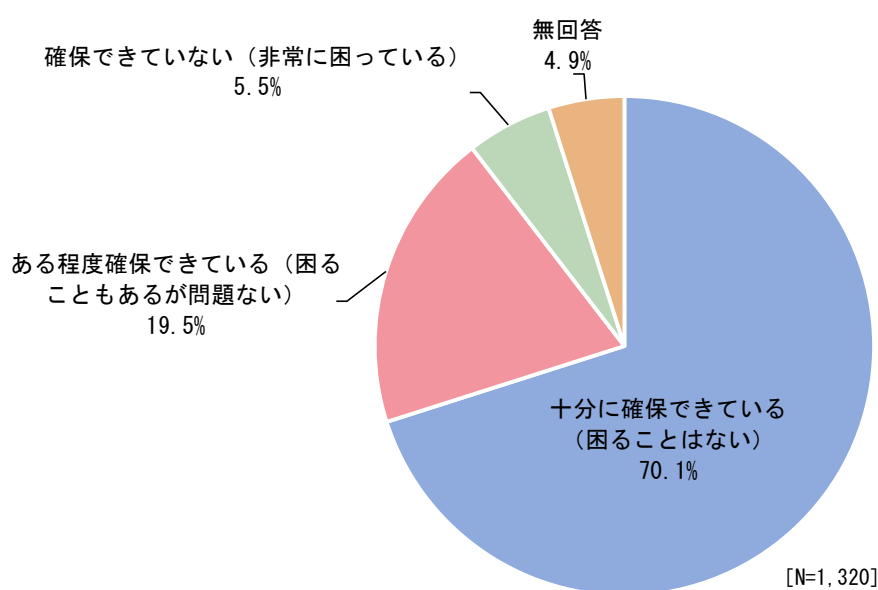


第8章 | ポイントの整理



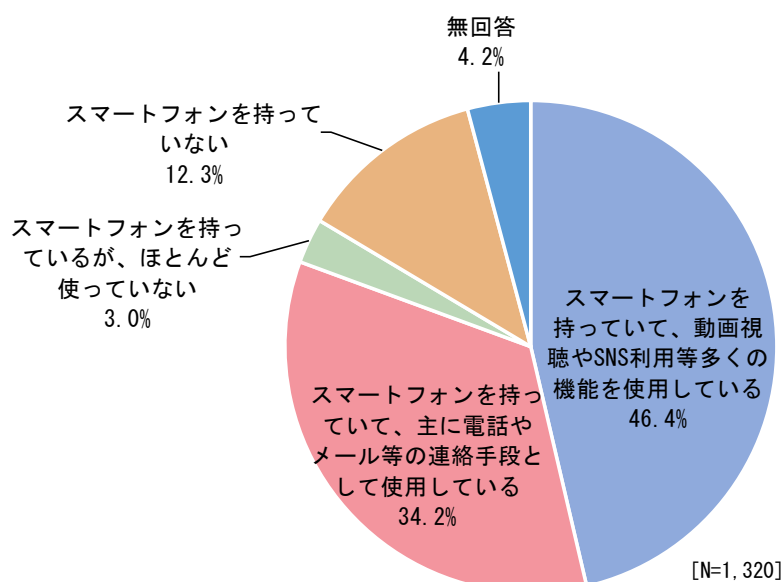
ポイント⑩ 5%程度の人が外出時の移動手段を「確保できていない（非常に困っている）」と回答している。

外出時の移動手段について、「十分に確保できている（困ることはない）」が70.1%と最も多く、次いで「ある程度確保できている（困ることもあるが問題ない）」が19.5%、「確保できていない（非常に困っている）」が5.5%となっている。



ポイント⑪ 約8割の人が日常でスマートフォンを使用している。

スマートフォンの利用状況について、「スマートフォンを持っていて、動画視聴や SNS 利用等多くの機能を使用している」が46.4%と最も多く、次いで「スマートフォンを持っていて、主に電話やメール等の連絡手段として使用している」が34.2%、「スマートフォンを持っていない」が12.3%と多くなっている。



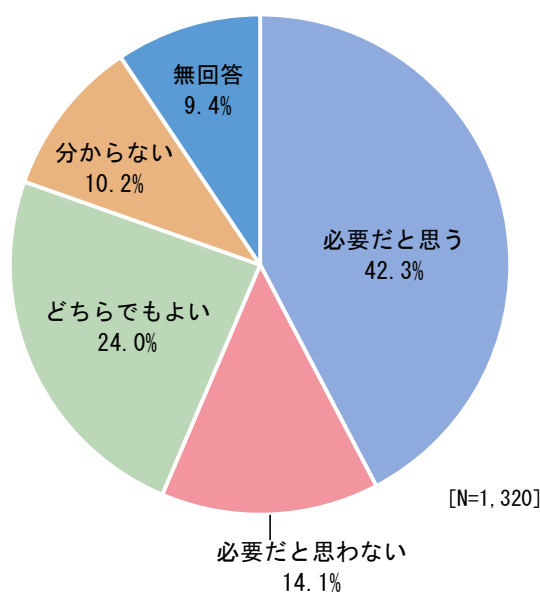
第8章 | ポイントの整理



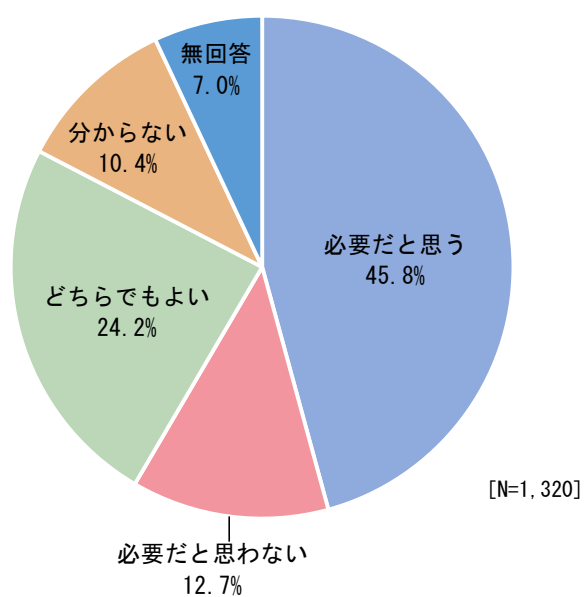
ポイント⑫ 公共交通におけるキャッシュレスについて、約 4 割の人が「必要だと思う」と回答している。

キャッシュレス決済について、「必要だと思う」という回答が路線バスでは 42.3%、タクシーでは 45.8%となっている。

図表 路線バスにおけるキャッシュレス決済について



図表 タクシーにおけるキャッシュレス決済について





ポイント⑬ 公共交通の便数、ダイヤの改善を求める意見が多くみられた。

アンケートの自由記述において、バスや船の運行便数が全体的に少なく、通勤・通学時間帯のダイヤ設定に対して改善を求める声がみられた。特に、学生を対象としたアンケートにおいて、奄美市から宇検村、瀬戸内町方面の路線バスの夕方のダイヤに関する要望が多くあった。

ポイント⑭ 高齢者や体が不自由な人でも利用しやすい公共交通の構築を求める意見が多くみられた。

アンケートの自由記述において、高齢者や体の不自由な方にとってバスの乗降やバス停までの移動が難しい場合があるため、待合環境等の改善やデマンド交通の導入を求める意見が多くみられた。

ポイント⑮ タクシー不足の改善を求める意見が多くみられた。

夜間帯を中心にタクシーがつかまりづらいため、タクシードライバーの確保とタクシー稼働台数の拡大を求める意見が多くみられた。

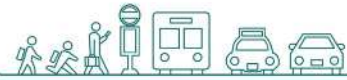
ポイント⑯ 荷物の運搬に関する不便を訴える意見が多くみられた。

荷物を持つての移動がづらい、バス移動時は買い物後に荷物を持った状態での待ち時間が辛い等の意見が多くみられた。

ポイント⑰ 分かりやすい公共交通の情報発信を求める意見が多くみられた。

路線図や時刻表が分かりにくいという意見が多くみられた。飛行機やフェリーとの連携が不十分という指摘もあり、住民及び観光客の双方にとって分かりやすい情報発信が求められている。

第8章 | ポイントの整理



2 地域公共交通計画の方向性

整理したポイントを踏まえ、以下のように地域公共交通計画の方向性を定める。

- ポイント① 1年を通して降水量が多く、公共交通に影響を与えている。
- ポイント② 人口減少及び高齢化が進行している。
- ポイント③ 宿泊施設及び宿泊収容人数が増加している。
- ポイント④ 人口が減少する一方で、保有車両台数が増加している。
- ポイント⑤ レンタカー事故の割合が高くなっている。
- ポイント⑥ 次期総合戦略において、「持続可能な地域交通体系の構築」を掲げている。
- ポイント⑦ 廃止路線代替バスについて、収支率が低い系統が多くなっている。
- ポイント⑧ タクシーのドライバーが不足し、稼働台数が減少している。
- ポイント⑨ 一部の路線バス系統で、利用者数に対し適切なサイズの車両が選択されていない。
- ポイント⑩ 5%程度の人が外出時の移動手段を「確保できていない（非常に困っている）」と回答している。
- ポイント⑪ 約8割の人が日常でスマートフォンを使用している。
- ポイント⑫ 公共交通におけるキャッシュレスについて、約4割の人が「必要だと思う」と回答している。
- ポイント⑬ 公共交通の便数、ダイヤの改善を求める意見が多くみられた。
- ポイント⑭ 高齢者や体が不自由な人でも利用しやすい公共交通の構築を求める意見が多くみられた。
- ポイント⑮ タクシー不足の改善を求める意見が多くみられた。
- ポイント⑯ 荷物の運搬に関する不便を訴える意見が多くみられた。
- ポイント⑰ 分かりやすい公共交通の情報発信を求める意見が多くみられた。

方向性Ⅰ 既存の公共交通の運行見直しや交通 DX の推進によって地域交通全体の「効率化」を図り、持続可能かつ利便性の高い地域交通を構築する。

人口減少や高齢化が進むなかで、路線バスやタクシーのドライバーを十分に確保することが難しくなっている。一方、自家用車の登録台数は増加しており、自家用車及びそのドライバーを公共交通の輸送資源と捉え、活用することの重要性が増している。また、全国的に交通分野での DX 推進の機運が高まっており、本市でも交通 DX 推進を期待する声があがっている。このような状況を踏まえ、自家用車の活用と組み合わせた既存の公共交通の運行見直しや、交通 DX の推進によって地域交通全体の「効率化」を図り、限られた輸送資源のなかで持続可能かつ利便性の高い地域交通を構築する。

方向性Ⅱ 交通渋滞やレンタカーによる事故の発生等の地域課題解決を見据え、公共交通が適切に利用されるための環境を整備する。

本市では、主要道路に車が集中しやすいことに加え、降水量が多い、トンネルが多い等の様々な要因が重なり、交通渋滞が発生しやすくなっている。また、航空機を利用して来島した観光客のほとんどがレンタカーによって島内を移動するため、レンタカーによる事故が多く発生している。これらの課題解決に向けた手段の1つとして、住民や観光客に公共交通の利用を促す方法が考えられる。単に公共交通の利便性を高めるだけでなく、地域課題解決につながる公共交通の副次的な効果にも着目し、公共交通が適切に利用されるための環境を整備する。

方向性Ⅲ 奄美大島5市町村の広域連携により、施策の効果を最大化する。

令和6年度に奄美大島5市町村による「奄美大島地域公共交通活性化協議会」が創設され、各市町村の地域公共交通計画に加え、5市町村広域の地域公共交通計画を策定することが決定した。当計画策定を奄美大島5市町村による広域連携推進の契機と捉え、業務の統合や標準化を促進し、限られた人員、輸送資源の効率的な活用によって交通施策の効果を最大化する。



1 基本方針

本計画では、本市の総合計画、総合戦略、その他の関連計画の内容を踏まえるとともに、本市の地域公共交通の課題解決に向けた3つの方向性を考慮し、「持続可能な地域公共交通網の形成に資する地域公共交通の活性化及び再生推進に関する基本的な方針（基本方針）」を以下のとおり設定する。

基本方針Ⅰ

公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成

公共交通効率化の手段として、自家用車の活用や交通 DX の推進が考えられるが、これらの制度、技術は近年目まぐるしく変化している。本市に最適な取組みを慎重に見極めつつも、交通課題に対して迅速に対応するため、期間や地域を限定した実証実験等を効果的に取り入れながら情報収集と事業の検討を進める。

自家用車を活用する場合、既存の交通事業者と綿密な協議、調整を行い、十分に安全性及び利便性が確保されるように二種免許ドライバーと一種免許ドライバーの役割分担を行う。また、交通 DX については、導入及び維持、管理にかかるコストと DX によって得られる効果について検証し、高い費用対効果が得られるものについて導入を検討する。

これらの取組みと併せて既存の公共交通の運行見直しを総合的に展開することで、持続可能かつ利便性の高い地域交通の形成を目指す。

基本方針Ⅱ

美しく住みよいまちの実現につながる公共交通施策の推進

公共交通の利便性を向上させるだけでなく、住民や観光客が公共交通を利用しやすくなるような仕組みづくりや情報発信の取組みを進め、交通渋滞やレンタカーによる事故等の地域課題解決につなげる。

また、令和6年に本市が発表したゼロカーボンシティ宣言の内容や、世界自然遺産に登録されていることを踏まえ、公共交通分野においても環境負荷の軽減に取り組み、美しい奄美大島を守り続けることを目指す。

基本方針Ⅲ

自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上

奄美大島5市町村の広域で連携することにより、交通施策や観光施策の効率化及び施策効果の最大化を図る。奄美大島全体として調和をとりながらも、それぞれの市町村が独自の強みを発揮できる「地域力」を育て、すべての住民が暮らしやすい、また観光客にとっても魅力あふれる奄美大島の実現を目指す。

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



2 将来像

3つの基本方針に基づく事業の推進により、「自然・人・文化が紡ぐ しあわせの島
～ 自然もひととも多様性を尊重し合える なつかしい未来都市 奄美市 ～」を実現する。

基本方針

基本方針Ⅰ

公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成

基本方針Ⅱ

美しく住みよいまちの実現につながる公共交通施策の推進

基本方針Ⅲ

自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上

基本方針に基づく事業推進

課題の解決

- ポイント① 1年を通して降水量が多く、公共交通に影響を与えている。
- ポイント② 人口減少及び高齢化が進行している。
- ポイント③ 宿泊施設及び宿泊収容人数が増加している。
- ポイント④ 人口が減少する一方で、保有車両台数が増加している。
- ポイント⑤ レンタカー事故の割合が高くなっている。
- ポイント⑥ 次期総合戦略において、「持続可能な地域交通体系の構築」を掲げている。
- ポイント⑦ 廃止路線代替バスについて、収支率が低い系統が多くなっている。
- ポイント⑧ タクシーのドライバーが不足し、稼働台数が減少している。
- ポイント⑨ 一部の路線バス系統で、利用者数に対し適切なサイズの車両が選択されていない。
- ポイント⑩ 5%程度の人が外出時の移動手段を「確保できていない（非常に困っている）」と回答している。
- ポイント⑪ 約8割の人が日常でスマートフォンを使用している。
- ポイント⑫ 公共交通におけるキャッシュレスについて、約4割の人が「必要だと思う」と回答している。
- ポイント⑬ 公共交通の便数、ダイヤの改善を求める意見が多くみられた。
- ポイント⑭ 高齢者や体が不自由な人でも利用しやすい公共交通の構築を求める意見が多くみられた。
- ポイント⑮ タクシー不足の改善を求める意見が多くみられた。
- ポイント⑯ 荷物の運搬に関する不便を訴える意見が多くみられた。
- ポイント⑰ 分かりやすい公共交通の情報発信を求める意見が多くみられた。

将来像の実現

自然・人・文化が紡ぐ しあわせの島

～ 自然もひととも多様性を尊重し合える なつかしい未来都市 奄美市 ～

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



3 計画の区域

本計画の区域は「奄美市全域」とする。

4 計画の期間

本計画の期間は「令和7年度から令和11年度まで」の5年間とする。

5 計画の目標

本計画の「3つの基本方針」を踏まえ、計画の目標を以下の通り設定する。

基本方針	目標
基本方針Ⅰ 公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成	
	目標1 公共交通運営に関連する市の財政負担軽減
	目標2 公共交通の収支率改善
基本方針Ⅱ 美しく住みよいまちの実現につながる公共交通施策の推進	
	目標1 公共交通の利用者数の増加
	目標2 公共交通の満足度向上
基本方針Ⅲ 自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上	
	目標1 5市町村広域による地域公共交通活性化協議会の開催
	目標2 5市町村の連携による情報発信の取組み推進

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



6 奄美市地域公共交通網形成計画の評価

平成 30 年に策定した奄美市地域公共交通網形成計画における目標とその評価について整理する。

目標 1 解りやすい地域公共交通網の形成			
評価指標	基準値 (H28 年度)	目標値 (R4 年度)	現状値
1) バス全体の利用者数	906,019 (人/年)	1,000,000 (人/年)	666,472 (人/年)
2) 観光客の路線バス利用率	11.8 (%)	16.8 (%)	※R4 年度 10.8 (%)
評 価			
1) バス全体の利用者数、2) 観光客の路線バス利用率ともに目標は達成されなかった。新型コロナウイルスの影響による外出控えが一段落し、コロナ禍よりバスの利用者数は増加しているものの、コロナ禍前の水準には達していない。また、観光客の路線バス利用率もやや減少しており、公共交通の減便や廃線によって利便性が低下したことが原因の 1 つと考えられる。			

目標 2 地域の実情に沿った公共交通サービスの最適化			
評価指標	基準値 (H28 年度)	目標値 (R4 年度)	現状値
1) バス利用者の満足度	52 (%)	60 (%)	※R6 年度 19 (%)
2) 路線バスを利用する市民の割合	14 (%)	19 (%)	※R6 年度 14 (%)
評 価			
すべての項目において目標を達成できなかった。利用者数の減少やドライバー不足によって路線バスの減便、廃線が進んでおり、満足度の低下につながったと考えられる。路線バスを利用する市民の割合は目標値に届かなかったものの、H28 年度の水準を維持している。のべ利用者数は減少していることから、1 人あたりの利用回数が減少していると考えられる。			

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



目標3 地域の実情に沿った公共交通サービスの最適化

評価指標	基準値 (H28 年度)	目標値 (R4 年度)	現状値 (R6 年度)
1) 低床バスの導入台数	2 (台)	5 (台)	5 (台)
2) バス待ち環境の整備 箇所数	20 (箇所)	50 (箇所)	28 (箇所)
3) 公共交通事業者の HP の 日平均閲覧者数	212 (人/日)	265 (人/日)	809 (人/日)

評 価

低床バスの導入台数、公共交通事業者の HP の日平均閲覧者数については目標値を達成することができた。一方、バス待ち環境の整備箇所数については達成できず、引き続きの課題となっている。本市の停留所については、道路幅が狭く待合環境を整備できるだけの空間が無いことも多く、他の手段で利用者の待ち時間を快適にすることの検討も必要である。

目標4 持続可能な運行のための連携体制の構築

評価指標	基準値 (H28 年度)	目標値 (R4 年度)	現状値
1) コミュニティバスの 収支率	56 (%)	56 (%)	※R5 年度 18 (%)
2) 市内バスの運行に関わる 行政経費 (過去 3 年間の 平均)	3,500 (万円/年)	3,500 以内 (万円/年)	※R3~5 年度 4,964 (万円/年)
3) 公共交通に関する住民主 体の会議等の開催回数	0 (回/年)	6 (回/年)	0 (回/年)

評 価

すべての項目において目標を達成できなかった。廃止路線代替バスの系統数が増加したことに加え、利用者が減少する一方で人件費や燃料費が高騰し、採算をとることが難しくなっている。

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



7 計画の達成状況の評価

本計画の目標について、以下の指標により達成状況进行评估する。

基本方針Ⅰ 公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成			
目標 1	公共交通運営に関連する市の財政負担軽減		
評価指標	廃止路線代替バスの運行に関連する市の財政負担額		
現状値 (R5 年度)	51,256 (千円/年)	目標値 (R10 年度)	41,908 以内 (千円/年)
目標値の考え方			
令和 5 年度時点で廃止路線代替バスとして運行している全 13 系統を対象とするが、対象の系統が自家用有償旅客運送等での運行に変更となった場合であっても、市の財政負担が発生する場合は評価指標に合算する。今後、人件費や燃料費が高騰する可能性も考えられるが、自家用有償旅客運送等を活用して効率的に運行し、目標値以内での公共交通維持を目指す。			

目標 2	公共交通の収支率改善		
評価指標	廃止路線代替バスの収支率		
現状値 (R5 年度)	17.9 (%)	目標値 (R10 年度)	17.9 (%)
目標値の考え方			
令和 5 年度時点で廃止路線代替バスとして運行していた全 13 系統を対象とするが、対象の系統が自家用有償旅客運送等での運行に変更となった場合であっても、市としての収出入がある場合は評価指標の算出に含める。前述の通り、運行の効率化によって支出を抑える一方で、情報発信やモビリティ・マネジメントの取り組みによって公共交通の利用者数を増やし、現状値以上の収支率を目指す。			

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



基本方針Ⅱ 美しく住みよいまちの実現につながる公共交通施策の推進

目標 1	公共交通の利用者数の増加		
評価指標	路線バス（しまバス）の利用者数		
現状値 (R5 年度)	666,472（人）	目標値 (R10 年度)	699,796（人）
目標値の考え方			
今後さらなる人口減少が見込まれるが、公共交通の利便性向上や、情報発信の取り組みにより、令和 10 年度までに 5%の利用者数増加を目指す。なお、評価指数は本市を通過するすべての路線バス系統、廃止路線代替バス系統の利用者数の合計とし、今後、自家用有償旅客運送等を開始した場合はその利用者数も含めるものとする。			

目標 2	公共交通の満足度向上		
評価指標	公共交通の満足度		
現状値 (R6 年度)	18.6（%）	目標値 (R11 年度)	25.0（%）
目標値の考え方			
住民アンケートにおける公共交通（路線バス及びタクシー）の満足度の設問において、「大変満足」、「満足」を回答した人の割合を満足度とする。なお、割合を計算する際は母数から「無回答」を除く。また、今後自家用有償旅客運送等の新たな公共交通が導入された場合、当該公共交通の満足度も指標算出に含める。利用者不足、担い手不足の影響で今後も厳しい公共交通運営が続くと考えられるが、利便性の確保に努めるとともに、公共交通に対する住民の理解を促進することで、満足度の向上を図る。			

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



基本方針Ⅲ 自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上			
目標 1	5 市町村広域による地域公共交通活性化協議会の開催		
評価指標	奄美大島地域公共交通活性化協議会の開催回数		
現状値 (R6 年度)	4 (回/年)	目標値 (R11 年度)	3 (回/年)
目標値の考え方			
R6 年度においては、地域公共交通計画の策定を目的として地域公共交通活性化協議会を 4 回開催した。今後も協議会を定期的に開催し、計画を適切に運用することが重要となるため、年 3 回以上の開催を目標とする。			

目標 2	5 市町村の連携による情報発信の取組み推進		
評価指標	5 市町村の連携による情報発信の取り組みの件数		
現状値 (R6 年度)	0 (件)	目標値 (R11 年度まで)	2 (件)
目標値の考え方			
本計画の策定と奄美大島地域公共交通活性化協議会の設立を契機とし、5 市町村の連携による情報発信の取組みを推進する。島全体の交通情報、観光情報を記載したパンフレットの作成や、web での情報発信等、R11 年度までに 2 件以上の取組みを目指す。			

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



8 目標を達成するための事業（奄美市単独での検討・実施）

事業 01

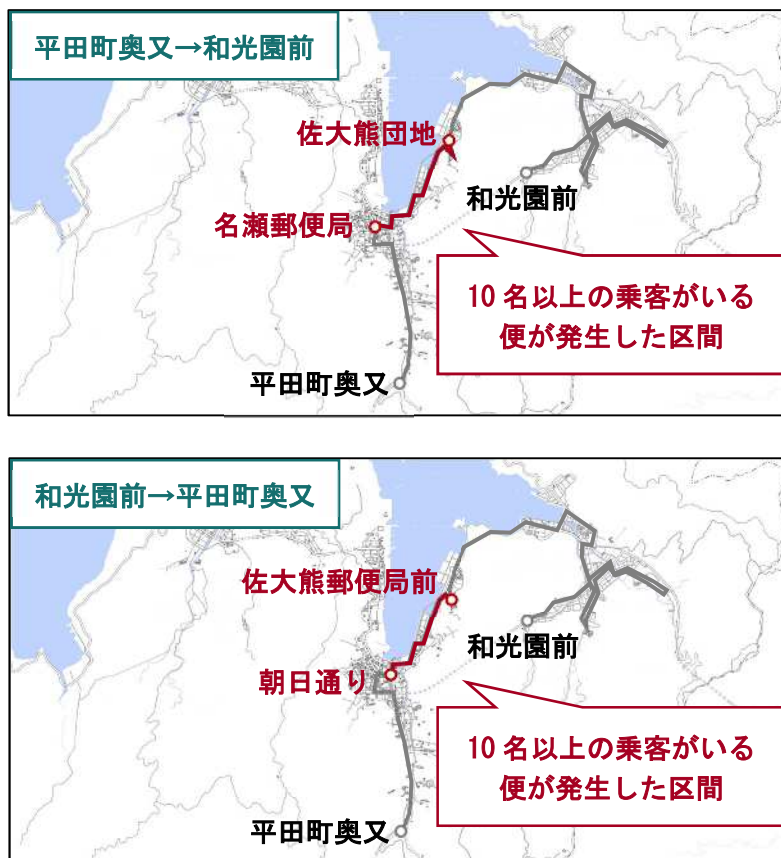
路線バスの運行見直し

関連する基本方針	基本方針Ⅰ 公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成
内容	路線バス（廃止路線代替バスを含む）の運行経路やダイヤ、車両等を見直し、利用者にとっての利便性を維持しながら運行の効率化を図る。 特に、乗降調査において 10 名以上の乗客がいる便が発生しなかった大熊～佐大熊団地の区間や和光園、浦上方面について、枝線的に捉え小型の車両で運行することを検討する。 図表 大熊～こしゆく第1公園の利用状況 大熊→こしゆく第1公園 こしゆく第1公園→大熊

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



図表 平田町奥又～和光園前の利用状況



事業のポイント

- ・利用者の少ない区間について単に車両を小型化するだけでなく、当該区間の枝線化や乗換え拠点の整備等、運行経路や待合環境も含めて見直しを検討する。
- ・「事業案 02 路線バスの代替としての自家用有償旅客運送の導入検討」により、路線バスのドライバー繰りも含めて効率化を図る。

実施主体

交通事業者、奄美市 等

開始時期

令和7年度

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



事業 02

路線バスの代替としての自家用有償旅客運送の導入検討

関連する基本方針	基本方針Ⅰ 公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成
内容	ドライバー不足による交通空白地の発生を防ぐため、自家用有償旅客運送の導入を検討する。突然の路線バス減便、廃線等によって住民の生活に影響が及ばないように、交通事業者と綿密な協議を行いながら計画的な自家用車の活用に取り組む。 図表 自家用有償旅客運送の運行（福岡県東峰村）  
事業のポイント	・ 本事業においては、地域住民がドライバーとして公共交通に参画することが想定される。住民、交通事業者、市それぞれの役割を明確にし、地域全体で一体となって公共交通を支える体制を構築する。 ・ 自家用有償旅客運送を導入する場合、交通事業者の知見、ノウハウを活用し、<u>高い安全性を確保</u>するよう努める。
実施主体	住民、交通事業者、奄美市 等
開始時期	令和7年度（一部地域で令和6年度より実証運行開始）

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



事業 03

タクシー不足の解消に向けた日本版ライドシェアの導入検討

関連する基本方針	基本方針Ⅰ 公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成
内容	特定の時間、条件下でタクシーが不足している一方で、タクシーが余っている（供給過多となっている）時間帯があることや、二種免許を持ったドライバーを確保しづらいということもあり、タクシーの稼働台数を増やすことは容易ではない。 そこで、日本版ライドシェアによって二種免許を持たないドライバーをスポット的に活用し、タクシー不足を解消することを検討する。 図表 日本版ライドシェアの運行(伊佐市) 
事業のポイント	・ 日本版ライドシェアが開始して間もない制度であることを踏まえ、関係行政機関や先行して取り組む自治体との連携を強め、制度に関する情報収集に努める。 ・ 日本版ライドシェアの検討にあたっては、タクシー事業者との意見交換を重ね、<u>安全性、事業性の向上やドライバー確保の方法について十分に協議する。</u>
実施主体	交通事業者、奄美市 等
開始時期	令和7年度（検討）

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



事業 04

異業種連携による人材資源の効率的な活用検討

関連する基本方針	基本方針Ⅰ 公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成 基本方針Ⅱ 美しく住みよいまちの実現につながる公共交通施策の推進
内容	公共交通によって人だけでなくモノを運ぶ貨客混載等、異業種連携によって人材資源を効率的に活用するとともに、住民の生活利便性向上を目指す。 図表 貨客混載の取り組み（福岡県東峰村） 
事業のポイント	公共交通とその他の分野（商業、観光、教育、福祉 等）の異業種連携に取り組むことで、<u>普段公共交通を利用しない人と公共交通との接点を創出する</u>。地域全体で一体となつての公共交通維持に向けた意識醸成につなげる。
実施主体	交通事業者、その他の事業者、奄美市 等
開始時期	令和7年度（検討）

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



事業 05

公共交通運営における DX の推進

関連する基本方針	基本方針Ⅰ 公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成 基本方針Ⅱ 美しく住みよいまちの実現につながる公共交通施策の推進
内容	奄美大島地域全体として公共交通における DX 推進を検討するが、特に路線バス、タクシー等の稼働台数や利用者数が多い本市において DX 推進のメリットが大きいと考えられる。 具体的な検討事項としては、キャッシュレス決済や AI デマンドシステムの導入が挙げられる。 図表 AI オンデマンド交通「ひお吉号」(日置市) 
事業のポイント	・ DX により公共交通の利便性や効率性の向上が見込める一方で、維持管理費が必要となる場合が多いため、<u>費用対効果を十分に検証しながら DX を推進する。</u> ・ DX 推進にあたっては、スマホ等のデジタル機器に不慣れな人にとっても公共交通の利便性が損なわれないよう対策を講じる。また、並行して住民の ICT リテラシー向上に向けた取組みを推進し、DX の効果を高める。
実施主体	交通事業者、奄美市 等
開始時期	令和7年度(検討)

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



9 目標を達成するための事業（5市町村広域での検討・実施）

事業
06

奄美大島5市町村協働による地域交通運営

関連する基本方針	基本方針Ⅲ 自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上
内容	公共交通計画策定に際して立ち上げた「奄美大島地域公共交通活性化協議会」を今後も存続させ、5市町村による地域交通運営の基盤とする。 図表 奄美大島地域公共交通活性化協議会（奄美新聞より） 
事業のポイント	・ <u>各自治体が単独で設置する地域公共交通活性化協議会、あるいは公共交通会議と、5市町村広域による奄美大島地域公共交通活性化協議会を効果的に使い分け、活発な議論と迅速な情報共有を促しながら奄美大島全体の公共交通維持を目指す。</u>
実施主体	地域公共交通活性化協議会
開始時期	令和7年度

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



事業
07

地域活性化に資する情報発信の取組み推進

関連する基本方針	基本方針Ⅰ 公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成 基本方針Ⅲ 自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上
内容	奄美大島 5 市町村と交通事業者の協働により、「広域」の観点で分かりやすく効果的な情報発信に取り組む。公共交通に関する情報だけでなく、<u>施設情報や観光情報を併せて発信することで</u>地域住民や観光客の域内回遊を促し、地域活性化につなげる。 図表 過去に作製された広域の路線バスパンフレット The image shows a bus route map and a handbook for Amami Oshima. The handbook is titled '奄美大島 路線バス時刻表' and 'AMAMI OSHIMA BUS HANDBOOK'. It features a photograph of a bus stop with a large tree. The map shows the island of Amami Oshima with various bus routes marked in different colors (red, blue, green, yellow, orange). A legend on the right side of the map lists several routes with their respective travel times: - 奄美空港⇄伊佐市街の環 時刻表 → P.12 - 伊佐市街⇄伊佐市街の環 時刻表 → P.15 - 奄美空港⇄伊佐市街の環 時刻表 → P.20 - 伊佐市街⇄伊佐市街の環 時刻表 → P.24 - 伊佐市街⇄伊佐市街の環 時刻表 → P.30 - 伊佐市街⇄伊佐市街の環 時刻表 → P.30 - 奄美市街の拡大路線図 → P.10
事業のポイント	・インバウンド需要の取り込みに向け、<u>発信する情報の多言語化</u>についても検討する。 ・空港や港から来訪した観光客がどのように奄美大島全体を周遊するかを想定しながら 5 市町村の連携により情報発信に取り組む。
実施主体	交通事業者、観光物産連盟、奄美大島 5 市町村 等
開始時期	令和 8 年度

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



事業 08

モビリティ・マネジメントの推進

関連する基本方針	基本方針Ⅱ 美しく住みよいまちの実現につながる公共交通施策の推進 基本方針Ⅲ 自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上
内容	自家用車に過度に依存している状態から、公共交通や徒歩等の多様な移動手段が適切に選択される状態にシフトするための取り組み（モビリティ・マネジメント）を推進する。 図表 公共交通をテーマとしてカードゲームイベントの開催 
事業のポイント	・ 日常で公共交通を利用しない住民に対しても公共交通との接点を持てるような機会を創出し、<u>地域全体で一体となって公共交通を維持していくための意識醸成を図る。</u>
実施主体	住民、交通事業者、その他の事業者、奄美大島5市町村 等
開始時期	令和7年度

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



事業 09

自家用車の活用に向けた安全確保の取組み推進

関連する基本方針	基本方針Ⅱ 美しく住みよいまちの実現につながる公共交通施策の推進 基本方針Ⅲ 自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上
内容	今後、本島においても自家用有償旅客運送や日本版ライドシェア等が普及することを想定し、安全に自家用車を活用するための取組みを推進する。 図表 自家用有償旅客運送の運転者講習開催（奄美市） 
事業のポイント	・ <u>自家用車の安全運転について知見、ノウハウを有する事業者の協力を得ながら</u>、住民の運転技術向上や安全運転への意識醸成を図る。
実施主体	住民、交通事業者、その他の事業者、奄美大島5市町村 等
開始時期	令和7年度

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



事業 10

公共交通における DX の推進

関連する基本方針	基本方針Ⅰ 公共交通の効率化による持続可能な地域交通の形成 基本方針Ⅱ 美しく住みよいまちの実現につながる公共交通施策の推進 基本方針Ⅲ 自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上
内容	公共交通における DX を推進し、関連業務の省力化、省人化を図るとともに、利用者にとっての利便性を向上させる。特に、AI オンデマンド交通の導入、乗合タクシーの運行管理システムの導入、キャッシュレス決済の導入について検討する。 なお、DX 推進の検討にあたっては、5 市町村で共通の AI オンデマンド交通システムを導入し、利用者にとっての使いやすさと費用対効果を高める等、<u>広域連携ならではの視点を重視する。</u> 図表 システムによる乗合タクシーの運行管理（さつま町）
事業のポイント	乗合タクシーの運行管理システムや AI オンデマンド交通のシステムを共通化することで、自治体間、また事業者間でドライバーや車両の融通が可能な環境が構築され、<u>ドライバー不足の課題解決</u>につながることも期待される。
実施主体	交通事業者、奄美大島 5 市町村 等
開始時期	令和 7 年度（検討）



事業 11

環境に配慮したモビリティの普及に向けた取組み推進

関連する基本方針	基本方針Ⅲ 自治体圏を越えた広域連携による地域力の向上
内容	電気自動車やグリーンスローモビリティ、電動アシスト自転車等、環境に配慮した新たなモビリティの普及に向けた取組みを推進する。 図表 電動モビリティの体験会（鹿児島トヨタ） 
事業のポイント	・ 奄美大島が<u>世界自然遺産</u>に登録されていることを踏まえ、公共交通においても環境保護の取組みを推進する。 ・ 自治体としての導入検討に加え、住民や事業者も含めた普及に向けた周知啓発や環境整備の取組みを検討する。
実施主体	住民、交通事業者、その他の事業者、奄美大島5市町村 等
開始時期	令和7年度（検討）

第9章 | 奄美市地域公共交通計画



10 事業スケジュール

■ : 検討 ▶ : 開始 ⇒ : 実施

事業		実施主体	実施スケジュール（年度）				
			R7	R8	R9	R10	R11
■ 奄美市単独での検討・実施							
01	路線バスの運行見直し	交通事業者、奄美市等	▶	⇒	⇒	⇒	⇒
02	路線バスの代替としての自家用有償旅客運送の導入検討	住民、交通事業者、奄美市等	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
03	タクシー不足の解消に向けた日本版ライドシェアの導入検討	交通事業者、奄美市等	■	■	■	■	■
04	異業種連携による人材資源の効率的な活用検討	交通事業者、その他の事業者、奄美市等	■	■	■	■	■
05	公共交通におけるDXの推進	交通事業者、奄美市等	■	■	■	■	■
■ 5市町村広域での検討・実施							
06	奄美大島5市町村協働による地域交通運営	地域公共交通活性化協議会	▶	⇒	⇒	⇒	⇒
07	地域活性化に資する情報発信の取組み推進	交通事業者、観光物産連盟、奄美大島5市町村等	■	▶	⇒	⇒	⇒
08	モビリティ・マネジメントの推進	住民、交通事業者、その他の事業者等	▶	⇒	⇒	⇒	⇒
09	自家用車の活用に向けた安全確保の取組み推進	住民、交通事業者、その他の事業者、奄美大島5市町村等	▶	⇒	⇒	⇒	⇒
10	公共交通におけるDXの推進	交通事業者、奄美大島5市町村等	■	■	■	■	■
11	環境に配慮したモビリティの普及に向けた取組み推進	住民、交通事業者、その他の事業者、奄美大島5市町村等	■	■	■	■	■

参考資料（路線バス乗降調査の結果）



参考資料（路線バス乗降調査の結果）

図表 時間別の乗降人数（大熊→こしゆく第1公園の土日祝ダイヤ）

停留所名	始点の出発時間																	
	8:25		9:05		10:25		11:21		12:21		13:21		14:21		15:51		17:31	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
大熊	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大熊入口	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
名瀬徳洲会病院前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
だいわ大熊店前	0	0	1	0	2	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
輪内保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
鳩浜団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
鳩浜	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
鳩浜入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐大熊団地	3	0	4	0	12	0	2	1	2	0	4	0	3	0	2	0	0	0
佐大熊郵便局前	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0
上佐大熊	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	3	0	0	0	0	0	1	0
上佐大熊入口	7	0	3	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イオンプラザ大島店前	0	0	1	1	10	7	6	5	7	2	5	7	7	3	5	2	2	1
唐浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
御殿浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝日通り	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
しまバス本社前	1	0	1	1	0	0	0	0	2	3	2	0	1	4	0	0	0	1
末広通り	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
奄美市役所前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0
名瀬郵便局前	0	6	0	3	0	9	0	1	5	3	1	1	0	4	3	1	0	0
入舟町	2	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
ウエストコート前	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	0	2	0	1	0	0	0
矢の脇町	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
塩浜入口	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
塩浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
名瀬合同庁舎前	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南海日日新聞社前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
奄美中央病院前	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1
長浜	4	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0
福祉会館前	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
朝仁トンネル前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
朝仁入口	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
朝仁中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
朝仁見取橋	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1
朝仁	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝仁タイヨー前	0	1	0	0	2	5	0	0	1	0	3	1	1	0	2	0	0	0
浜里町	0	5	0	5	0	8	0	2	0	5	0	5	0	1	0	3	0	0
平松入口	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
平松町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
こしゆく第1公園	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	2	0	1	0	0
合計	20	20	17	17	38	38	15	15	26	26	27	27	23	23	14	14	5	5

※11/9、11/10の休日2日間の合計

※赤と白のカラーズケールは数値の相対的な数値の大小を表す

参考資料



図表 時間別の乗降人数（大熊→こしゆく第1公園の平日ダイヤ）

停留所名	始点の出発時間																							
	8:31		9:31		10:01		11:01		11:51		12:41		13:21		14:31		15:41		16:11		17:31		18:31	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
大熊	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
大熊入口	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
名瀬徳洲会病院前	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0
だいわ大熊店前	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0
輪内保育所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳩浜団地	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0
鳩浜	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳩浜入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐大熊団地	6	0	8	1	5	0	1	0	3	0	5	0	2	0	2	0	3	0	1	1	1	0	0	0
佐大熊郵便局前	4	0	1	0	4	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
上佐大熊	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上佐大熊入口	7	0	2	0	3	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
小浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
イオンプラザ大島店前	0	4	1	3	7	4	4	0	6	1	5	1	3	1	6	1	6	2	6	0	1	1	2	1
唐浜	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
御殿浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
朝日通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0
しまバス本社前	1	1	0	0	1	3	0	3	1	2	0	1	0	1	0	0	1	0	3	3	0	0	0	2
末広通り	0	2	0	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
奄美市役所前	0	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	11	3	1	0	2	1	3	0
名瀬郵便局前	0	5	0	4	7	5	0	0	0	1	3	2	4	8	3	0	2	4	3	1	3	1	0	2
入舟町	2	0	1	1	3	1	1	1	4	1	5	2	1	0	0	1	3	0	0	0	0	3	1	0
ウエストコート前	0	0	1	1	3	0	1	0	0	0	4	1	5	0	2	0	2	0	2	1	2	0	2	0
矢の脇町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
塩浜入口	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
塩浜	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
名瀬合同庁舎前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
南海日日新聞社前	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
奄美中央病院前	0	4	0	3	0	2	0	2	0	1	0	0	1	3	1	1	1	4	0	2	0	0	0	0
長浜	0	1	0	1	0	4	0	1	0	0	1	4	0	1	0	3	0	3	1	1	0	1	0	0
福祉会館前	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝仁トンネル前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0
朝仁入口	0	0	3	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1
朝仁中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
朝仁見取橋	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
朝仁	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
朝仁タイヨー前	0	0	1	1	2	3	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0
浜里町	0	1	0	2	0	4	0	0	0	2	0	3	0	1	0	1	0	7	0	5	0	0	0	0
平松入口	0	0	0	3	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2
平松町	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
こしゆく第1公園	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	5	0	2	0	4	0	4	0	0	0	0
合計	27	27	24	24	42	42	14	14	19	19	26	26	30	30	19	19	44	44	22	22	14	14	12	12

※11/11、11/12の平日2日間の合計

※赤と白のカラースケールは数値の相対的な数値の大小を表す



図表 時間別の乗降人数（こしゅく第1公園→大熊の土日祝ダイヤ）

停留所名	始点の出発時間															
	8:39		9:32		10:48		11:39		13:09		14:39		15:27		16:32	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
こしゅく第1公園	0	0	3	0	4	0	26	0	2	0	1	0	2	0	1	0
平松町	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
平松入口	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
浜里町	3	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0
浜里入口	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
朝仁タイヨー前	1	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0
朝仁	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0
朝仁見取橋	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	1	0	0	0
朝仁中央	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
朝仁入口	0	0	2	0	1	2	0	7	0	0	2	0	1	2	0	0
朝仁トンネル前	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0
福祉会館前	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長浜	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
奄美中央病院前	0	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0
南海日日新聞社前	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
名瀬合同庁舎前	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
塩浜	0	1	1	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
塩浜入口	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
矢の脇町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
ウエストコート前	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
入舟町	0	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
奄美大島商工会議所前	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
だるま市場通り	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0
井根町	0	0	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
名瀬小学校前	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0
名瀬郵便局前	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	3	0	1	0
港町待合所前	0	0	3	0	4	1	6	1	5	0	2	0	3	1	1	0
朝日通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	2	3	0
御殿浜	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イオンプラザ大島店前	0	2	3	11	11	10	9	7	3	5	5	3	7	5	3	3
唐浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0
上佐大熊	0	0	1	2	0	6	0	3	0	3	0	1	0	5	0	2
上佐大熊入口	0	0	1	0	0	2	0	1	2	0	1	1	0	0	1	0
佐大熊郵便局前	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
佐大熊団地	2	0	1	3	0	7	0	5	0	3	1	4	0	2	0	1
鳩浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
鳩浜団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
輪内保育所前	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
だいわ大熊店前	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0
名瀬徳洲会病院前	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
大熊入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
大熊	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2
合計	11	11	30	30	43	43	47	47	21	21	20	20	32	32	14	14

※11/9、11/10の休日2日間の合計

※赤と白のカラースケールは数値の相対的な数値の大小を表す

参考資料



図表 時間別の乗降人数（こしゆく第1公園→大熊の平日ダイヤ）

停留所名	始点の出発時間																			
	7:24		9:09		10:39		11:09		13:09		14:29		15:19		16:09		16:49		17:19	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
こしゆく第1公園	1	0	5	0	4	0	2	0	5	0	1	0	14	0	10	0	1	0	1	0
平松町	2	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平松入口	0	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
浜里町	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
浜里入口	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
朝仁タイヨー前	0	0	0	0	1	0	4	0	1	1	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0
朝仁	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	1	0
朝仁見取橋	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5	0	3	0	0	0	0
朝仁中央	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0
朝仁入口	1	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	1	1	0
朝仁トンネル前	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
福祉会館前	3	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
長浜	9	1	2	0	0	0	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
奄美中央病院前	0	0	3	2	0	2	4	0	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0
南海日日新聞社前	3	1	2	0	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
名瀬合同庁舎前	0	2	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0
塩浜	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
塩浜入口	2	0	2	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
矢の脇町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
ウエストコート前	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	4
入舟町	0	2	0	3	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	1
奄美大島商工会議所前	0	0	0	4	0	0	0	4	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
だるま市場通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
井根町	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
名瀬小学校前	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
奄美市役所前	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0
名瀬郵便局前	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0
港町待合所前	0	0	0	1	4	1	5	2	0	1	4	1	9	0	4	0	7	0	4	0
朝日通り	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0
御殿浜	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
イオンプラザ大島店前	0	0	2	8	2	3	10	5	3	3	1	2	4	4	4	1	1	0	2	2
唐浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
小浜町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
上佐大熊	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	4	0	5	0	4	0	1
上佐大熊入口	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
佐大熊郵便局前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
佐大熊団地	2	0	0	0	1	6	0	7	0	1	0	3	1	5	0	3	0	2	0	3
鳩浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳩浜団地	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
輪内保育所前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
だいわ大熊店前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	3
名瀬徳洲会病院前	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
大熊入口	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大熊	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
合計	27	27	36	36	24	24	37	37	22	22	17	17	40	40	27	27	18	18	15	15

※11/11、11/12の平日2日間の合計

※赤と白のカラースケールは数値の相対的な数値の大小を表す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（大熊→こしゆく第1公園、11月9日）

停留所名	始点の出発時間								
	8:25	9:05	10:25	11:21	12:21	13:21	14:21	15:51	17:31
大熊	0	0	2	0	0	0	0	0	0
大熊入口	0	1	2	0	0	0	0	0	0
名瀬徳洲会病院前	0	1	2	0	0	0	0	0	0
だいわ大熊店前	0	2	3	0	1	0	0	0	0
輪内保育所前	0	2	3	0	2	0	2	0	0
鳩浜団地	0	2	3	0	2	2	2	0	1
鳩浜	0	2	3	0	2	2	2	0	1
鳩浜入口	0	2	3	0	2	2	2	0	1
佐大熊団地	2	5	8	0	2	3	2	1	1
佐大熊郵便局前	2	5	10	0	2	4	3	2	1
上佐大熊	2	5	10	1	3	5	3	2	2
上佐大熊入口	4	5	10	3	4	5	3	2	2
小浜町	4	5	10	3	4	5	3	2	2
イオンプラザ大島店前	4	4	14	6	5	4	3	4	1
唐浜	4	4	14	6	5	4	3	4	2
御殿浜	4	4	14	6	5	4	3	4	2
朝日通り	4	4	14	6	5	4	3	4	1
しまバス本社前	5	3	14	6	2	5	2	4	0
末広通り	4	3	14	4	2	5	3	4	0
奄美市役所前	4	3	14	4	2	3	3	3	0
名瀬郵便局前	2	2	10	4	3	3	1	4	0
入舟町	3	5	10	4	3	3	0	4	0
ウエストコート前	4	5	8	4	3	4	1	4	0
矢の脇町	5	5	9	4	3	5	1	4	0
塩浜入口	5	5	8	4	3	6	1	4	0
塩浜	5	5	8	4	2	6	1	4	0
名瀬合同庁舎前	4	5	8	4	2	6	1	4	0
南海日日新聞社前	4	5	8	4	2	6	1	4	0
奄美中央病院前	2	5	8	5	2	6	1	5	0
長浜	2	5	8	5	2	6	1	4	0
福祉会館前	2	5	10	5	2	6	1	4	0
朝仁トンネル前	2	5	10	5	2	6	0	4	0
朝仁入口	2	5	10	5	3	7	1	4	0
朝仁中央	2	5	10	5	3	7	1	3	0
朝仁見取橋	2	5	10	5	3	6	1	3	0
朝仁	2	5	9	5	3	6	1	3	0
朝仁タイヨー前	2	5	8	5	2	5	1	3	0
浜里町	1	0	1	3	2	1	1	1	0
平松入口	0	0	0	3	2	1	1	1	0
平松町	0	0	0	3	2	1	1	1	0
こしゆく第1公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（大熊→こしゆく第1公園、11月10日）

停留所名	始点の出発時間								
	8:25	9:05	10:25	11:21	12:21	13:21	14:21	15:51	17:31
大熊	0	1	0	0	1	0	0	0	0
大熊入口	0	1	0	0	1	0	0	0	0
名瀬徳洲会病院前	0	1	0	0	1	0	0	1	0
だいわ大熊店前	0	1	1	1	4	0	0	1	0
輪内保育所前	0	1	1	1	4	0	0	1	0
鳩浜団地	0	1	1	1	4	1	0	1	0
鳩浜	0	1	1	1	3	1	1	1	0
鳩浜入口	0	1	1	1	3	1	1	1	0
佐大熊団地	1	2	8	2	5	4	4	2	0
佐大熊郵便局前	1	3	9	2	5	5	5	2	0
上佐大熊	1	3	8	2	4	7	5	2	0
上佐大熊入口	6	6	9	4	4	7	5	2	0
小浜町	6	6	9	4	4	7	5	2	0
イオンプラザ大島店前	6	7	8	2	8	6	9	3	2
唐浜	6	7	8	2	8	6	9	3	2
御殿浜	6	7	8	2	8	6	9	3	2
朝日通り	6	7	7	2	8	6	8	2	2
しまバス本社前	6	8	7	2	10	7	6	2	2
末広通り	6	8	7	1	9	7	6	2	2
奄美市役所前	5	8	7	1	9	7	4	2	2
名瀬郵便局前	1	6	2	0	10	7	2	3	2
入舟町	2	6	2	0	10	7	1	3	2
ウエストコート前	2	6	2	0	8	9	2	4	2
矢の脇町	2	6	2	0	8	8	2	4	2
塩浜入口	2	4	2	0	6	8	2	4	2
塩浜	2	4	2	0	6	8	2	4	2
名瀬合同庁舎前	1	3	2	0	6	8	2	4	2
南海日日新聞社前	0	3	2	0	6	8	2	3	2
奄美中央病院前	0	3	3	0	6	8	3	3	1
長浜	4	1	2	0	6	7	4	3	1
福祉会館前	5	1	2	0	6	7	3	3	1
朝仁トンネル前	5	0	2	0	6	7	3	3	1
朝仁入口	5	0	2	0	6	7	3	3	1
朝仁中央	5	0	2	0	6	7	3	3	1
朝仁見取橋	5	0	3	0	6	5	2	3	0
朝仁	5	0	3	0	6	5	2	3	0
朝仁タイヨー前	4	0	1	0	6	3	2	1	0
浜里町	0	0	0	0	1	2	1	0	0
平松入口	0	0	0	0	1	1	1	0	0
平松町	0	0	0	0	1	1	1	0	0
こしゆく第1公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（大熊→こしゅく第1公園、11月11日）

停留所名	始点の出発時間											
	8:31	9:31	10:01	11:01	11:51	12:41	13:21	14:31	15:41	16:11	17:31	18:31
大熊	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
大熊入口	1	2	1	0	0	0	1	1	3	0	0	0
名瀬徳洲会病院前	1	2	2	1	0	0	1	2	3	1	0	0
だいわ大熊店前	1	2	2	2	0	0	3	2	5	2	0	0
輪内保育所前	1	2	2	2	0	0	3	2	5	2	0	0
鳩浜団地	2	2	2	2	0	0	3	2	4	2	2	0
鳩浜	2	2	2	2	0	0	3	2	4	2	2	0
鳩浜入口	2	2	2	2	0	0	3	2	4	2	2	0
佐大熊団地	5	5	5	3	1	1	3	3	5	1	3	0
佐大熊郵便局前	6	5	6	3	1	1	4	3	5	1	3	0
上佐大熊	6	5	8	2	1	1	4	3	5	1	3	0
上佐大熊入口	10	7	10	2	2	1	5	3	5	1	3	1
小浜町	10	7	10	2	2	1	4	3	5	1	3	1
イオンプラザ大島店前	9	8	11	4	4	3	4	5	8	6	4	3
唐浜	9	8	11	4	4	3	4	5	8	6	4	3
御殿浜	9	8	11	4	4	3	4	5	8	6	4	3
朝日通り	9	8	11	4	4	3	4	5	9	6	4	3
しまバス本社前	9	8	12	3	4	3	3	5	9	5	4	1
末広通り	8	7	12	4	4	3	3	5	8	5	4	1
奄美市役所前	6	8	10	4	4	3	3	5	7	5	6	3
名瀬郵便局前	4	6	9	4	3	4	3	7	5	5	8	2
入舟町	6	6	9	4	6	4	4	6	6	5	5	2
ウエストコート前	6	5	9	4	6	6	6	7	8	4	5	3
矢の脇町	6	5	9	4	6	7	6	7	8	4	5	3
塩浜入口	6	4	9	4	6	6	6	7	9	4	5	3
塩浜	5	4	9	3	6	6	6	7	9	4	5	3
名瀬合同庁舎前	4	4	9	3	5	6	6	7	9	4	5	3
南海日日新聞社前	4	5	9	3	4	6	6	7	9	4	5	3
奄美中央病院前	1	2	9	1	4	6	4	6	7	3	5	3
長浜	1	2	8	0	4	6	3	5	7	4	4	3
福祉会館前	1	2	6	0	4	6	4	5	7	4	4	3
朝仁トンネル前	1	2	6	0	4	6	4	5	7	3	3	3
朝仁入口	1	5	7	0	4	6	4	3	7	3	2	2
朝仁中央	1	5	7	0	4	6	4	2	7	3	2	2
朝仁見取橋	2	5	6	0	4	6	2	2	6	3	2	2
朝仁	2	5	6	0	4	4	2	1	5	3	2	2
朝仁タイヨー前	2	5	4	0	4	3	3	2	5	3	2	2
浜里町	1	3	2	0	2	1	3	2	3	2	2	2
平松入口	1	0	1	0	1	1	3	2	3	2	0	0
平松町	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	0	0
こしゅく第1公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（大熊→こしゅく第1公園、11月12日）

停留所名	始点の出発時間											
	8:31	9:31	10:01	11:01	11:51	12:41	13:21	14:31	15:41	16:11	17:31	18:31
大熊	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2
大熊入口	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	2
名瀬徳洲会病院前	0	1	0	2	1	0	3	0	2	0	2	2
だいわ大熊店前	0	1	0	2	2	0	2	0	4	1	2	2
輪内保育所前	0	1	0	2	2	0	2	0	4	1	2	2
鳩浜団地	0	1	0	2	2	0	2	0	4	1	2	2
鳩浜	1	1	0	2	2	0	2	0	4	1	2	2
鳩浜入口	1	1	0	2	2	0	2	0	4	1	2	2
佐大熊団地	4	5	2	2	4	4	4	1	6	2	2	2
佐大熊郵便局前	7	6	5	2	4	4	5	1	6	2	3	2
上佐大熊	9	6	5	1	4	4	5	1	6	2	3	2
上佐大熊入口	12	6	6	2	4	6	6	1	6	3	3	2
小浜町	12	6	6	2	3	6	6	1	6	3	3	3
イオンプラザ大島店前	9	3	8	4	6	8	8	4	7	4	2	2
唐浜	8	3	8	4	6	8	9	4	8	4	2	2
御殿浜	8	3	8	4	6	8	9	4	8	3	2	2
朝日通り	8	3	8	4	6	8	9	2	8	4	2	2
しまバス本社前	8	3	5	2	5	7	9	2	9	5	2	2
末広通り	7	2	4	1	6	7	9	2	9	5	2	2
奄美市役所前	6	2	4	1	6	6	9	3	18	6	1	3
名瀬郵便局前	3	0	7	1	6	6	5	4	18	8	1	2
入舟町	3	0	9	1	6	9	5	4	20	8	1	3
ウエストコート前	3	1	12	2	6	10	8	5	20	10	3	4
矢の脇町	3	1	11	2	6	10	8	5	19	9	3	4
塩浜入口	3	1	12	2	5	9	8	5	19	9	3	4
塩浜	3	1	12	2	4	9	8	5	16	9	3	4
名瀬合同庁舎前	3	1	12	2	4	9	7	5	15	9	3	4
南海日日新聞社前	3	1	11	2	3	8	7	5	11	9	3	4
奄美中央病院前	2	1	9	2	2	8	7	6	10	8	3	4
長浜	1	0	6	2	2	5	7	4	7	7	3	4
福祉会館前	1	0	6	2	2	5	7	4	7	7	3	4
朝仁トンネル前	1	0	5	2	2	4	7	3	7	7	2	4
朝仁入口	1	0	5	1	3	4	7	3	7	7	2	4
朝仁中央	1	0	5	1	3	3	7	3	6	7	2	4
朝仁見取橋	2	0	2	1	3	3	7	3	6	6	2	4
朝仁	2	0	2	1	3	3	7	3	6	6	2	3
朝仁タイヨー前	2	0	3	1	2	3	6	1	8	6	1	3
浜里町	2	0	1	1	2	2	5	0	3	2	1	3
平松入口	2	0	0	0	2	2	4	0	3	2	0	3
平松町	1	0	0	0	1	2	4	0	3	2	0	0
こしゅく第1公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す



図表 各停留所でのバスの乗客数（こしゆく第1公園→大熊、11月9日）

停留所名	始点の出発時間							
	8:39	9:32	10:48	11:39	13:09	14:39	15:27	16:32
こしゆく第1公園	0	3	2	25	1	1	1	1
平松町	0	3	2	25	1	1	1	2
平松入口	0	4	2	25	1	5	1	2
浜里町	3	5	6	25	2	5	1	4
浜里入口	4	7	6	25	2	5	3	4
朝仁タイヨー前	5	7	6	26	3	5	3	4
朝仁	5	7	6	22	3	5	3	4
朝仁見取橋	6	7	6	15	3	5	4	4
朝仁中央	6	7	6	11	3	5	4	4
朝仁入口	6	8	5	4	3	6	3	4
朝仁トンネル前	6	8	6	2	3	6	3	4
福祉会館前	5	9	6	2	3	6	3	4
長浜	5	9	6	2	4	6	3	4
奄美中央病院前	5	12	6	2	4	6	1	4
南海日日新聞社前	5	11	7	1	4	6	1	4
名瀬合同庁舎前	5	11	9	1	4	6	1	3
塩浜	4	10	9	1	3	6	1	3
塩浜入口	4	10	10	2	4	6	1	3
矢の脇町	4	10	10	2	4	6	1	3
ウエストコート前	4	10	8	2	4	6	1	2
入舟町	2	9	8	2	4	6	1	1
奄美大島商工会議所前	1	8	7	2	4	6	1	1
だるま市場通り	1	8	6	1	4	6	1	1
井根町	1	10	6	1	2	6	1	1
名瀬小学校前	1	9	3	1	2	6	1	1
奄美市役所前	1	9	3	1	1	6	1	1
名瀬郵便局前	1	9	5	1	2	6	1	1
港町待合所前	1	10	8	1	4	7	4	2
朝日通り	1	10	8	1	4	4	4	2
御殿浜	1	9	8	1	4	4	4	2
イオンプラザ大島店前	0	6	10	3	2	4	4	4
唐浜	0	6	10	3	2	4	4	4
小浜町	0	6	10	3	2	2	4	4
上佐大熊	0	4	7	3	1	2	2	2
上佐大熊入口	0	5	6	3	2	1	2	2
佐大熊郵便局前	0	5	6	0	2	1	2	2
佐大熊団地	0	3	1	0	1	1	1	2
鳩浜	0	3	1	0	1	1	1	2
鳩浜団地	0	3	1	0	1	1	1	2
輪内保育所前	0	3	1	0	1	1	1	2
だいわ大熊店前	0	3	1	0	1	1	1	2
名瀬徳洲会病院前	0	0	1	0	0	1	1	2
大熊入口	0	0	1	0	0	1	1	2
大熊	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（こしゆく第1公園→大熊、11月10日）

停留所名	始点の出発時間							
	8:39	9:32	10:48	11:39	13:09	14:39	15:27	16:32
こしゆく第1公園	0	0	2	1	1	0	1	0
平松町	1	0	3	1	1	0	1	0
平松入口	1	0	6	1	1	1	1	0
浜里町	1	0	6	1	1	1	2	0
浜里入口	1	0	6	1	1	1	3	0
朝仁タイヨー前	0	0	7	1	2	0	4	0
朝仁	0	0	7	1	2	0	4	1
朝仁見取橋	1	0	7	3	2	0	4	1
朝仁中央	1	0	7	3	2	0	4	1
朝仁入口	1	1	7	3	2	1	4	1
朝仁トンネル前	1	2	7	3	2	1	6	1
福祉会館前	1	2	6	3	2	1	6	1
長浜	2	3	6	3	2	1	7	1
奄美中央病院前	2	3	7	4	2	1	11	1
南海日日新聞社前	2	3	7	5	3	2	11	1
名瀬合同庁舎前	2	3	7	5	3	2	11	1
塩浜	2	4	7	5	3	2	11	1
塩浜入口	2	4	7	5	3	3	11	1
矢の脇町	2	4	7	5	3	3	12	1
ウエストコート前	2	3	7	5	3	3	12	0
入舟町	1	3	6	5	2	3	12	0
奄美大島商工会議所前	1	3	8	5	2	3	12	0
だるま市場通り	1	4	8	5	2	3	9	0
井根町	1	4	8	5	1	3	9	0
名瀬小学校前	1	4	7	5	1	3	9	0
奄美市役所前	1	4	7	5	1	2	7	0
名瀬郵便局前	1	4	9	5	2	2	10	1
港町待合所前	1	6	9	10	5	3	9	1
朝日通り	1	6	9	10	5	3	9	4
御殿浜	1	6	9	10	5	3	9	4
イオンプラザ大島店前	0	1	8	10	5	5	11	2
唐浜	0	1	8	10	5	5	11	2
小浜町	0	1	8	10	5	5	9	2
上佐大熊	0	2	5	7	3	4	6	2
上佐大熊入口	0	2	4	6	4	5	6	3
佐大熊郵便局前	0	2	3	6	3	5	6	3
佐大熊団地	2	2	1	1	1	2	5	2
鳩浜	2	2	1	1	1	1	5	2
鳩浜団地	2	2	1	1	1	1	5	2
輪内保育所前	1	2	0	1	1	1	5	1
だいわ大熊店前	1	1	0	0	1	0	3	1
名瀬徳洲会病院前	1	1	0	0	0	0	3	1
大熊入口	1	1	0	0	0	0	1	0
大熊	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（こしゆく第1公園→大熊、11月11日）

停留所名	始点の出発時間									
	7:24	9:09	10:39	11:09	13:09	14:29	15:19	16:09	16:49	17:19
こしゆく第1公園	1	1	3	1	2	1	11	0	1	0
平松町	3	1	3	3	2	1	11	0	1	0
平松入口	3	5	3	3	2	1	12	0	1	0
浜里町	4	5	3	3	2	1	12	0	1	0
浜里入口	4	5	4	3	2	1	13	0	2	0
朝仁タイヨー前	4	5	5	3	2	1	13	0	2	0
朝仁	4	6	5	3	2	1	11	0	2	0
朝仁見取橋	6	6	5	3	2	2	6	0	2	0
朝仁中央	6	7	6	3	2	3	4	0	2	0
朝仁入口	6	6	6	3	2	3	4	0	2	0
朝仁トンネル前	6	6	6	4	4	3	4	0	2	0
福祉会館前	8	9	6	4	4	3	4	2	2	0
長浜	10	10	6	5	5	3	4	2	2	0
奄美中央病院前	10	10	4	6	5	4	4	2	2	0
南海日日新聞社前	9	10	5	6	6	4	4	2	1	0
名瀬合同庁舎前	7	10	5	7	6	4	4	2	0	1
塩浜	7	9	5	7	5	4	4	2	0	1
塩浜入口	9	10	5	6	5	4	4	2	0	1
矢の脇町	9	10	5	6	5	4	4	2	0	1
ウエストコート前	8	9	5	6	4	4	3	2	0	1
入舟町	6	6	4	6	3	5	3	0	0	0
奄美大島商工会議所前	6	5	4	5	2	5	3	0	0	0
だるま市場通り	6	5	4	5	2	5	2	0	0	0
井根町	6	6	3	5	2	5	2	0	0	0
名瀬小学校前	0	6	3	5	2	5	2	0	0	0
奄美市役所前	0	5	3	5	2	3	2	0	0	0
名瀬郵便局前	0	5	5	5	2	2	2	0	0	0
港町待合所前	0	4	8	7	2	4	4	0	5	1
朝日通り	0	4	8	6	2	4	4	0	5	1
御殿浜	1	5	8	5	2	4	4	0	5	1
イオンプラザ大島店前	1	3	8	4	2	3	5	0	5	1
唐浜	1	3	8	4	2	3	5	0	7	1
小浜町	1	3	7	4	2	3	5	0	7	1
上佐大熊	1	2	7	2	1	3	3	0	3	1
上佐大熊入口	1	2	7	0	1	3	4	0	3	1
佐大熊郵便局前	1	2	7	0	1	3	4	0	3	1
佐大熊団地	1	2	5	0	1	1	3	0	3	1
鳩浜	1	2	5	0	1	1	3	0	3	1
鳩浜団地	0	2	5	0	1	1	1	0	2	1
輪内保育所前	0	1	5	0	1	1	1	0	2	1
だいわ大熊店前	0	1	4	0	1	1	0	0	1	0
名瀬徳洲会病院前	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
大熊入口	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
大熊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（こしゆく第1公園→大熊、11月12日）

停留所名	始点の出発時間									
	7:24	9:09	10:39	11:09	13:09	14:29	15:19	16:09	16:49	17:19
こしゆく第1公園	0	4	1	1	3	0	3	10	0	1
平松町	0	4	2	3	3	0	3	10	0	1
平松入口	0	4	3	3	5	0	3	11	1	1
浜里町	0	5	3	3	6	3	4	11	1	1
浜里入口	0	5	3	4	6	3	4	11	2	1
朝仁タイヨー前	0	5	3	8	6	4	5	11	1	1
朝仁	0	5	3	8	6	2	5	11	1	2
朝仁見取橋	0	7	3	9	6	2	5	8	1	2
朝仁中央	0	9	3	9	6	3	4	7	1	2
朝仁入口	1	9	3	10	6	3	1	6	2	3
朝仁トンネル前	1	9	3	10	6	3	1	5	2	3
福祉会館前	2	10	3	11	7	3	1	7	2	3
長浜	8	11	3	11	8	2	1	7	2	4
奄美中央病院前	8	12	3	14	10	2	1	7	2	5
南海日日新聞社前	11	14	5	14	9	2	1	8	2	5
名瀬合同庁舎前	11	14	5	14	9	2	1	9	2	5
塩浜	11	14	5	14	9	2	1	10	2	5
塩浜入口	11	14	5	9	9	2	1	10	2	5
矢の脇町	11	14	5	8	9	2	1	9	2	5
ウエストコート前	11	12	5	8	9	2	1	10	1	2
入舟町	11	12	5	7	8	2	1	8	1	2
奄美大島商工会議所前	11	9	5	4	7	2	1	8	1	2
だるま市場通り	11	9	5	4	5	2	1	8	1	2
井根町	11	9	4	4	4	2	1	8	0	2
名瀬小学校前	0	9	4	4	4	2	1	7	0	2
奄美市役所前	0	9	4	3	4	2	1	7	0	2
名瀬郵便局前	0	8	6	3	3	1	1	3	0	2
港町待合所前	0	8	6	4	2	2	8	7	2	5
朝日通り	0	7	6	3	2	2	9	7	4	5
御殿浜	0	7	6	3	2	1	9	7	4	7
イオンプラザ大島店前	0	3	5	9	2	1	8	10	5	7
唐浜	0	3	5	9	2	1	8	9	5	7
小浜町	0	3	5	9	2	1	8	9	4	7
上佐大熊	0	3	5	8	2	1	6	4	4	6
上佐大熊入口	0	1	3	8	2	1	6	4	4	6
佐大熊郵便局前	0	1	3	7	2	1	6	3	4	6
佐大熊団地	2	1	0	0	1	0	3	0	2	3
鳩浜	2	1	0	0	1	0	3	0	2	3
鳩浜団地	2	1	0	0	1	0	3	0	1	3
輪内保育所前	2	1	0	0	1	0	3	0	1	3
だいわ大熊店前	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1
名瀬徳洲会病院前	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
大熊入口	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
大熊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す

参考資料



図表 時間別の乗降人数（和光園前→平田町奥又の土日祝ダイヤ）

停留所名	始点の出発時間																	
	8:20		9:20		10:20		11:20		13:20		14:20		15:20		16:30		17:20	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
和光園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝	0	0	3	0	1	0	6	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上入口	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上中央	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美市産業支援センター前	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上奥万田	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上入口	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋入口	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋田袋	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
モスバーガー前	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
名瀬徳洲会病院前	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0
大熊入口	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
水間内科前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
鳩浜団地	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳩浜	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
鳩浜入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐大熊団地	1	0	7	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0
佐大熊郵便局前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
上佐大熊入口	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	4	0	5	0
上佐大熊	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小浜町	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
イオンプラザ大島店前	0	1	0	7	1	0	2	3	3	2	7	0	3	1	5	0	0	3
唐浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
御殿浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝日通り	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0
港町待合所前※10-17時はなし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
名瀬郵便局前※10-17時はなし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
奄美市役所前※10-17時はなし	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0
中心商店街※10-17時のみ	0	0	0	0	3	0	0	2	2	5	2	1	1	0	0	0	0	0
末広通り	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
永田橋	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1
大島高等学校前	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
久里町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
奄美小学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
古田郵便局前	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
四谷公民館前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
県立大島病院前	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
真名津町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	0	2	0	0
平田浄水場前	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2
平田町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平田町奥又	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
合計	3	3	20	20	8	8	12	12	17	17	17	17	10	10	15	15	7	7

※11/16、11/17の休日2日間の合計

※赤と白のカラースケールは数値の相対的な数値の大小を表す

参考資料



図表 時間別の乗降人数（和光園前→平田町奥又の平日ダイヤ）

停留所名	始点の出発時間															
	8:20		9:50		10:20		11:40		13:20		14:40		16:20		17:00	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
和光園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
仲勝	3	0	2	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上奥万田	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
浦上中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上入口	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋入口	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0
有屋田袋	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0
モスバーガー前	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
名瀬徳洲会病院前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0
大熊入口	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水間内科前	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳩浜団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳩浜	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
鳩浜入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐大熊団地	5	0	4	0	3	0	2	2	2	0	3	0	1	1	0	0
佐大熊郵便局前	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上佐大熊入口	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	1	0	1	0	3	0
上佐大熊	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	4	0
小浜町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
イオンプラザ大島店前	0	2	1	3	2	4	1	0	4	0	1	1	2	0	4	0
唐浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
御殿浜	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
朝日通り	0	2	0	2	0	1	0	0	0	2	0	4	0	1	0	1
港町待合所前※10-17時はなし	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
名瀬郵便局前※10-17時はなし	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1
奄美市役所前※10-17時はなし	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
中心商店街※10-17時のみ	0	0	0	3	0	4	0	4	1	2	3	4	3	3	0	0
末広通り	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0
永田橋	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
大島高等学校前	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	2
久里町	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美小学校前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
古田郵便局前	0	0	0	2	0	1	0	1	0	3	0	1	0	2	0	5
四谷公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
県立大島病院前	0	7	0	0	0	2	0	0	0	3	0	3	1	1	0	2
真名津町	0	3	0	1	0	0	0	2	0	3	0	0	0	4	0	7
平田浄水場前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
平田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
平田町奥又	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	20	20	14	14	13	13	11	11	19	19	16	16	15	15	22	22

※11/18、11/19の平日2日間の合計

※赤と白のカラースケールは数値の相対的な数値の大小を表す

参考資料



図表 時間別の乗降人数（平田町奥又→和光園前の土日祝ダイヤ）

停留所名	始点の出発時間											
	9:08		10:08		14:08		16:08		17:08		18:08	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
平田町奥又	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
平田町	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平田浄水場前	5	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
真名津町	2	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	0
県立大島病院前	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
四谷公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
古田郵便局前	0	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0
奄美小学校前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
久里町	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大島高等学校前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
永田橋	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
末広通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美市役所前	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
名瀬郵便局前	0	0	0	4	3	1	0	1	1	0	1	0
港町待合所前	1	0	0	0	7	0	5	0	2	0	1	0
朝日通り	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0
御殿浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イオンプラザ大島店前	2	3	3	0	6	2	1	3	3	1	2	0
唐浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小浜町	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
上佐大熊	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
上佐大熊入口	0	1	1	1	0	4	0	0	0	0	0	1
佐大熊郵便局前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0
佐大熊団地	0	0	1	2	0	3	0	4	0	4	0	2
鳩浜	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
鳩浜団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水間内科前	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
大熊入口	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
名瀬徳洲会病院前	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
モスバーガー前	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
有屋田袋	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
浦上入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上奥万田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝	0	0	0	1	0	4	0	0	0	1	0	1
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光園前	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	12	12	15	15	23	23	11	11	12	12	6	6

※11/16、11/17 の休日 2 日間の合計

※赤と白のカラースケールは数値の相対的な数値の大小を表す

参考資料



図表 時間別の乗降人数（平田町奥又→和光園前の平日ダイヤ）

停留所名	始点の出発時間															
	8:38		9:08		10:38		11:38		12:58		14:18		15:38		16:38	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
平田町奥又	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
平田町	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
平田浄水場前	1	0	4	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
真名津町	1	0	1	0	0	0	5	0	4	2	1	0	1	0	4	0
県立大島病院前	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0
四谷公民館前	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
古田郵便局前	1	0	3	1	3	0	1	1	1	1	1	0	2	1	1	0
奄美小学校前	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
久里町	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
大島高等学校前	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	3	0
永田橋	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
末広通り	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0
奄美市役所前	0	0	0	1	2	0	1	4	0	2	0	0	0	2	0	2
名瀬郵便局前	0	1	0	0	2	1	0	2	6	0	1	0	0	0	1	0
港町待合所前	3	0	3	0	3	0	2	0	5	0	7	0	3	0	3	0
朝日通り	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0
御殿浜	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
イオンプラザ大島店前	0	1	1	2	10	5	6	4	4	6	7	2	3	2	5	3
唐浜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
小浜町	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
上佐大熊	0	1	0	4	0	3	0	3	0	3	0	3	0	1	0	0
上佐大熊入口	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	3	0	6
佐大熊郵便局前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
佐大熊団地	3	0	0	0	0	3	0	2	0	3	0	8	0	3	0	4
鳩浜	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
鳩浜団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
水間内科前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大熊入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
名瀬徳洲会病院前	0	1	0	5	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
モスバーガー前	0	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
有屋田袋	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0
有屋入口	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0
浦上入口	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1
浦上中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
浦上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
浦上奥万田	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
奄美市産業支援センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
浦上中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦上入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	2	0	0	3	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光園前	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	10	10	19	19	26	26	26	26	23	23	23	23	18	18	22	22

※11/18、11/19の平日2日間の合計

※赤と白のカラーズケールは数値の相対的な数値の大小を表す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（和光園前→平田町奥又、11月16日）

停留所名	始点の出発時間								
	8:20	9:20	10:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:30	17:20
和光園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝	0	2	1	2	0	1	0	1	0
仲勝公務員住宅前	0	2	1	3	0	1	0	1	0
有屋	0	2	1	3	0	1	0	1	0
有屋入口	0	2	1	3	0	1	0	1	0
浦上入口	0	2	1	3	0	1	0	1	0
浦上中央	1	2	1	3	0	1	0	1	0
浦上	1	2	1	3	0	1	0	1	0
奄美市産業支援センター前	1	3	1	3	0	1	0	1	0
浦上奥万田	1	3	1	2	0	1	0	1	0
奄美市産業支援センター前	1	3	1	2	0	1	0	1	0
浦上	1	3	1	2	0	1	0	1	0
浦上中央	1	3	1	2	0	1	0	1	0
浦上入口	1	3	1	2	1	1	0	1	0
有屋入口	1	3	1	2	2	1	0	1	0
有屋田袋	1	3	1	2	3	1	0	1	0
モスバーガー前	1	3	0	2	3	1	0	1	0
名瀬徳洲会病院前	1	3	0	2	2	1	0	2	0
大熊入口	1	3	0	2	3	2	0	2	0
水間内科前	1	3	0	2	3	3	0	2	0
鳩浜団地	1	1	0	2	3	3	0	2	0
鳩浜	1	1	0	2	2	3	0	2	0
鳩浜入口	1	1	0	2	2	3	0	2	0
佐大熊団地	2	4	0	2	3	3	1	3	0
佐大熊郵便局前	2	4	0	2	3	3	1	2	0
上佐大熊入口	2	5	0	2	5	4	2	3	2
上佐大熊	2	6	0	2	5	4	2	3	2
小浜町	2	7	0	0	5	4	2	3	2
イオンプラザ大島店前	1	4	1	2	5	8	3	5	2
唐浜	1	4	1	2	5	8	3	4	2
御殿浜	1	4	1	2	5	8	3	4	2
朝日通り	1	2	1	1	5	8	3	4	2
港町待合所前※10-17時はなし	1	2	1	1	5	8	3	3	2
名瀬郵便局前※10-17時はなし	1	2	1	1	5	8	3	2	2
奄美市役所前※10-17時はなし	1	1	1	1	5	8	3	0	3
中心商店街※10-17時のみ	1	1	4	1	2	7	4	0	3
末広通り	1	1	4	1	2	7	4	0	3
永田橋	1	3	4	1	3	7	4	0	3
大島高等学校前	0	3	4	1	3	7	4	0	3
久里町	0	3	4	1	3	6	4	0	3
奄美小学校前	0	3	4	1	3	4	4	0	3
古田郵便局前	0	3	3	1	1	3	4	0	3
四谷公民館前	0	3	3	1	1	3	3	0	2
県立大島病院前	0	2	2	1	0	3	2	0	2
真名津町	0	2	2	1	0	3	1	0	2
平田浄水場前	0	1	0	0	0	0	1	0	0
平田町	0	0	0	0	0	0	1	0	0
平田町奥又	0	0	0	0	0	0	0	0	0

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（和光園前→平田町奥又、11月17日）

停留所名	始点の出発時間								
	8:20	9:20	10:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:30	17:20
和光園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝	0	1	0	4	0	0	0	1	0
仲勝公務員住宅前	0	1	0	5	0	0	0	1	0
有屋	0	1	0	5	0	0	0	1	0
有屋入口	0	1	0	5	0	0	0	1	0
浦上入口	0	1	0	5	2	0	0	1	0
浦上中央	0	1	0	5	2	0	0	1	0
浦上	0	2	0	5	2	0	0	1	0
奄美市産業支援センター前	1	2	0	5	2	0	0	1	0
浦上奥万田	1	2	0	4	2	0	0	1	0
奄美市産業支援センター前	1	2	0	4	2	0	0	1	0
浦上	1	2	0	4	2	0	0	1	0
浦上中央	1	2	0	4	2	0	0	1	0
浦上入口	1	2	0	4	2	0	0	1	0
有屋入口	1	2	0	4	2	0	0	1	0
有屋田袋	1	2	0	4	2	0	1	1	0
モスバーガー前	1	3	0	4	2	2	1	1	1
名瀬徳洲会病院前	1	3	2	4	1	2	1	2	1
大熊入口	1	3	2	4	1	2	1	2	1
水間内科前	1	3	2	4	1	2	1	2	1
鳩浜団地	1	3	2	4	1	2	1	2	1
鳩浜	1	2	2	4	1	2	1	3	1
鳩浜入口	1	2	2	4	1	2	1	3	1
佐大熊団地	1	6	3	5	2	2	2	2	1
佐大熊郵便局前	1	6	3	5	2	2	2	2	1
上佐大熊入口	1	6	3	5	3	2	2	5	4
上佐大熊	1	6	3	5	3	2	2	5	4
小浜町	1	6	2	5	3	3	2	5	4
イオンプラザ大島店前	1	2	2	2	4	6	3	8	1
唐浜	1	2	2	2	4	6	3	8	1
御殿浜	1	2	2	2	4	6	3	8	1
朝日通り	1	3	2	2	4	6	5	7	1
港町待合所前※10-17時はなし	1	3	2	2	4	6	5	5	1
名瀬郵便局前※10-17時はなし	1	3	2	2	4	6	5	4	1
奄美市役所前※10-17時はなし	1	2	2	2	4	6	5	2	1
中心商店街※10-17時のみ	1	2	2	0	4	8	5	2	1
末広通り	1	2	1	0	4	9	5	2	1
永田橋	1	2	1	0	2	9	5	2	0
大島高等学校前	1	2	1	1	2	6	5	2	0
久里町	1	2	1	1	2	2	5	2	0
奄美小学校前	1	2	1	1	2	2	4	2	0
古田郵便局前	1	3	1	1	2	2	3	2	0
四谷公民館前	1	2	1	1	2	2	3	2	0
県立大島病院前	1	1	0	0	2	2	3	2	0
真名津町	1	1	0	0	1	0	0	0	0
平田浄水場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平田町奥又	0	0	0	0	0	0	0	0	0

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（和光園前→平田町奥又、11月18日）

停留所名	始点の出発時間							
	8:20	9:50	10:20	11:40	13:20	14:40	16:20	17:00
和光園前	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	1	0	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	1	0	0	0	0	0
仲勝	1	1	1	3	0	0	1	0
仲勝公務員住宅前	1	1	1	4	0	0	1	0
有屋	2	1	1	4	0	0	1	0
有屋入口	2	1	1	4	0	0	1	0
浦上入口	2	1	1	4	0	0	1	0
浦上中央	2	1	1	4	0	0	1	0
浦上	2	1	1	4	0	0	1	0
奄美市産業支援センター前	2	1	1	4	0	0	1	0
浦上奥万田	2	2	1	4	0	1	1	0
奄美市産業支援センター前	2	2	1	4	0	1	1	0
浦上	2	2	1	4	0	2	1	0
浦上中央	2	2	1	4	0	2	1	0
浦上入口	3	2	1	4	0	2	1	0
有屋入口	3	2	1	4	0	3	1	0
有屋田袋	3	2	1	4	0	2	1	0
モスバーガー前	3	2	1	3	0	2	1	0
名瀬徳洲会病院前	3	2	1	3	0	4	1	0
大熊入口	4	3	1	3	0	4	1	0
水間内科前	5	3	0	3	0	4	1	0
鳩浜団地	5	3	0	3	0	4	1	0
鳩浜	5	3	1	3	0	4	1	0
鳩浜入口	5	3	1	3	0	4	1	0
佐大熊団地	8	5	2	4	2	5	1	0
佐大熊郵便局前	8	6	2	4	2	5	1	0
上佐大熊入口	10	6	2	4	4	6	1	3
上佐大熊	10	6	2	4	4	6	2	4
小浜町	10	6	2	4	4	6	2	4
イオンプラザ大島店前	9	4	3	5	6	6	4	6
唐浜	9	4	3	5	6	6	4	6
御殿浜	10	4	3	5	5	6	4	6
朝日通り	8	3	3	5	5	3	4	6
港町待合所前※10-17時はなし	7	3	3	5	5	3	4	4
名瀬郵便局前※10-17時はなし	7	3	3	5	5	3	4	7
奄美市役所前※10-17時はなし	6	3	3	5	5	3	4	8
中心商店街※10-17時のみ	6	2	2	3	5	4	4	8
末広通り	6	2	2	3	8	4	4	8
永田橋	6	2	2	3	8	3	4	8
大島高等学校前	7	3	2	3	6	3	4	8
久里町	7	3	2	3	6	3	4	8
奄美小学校前	7	3	2	2	6	3	4	8
古田郵便局前	7	2	1	1	3	3	3	4
四谷公民館前	7	2	1	1	3	3	3	4
県立大島病院前	2	2	0	1	2	0	2	4
真名津町	0	1	0	0	0	0	0	0
平田浄水場前	0	0	0	0	0	0	0	0
平田町	0	0	0	0	0	0	0	0
平田町奥又	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（和光園前→平田町奥又、11月19日）

停留所名	始点の出発時間							
	8:20	9:50	10:20	11:40	13:20	14:40	16:20	17:00
和光園前	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	1	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	1	1	0
仲勝	2	1	0	2	1	1	1	0
仲勝公務員住宅前	2	1	0	3	1	1	1	0
有屋	2	1	0	3	1	1	1	0
有屋入口	2	1	0	3	1	1	1	0
浦上入口	2	1	0	3	1	1	1	0
浦上中央	2	1	0	3	1	1	1	0
浦上	2	1	1	3	1	1	1	0
奄美市産業支援センター前	2	1	2	3	1	1	1	0
浦上奥万田	2	1	2	3	1	1	1	0
奄美市産業支援センター前	2	1	2	3	1	1	1	0
浦上	2	1	2	3	1	1	1	0
浦上中央	2	1	2	3	1	1	1	0
浦上入口	2	1	2	3	1	1	1	0
有屋入口	3	2	2	3	2	2	1	0
有屋田袋	3	3	2	3	2	3	1	1
モスバーガー前	2	3	2	3	2	3	1	0
名瀬徳洲会病院前	2	3	2	3	3	3	3	1
大熊入口	2	3	3	3	3	3	3	1
水間内科前	2	3	3	3	3	3	3	1
鳩浜団地	2	3	3	3	3	3	3	1
鳩浜	2	3	4	3	2	3	4	1
鳩浜入口	2	3	4	3	2	3	4	1
佐大熊団地	4	5	6	2	2	5	4	1
佐大熊郵便局前	4	5	6	2	2	5	4	1
上佐大熊入口	4	5	8	2	4	5	5	1
上佐大熊	4	4	8	3	4	4	5	4
小浜町	4	4	8	3	4	4	4	4
イオンプラザ大島店前	3	4	5	3	6	4	4	6
唐浜	3	4	5	3	6	4	4	6
御殿浜	3	4	5	3	5	4	4	6
朝日通り	3	3	4	3	3	3	3	5
港町待合所前※10-17時はなし	3	3	4	3	3	3	3	4
名瀬郵便局前※10-17時はなし	2	3	4	3	3	3	3	7
奄美市役所前※10-17時はなし	2	3	4	3	3	3	3	7
中心商店街※10-17時のみ	2	1	1	1	2	1	3	7
末広通り	2	1	1	1	3	1	3	8
永田橋	2	1	1	1	3	1	3	8
大島高等学校前	3	1	1	1	3	1	4	6
久里町	3	1	1	1	3	1	4	6
奄美小学校前	3	1	1	1	3	1	4	6
古田郵便局前	3	0	1	1	3	0	3	5
四谷公民館前	3	0	1	1	3	0	3	5
県立大島病院前	1	0	0	1	1	0	4	3
真名津町	0	0	0	0	0	0	2	0
平田浄水場前	0	0	0	0	0	0	1	0
平田町	0	0	0	0	0	0	0	0
平田町奥又	0	0	0	0	0	0	0	0



図表 各停留所でのバスの乗客数（平田町奥又→和光園前、11月16日）

停留所名	始点の出発時間					
	9:08	10:08	14:08	16:08	17:08	18:08
平田町奥又	0	0	1	0	0	0
平田町	0	0	1	0	0	0
平田浄水場前	2	0	1	0	1	0
真名津町	4	1	1	0	1	1
県立大島病院前	4	1	1	0	1	1
四谷公民館前	4	1	1	0	1	1
古田郵便局前	4	1	2	0	2	1
奄美小学校前	4	1	2	0	2	1
久里町	4	1	2	0	2	1
大島高等学校前	3	1	2	0	2	1
永田橋	3	1	2	1	2	1
末広通り	3	1	2	1	2	1
奄美市役所前	2	1	2	1	2	1
名瀬郵便局前	2	1	5	1	2	2
港町待合所前	3	1	9	4	3	2
朝日通り	3	1	9	4	2	2
御殿浜	3	1	9	4	2	2
イオンプラザ大島店前	3	2	10	2	4	3
唐浜	3	2	10	2	4	3
小浜町	2	2	10	1	4	3
上佐大熊	0	3	10	1	4	3
上佐大熊入口	0	3	7	1	4	3
佐大熊郵便局前	0	3	7	1	4	3
佐大熊団地	0	1	5	0	1	1
鳩浜	0	1	5	0	1	1
鳩浜団地	0	1	5	0	1	1
水間内科前	0	2	4	0	1	1
大熊入口	1	1	4	0	1	1
名瀬徳洲会病院前	1	1	3	0	1	1
モスバーガー前	1	1	2	0	1	1
有屋田袋	1	1	2	0	1	1
有屋入口	1	1	2	0	1	0
浦上入口	1	1	2	0	1	0
浦上中央	1	1	2	0	1	0
浦上	1	1	2	0	1	0
奄美市産業支援センター前	1	1	2	0	1	0
浦上奥万田	1	1	2	0	1	0
奄美市産業支援センター前	1	1	2	0	1	0
浦上	1	1	2	0	1	0
浦上中央	1	1	2	0	1	0
浦上入口	1	1	2	0	1	0
有屋入口	1	1	2	0	1	0
有屋	1	1	2	0	1	0
仲勝公務員住宅前	1	1	2	0	1	0
仲勝	1	0	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	1	0	0	0	0	0
有屋	1	0	0	0	0	0
和光入口	1	0	0	0	0	0
和光中央	1	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	1	0	0	0	0	0
和光園前	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す



図表 各停留所でのバスの乗客数（平田町奥又→和光園前、11月17日）

停留所名	始点の出発時間					
	9:08	10:08	14:08	16:08	17:08	18:08
平田町奥又	0	0	1	0	0	0
平田町	0	2	1	0	0	0
平田浄水場前	3	2	2	0	0	0
真名津町	3	4	3	1	1	0
県立大島病院前	3	5	3	1	2	0
四谷公民館前	3	5	3	1	2	0
古田郵便局前	3	5	3	2	3	0
奄美小学校前	3	5	2	2	3	0
久里町	3	6	2	2	3	0
大島高等学校前	3	6	2	2	3	0
永田橋	3	6	2	2	3	0
末広通り	3	6	2	2	3	0
奄美市役所前	4	5	2	2	1	0
名瀬郵便局前	4	1	1	1	2	0
港町待合所前	4	1	4	3	3	1
朝日通り	4	1	5	4	4	1
御殿浜	4	1	5	4	4	1
イオンプラザ大島店前	3	3	8	4	4	2
唐浜	3	3	8	4	4	2
小浜町	3	2	8	4	4	2
上佐大熊	3	2	8	3	4	2
上佐大熊入口	2	2	7	3	4	1
佐大熊郵便局前	2	2	6	3	3	2
佐大熊団地	2	3	5	0	2	2
鳩浜	2	3	3	0	2	2
鳩浜団地	2	3	3	0	2	2
水間内科前	2	3	3	0	2	2
大熊入口	2	3	3	0	2	1
名瀬徳洲会病院前	1	2	3	0	2	1
モスバーガー前	0	2	2	1	2	1
有屋田袋	0	1	2	1	2	1
有屋入口	0	1	2	1	2	1
浦上入口	0	1	2	1	2	1
浦上中央	0	1	2	1	2	1
浦上	0	1	2	1	1	1
奄美市産業支援センター前	0	1	2	1	1	1
浦上奥万田	0	1	2	1	0	1
奄美市産業支援センター前	0	1	2	1	0	1
浦上	0	1	2	1	0	1
浦上中央	0	1	2	1	0	1
浦上入口	0	1	2	1	0	1
有屋入口	0	1	2	1	0	1
有屋	0	0	2	1	0	1
仲勝公務員住宅前	0	0	2	1	0	1
仲勝	0	0	0	1	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0
和光園前	0	0	0	0	0	0

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（平田町奥又一和光園前、11月18日）

停留所名	始点の出発時間									
	8:38	9:08	10:38	11:38	12:58	14:18	15:38	16:38	17:38	18:08
平田町奥又	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
平田町	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
平田浄水場前	0	4	1	1	0	0	0	0	1	0
真名津町	1	4	1	4	2	1	0	1	1	1
県立大島病院前	2	4	1	4	3	1	1	3	1	1
四谷公民館前	2	4	1	5	3	1	1	3	1	1
古田郵便局前	2	4	2	6	3	2	1	4	1	1
奄美小学校前	2	4	2	6	3	2	3	4	1	1
久里町	2	5	3	6	2	1	3	4	1	1
大島高等学校前	2	5	2	6	2	1	4	7	1	1
永田橋	2	5	2	6	2	1	5	7	1	1
末広通り	2	5	1	8	1	1	5	7	1	1
奄美市役所前	2	4	2	5	1	1	5	9	1	1
名瀬郵便局前	2	4	4	5	3	1	5	9	0	2
港町待合所前	5	6	5	5	8	6	8	11	0	2
朝日通り	5	7	5	5	7	8	8	11	0	2
御殿浜	4	7	6	5	7	8	8	11	0	2
イオンプラザ大島店前	3	6	10	4	5	11	6	11	0	2
唐浜	3	6	10	4	5	11	6	10	0	2
小浜町	3	6	9	4	5	12	6	10	0	2
上佐大熊	3	4	9	3	3	10	5	10	0	1
上佐大熊入口	3	4	8	2	3	10	3	7	0	1
佐大熊郵便局前	3	4	8	2	3	10	3	7	0	2
佐大熊団地	5	4	7	1	1	6	2	3	0	1
鳩浜	5	4	7	1	1	6	2	3	0	1
鳩浜団地	5	4	7	1	1	6	2	3	0	1
水間内科前	5	4	6	1	1	6	2	3	0	1
大熊入口	5	4	6	1	1	6	2	3	0	0
名瀬徳洲会病院前	4	2	5	1	1	5	2	3	0	0
モスバーガー前	3	1	3	2	1	4	2	3	0	0
有屋田袋	3	1	2	1	1	2	2	3	0	0
有屋入口	3	1	2	1	1	2	1	1	0	0
浦上入口	3	0	2	1	1	2	1	0	0	0
浦上中央	3	0	2	1	1	2	0	0	0	0
浦上	3	0	2	1	1	2	0	0	0	0
奄美市産業支援センター前	3	0	2	1	1	2	0	0	0	0
浦上奥万田	3	0	1	1	1	2	0	0	0	0
奄美市産業支援センター前	3	0	1	1	1	2	0	0	0	0
浦上	3	0	1	1	1	2	0	0	0	0
浦上中央	3	0	1	1	1	2	0	0	0	0
浦上入口	3	0	1	1	1	2	0	0	0	0
有屋入口	3	0	1	1	1	2	0	0	0	0
有屋	3	0	1	1	1	2	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	2	0	1	1	1	2	0	0	0	0
仲勝	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※赤色は10名以上の乗客数を示す

参考資料



図表 各停留所でのバスの乗客数（平田町奥又→和光園前、11月19日）

停留所名	始点の出発時間									
	8:38	9:08	10:38	11:38	12:58	14:18	15:38	16:38	17:38	18:08
平田町奥又	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0
平田町	0	0	1	0	2	2	0	0	1	0
平田浄水場前	1	2	1	1	2	2	2	0	1	0
真名津町	1	3	1	3	2	2	3	3	2	0
県立大島病院前	1	3	1	5	2	2	3	3	2	0
四谷公民館前	1	3	1	5	2	2	3	3	2	0
古田郵便局前	2	5	3	4	2	2	4	3	2	0
奄美小学校前	2	6	3	4	2	2	4	4	2	1
久里町	2	6	2	4	2	2	4	4	2	1
大島高等学校前	2	6	3	5	2	2	4	4	3	1
永田橋	2	5	3	5	2	2	4	5	2	2
末広通り	2	5	3	4	2	2	3	5	2	2
奄美市役所前	2	5	4	4	0	2	3	5	4	2
名瀬郵便局前	1	5	3	2	4	3	3	4	4	3
港町待合所前	1	6	5	4	4	5	3	5	4	3
朝日通り	1	6	6	4	4	5	4	5	4	3
御殿浜	1	6	6	4	4	5	2	5	4	3
イオンプラザ大島店前	1	6	7	7	4	7	5	7	3	4
唐浜	1	6	7	7	4	7	5	7	3	4
小浜町	1	6	7	7	4	7	5	7	3	4
上佐大熊	0	4	4	5	3	6	5	7	3	4
上佐大熊入口	0	4	3	5	1	7	4	4	3	4
佐大熊郵便局前	0	4	3	5	1	7	4	4	3	4
佐大熊団地	1	4	1	4	0	3	2	4	2	1
鳩浜	1	4	1	3	0	3	2	4	2	1
鳩浜団地	1	4	1	3	0	3	2	4	2	1
水間内科前	1	4	1	3	0	3	2	4	2	1
大熊入口	1	4	1	3	0	3	2	4	2	1
名瀬徳洲会病院前	1	1	0	3	0	2	3	4	2	1
モスバーガー前	1	2	0	3	0	2	3	4	2	1
有屋田袋	1	2	0	2	0	2	2	4	2	1
有屋入口	1	1	0	2	0	2	2	4	2	1
浦上入口	1	1	0	1	0	1	1	4	2	0
浦上中央	1	1	0	1	0	1	1	4	1	0
浦上	1	1	0	1	0	1	1	4	1	0
奄美市産業支援センター前	1	1	0	1	0	1	0	4	1	0
浦上奥万田	1	1	0	1	0	1	0	3	1	0
奄美市産業支援センター前	1	1	0	1	0	1	0	3	1	0
浦上	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0
浦上中央	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0
浦上入口	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0
有屋入口	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0
有屋	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0
仲勝公務員住宅前	0	1	0	1	0	0	0	3	0	0
仲勝	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仲勝公務員住宅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光中央	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奄美自動車検査登録事務所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和光園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

