

令和4年度（8月期）

商店街歩行者通行量調査報告書

奄美市商工政策課

目 次

1. 調査の要領	P 1
2. 調査地点図	P 2
3. 調査結果の概要	P 3~P 4
4. 調査地点別調査結果	P 5~P 43
5. 通行量全体図	P 44~P 46
6. 調査結果一覧	P 47
7. 通行量の推移	P 48~52

終わりに

1. 調査の要領

(1) 目的

奄美市中心商店街における歩行者の流れや特徴を把握し、その動向を分析することにより、商店街活性化の基礎資料とするとともに、商店街で営業する個々の店舗の経営改善、出店希望者等への活用を図る。

(2) 調査の期日・天候

令和4年8月28日（日） 晴れ（日中最高気温 33.0℃）

(3) 調査の時間

午前10時～午後7時（9時間）

(4) 調査の対象

各調査地点における小学生以上の歩行者及び自転車

(5) 調査地点

中心商店街の12地点（各通り3カ所ずつ）

【中央通り】	のせ前	旧元野ビル前	中央電化前
【末広本通り】	ハーサロンカフェ前	セプト前	来夢来人前
【奄美本通り】	あまくま整骨院前	ま～さん市場前	丸親前
【銀座通り】	全労済前	野口洋品店前	Studio ICHI 前

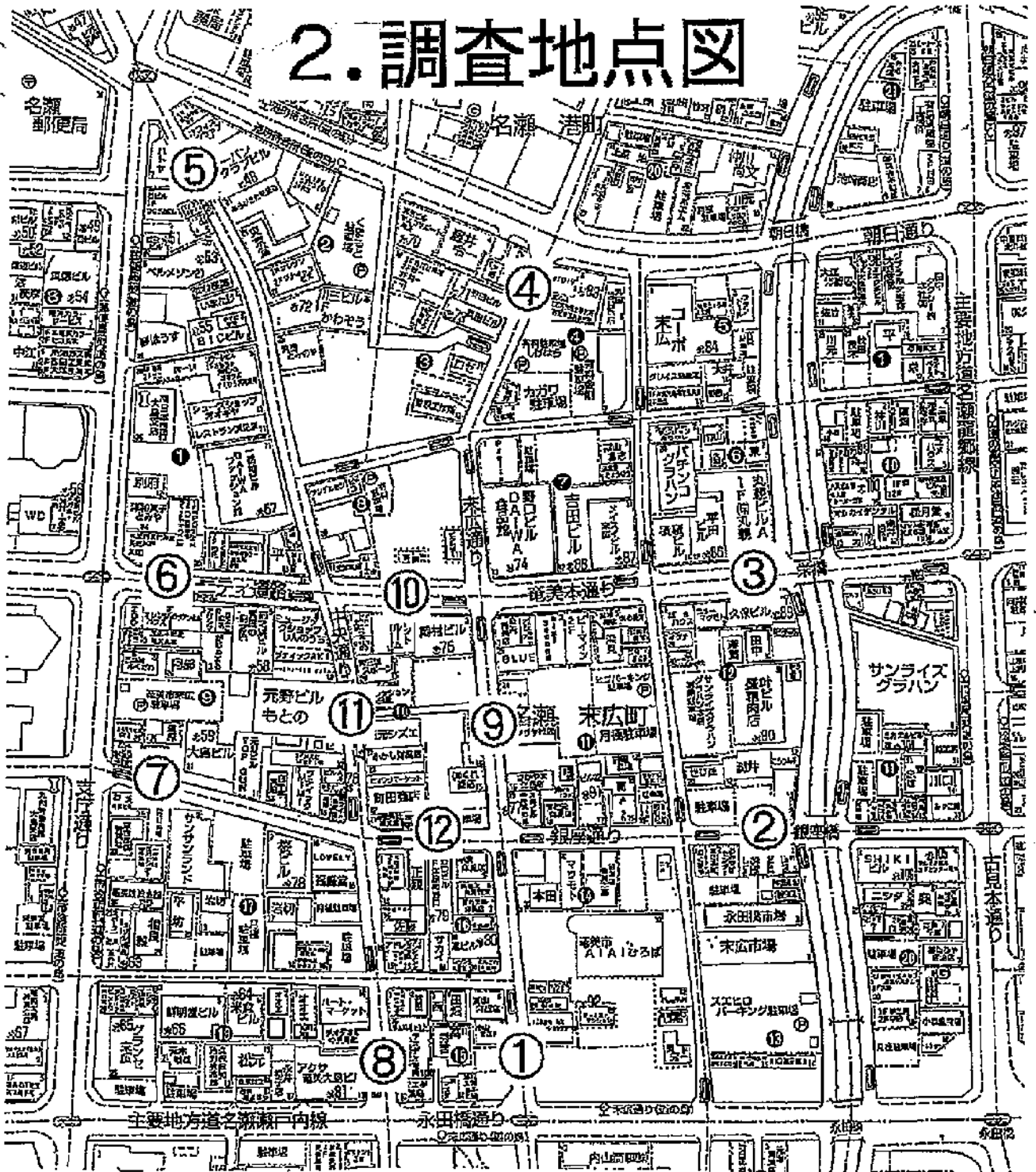
(6) 調査の方法

各調査地点に2名の調査員を配置し、それぞれの方向を通過する歩行者及び自転車を、男女別・年代別にカウント（自転車は男女別のみ）する。調査の方向については、海側を北としている。

また、調査時間毎の歩行者の年齢及び特徴については、調査員の見た目判断し、調査表に記入している。

自動車については、交通量のみの調査としている。

2. 調査地点図



【調査地点】

① 来夢来人前	⑤ のせ文具前	⑨ セプト前
② studio ICHI 前	⑥ あまくま整骨院前	⑩ ま〜さん市場前
③ 丸親前	⑦ 全労災前	⑪ 旧元野ビル前
④ ハー・和ソカエ前	⑧ 中央電化前	⑫ 野口洋品店前

北
4
西 — 東
南

3. 調査結果の概要

〈全体の状況〉

○今回の調査結果では、全体の通行量が3,560人で、前回令和2年8月23日の調査と比較して、6.9%減(▲265人)となっている。

なお、調査地点で最も通行量が多い地点は『⑤のせ文具前』で、695人であった。

○自転車通行量については、1,708台で、前年比8.6%減(▲160台)となっている。なお、最も自転車通行量の多い地点は『⑩元野ビル前』で、246台であった。

○自動車交通量については、9,468台で、前年比17.0%減(▲1,933台)となっている。なお、最も自動車交通量の多い地点は、『④ヘアーサロンサカエ前』で、2,094台であった。

〈各通りの状況〉

【銀座通り】

○全体の歩行者は399人で、前回比24.0%減(▲126人)となっており、全体の11.2%を占めている。

○自転車の通行量は247台で、前回比18.7%減(▲57台)であった。

○自動車の交通量は、1,045台で、前回比26.5%減(▲376台)であった。

【奄美本通り】

○全体の歩行者は1,233人で、前回比13.5%増(+147人)となっており、全体の34.6%を占めている。

○自転車の通行量は495台で、前回比6.2%増(+29台)であった。

○自動車の交通量は、2,546台で、前回比4.5%減(▲119台)であった。

【末広本通り】

○全体の歩行者は 560 人で、前回は 30.9%減(▲251 人)となっており、全体の 15.7% 占めている。

○自転車の通行量は 396 台で、前回は 26.5%減(▲143 台)であった。

○自動車の交通量は、5,734 台で、前回は 18.7%減(▲1,317 台)であった。

【中央通り】

○全体の歩行者は 1,368 人で、前回は 2.5%減(▲35 人)となっており、全体の 38.5% を占めている。

○自転車の通行量は 570 台で、前回は 2.0%増(+11 台)であった。

○自動車の交通量は、143 台で、前回は 45.8%増(▲121 台)であった。

〈商店街への流入者数〉

(歩行者)

○商店街の入り口部8カ所による、実際に商店街への入込数は、1,042 人となっており、対前回は 2.0%減(▲21 人)であった。

○一方、商店街内の回遊率(総歩行者数÷流入者数とする)については、3.42 となっており、前回と比較し 0.17%減少している。

(自転車)

○自転車による商店街への入込数は、515 台となっており、対前年比 14.9%減(▲90 台)であった。

○商店街内の回遊率(自転車総数÷自転車流入台数とする)については、3.32 となり、前年度と比較し 0.23%増加している。

調査地点名：①来夢来人前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
	19歳~30代	0	1	1	0	0	0	0	3	2	7
	40~50代	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	60代以上	1	0	0	1	0	0	0	1	1	4
	小計	3	1	1	3	0	0	1	4	4	17
自転車	3	3	3	5	7	8	3	3	6	41	
女	小学生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	5	3	3	8	1	12	0	32
	19歳~30代	1	0	0	4	1	0	0	0	1	7
	40~50代	0	0	0	1	1	0	0	0	1	3
	60代以上	1	1	1	3	2	0	4	4	0	16
	小計	2	1	6	12	7	8	5	16	2	59
自転車	1	0	0	0	0	4	6	2	2	15	
合計	5	2	7	15	7	8	6	20	6	76	
自転車計	4	3	3	5	7	12	9	5	8	56	
自動車	118	128	125	117	116	98	124	124	101	1,051	

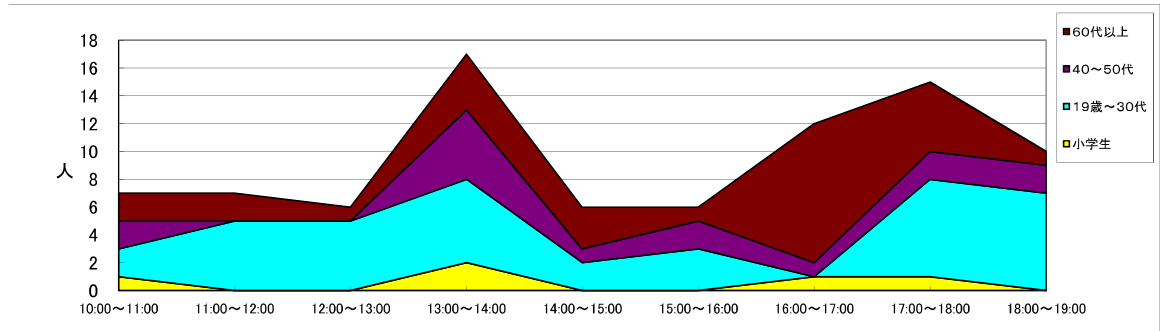
調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	1	1	2	0	0	0	4
	19歳~30代	0	3	4	0	0	2	0	3	0	12
	40~50代	0	0	0	4	0	2	0	2	1	9
	60代以上	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
	小計	0	3	4	5	1	6	4	5	1	29
自転車	6	9	7	12	6	7	5	3	4	59	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	中学・高校生	0	0	2	3	0	1	0	0	0	6
	19歳~30代	1	1	0	2	1	1	0	1	4	11
	40~50代	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	60代以上	0	1	0	0	1	1	2	0	0	5
	小計	2	2	2	5	2	3	3	2	4	25
自転車	4	1	2	4	3	2	4	1	1	22	
合計	2	5	6	10	3	9	7	7	5	54	
自転車計	10	10	9	16	9	9	9	4	5	81	
自動車	71	97	111	104	99	96	102	76	72	828	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	2	1	2	0	0	1	6
	19歳~30代	0	4	5	0	0	2	0	6	2	19
	40~50代	1	0	0	4	0	2	1	2	1	11
	60代以上	1	0	0	1	0	0	4	1	1	8
	小計	3	4	5	8	1	6	5	9	5	46
自転車	9	12	10	17	13	15	8	6	10	100	
女	小学生	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3
	中学・高校生	0	0	7	6	3	9	1	12	0	38
	19歳~30代	2	1	0	6	2	1	0	1	5	18
	40~50代	1	0	0	1	1	0	0	0	1	4
	60代以上	1	2	1	3	3	1	6	4	0	21
	小計	4	3	8	17	9	11	8	18	6	84
自転車	5	1	2	4	3	6	10	3	3	37	
合計	小学生	1	0	0	2	0	0	1	1	0	5
	中学・高校生	0	0	7	8	4	11	1	12	1	44
	19歳~30代	2	5	5	6	2	3	0	7	7	37
	40~50代	2	0	0	5	1	2	1	2	2	15
	60代以上	2	2	1	4	3	1	10	5	1	29
	総計	7	7	13	25	10	17	13	27	11	130
自転車	14	13	12	21	16	21	18	9	13	137	
自動車	189	225	236	221	215	194	226	200	173	1,879	
対前回比(歩行者)	29.2%	38.9%	50.0%	54.3%	27.8%	77.3%	30.2%	45.0%	31.4%	41.9%	
対前回比(自転車)	70.0%	81.3%	28.6%	56.8%	80.0%	262.5%	120.0%	81.8%	68.4%	72.9%	
対前回比(自動車)	105.6%	108.7%	70.2%	60.2%	67.2%	91.1%	113.6%	122.0%	108.8%	87.6%	

【世代構成】

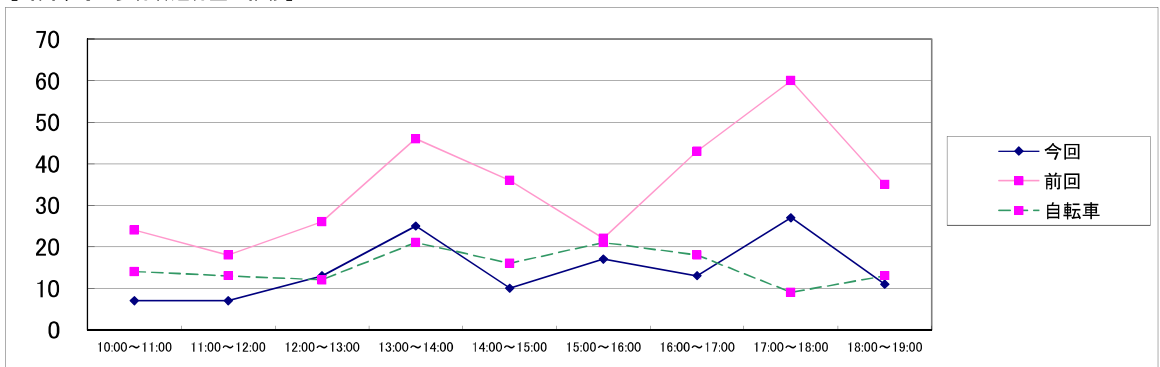


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	24	18	26	46	36	22	43	60	35	310
前回(自転車)	20	16	42	37	20	8	15	11	19	188
前回(自動車)	179	207	336	367	320	213	199	164	159	2,144

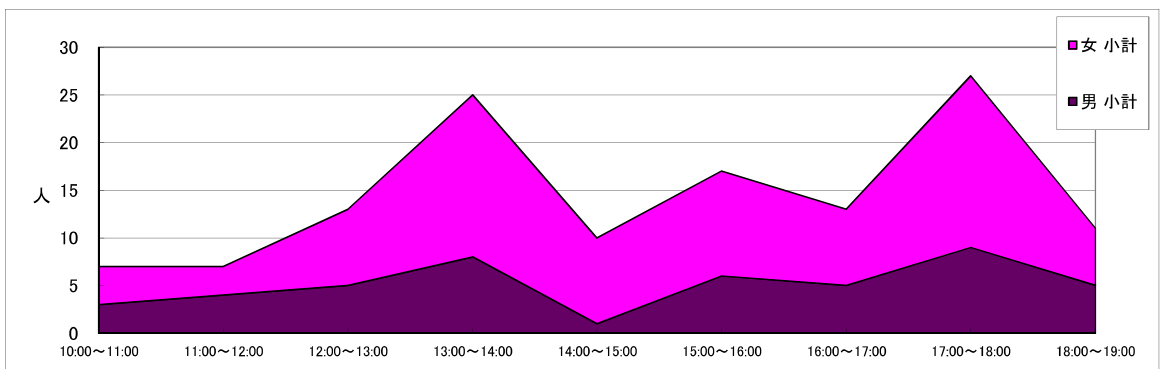
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		60.0%	40.0%		0.0%	100.0%	42.9%	57.1%
11:00~12:00		50.0%	50.0%		60.0%	40.0%	57.1%	42.9%
12:00~13:00		14.3%	85.7%		66.7%	33.3%	38.5%	61.5%
13:00~14:00		20.0%	80.0%		50.0%	50.0%	32.0%	68.0%
14:00~15:00		0.0%	100.0%		33.3%	66.7%	10.0%	90.0%
15:00~16:00		0.0%	100.0%		66.7%	33.3%	35.3%	64.7%
16:00~17:00		16.7%	83.3%	1人で歩く人が多い	57.1%	42.9%	38.5%	61.5%
17:00~18:00		20.0%	80.0%	1人で歩く人が多い	71.4%	28.6%	33.3%	66.7%
18:00~19:00		66.7%	33.3%	1人で歩く人が多い	20.0%	54.5%	45.5%	54.5%
合計		22.4%	77.6%		53.7%	46.3%	35.4%	64.6%



調査地点名：②studioI CHI前(銀座通り)

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
	19歳~30代	0	0	0	0	2	1	1	0	3	7
	40~50代	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
	60代以上	1	1	1	0	0	1	0	1	0	5
	小計	1	1	2	0	2	4	2	1	4	16
自転車	1	3	4	1	8	2	5	3	3	30	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
	19歳~30代	0	0	0	0	3	0	1	0	3	7
	40~50代	0	0	2	0	0	3	0	0	1	6
	60代以上	1	0	2	1	1	1	1	2	1	10
	小計	1	0	4	1	4	4	3	4	5	26
自転車	3	2	1	0	1	0	5	6	2	20	
合計	2	1	6	1	6	8	5	5	9	43	
自転車計	4	5	5	1	9	2	10	9	5	50	
自動車										0	

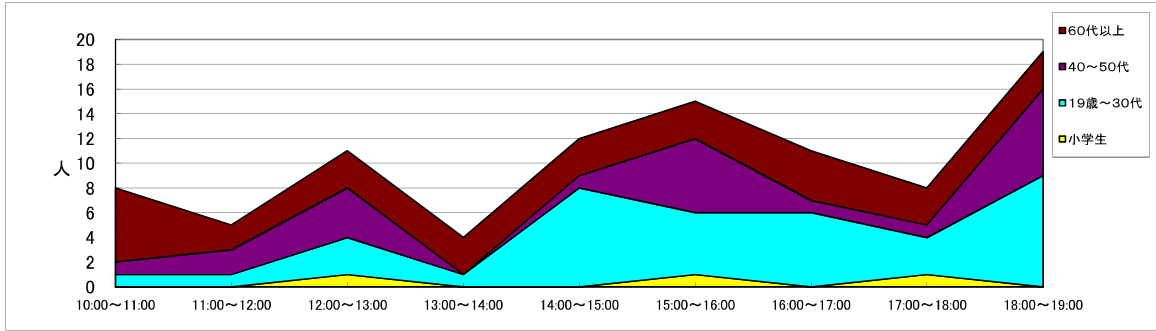
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	0	1	1	1	2	2	3	2	0	12
	40~50代	1	2	1	0	1	1	0	1	0	7
	60代以上	1	0	0	1	0	0	2	0	1	5
	小計	2	3	3	2	3	3	5	4	1	26
自転車	3	4	2	11	2	1	3	3	3	32	
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	2	2	0	5
	19歳~30代	1	0	2	0	1	2	1	1	3	11
	40~50代	0	0	1	0	0	1	1	0	5	8
	60代以上	3	1	0	1	2	1	1	0	1	10
	小計	4	1	3	1	4	5	5	3	9	35
自転車	1	5	6	1	2	2	2	4	2	25	
合計	6	4	6	3	7	8	10	7	10	61	
自転車計	4	9	8	12	4	3	5	7	5	57	
自動車	58	55	32	28	61	38	34	25	40	371	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
	中学・高校生	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
	19歳~30代	0	1	1	1	4	3	4	2	3	19
	40~50代	1	2	1	0	1	2	0	1	1	9
	60代以上	2	1	1	1	0	1	2	1	1	10
	小計	3	4	5	2	5	6	7	5	5	42
自転車	4	7	6	12	10	3	8	6	6	62	
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	3	4	0	8
	19歳~30代	1	0	2	0	4	2	2	1	6	18
	40~50代	0	0	3	0	0	4	1	0	6	14
	60代以上	4	1	2	2	3	2	2	2	2	20
	小計	5	1	7	2	8	9	8	7	14	61
自転車	4	7	7	1	3	2	7	10	4	45	
合計	小学生	0	0	1	0	0	1	0	1	0	3
	中学・高校生	0	0	1	0	1	0	4	4	0	10
	19歳~30代	1	1	3	1	8	5	6	3	9	37
	40~50代	1	2	4	0	1	6	1	1	7	23
	60代以上	6	2	3	3	3	3	4	3	3	30
	総計	8	5	12	4	13	15	15	12	19	103
自転車	8	14	13	13	13	5	15	16	10	107	
自動車	58	55	32	28	61	38	34	25	40	371	
対前回比(歩行者)	30.8%	15.6%	27.9%	11.4%	43.3%	53.6%	50.0%	36.4%	79.2%	36.7%	
対前回比(自転車)	133.3%	93.3%	32.5%	65.0%	72.2%	100.0%	150.0%	145.5%	76.9%	77.5%	
対前回比(自動車)	152.6%	134.1%	91.4%	59.6%	135.6%	86.4%	103.0%	96.2%	95.2%	105.7%	

【世代構成】

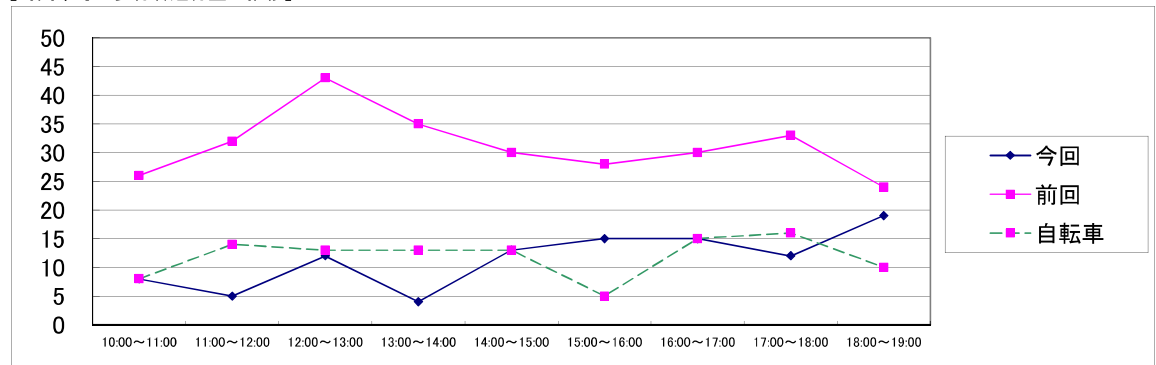


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	26	32	43	35	30	28	30	33	24	281
前回(自転車)	6	15	40	20	18	5	10	11	13	138
前回(自動車)	38	41	35	47	45	44	33	26	42	351

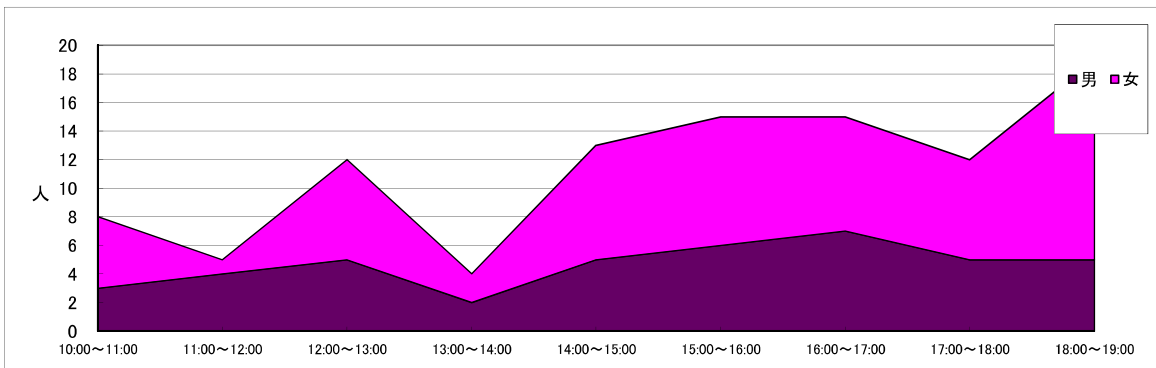
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	やたらと車が多い	33.3%	66.7%	37.5%	62.5%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	100.0%	0.0%		75.0%	25.0%	80.0%	20.0%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%		50.0%	50.0%	41.7%	58.3%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	0.0%	100.0%		66.7%	33.3%	50.0%	50.0%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%		42.9%	57.1%	38.5%	61.5%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	50.0%	50.0%		37.5%	62.5%	40.0%	60.0%
16:00~17:00	2~3人のグループが多い	40.0%	60.0%		50.0%	50.0%	46.7%	53.3%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	20.0%	80.0%		57.1%	42.9%	41.7%	58.3%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	44.4%	55.6%		10.0%	73.7%	26.3%	73.7%
合計		37.2%	60.5%		42.6%	57.4%	40.8%	59.2%



調査地点名:③丸親前(奄美本通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	中学・高校生	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3
	19歳~30代	1	5	10	3	2	5	5	5	4	40
	40~50代	4	4	3	1	2	5	5	4	3	31
	60代以上	3	2	2	0	0	1	1	2	1	12
	小計	9	13	15	4	4	13	11	11	8	88
	自転車	10	11	5	6	10	9	10	13	4	78
女	小学生	0	1	0	1	0	1	0	0	0	3
	中学・高校生	1	0	0	1	0	3	2	2	5	14
	19歳~30代	1	0	4	7	0	8	4	6	5	35
	40~50代	3	11	6	2	3	5	1	4	0	35
	60代以上	3	0	3	1	3	6	1	2	1	20
	小計	8	12	13	12	6	23	8	14	11	107
	自転車	0	0	1	5	3	4	1	5	6	25
合計	17	25	28	16	10	36	19	25	19	195	
自転車計	10	11	6	11	13	13	11	18	10	103	
自動車	67	92	63	70	85	91	81	76	65	690	

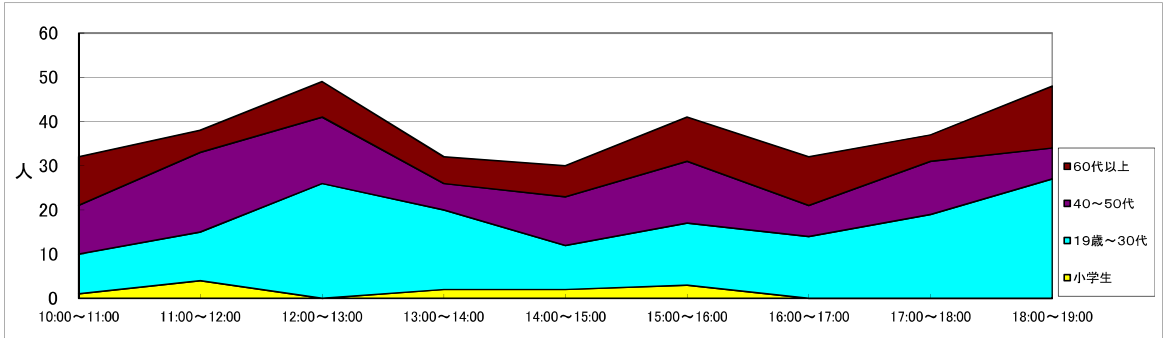
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	19歳~30代	6	5	9	3	3	0	2	5	4	37
	40~50代	2	2	4	2	3	0	1	3	3	20
	60代以上	1	0	3	3	1	0	5	2	9	24
	小計	10	7	16	8	7	2	8	10	16	84
	自転車	3	5	2	6	2	5	5	4	4	36
女	小学生	0	1	0	1	2	2	0	0	0	6
	中学・高校生	0	0	0	1	2	0	0	1	1	5
	19歳~30代	1	1	3	5	5	1	3	3	14	36
	40~50代	2	1	2	1	3	4	0	1	1	15
	60代以上	4	3	0	2	3	3	4	0	3	22
	小計	7	6	5	10	15	10	7	5	19	84
	自転車	3	3	1	3	2	2	2	4	6	26
合計	17	13	21	18	22	12	15	15	35	168	
自転車計	6	8	3	9	4	7	7	8	10	62	
自動車										0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
	中学・高校生	1	0	0	0	0	4	0	0	0	5
	19歳~30代	7	10	19	6	5	5	7	10	8	77
	40~50代	6	6	7	3	5	5	6	7	6	51
	60代以上	4	2	5	3	1	1	6	4	10	36
	小計	19	20	31	12	11	15	19	21	24	172
	自転車	13	16	7	12	12	14	15	17	8	114
女	小学生	0	2	0	2	2	3	0	0	0	9
	中学・高校生	1	0	0	2	2	3	2	3	6	19
	19歳~30代	2	1	7	12	5	9	7	9	19	71
	40~50代	5	12	8	3	6	9	1	5	1	50
	60代以上	7	3	3	3	6	9	5	2	4	42
	小計	15	18	18	22	21	33	15	19	30	191
	自転車	3	3	2	8	5	6	3	9	12	51
合計	小学生	1	4	0	2	2	3	0	0	0	12
	中学・高校生	2	0	0	2	2	7	2	3	6	24
	19歳~30代	9	11	26	18	10	14	14	19	27	148
	40~50代	11	18	15	6	11	14	7	12	7	101
	60代以上	11	5	8	6	7	10	11	6	14	78
	総計	34	38	49	34	32	48	34	40	54	363
	自転車	16	19	9	20	17	20	18	26	20	165
自動車	67	92	63	70	85	91	81	76	65	690	
対前回比(歩行者)	170.0%	126.7%	288.2%	97.1%	145.5%	228.6%	200.0%	166.7%	337.5%	179.7%	
対前回比(自転車)	84.2%	82.6%	60.0%	250.0%	188.9%	#DIV/0!	450.0%	520.0%	200.0%	177.4%	
対前回比(自動車)	609.1%	836.4%	900.0%	466.7%	1214.3%	#DIV/0!	2700.0%	2533.3%	1625.0%	1131.1%	

【世代構成】

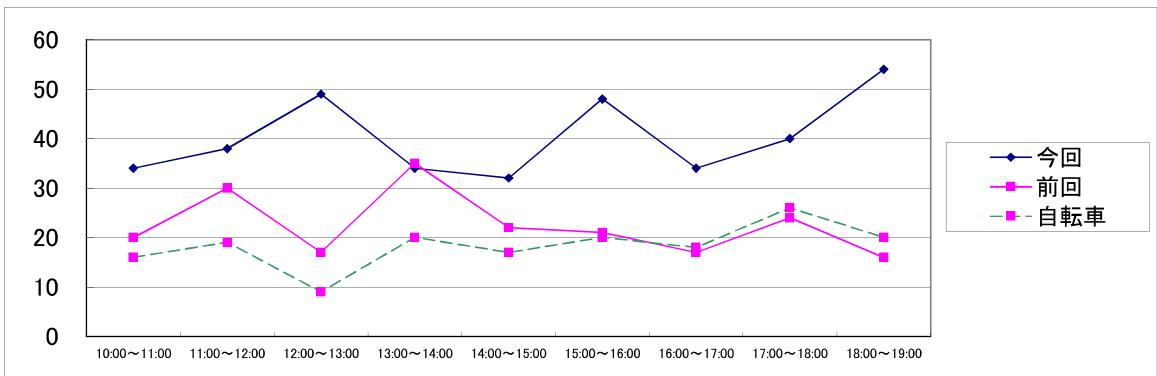


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~14:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	20	30	17	35	22	21	17	24	16	202
前回(自転車)	19	23	15	8	9	0	4	5	10	93
前回(自動車)	11	11	7	15	7	0	3	3	4	61

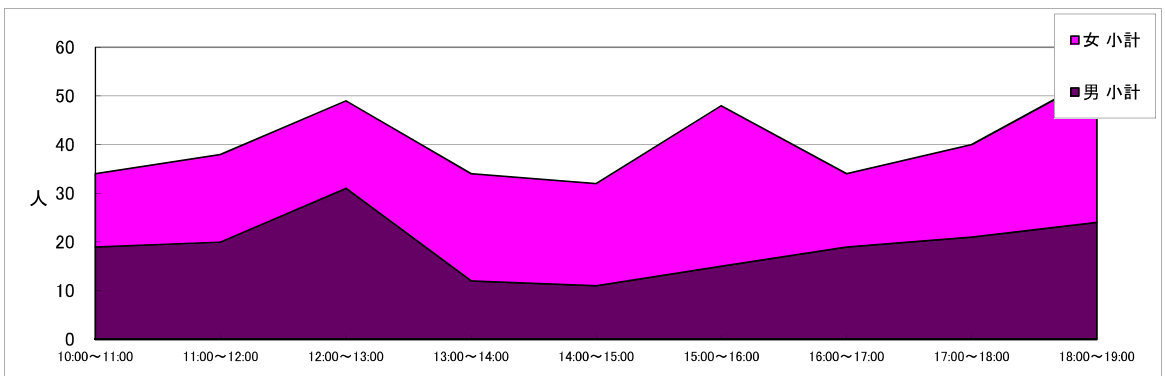
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	52.9%	47.1%	1人で歩く人が多い	58.8%	41.2%	55.9%	44.1%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	52.0%	48.0%	1人で歩く人が多い	53.8%	46.2%	52.6%	47.4%
12:00~13:00	2~3人のグループが多い	53.6%	46.4%	2~3人のグループが多い	76.2%	23.8%	63.3%	36.7%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	25.0%	75.0%	1人で歩く人が多い	44.4%	55.6%	35.3%	64.7%
14:00~15:00	2~3人のグループが多い	40.0%	60.0%	親子連れが多い	31.8%	68.2%	34.4%	65.6%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い	36.1%	63.9%	1人で歩く人が多い	16.7%	83.3%	31.3%	68.8%
16:00~17:00	2~3人のグループが多い	57.9%	42.1%	1人で歩く人が多い	53.3%	46.7%	55.9%	44.1%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	44.0%	56.0%	1人で歩く人が多い	66.7%	33.3%	52.5%	47.5%
18:00~19:00		42.1%	57.9%	1人で歩く人が多い	45.7%	55.6%	44.4%	55.6%
合計		45.1%	54.9%		50.0%	50.0%	47.4%	52.6%



調査地点名：④ヘアサロンサカエ前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	5	0	0	6
	19歳~30代	2	0	0	0	6	4	2	3	2	19
	40~50代	5	3	3	1	0	0	0	2	0	14
	60代以上	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3
	小計	8	3	3	1	7	4	7	7	2	42
	自転車	4	0	1	7	9	0	7	4	11	43
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	3	0	0	0	5	5	4	4	2	23
	40~50代	3	5	1	0	1	0	0	2	6	18
	60代以上	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3
	小計	6	5	1	0	7	5	4	7	9	44
	自転車	2	2	6	1	4	2	2	0	2	21
合計	14	8	4	1	14	9	11	14	11	86	
自転車計	6	2	7	8	13	2	9	4	13	64	
自動車	135	131	87	104	99	89	141	84	82	952	

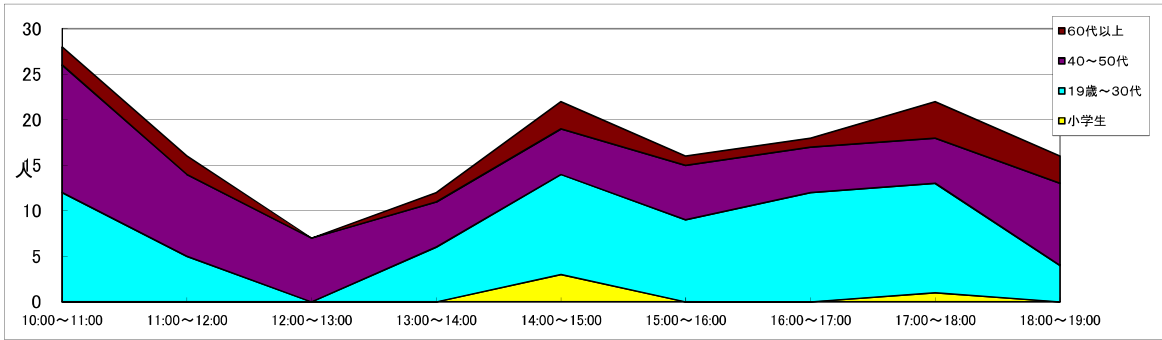
調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	2	5	0	7
	19歳~30代	2	3	0	2	0	0	3	1	0	11
	40~50代	3	0	1	2	3	4	4	1	2	20
	60代以上	0	0	0	0	1	0	1	1	2	5
	小計	5	3	1	4	7	4	10	9	4	47
	自転車	0	12	2	2	5	4	6	1	6	38
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	5	2	0	4	0	0	3	4	0	18
	40~50代	3	1	2	2	1	2	1	0	1	13
	60代以上	1	2	0	1	1	1	0	0	0	6
	小計	9	5	2	7	2	3	4	4	1	37
	自転車	2	2	2	1	4	0	5	3	1	20
合計	14	8	3	11	9	7	14	13	5	84	
自転車計	2	14	4	3	9	4	11	4	7	58	
自動車	108	141	96	154	140	116	135	122	130	1,142	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	7	5	0	13
	19歳~30代	4	3	0	2	6	4	5	4	2	30
	40~50代	8	3	4	3	3	4	4	3	2	34
	60代以上	1	0	0	0	1	0	1	3	2	8
	小計	13	6	4	5	14	8	17	16	6	89
	自転車	4	12	3	9	14	4	13	5	17	81
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	8	2	0	4	5	5	7	8	2	41
	40~50代	6	6	3	2	2	2	1	2	7	31
	60代以上	1	2	0	1	2	1	0	1	1	9
	小計	15	10	3	7	9	8	8	11	10	81
	自転車	4	4	8	2	8	2	7	3	3	41
合計	小学生	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	7	5	0	13
	19歳~30代	12	5	0	6	11	9	12	12	4	71
	40~50代	14	9	7	5	5	6	5	5	9	65
	60代以上	2	2	0	1	3	1	1	4	3	17
	総計	28	16	7	12	23	16	25	27	16	170
	自転車	8	16	11	11	22	6	20	8	20	122
自動車	243	272	183	258	239	205	276	206	212	2,094	
対前回比(歩行者)	155.6%	69.6%	100.0%	46.2%	127.8%	133.3%	131.6%	168.8%	88.9%	108.3%	
対前回比(自転車)	36.4%	88.9%	37.9%	40.7%	115.8%	200.0%	250.0%	80.0%	222.2%	84.1%	
対前回比(自動車)	98.4%	109.7%	54.8%	75.0%	86.6%	80.4%	122.7%	110.2%	122.5%	91.5%	

【世代構成】

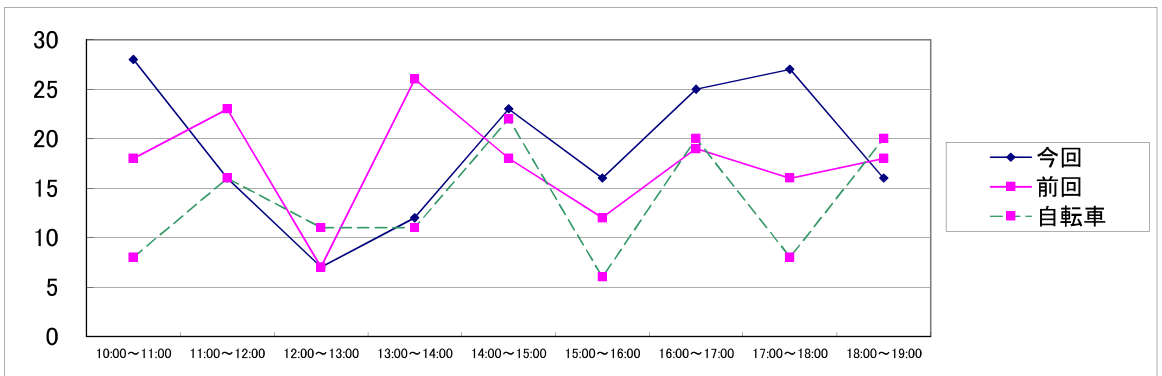


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	18	23	7	26	18	12	19	16	18	157
前回(自転車)	22	18	29	27	19	3	8	10	9	145
前回(自動車)	247	248	334	344	276	255	225	187	173	2,289

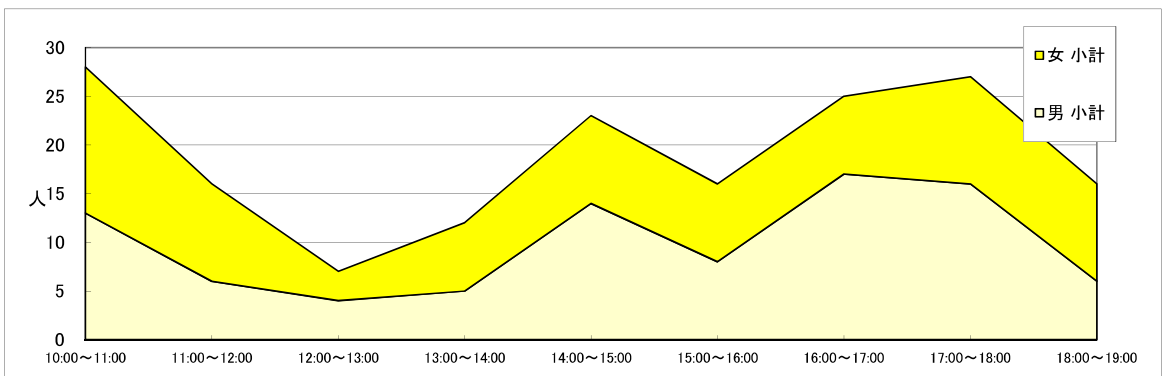
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		57.1%	42.9%		35.7%	64.3%	46.4%	53.6%
11:00~12:00		37.5%	62.5%		37.5%	62.5%	37.5%	62.5%
12:00~13:00		75.0%	25.0%		33.3%	66.7%	57.1%	42.9%
13:00~14:00		100.0%	0.0%		36.4%	63.6%	41.7%	58.3%
14:00~15:00		50.0%	50.0%		77.8%	22.2%	60.9%	39.1%
15:00~16:00		44.4%	55.6%		57.1%	42.9%	50.0%	50.0%
16:00~17:00		63.6%	36.4%		71.4%	28.6%	68.0%	32.0%
17:00~18:00		50.0%	50.0%		69.2%	30.8%	59.3%	40.7%
18:00~19:00		18.2%	81.8%		80.0%	62.5%	37.5%	62.5%
合計		48.8%	51.2%		56.0%	44.0%	52.4%	47.6%



調査地点名:⑤のせ前(中央通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	0	3	0	2	3	3	0	13
	中学・高校生	0	0	3	2	0	2	6	3	1	17
	19歳~30代	2	2	2	7	5	1	4	5	9	37
	40~50代	3	2	3	1	2	2	5	9	5	32
	60代以上	1	2	1	1	0	4	0	2	0	11
	小計	6	8	9	14	7	11	18	22	15	110
自転車	2	6	10	12	4	9	7	8	10	68	
女	小学生	0	2	1	3	0	2	0	4	1	13
	中学・高校生	0	1	7	6	0	6	13	8	4	45
	19歳~30代	5	11	5	15	10	9	13	10	8	86
	40~50代	6	7	8	6	4	5	4	7	8	55
	60代以上	0	1	10	7	0	10	4	2	3	37
	小計	11	22	31	37	14	32	34	31	24	236
自転車	6	6	3	5	5	5	4	6	2	42	
合計	17	30	40	51	21	43	52	53	39	346	
自転車計	8	12	13	17	9	14	11	14	12	110	
自動車										0	

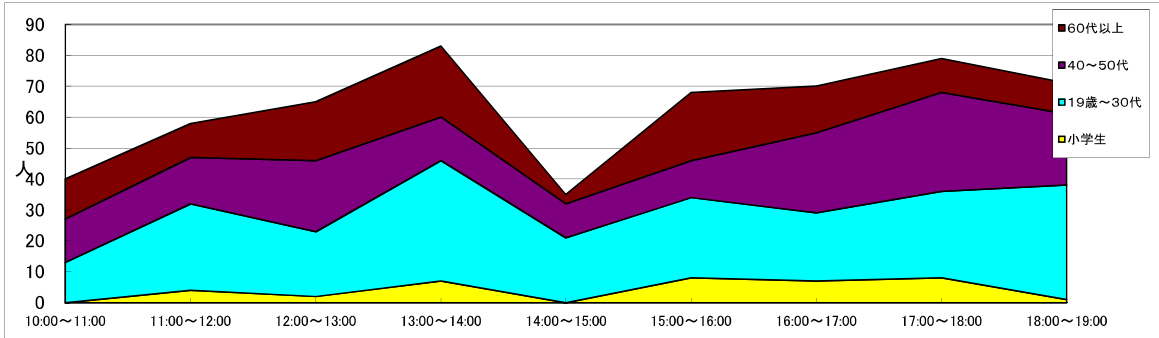
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	2	3	0	0	6
	中学・高校生	0	0	1	3	0	1	2	4	1	12
	19歳~30代	4	9	5	8	4	3	5	5	10	53
	40~50代	3	3	6	3	1	1	10	10	3	40
	60代以上	5	1	0	4	1	3	3	2	0	19
	小計	12	13	12	19	6	10	23	21	14	130
自転車	13	9	8	15	4	14	7	5	10	85	
女	小学生	0	0	1	0	0	2	1	1	0	5
	中学・高校生	0	0	3	7	0	5	35	1	1	52
	19歳~30代	2	6	9	9	2	13	0	8	10	59
	40~50代	2	3	6	4	4	4	7	6	7	43
	60代以上	7	7	8	11	2	5	8	5	7	60
	小計	11	16	27	31	8	29	51	21	25	219
自転車	4	4	9	6	3	12	1	5	4	48	
合計	23	29	39	50	14	39	74	42	39	349	
自転車計	17	13	17	21	7	26	8	10	14	133	
自動車計										0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	0	4	0	4	6	3	0	19
	中学・高校生	0	0	4	5	0	3	8	7	2	29
	19歳~30代	6	11	7	15	9	4	9	10	19	90
	40~50代	6	5	9	4	3	3	15	19	8	72
	60代以上	6	3	1	5	1	7	3	4	0	30
	小計	18	21	21	33	13	21	41	43	29	240
自転車	15	15	18	27	8	23	14	13	20	153	
女	小学生	0	2	2	3	0	4	1	5	1	18
	中学・高校生	0	1	10	13	0	11	48	9	5	97
	19歳~30代	7	17	14	24	12	22	13	18	18	145
	40~50代	8	10	14	10	8	9	11	13	15	98
	60代以上	7	8	18	18	2	15	12	7	10	97
	小計	22	38	58	68	22	61	85	52	49	455
自転車	10	10	12	11	8	17	5	11	6	90	
合計	小学生	0	4	2	7	0	8	7	8	1	37
	中学・高校生	0	1	14	18	0	14	56	16	7	126
	19歳~30代	13	28	21	39	21	26	22	28	37	235
	40~50代	14	15	23	14	11	12	26	32	23	170
	60代以上	13	11	19	23	3	22	15	11	10	127
	総計	40	59	79	101	35	82	126	95	78	695
自転車	25	25	30	38	16	40	19	24	26	243	
自動車										0	
対前回比(歩行者)	49.4%	59.6%	98.8%	95.3%	44.9%	89.1%	175.0%	172.7%	229.4%	99.7%	
対前回比(自転車)	108.7%	64.1%	90.9%	90.5%	61.5%	307.7%	158.3%	100.0%	260.0%	109.5%	
対前回比(自動車)											

【世代構成】

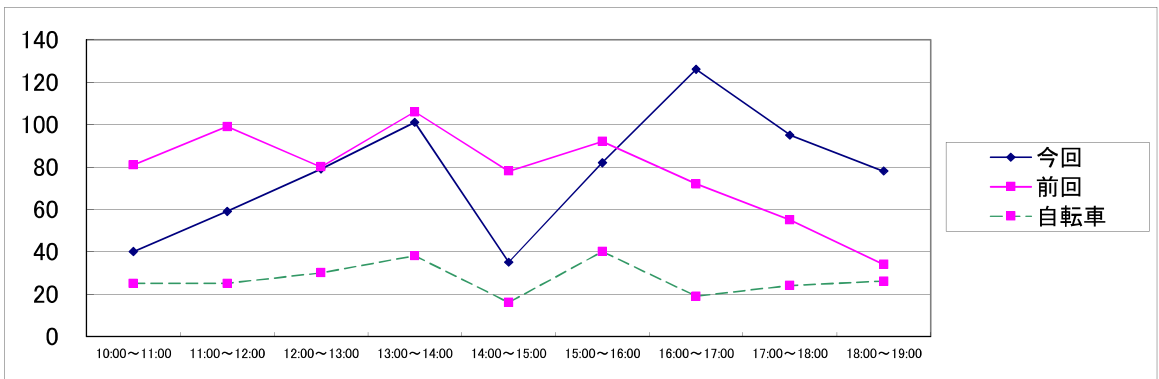


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	81	99	80	106	78	92	72	55	34	697
前回(自転車)	23	39	33	42	26	13	12	24	10	222
前回(自動車)										

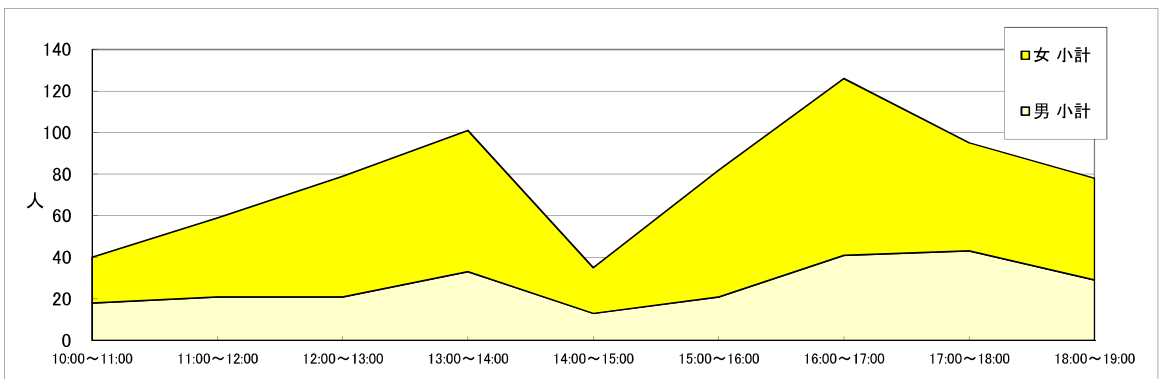
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	35.3%	64.7%	1人で歩く人が多い	52.2%	47.8%	45.0%	55.0%
11:00~12:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	26.7%	73.3%	1人で歩く人が多い	44.8%	55.2%	35.6%	64.4%
12:00~13:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	22.5%	77.5%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	30.8%	69.2%	26.6%	73.4%
13:00~14:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	27.5%	72.5%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	38.0%	62.0%	32.7%	67.3%
14:00~15:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	33.3%	66.7%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	42.9%	57.1%	37.1%	62.9%
15:00~16:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	25.6%	74.4%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	25.6%	74.4%	25.6%	74.4%
16:00~17:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	34.6%	65.4%	修学旅行生の団体あり	31.1%	68.9%	32.5%	67.5%
17:00~18:00	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	41.5%	58.5%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	50.0%	50.0%	45.3%	54.7%
18:00~19:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	38.5%	61.5%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	35.9%	62.8%	37.2%	62.8%
合計		31.8%	68.2%		37.2%	62.8%	34.5%	65.5%



調査地点名：⑥あまくま整骨院前(奄美本通り)

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	2	1	4	2	1	1	0	1	0	12
	19歳～30代	2	2	3	4	1	3	4	3	2	24
	40～50代	2	3	2	3	2	1	3	1	1	18
	60代以上	3	2	3	3	4	2	4	4	1	26
	小計	9	8	12	13	8	7	11	9	4	81
自転車	5	7	7	4	7	11	5	6	7	59	
女	小学生	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	3	1	1	4	0	7	0	16
	19歳～30代	4	4	6	6	5	6	4	5	2	42
	40～50代	4	2	3	5	3	2	1	2	2	24
	60代以上	7	4	2	10	5	7	3	3	2	43
	小計	15	10	14	22	16	20	8	17	6	128
自転車	2	3	2	2	2	2	3	3	4	23	
合計	24	18	26	35	24	27	19	26	10	209	
自転車計	7	10	9	6	9	13	8	9	11	82	
自動車	92	111	99	132	103	106	94	134	100	971	

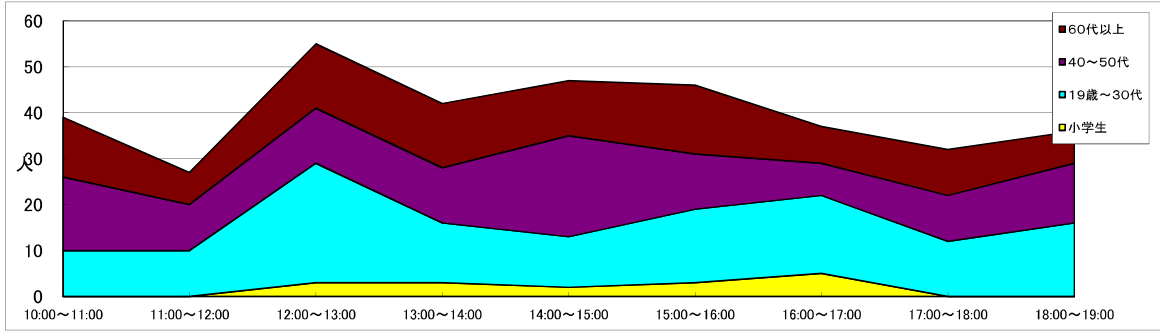
調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	1	1	0	1	2	0	0	5
	中学・高校生	2	1	2	2	0	1	1	0	0	9
	19歳～30代	2	2	5	2	1	4	5	4	0	25
	40～50代	7	3	1	1	2	0	1	1	2	18
	60代以上	1	0	4	0	0	1	0	1	1	8
	小計	12	6	13	6	3	7	9	6	3	65
自転車	1	3	12	0	1	6	4	7	6	40	
女	小学生	0	0	2	1	0	1	3	0	0	7
	中学・高校生	3	1	3	0	5	1	0	3	0	16
	19歳～30代	2	2	12	1	4	3	4	0	12	40
	40～50代	3	2	6	3	15	9	2	6	8	54
	60代以上	2	1	5	1	3	5	1	2	3	23
	小計	10	6	28	6	27	19	10	11	23	140
自転車	4	4	1	0	2	1	5	5	1	23	
合計	22	12	41	12	30	26	19	17	26	205	
自転車計	5	7	13	0	3	7	9	12	7	63	
自動車										0	

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	1	2	0	1	2	0	0	6
	中学・高校生	4	2	6	4	1	2	1	1	0	21
	19歳～30代	4	4	8	6	2	7	9	7	2	49
	40～50代	9	6	3	4	4	1	4	2	3	36
	60代以上	4	2	7	3	4	3	4	5	2	34
	小計	21	14	25	19	11	14	20	15	7	146
自転車	6	10	19	4	8	17	9	13	13	99	
女	小学生	0	0	2	1	2	2	3	0	0	10
	中学・高校生	3	1	6	1	6	5	0	10	0	32
	19歳～30代	6	6	18	7	9	9	8	5	14	82
	40～50代	7	4	9	8	18	11	3	8	10	78
	60代以上	9	5	7	11	8	12	4	5	5	66
	小計	25	16	42	28	43	39	18	28	29	268
自転車	6	7	3	2	4	3	8	8	5	46	
合計	小学生	0	0	3	3	2	3	5	0	0	16
	中学・高校生	7	3	12	5	7	7	1	11	0	53
	19歳～30代	10	10	26	13	11	16	17	12	16	131
	40～50代	16	10	12	12	22	12	7	10	13	114
	60代以上	13	7	14	14	12	15	8	10	7	100
	総計	46	30	67	47	54	53	38	43	36	414
自転車	12	17	22	6	12	20	17	21	18	145	
自動車	92	111	99	132	103	106	94	134	100	971	
対前回比(歩行者)	242.1%	88.2%	119.6%	97.9%	200.0%	252.4%	223.5%	187.0%	109.1%	148.9%	
対前回比(自転車)	133.3%	100.0%	75.9%	22.2%	92.3%	250.0%	106.3%	87.5%	128.6%	92.4%	
対前回比(自動車)	82.1%	94.9%	70.2%	51.8%	43.8%	93.0%	81.0%	124.1%	104.2%	75.0%	

【世代構成】

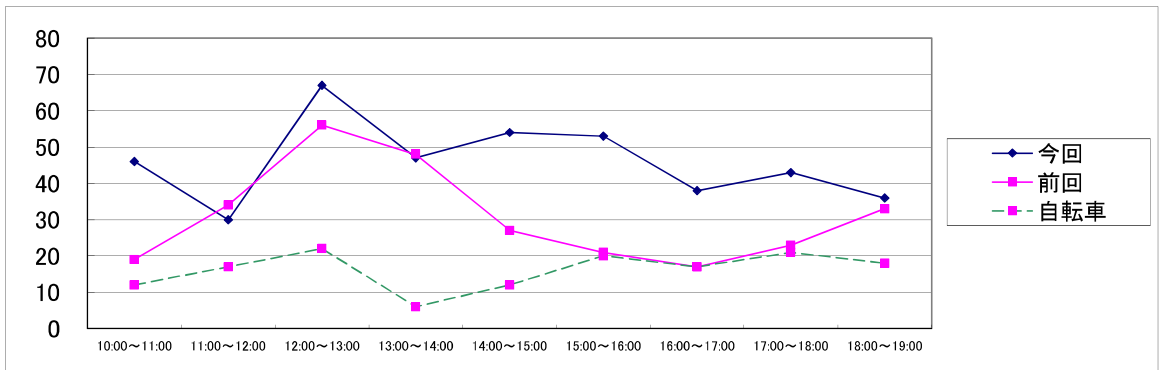


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	19	34	56	48	27	21	17	23	33	278
前回(自転車)	9	17	29	27	13	8	16	24	14	157
前回(自動車)	112	117	141	255	235	114	116	108	96	1,294

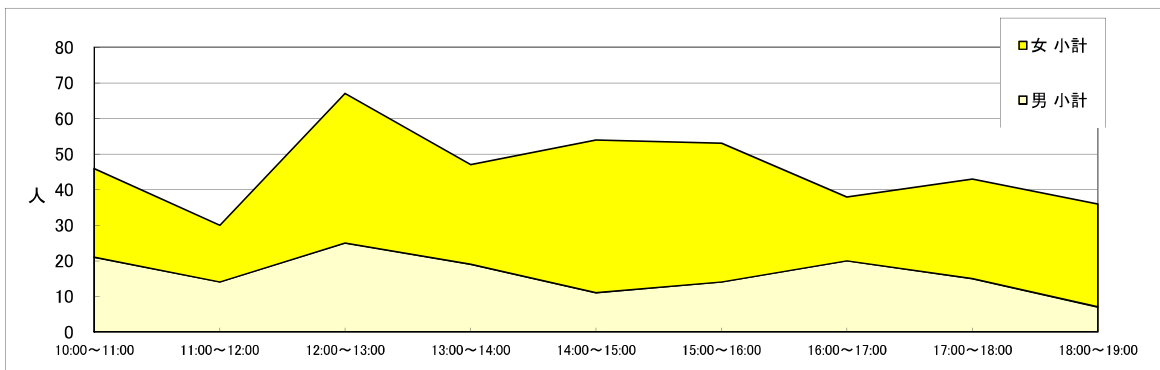
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	37.5%	62.5%	2~3人のグループが多い	54.5%	45.5%	45.7%	54.3%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	44.4%	55.6%	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	46.7%	53.3%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	46.2%	53.8%	親子連れが多い	31.7%	68.3%	37.3%	62.7%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	37.1%	62.9%	2~3人のグループが多い	50.0%	50.0%	40.4%	59.6%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	2~3人のグループが多い	10.0%	90.0%	20.4%	79.6%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い	25.9%	74.1%	2~3人のグループが多い	26.9%	73.1%	26.4%	73.6%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	57.9%	42.1%	通行人ほとんどなし	47.4%	52.6%	52.6%	47.4%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	34.6%	65.4%	通行人なし	35.3%	64.7%	34.9%	65.1%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%	人通りまったくくない	11.5%	80.6%	19.4%	80.6%
合計		38.8%	61.2%		31.7%	68.3%	35.3%	64.7%



調査地点名:⑦全労済前(銀座通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	0	1	2	0	1	1	0	0	0	5
	40~50代	0	1	3	1	2	3	0	1	0	11
	60代以上	2	1	2	2	4	1	1	0	1	14
	小計	3	3	7	3	7	5	1	1	1	31
自転車	1	0	1	0	4	1	0	1	1	9	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	19歳~30代	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3
	40~50代	2	0	0	2	0	1	0	0	2	7
	60代以上	2	0	4	4	1	1	0	0	0	12
	小計	4	0	5	6	1	3	0	1	3	23
自転車	3	0	2	1	1	1	1	1	0	10	
合計	7	3	12	9	8	8	1	2	4	54	
自転車計	4	0	3	1	5	2	1	2	1	19	
自動車											0

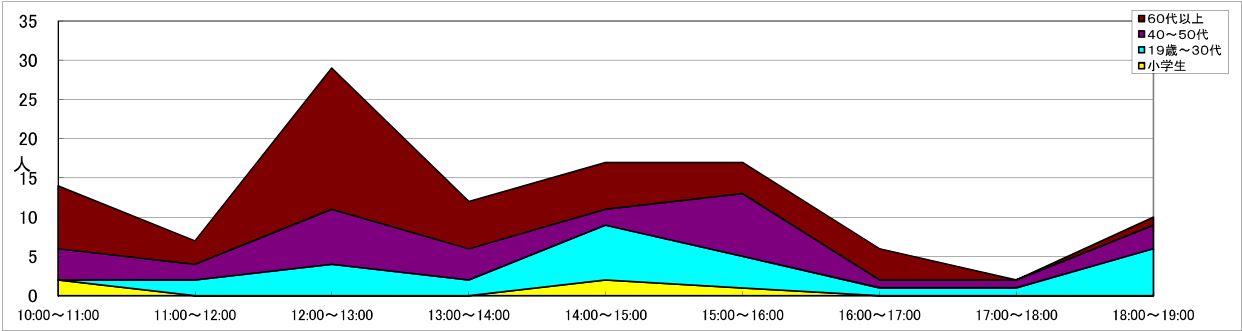
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	19歳~30代	0	0	1	1	2	2	1	0	4	11
	40~50代	0	1	2	1	0	4	0	0	0	8
	60代以上	0	1	4	0	0	2	0	0	0	7
	小計	0	2	7	2	4	11	1	0	4	31
自転車	2	2	1	1	1	1	1	3	1	13	
女	小学生	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
	19歳~30代	0	1	1	1	4	0	0	0	1	8
	40~50代	2	0	2	0	0	0	1	0	1	6
	60代以上	4	1	8	0	1	0	3	0	0	17
	小計	7	2	11	2	5	0	6	0	2	35
自転車	1	1	0	1	0	1	3	1	2	10	
合計	7	4	18	4	9	11	7	0	6	66	
自転車計	3	3	1	2	1	2	4	4	3	23	
自動車	35	31	49	36	49	17	30	20	24	291	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	0	2	1	0	0	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	19歳~30代	0	1	3	1	3	3	1	0	4	16
	40~50代	0	2	5	2	2	7	0	1	0	19
	60代以上	2	2	6	2	4	3	1	0	1	21
	小計	3	5	14	5	11	16	2	1	5	62
自転車	3	2	2	1	5	2	1	4	2	22	
女	小学生	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	1	1	0	0	2	0	0	4
	19歳~30代	0	1	1	1	4	1	0	1	2	11
	40~50代	4	0	2	2	0	1	1	0	3	13
	60代以上	6	1	12	4	2	1	3	0	0	29
	小計	11	2	16	8	6	3	6	1	5	58
自転車	4	1	2	2	1	2	4	2	2	20	
合計	小学生	2	0	0	0	2	1	0	0	0	5
	中学・高校生	0	0	1	1	0	2	2	0	0	6
	19歳~30代	0	2	4	2	7	4	1	1	6	27
	40~50代	4	2	7	4	2	8	1	1	3	32
	60代以上	8	3	18	6	6	4	4	0	1	50
	総計	14	7	30	13	17	19	8	2	10	120
自転車	7	3	4	3	6	4	5	6	4	42	
自動車	35	31	49	36	49	17	30	20	24	291	
対前回比(歩行者)	233.3%	36.8%	214.3%	144.4%	425.0%	380.0%	80.0%	16.7%	100.0%	134.8%	
対前回比(自転車)	175.0%	50.0%	50.0%	27.3%	120.0%	66.7%	71.4%	200.0%	57.1%	73.7%	
対前回比(自動車)	94.6%	58.5%	69.0%	43.4%	92.5%	51.5%	58.8%	51.3%	64.9%	63.7%	

【世代構成】

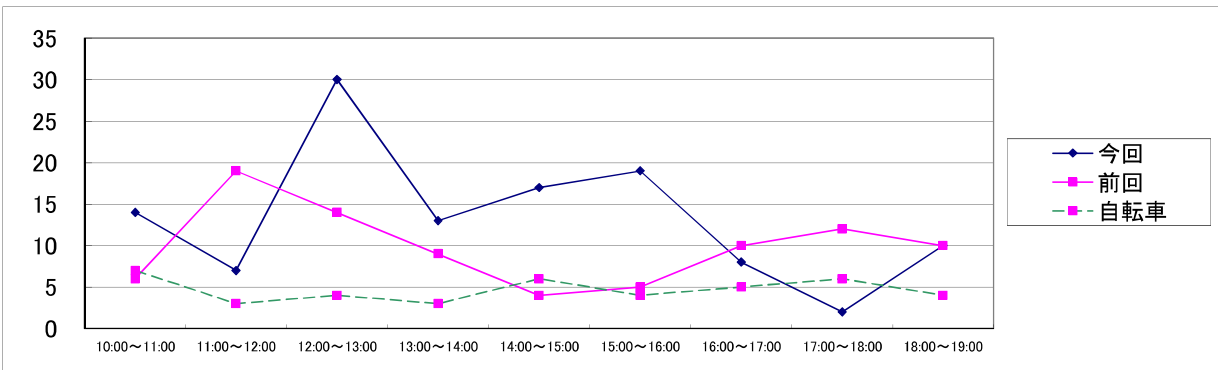


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	6	19	14	9	4	5	10	12	10	89
前回(自転車)	4	6	8	11	5	6	7	3	7	57
前回(自動車)	37	53	71	83	53	33	51	39	37	457

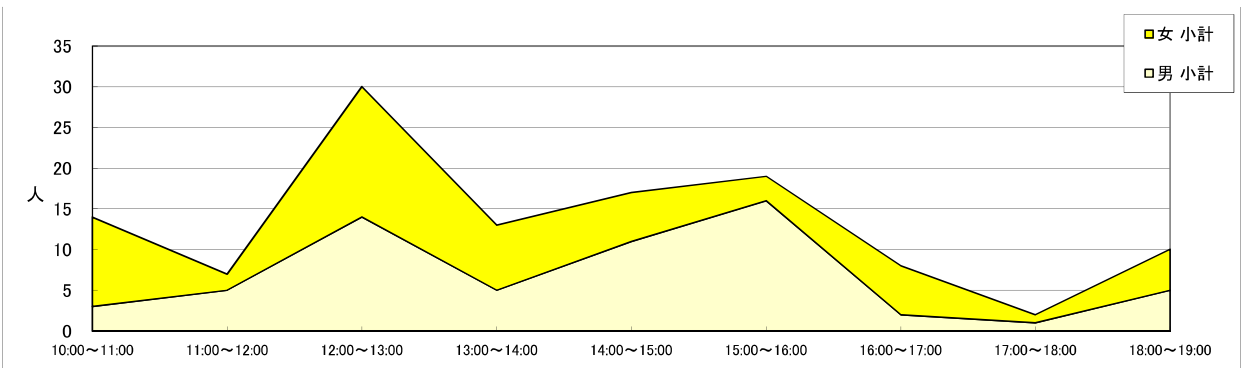
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	42.9%	57.1%	1人で歩く人が多い	0.0%	100.0%	21.4%	78.6%
11:00～12:00	1人で歩く人が多い	100.0%	0.0%	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	71.4%	28.6%
12:00～13:00	1人で歩く人が多い	58.3%	41.7%		38.9%	61.1%	46.7%	53.3%
13:00～14:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	38.5%	61.5%
14:00～15:00		87.5%	12.5%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	44.4%	55.6%	64.7%	35.3%
15:00～16:00	急な天候の変化有	62.5%	37.5%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	100.0%	0.0%	84.2%	15.8%
16:00～17:00	1人で歩く人が多い	100.0%	0.0%		14.3%	85.7%	25.0%	75.0%
17:00～18:00	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	主に車両。	#DIV/0!	#DIV/0!	50.0%	50.0%
18:00～19:00		25.0%	75.0%	急な天候の変化有	66.7%	50.0%	50.0%	50.0%
合計		57.4%	42.6%		47.0%	53.0%	51.7%	48.3%



調査地点名：⑧中央電化前(中央通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳～30代	0	2	1	1	1	1	0	0	4	10
	40～50代	1	1	0	1	0	1	0	2	0	6
	60代以上	4	0	0	1	0	1	4	0	4	14
	小計	5	5	1	3	2	3	4	2	8	33
自転車	2	1	4	3	3	4	3	2	5	27	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3
	19歳～30代	0	1	2	2	0	1	1	0	1	8
	40～50代	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
	60代以上	1	0	0	4	0	1	1	2	2	11
	小計	1	2	2	6	1	2	2	2	6	24
自転車	1	3	4	0	2	1	3	0	0	14	
合計	6	7	3	9	3	5	6	4	14	57	
自転車計	3	4	8	3	5	5	6	2	5	41	
自動車	22	14	13	16	12	11	8	21	26	143	

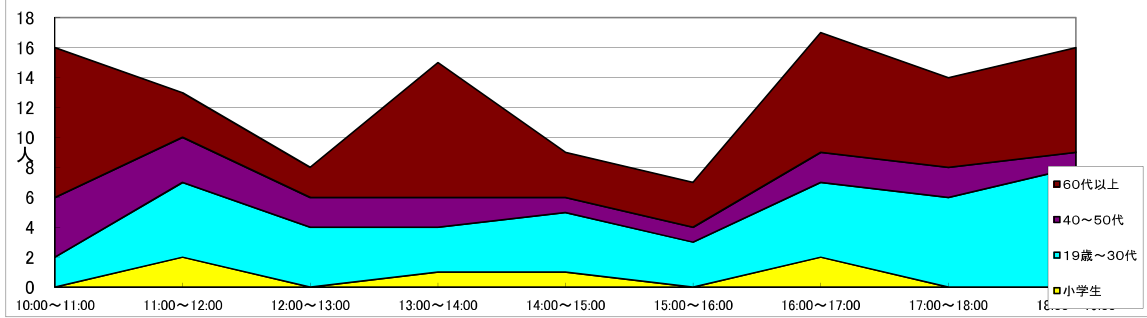
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	19歳～30代	0	1	1	0	1	0	3	4	3	13
	40～50代	3	0	2	1	0	0	1	0	0	7
	60代以上	1	2	1	0	2	1	3	3	0	13
	小計	4	3	4	2	4	1	8	7	3	36
自転車	6	5	2	3	1	2	2	1	3	25	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	19歳～30代	2	1	0	0	2	1	1	2	0	9
	40～50代	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3
	60代以上	4	1	1	4	1	0	0	1	1	13
	小計	6	4	1	4	3	1	3	3	3	28
自転車	4	2	0	3	1	2	2	1	0	15	
合計	10	7	5	6	7	2	11	10	6	64	
自転車計	10	7	2	6	2	4	4	2	3	40	
自動車											0

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	2	0	1	1	0	1	0	0	5
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	19歳～30代	0	3	2	1	2	1	3	4	7	23
	40～50代	4	1	2	2	0	1	1	2	0	13
	60代以上	5	2	1	1	2	2	7	3	4	27
	小計	9	8	5	5	6	4	12	9	11	69
自転車	8	6	6	6	4	6	5	3	8	52	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	1	0	0	0	0	0	0	4	5
	19歳～30代	2	2	2	2	2	2	2	2	1	17
	40～50代	0	2	0	0	1	0	1	0	1	5
	60代以上	5	1	1	8	1	1	1	3	3	24
	小計	7	6	3	10	4	3	5	5	9	52
自転車	5	5	4	3	3	3	5	1	0	29	
合計	小学生	0	2	0	1	1	0	2	0	0	6
	中学・高校生	0	1	0	0	1	0	0	0	4	6
	19歳～30代	2	5	4	3	4	3	5	6	8	40
	40～50代	4	3	2	2	1	1	2	2	1	18
	60代以上	10	3	2	9	3	3	8	6	7	51
	総計	16	14	8	15	10	7	17	14	20	121
自転車	13	11	10	9	7	9	10	4	8	81	
自動車	22	14	13	16	12	11	8	21	26	143	
対前回比(歩行者)	123.1%	107.7%	17.0%	42.9%	41.7%	70.0%	100.0%	87.5%	181.8%	65.1%	
対前回比(自転車)	100.0%	183.3%	41.7%	18.0%	58.3%	112.5%	90.9%	50.0%	133.3%	58.7%	
対前回比(自動車)	81.5%	42.4%	27.7%	44.4%	36.4%	57.9%	29.6%	87.5%	144.4%	54.2%	

【世代構成】

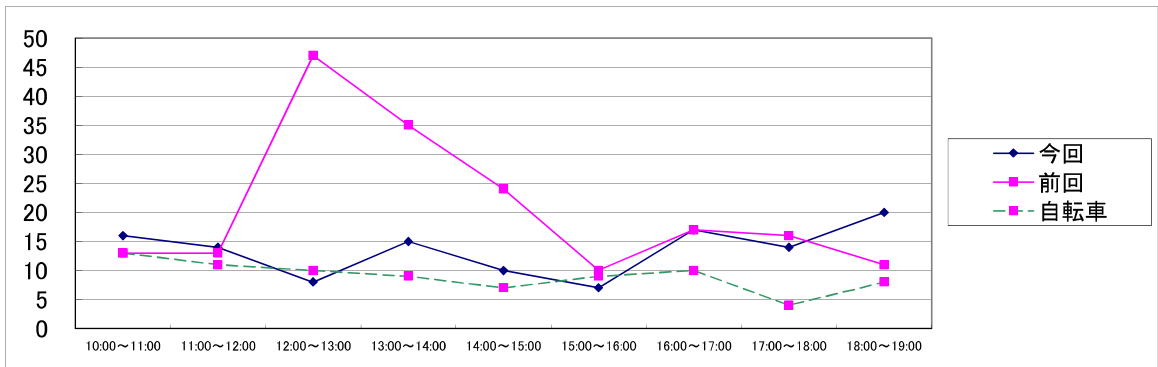


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	13	13	47	35	24	10	17	16	11	186
前回(自転車)	13	6	24	50	12	8	11	8	6	138
前回(自動車)	27	33	47	36	33	19	27	24	18	264

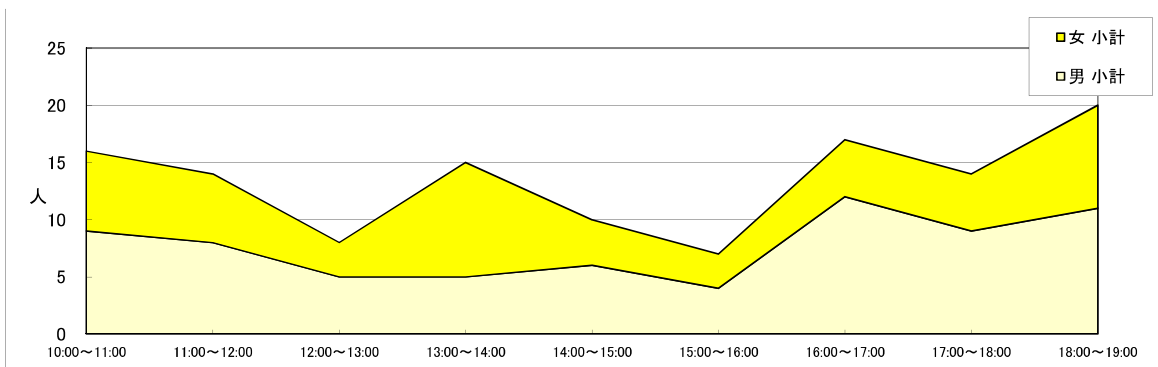
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	83.3%	16.7%	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%	56.3%	43.8%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	71.4%	28.6%	1人で歩く人が多い	42.9%	57.1%	57.1%	42.9%
12:00~13:00		33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	80.0%	20.0%	62.5%	37.5%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	33.3%	66.7%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	66.7%	33.3%		57.1%	42.9%	60.0%	40.0%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い	60.0%	40.0%	通行量少なめ	50.0%	50.0%	57.1%	42.9%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	66.7%	33.3%	1人で歩く人が多い	72.7%	27.3%	70.6%	29.4%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	親子連れ・2~3人のグループが多い	70.0%	30.0%	64.3%	35.7%
18:00~19:00		57.1%	42.9%	1人で歩く人が多い	50.0%	45.0%	55.0%	45.0%
合計		57.9%	42.1%		56.3%	43.8%	57.0%	43.0%



調査地点名：⑨セプト前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	1	0	4	6
	19歳~30代	0	2	1	4	4	2	0	4	1	18
	40~50代	4	1	1	5	1	4	3	4	3	26
	60代以上	2	0	0	1	0	1	0	0	0	4
	小計	6	5	2	10	6	7	4	9	8	57
自転車	0	3	3	9	4	9	3	3	8	42	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	1	1	0	7	1	8	2	20
	19歳~30代	0	3	2	8	8	1	1	6	4	33
	40~50代	1	0	0	5	1	2	3	4	8	24
	60代以上	1	1	0	0	2	1	2	1	0	8
	小計	2	4	3	14	11	11	8	19	14	86
自転車	1	0	1	2	0	3	5	2	4	18	
合計	8	9	5	24	17	18	12	28	22	143	
自転車計	1	3	4	11	4	12	8	5	12	60	
自動車	104	78	67	134	90	100	107	136	112	928	

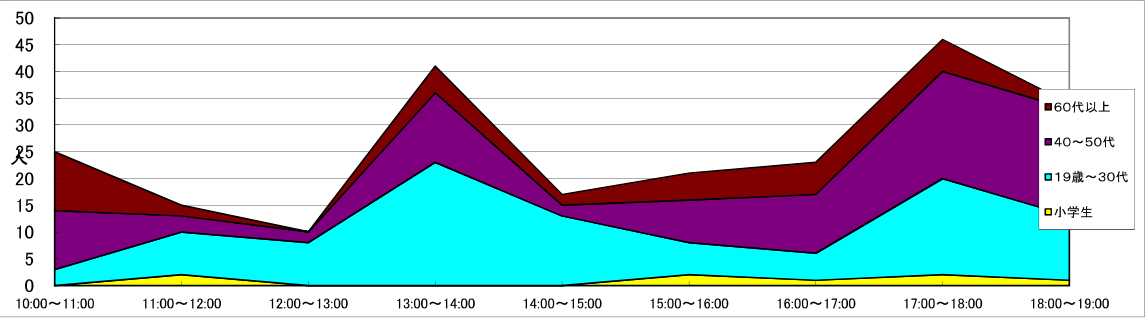
調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	中学・高校生	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	19歳~30代	0	1	0	3	0	1	4	4	3	16
	40~50代	4	0	0	2	0	1	1	8	4	20
	60代以上	2	0	0	3	0	0	0	0	0	5
	小計	8	1	0	8	0	2	5	13	8	45
自転車	6	3	3	15	2	9	3	5	3	49	
女	小学生	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	3	2	5	8	1	2	0	4	4	29
	40~50代	2	2	1	1	0	1	4	4	5	20
	60代以上	6	1	0	1	0	3	4	5	1	21
	小計	11	5	6	10	1	8	8	13	10	72
自転車	3	4	9	4	2	0	2	4	0	28	
合計	19	6	6	18	1	10	13	26	18	117	
自転車計	9	7	12	19	4	9	5	9	3	77	
自動車	110	87	70	120	92	81	52	100	121	833	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	0	0	0	0	0	2	1	5
	中学・高校生	2	0	0	0	1	0	1	0	4	8
	19歳~30代	0	3	1	7	4	3	4	8	4	34
	40~50代	8	1	1	7	1	5	4	12	7	46
	60代以上	4	0	0	4	0	1	0	0	0	9
	小計	14	6	2	18	6	9	9	22	16	102
自転車	6	6	6	24	6	18	6	8	11	91	
女	小学生	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	中学・高校生	0	0	1	1	0	7	1	8	2	20
	19歳~30代	3	5	7	16	9	3	1	10	8	62
	40~50代	3	2	1	6	1	3	7	8	13	44
	60代以上	7	2	0	1	2	4	6	6	1	29
	小計	13	9	9	24	12	19	16	32	24	158
自転車	4	4	10	6	2	3	7	6	4	46	
合計	小学生	0	2	0	0	0	2	1	2	1	8
	中学・高校生	2	0	1	1	1	7	2	8	6	28
	19歳~30代	3	8	8	23	13	6	5	18	12	96
	40~50代	11	3	2	13	2	8	11	20	20	90
	60代以上	11	2	0	5	2	5	6	6	1	38
	総計	27	15	11	42	18	28	25	54	40	260
自転車	10	10	16	30	8	21	13	14	15	137	
自転車	214	165	137	254	182	181	159	236	233	1,761	
対前回比(歩行者)	75.0%	48.4%	31.4%	79.2%	38.3%	107.7%	55.6%	131.7%	133.3%	75.6%	
対前回比(自転車)	52.6%	43.5%	30.2%	63.8%	47.1%	300.0%	144.4%	127.3%	75.0%	66.5%	
対前回比(自動車)	86.6%	61.8%	34.0%	61.1%	51.1%	61.1%	68.2%	113.5%	121.4%	67.3%	

【世代構成】

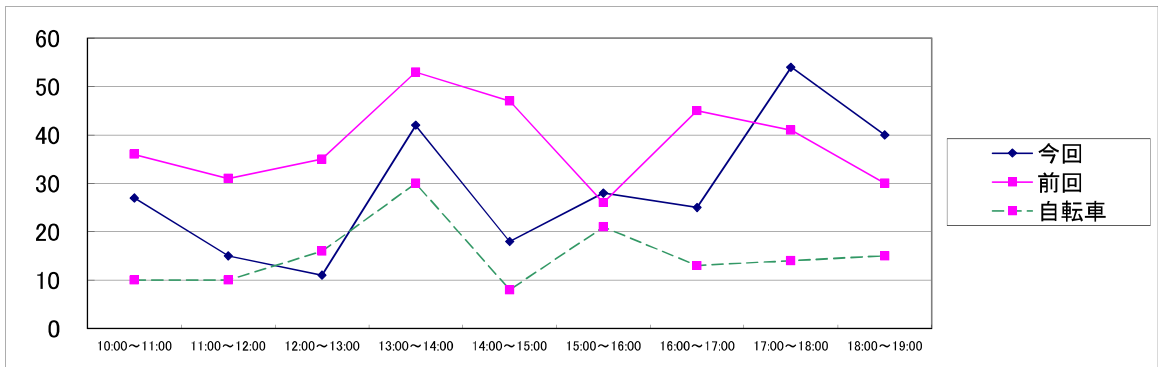


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	36	31	35	53	47	26	45	41	30	344
前回(自転車)	19	23	53	47	17	7	9	11	20	206
前回(自動車)	247	267	403	416	356	296	233	208	192	2,618

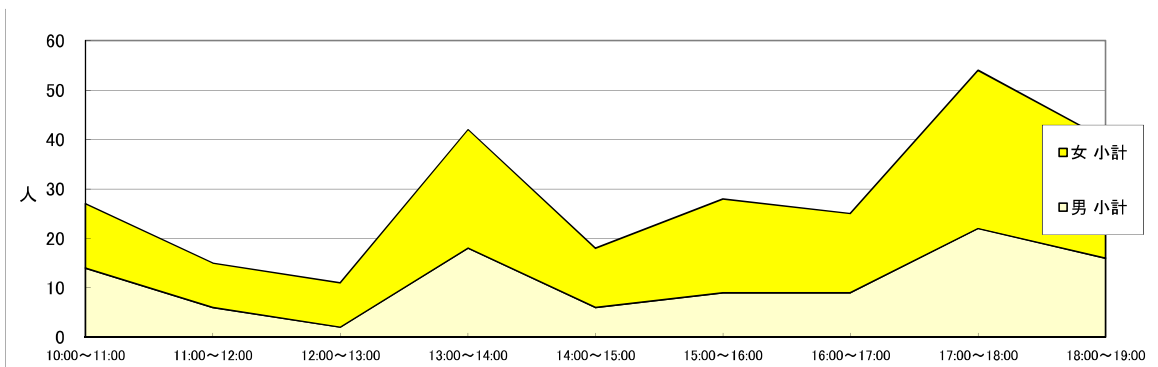
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	75.0%	25.0%	2~3人のグループが多い	42.1%	57.9%	51.9%	48.1%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	55.6%	44.4%		16.7%	83.3%	40.0%	60.0%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	40.0%	60.0%		0.0%	100.0%	18.2%	81.8%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	41.7%	58.3%		44.4%	55.6%	42.9%	57.1%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	35.3%	64.7%		0.0%	100.0%	33.3%	66.7%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い	38.9%	61.1%		20.0%	80.0%	32.1%	67.9%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%		38.5%	61.5%	36.0%	64.0%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	32.1%	67.9%		50.0%	50.0%	40.7%	59.3%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	36.4%	63.6%		44.4%	60.0%	40.0%	60.0%
合計		39.9%	60.1%		38.5%	61.5%	39.2%	60.8%



調査地点名:⑩ま～さん市場前(奄美本通り)

調査方向:西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
	中学・高校生	0	0	0	1	0	1	0	0	3	5
	19歳~30代	0	2	3	2	3	2	3	0	1	16
	40~50代	3	2	7	3	4	3	6	6	6	40
	60代以上	2	3	0	2	0	3	0	3	5	18
	小計	5	8	10	8	8	9	9	10	15	82
	自転車	3	7	4	5	8	5	7	10	7	56
女	小学生	1	1	1	1	3	1	1	3	0	12
	中学・高校生	0	0	0	2	4	3	4	1	0	14
	19歳~30代	2	4	3	2	8	8	5	6	8	46
	40~50代	7	4	6	1	1	3	3	6	8	39
	60代以上	7	4	2	2	6	3	3	4	3	34
	小計	17	13	12	8	22	18	16	20	19	145
	自転車	3	6	2	7	2	1	3	6	3	33
合計		22	21	22	16	30	27	25	30	34	227
自転車計		6	13	6	12	10	6	10	16	10	89
自動車		78	99	113	104	105	92	90	112	92	885

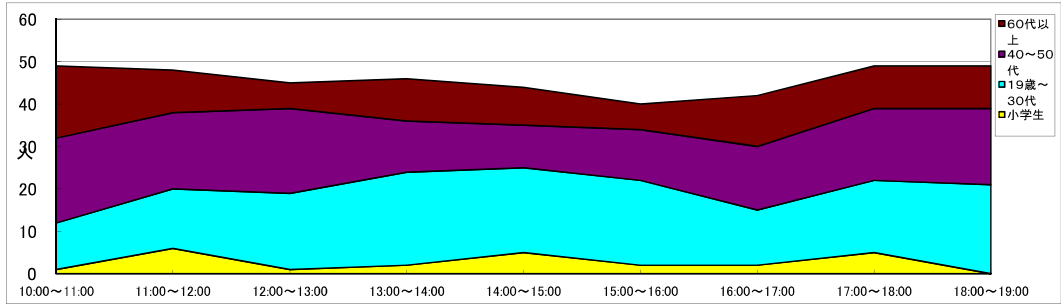
調査方向:東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3
	中学・高校生	1	0	0	0	1	1	1	0	1	5
	19歳~30代	4	3	4	10	3	5	2	6	4	41
	40~50代	2	5	1	3	2	2	3	4	3	25
	60代以上	1	2	2	3	1	0	3	1	2	15
	小計	8	12	7	16	7	8	9	12	10	89
	自転車	6	4	4	7	6	4	6	8	6	51
女	小学生	0	2	0	1	1	1	1	0	0	6
	中学・高校生	0	2	2	1	5	2	2	3	3	20
	19歳~30代	5	5	8	8	6	5	3	5	8	53
	40~50代	8	7	6	5	3	4	3	1	1	38
	60代以上	7	1	2	3	2	0	6	2	0	23
	小計	20	17	18	18	17	12	15	11	12	140
	自転車	8	4	7	2	7	3	5	6	3	45
合計		28	29	25	34	24	20	24	23	22	229
自転車計		14	8	11	9	13	7	11	14	9	96
自動車											0

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	3	0	0	1	0	0	2	0	6
	中学・高校生	1	0	0	1	1	2	1	0	4	10
	19歳~30代	4	5	7	12	6	7	5	6	5	57
	40~50代	5	7	8	6	6	5	9	10	9	65
	60代以上	3	5	2	5	1	3	3	4	7	33
	小計	13	20	17	24	15	17	18	22	25	171
	自転車	9	11	8	12	14	9	13	18	13	107
女	小学生	1	3	1	2	4	2	2	3	0	18
	中学・高校生	0	2	2	3	9	5	6	4	3	34
	19歳~30代	7	9	11	10	14	13	8	11	16	99
	40~50代	15	11	12	6	4	7	6	7	9	77
	60代以上	14	5	4	5	8	3	9	6	3	57
	小計	37	30	30	26	39	30	31	31	31	285
	自転車	11	10	9	9	9	4	8	12	6	78
合計	小学生	1	6	1	2	5	2	2	5	0	24
	中学・高校生	1	2	2	4	10	7	7	4	7	44
	19歳~30代	11	14	18	22	20	20	13	17	21	156
	40~50代	20	18	20	12	10	12	15	17	18	142
	60代以上	17	10	6	10	9	6	12	10	10	90
	総計	50	50	47	50	54	47	49	53	56	456
	自転車	20	21	17	21	23	13	21	30	19	185
	自転車	78	99	113	104	105	92	90	112	92	885
対前回比(歩行者)		80.6%	75.8%	43.1%	60.2%	76.1%	73.4%	128.9%	98.1%	94.9%	75.2%
対前回比(自転車)		105.3%	63.6%	32.1%	63.6%	109.5%	92.9%	161.5%	200.0%	126.7%	85.6%
対前回比(自動車)		69.6%	82.5%	73.9%	41.6%	47.1%	61.7%	88.2%	104.7%	97.9%	67.6%

【世代構成】

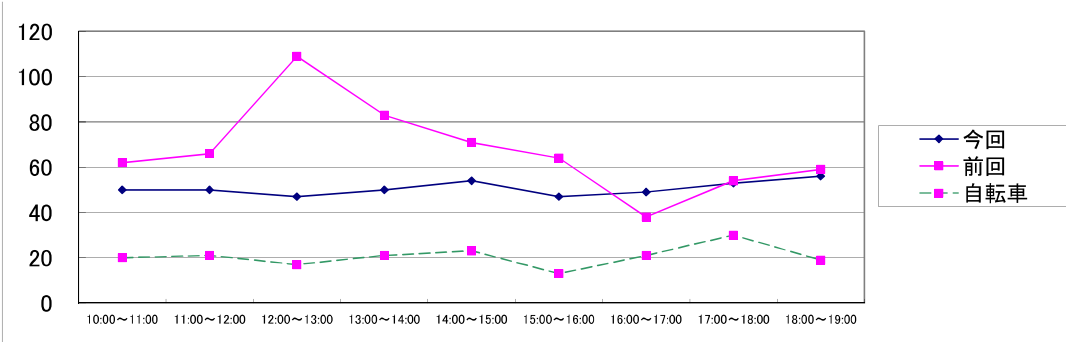


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	62	66	109	83	71	64	38	54	59	606
前回(自転車)	19	33	53	33	21	14	13	15	15	216
前回(自動車)	112	120	153	250	223	149	102	107	94	1,310

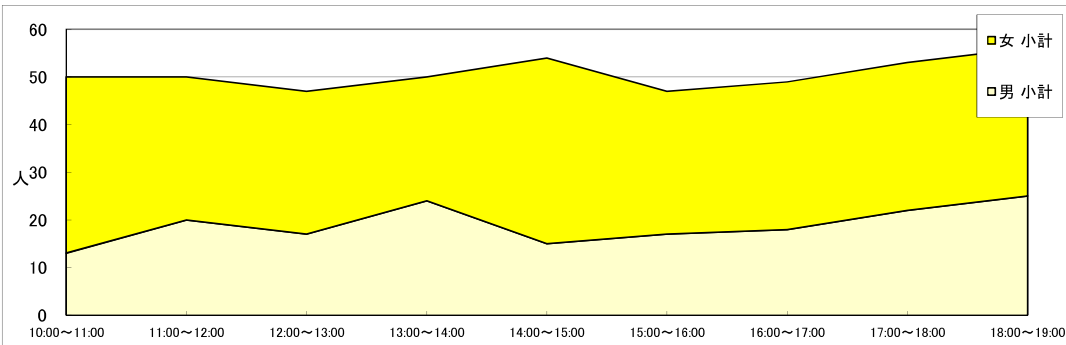
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	22.7%	77.3%	10:30頃から交通量が増えました	28.6%	71.4%	26.0%	74.0%
11:00~12:00	親子連れが多い	38.1%	61.9%	2~3人のグループが多い	41.4%	58.6%	40.0%	60.0%
12:00~13:00		45.5%	54.5%	親子連れ・2~3人のグループが多い	28.0%	72.0%	36.2%	63.8%
13:00~14:00		50.0%	50.0%	道路横断中でも歩きスマホをする人が多く、危ない	47.1%	52.9%	48.0%	52.0%
14:00~15:00		26.7%	73.3%	2~3人のグループが多い	29.2%	70.8%	27.8%	72.2%
15:00~16:00		33.3%	66.7%	グリーンストアの買い物客が多い	40.0%	60.0%	36.2%	63.8%
16:00~17:00	2~3人のグループが多い	36.0%	64.0%	1人で歩く人が多い	37.5%	62.5%	36.7%	63.3%
17:00~18:00		33.3%	66.7%	親子連れ・2~3人のグループが多い	52.2%	47.8%	41.5%	58.5%
18:00~19:00		44.1%	55.9%	子供が走り回って転倒したりして、危ない	45.5%	55.4%	44.6%	55.4%
合計		36.1%	63.9%		38.9%	61.1%	37.5%	62.5%



調査地点名：①旧元野ビル前(中央通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	2	0	0	0	1	1	1	0	5
	中学・高校生	0	1	0	0	2	1	0	0	0	4
	19歳～30代	3	1	2	1	4	0	5	5	7	28
	40～50代	4	2	5	2	6	3	7	9	13	51
	60代以上	0	2	1	4	2	0	3	2	2	16
	小計	7	8	8	7	14	5	16	17	22	104
自転車	12	9	6	7	16	8	9	16	15	98	
女	小学生	1	2	0	0	1	1	2	2	0	9
	中学・高校生	0	6	0	0	9	4	5	3	2	29
	19歳～30代	6	3	2	3	9	4	4	8	15	54
	40～50代	16	12	7	2	10	7	6	15	11	86
	60代以上	6	2	4	4	5	5	0	2	3	31
	小計	29	25	13	9	34	21	17	30	31	209
自転車	6	9	6	0	6	2	3	13	5	50	
合計	36	33	21	16	48	26	33	47	53	313	
自転車計	18	18	12	7	22	10	12	29	20	148	
自動車											0

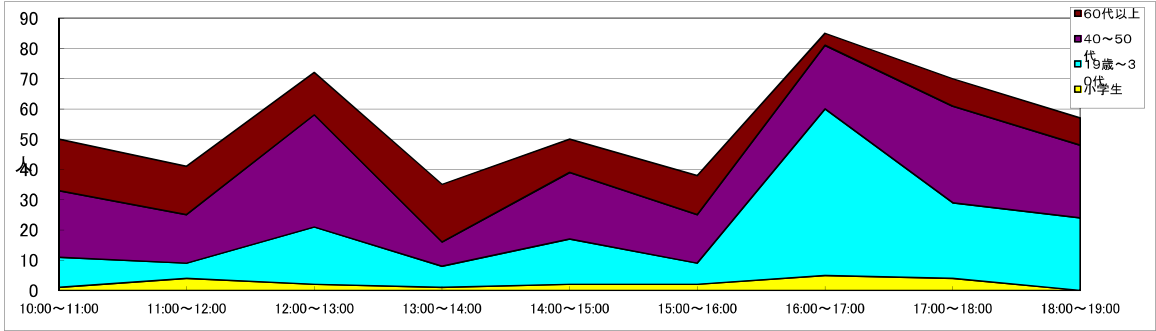
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	1	0	1	1	0	4
	中学・高校生	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	19歳～30代	1	0	7	0	1	1	0	6	1	17
	40～50代	1	1	14	3	1	3	2	4	0	29
	60代以上	5	4	3	2	4	3	1	1	1	24
	小計	7	5	26	6	7	7	4	12	2	76
自転車	2	7	16	7	4	9	1	5	7	58	
女	小学生	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3
	中学・高校生	0	0	7	5	1	0	0	6	0	19
	19歳～30代	0	1	8	3	1	2	46	6	1	68
	40～50代	1	1	11	1	5	3	6	4	0	32
	60代以上	6	8	6	9	0	5	0	4	3	41
	小計	7	10	34	18	7	10	53	20	4	163
自転車	7	4	5	5	5	6	3	4	1	40	
合計	14	15	60	24	14	17	57	32	6	239	
自転車計	9	11	21	12	9	15	4	9	8	98	
自動車											0

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	2	0	1	1	1	2	2	0	9
	中学・高校生	0	1	2	0	2	1	0	0	0	6
	19歳～30代	4	1	9	1	5	1	5	11	8	45
	40～50代	5	3	19	5	7	6	9	13	13	80
	60代以上	5	6	4	6	6	3	4	3	3	40
	小計	14	13	34	13	21	12	20	29	24	180
自転車	14	16	22	14	20	17	10	21	22	156	
女	小学生	1	2	2	0	1	1	3	2	0	12
	中学・高校生	0	6	7	5	10	4	5	9	2	48
	19歳～30代	6	4	10	6	10	6	50	14	16	122
	40～50代	17	13	18	3	15	10	12	19	11	118
	60代以上	12	10	10	13	5	10	0	6	6	72
	小計	36	35	47	27	41	31	70	50	35	372
自転車	13	13	11	5	11	8	6	17	6	90	
合計	小学生	1	4	2	1	2	2	5	4	0	21
	中学・高校生	0	7	9	5	12	5	5	9	2	54
	19歳～30代	10	5	19	7	15	7	55	25	24	167
	40～50代	22	16	37	8	22	16	21	32	24	198
	60代以上	17	16	14	19	11	13	4	9	9	112
	総計	50	48	81	40	62	43	90	79	59	552
自転車	27	29	33	19	31	25	16	38	28	246	
自動車											0
対前回比(歩行者)	79.4%	67.6%	180.0%	55.6%	86.1%	63.2%	209.3%	143.6%	190.3%	106.2%	
対前回比(自転車)	128.6%	152.6%	143.5%	35.8%	172.2%	147.1%	160.0%	146.2%	233.3%	123.6%	
対前回比(自動車)											

【世代構成】

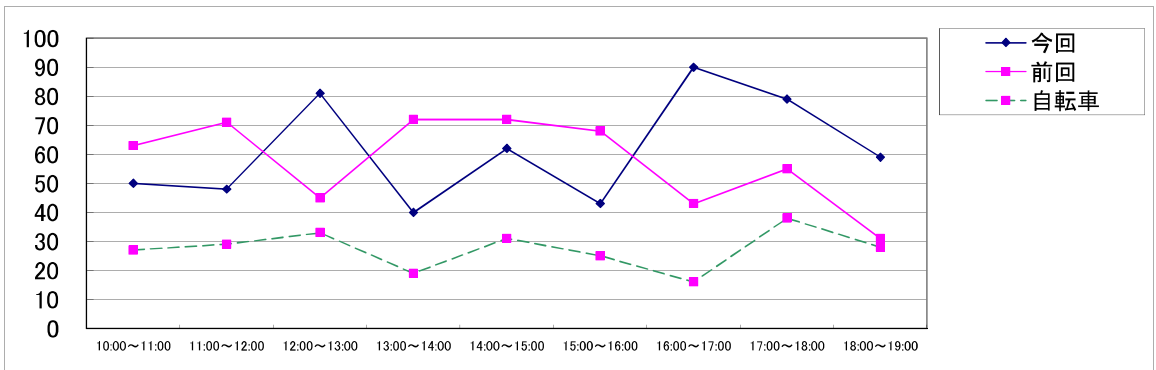


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	63	71	45	72	72	68	43	55	31	520
前回(自転車)	21	19	23	53	18	17	10	26	12	199
前回(自動車)										

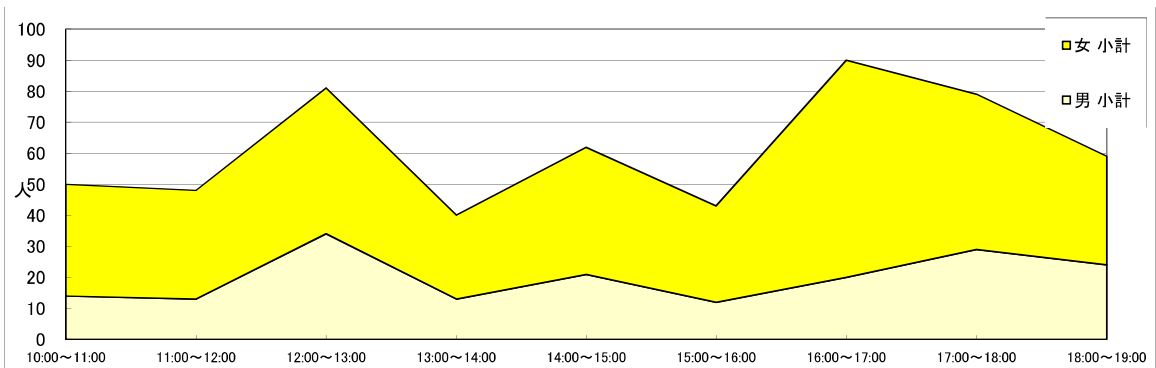
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	19.4%	80.6%		50.0%	50.0%	28.0%	72.0%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	24.2%	75.8%		33.3%	66.7%	27.1%	72.9%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	38.1%	61.9%		43.3%	56.7%	42.0%	58.0%
13:00~14:00		43.8%	56.3%		25.0%	75.0%	32.5%	67.5%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	29.2%	70.8%		50.0%	50.0%	33.9%	66.1%
15:00~16:00		19.2%	80.8%	親子連れが多い	41.2%	58.8%	27.9%	72.1%
16:00~17:00		48.5%	51.5%		7.0%	93.0%	22.2%	77.8%
17:00~18:00		36.2%	63.8%		37.5%	62.5%	36.7%	63.3%
18:00~19:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	41.5%	58.5%		33.3%	59.3%	40.7%	59.3%
合計		33.2%	66.8%		31.8%	68.2%	32.6%	67.4%



調査地点名：⑫野口洋品店前(銀座通り)

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	1	3	0	5
	19歳~30代	0	0	0	0	1	2	1	5	1	10
	40~50代	0	1	1	1	0	0	1	4	4	12
	60代以上	1	0	1	1	1	0	0	3	0	7
	小計	2	1	2	3	2	2	3	15	5	35
自転車	1	2	3	7	11	3	2	1	1	31	
女	小学生	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	3	2	0	0	1	14	0	21
	19歳~30代	1	2	0	0	1	1	0	0	3	8
	40~50代	4	2	0	1	1	1	0	1	2	12
	60代以上	0	3	1	2	0	0	1	0	0	7
	小計	6	7	5	5	2	2	2	15	5	49
自転車	6	0	2	2	0	1	1	0	1	13	
合計	8	8	7	8	4	4	5	30	10	84	
自転車計	7	2	5	9	11	4	3	1	2	44	
自動車										0	

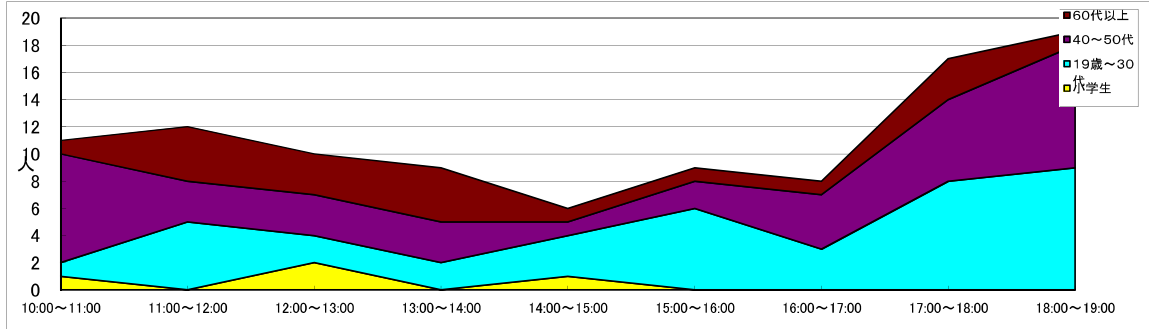
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	1	0	2	3	10	0	0	16
	19歳~30代	0	1	0	0	0	1	0	1	2	5
	40~50代	2	0	2	1	0	0	2	0	1	8
	60代以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	2	1	4	1	3	4	12	1	3	31
自転車	1	3	5	7	4	5	2	2	3	32	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	2	0	1	2	28	0	0	33
	19歳~30代	0	2	2	2	1	2	2	2	3	16
	40~50代	2	0	0	0	0	1	1	1	2	7
	60代以上	0	1	1	1	0	1	0	0	1	5
	小計	2	3	5	3	2	6	31	3	6	61
自転車	4	4	2	3	2	3	2	1	1	22	
合計	4	4	9	4	5	10	43	4	9	92	
自転車計	5	7	7	10	6	8	4	3	4	54	
自動車	47	45	52	50	46	37	48	23	35	383	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	1	0	1	0	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	1	1	2	3	11	3	0	21
	19歳~30代	0	1	0	0	1	3	1	6	3	15
	40~50代	2	1	3	2	0	0	3	4	5	20
	60代以上	1	0	1	1	1	0	0	3	0	7
	小計	4	2	6	4	5	6	15	16	8	66
自転車	2	5	8	14	15	8	4	3	4	63	
女	小学生	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	5	2	1	2	29	14	0	54
	19歳~30代	1	4	2	2	2	3	2	2	6	24
	40~50代	6	2	0	1	1	2	1	2	4	19
	60代以上	0	4	2	3	0	1	1	0	1	12
	小計	8	10	10	8	4	8	33	18	11	110
自転車	10	4	4	5	2	4	3	1	2	35	
合計	小学生	1	0	2	0	1	0	0	0	0	4
	中学・高校生	1	0	6	3	3	5	40	17	0	75
	19歳~30代	1	5	2	2	3	6	3	8	9	39
	40~50代	8	3	3	3	1	2	4	6	9	39
	60代以上	1	4	3	4	1	1	1	3	1	19
	総計	12	12	16	12	9	14	48	34	19	176
自転車	12	9	12	19	17	12	7	4	6	98	
自動車	47	45	52	50	46	37	48	23	35	383	
対前回比(歩行者)	85.7%	46.2%	80.0%	85.7%	39.1%	63.6%	800.0%	212.5%	135.7%	113.5%	
対前回比(自転車)	150.0%	50.0%	50.0%	90.5%	340.0%	150.0%	87.5%	40.0%	85.7%	89.9%	
対前回比(自動車)	71.2%	61.6%	73.2%	39.4%	65.7%	80.4%	77.4%	39.7%	87.5%	62.5%	

【世代構成】

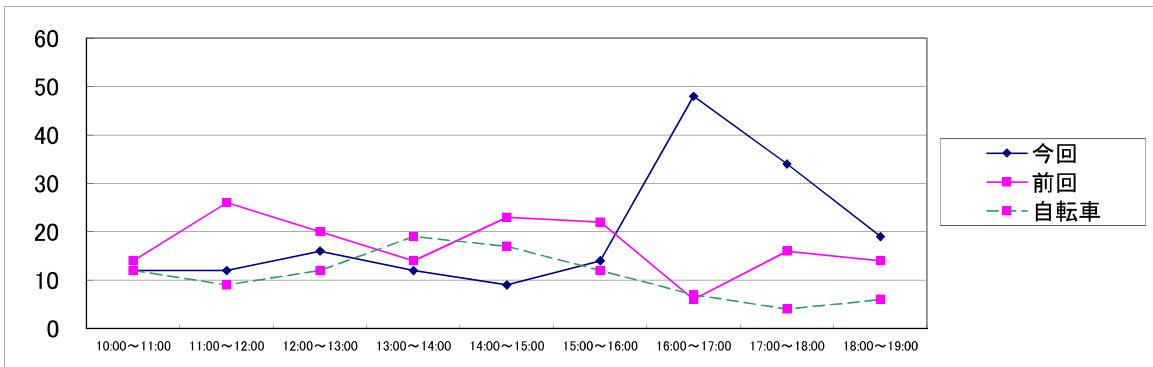


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	14	26	20	14	23	22	6	16	14	155
前回(自転車)	8	18	24	21	5	8	8	10	7	109
前回(自動車)	66	73	71	127	70	46	62	58	40	613

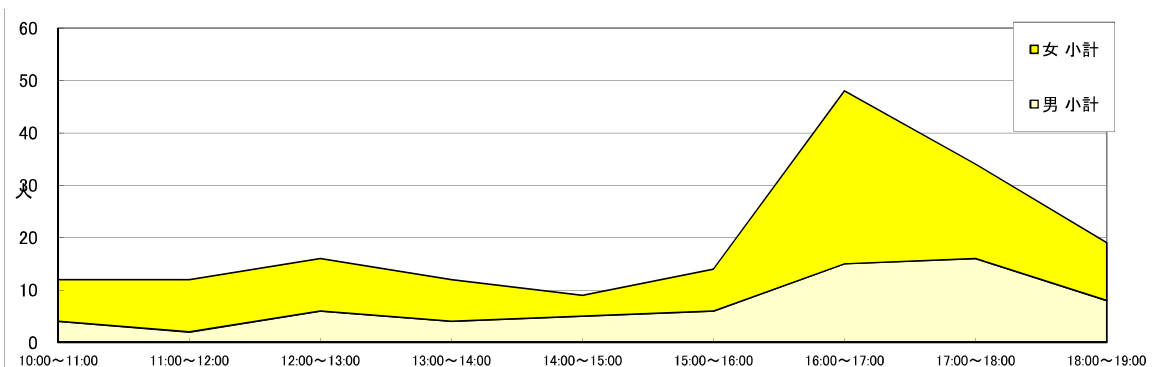
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	西からの人の流れは少ない	25.0%	75.0%		50.0%	50.0%	33.3%	66.7%
11:00~12:00	西からの人の流れは少ない	12.5%	87.5%		25.0%	75.0%	16.7%	83.3%
12:00~13:00		28.6%	71.4%		44.4%	55.6%	37.5%	62.5%
13:00~14:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	37.5%	62.5%		25.0%	75.0%	33.3%	66.7%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%		60.0%	40.0%	55.6%	44.4%
15:00~16:00	西からの人の流れは少ない	50.0%	50.0%		40.0%	60.0%	42.9%	57.1%
16:00~17:00		60.0%	40.0%	中央大学高等部 修学旅行の団体あり	27.9%	72.1%	31.3%	68.8%
17:00~18:00		50.0%	50.0%		25.0%	75.0%	47.1%	52.9%
18:00~19:00	朝から夕まで、西からの人の流れは少ない	50.0%	50.0%		33.3%	57.9%	42.1%	57.9%
合計		41.7%	58.3%		33.7%	66.3%	37.5%	62.5%



全調査地点集計

調査方向 : 北→南(西→東)

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	3	11	0	5	2	3	4	6	0	34
	中学・高校生	3	2	8	7	5	7	14	7	9	62
	19歳～30代	10	18	25	22	30	22	25	33	36	221
	40～50代	27	20	28	19	19	23	31	42	36	245
	60代以上	21	13	11	16	11	14	13	20	15	134
	小計	64	64	72	69	67	69	87	108	96	696
	自転車	44	52	51	66	91	69	61	70	78	582
女	小学生	2	6	3	6	6	6	4	9	1	43
	中学・高校生	2	8	20	16	17	35	28	57	15	198
	19歳～30代	23	28	24	47	50	44	37	46	53	352
	40～50代	46	43	33	25	26	29	18	41	50	311
	60代以上	29	16	29	38	26	35	20	23	16	232
	小計	102	101	109	132	125	149	107	176	135	1,136
	自転車	34	31	30	25	26	26	37	44	31	284
合計		166	165	181	201	192	218	194	284	231	1,832
自転車計		78	83	81	91	117	95	98	114	109	866

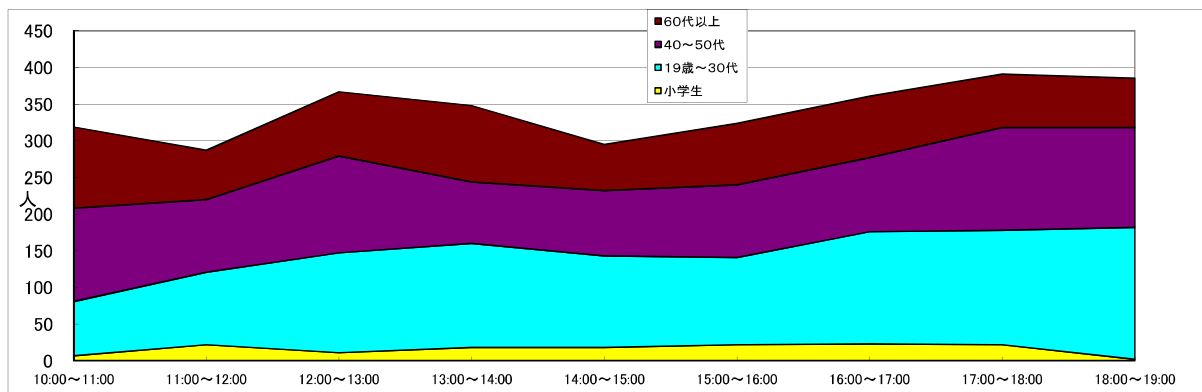
調査方向 : 南→北(東→西)

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	1	2	3	4	7	4	7	5	1	34
	中学・高校生	5	1	6	6	5	12	16	9	2	62
	19歳～30代	19	29	37	30	17	21	28	41	31	253
	40～50代	28	17	34	23	13	18	25	34	19	211
	60代以上	17	10	17	16	10	10	22	11	16	129
	小計	70	59	97	79	52	65	98	100	69	689
	自転車	49	66	64	86	38	67	45	47	56	518
女	小学生	1	3	5	3	3	9	8	2	0	34
	中学・高校生	3	3	19	18	15	11	69	16	7	161
	19歳～30代	22	24	50	43	28	32	63	36	60	358
	40～50代	26	19	37	17	31	29	27	23	31	240
	60代以上	44	28	31	34	16	25	29	19	20	246
	小計	96	77	142	115	93	106	196	96	118	1,039
	自転車	45	38	44	33	33	34	36	39	22	324
合計		166	136	239	194	145	171	294	196	187	1,728
自転車計		94	104	108	119	71	101	81	86	78	842

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	4	13	3	9	9	7	11	11	1	68
	中学・高校生	8	3	14	13	10	19	30	16	11	124
	19歳～30代	29	47	62	52	47	43	53	74	67	474
	40～50代	55	37	62	42	32	41	56	76	55	456
	60代以上	38	23	28	32	21	24	35	31	31	263
	小計	134	123	169	148	119	134	185	208	165	1,385
	自転車	93	118	115	152	129	136	106	117	134	1,100
女	小学生	3	9	8	9	9	15	12	11	1	77
	中学・高校生	5	11	39	34	32	46	97	73	22	359
	19歳～30代	45	52	74	90	78	76	100	82	113	710
	40～50代	72	62	70	42	57	58	45	64	81	551
	60代以上	73	44	60	72	42	60	49	42	36	478
	小計	198	178	251	247	218	255	303	272	253	2,175
	自転車	79	69	74	58	59	60	73	83	53	608
合計	小学生	7	22	11	18	18	22	23	22	2	145
	中学・高校生	13	14	53	47	42	65	127	89	33	483
	19歳～30代	74	99	136	142	125	119	153	156	180	1,184
	40～50代	127	99	132	84	89	99	101	140	136	1,007
	60代以上	111	67	88	104	63	84	84	73	67	741
	小計	332	301	420	395	337	389	488	480	418	3,560
	自転車	172	187	189	210	188	196	179	200	187	1,708
対前回比		86.9%	65.2%	84.2%	70.3%	74.6%	99.5%	136.7%	118.5%	132.7%	93.1%
対前回比(自転車)		94.0%	80.3%	50.7%	55.9%	102.7%	202.1%	145.5%	126.6%	131.7%	91.4%

【世代構成】

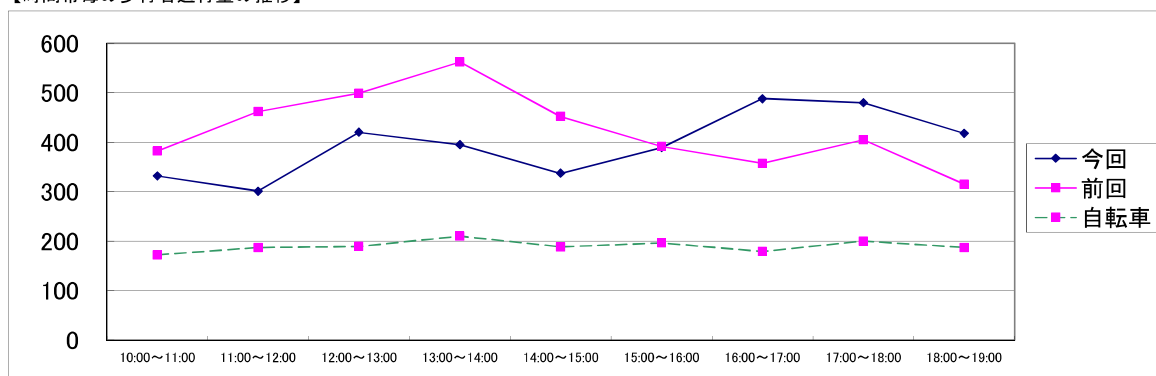


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	382	462	499	562	452	391	357	405	315	3,825
前回(自転車)	183	233	373	376	183	97	123	158	142	1,868

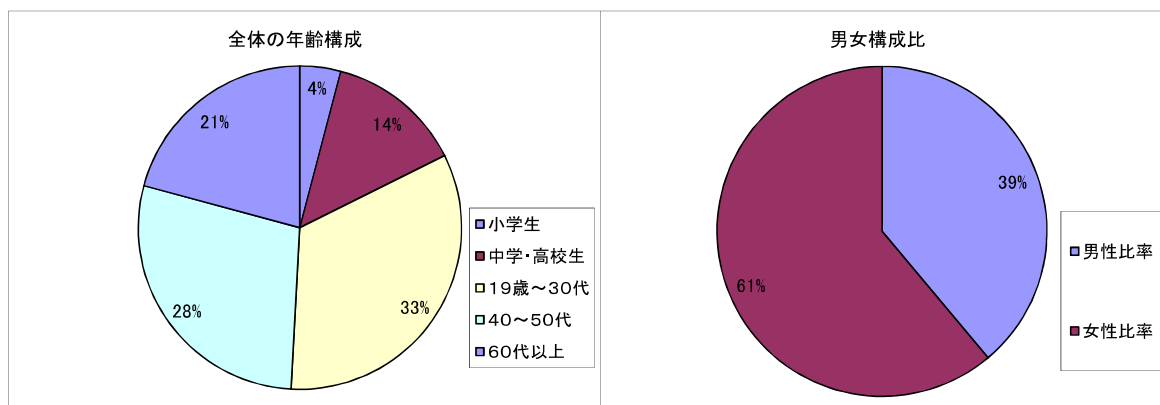
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南(西→東)			南→北(北→南)			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		38.6%	61.4%		42.2%	57.8%	40.4%	59.6%
11:00~12:00		38.8%	61.2%		43.4%	56.6%	40.9%	59.1%
12:00~13:00		39.8%	60.2%		40.6%	59.4%	40.2%	59.8%
13:00~14:00		34.3%	65.7%		40.7%	59.3%	37.5%	62.5%
14:00~15:00		34.9%	65.1%		35.9%	64.1%	35.3%	64.7%
15:00~16:00		31.7%	68.3%		38.0%	62.0%	34.4%	65.6%
16:00~17:00		44.8%	55.2%		33.3%	66.7%	37.9%	62.1%
17:00~18:00		38.0%	62.0%		51.0%	49.0%	43.3%	56.7%
18:00~19:00		41.6%	58.4%		36.9%	60.5%	39.5%	60.5%
合計		38.0%	62.0%		39.9%	60.1%	38.9%	61.1%



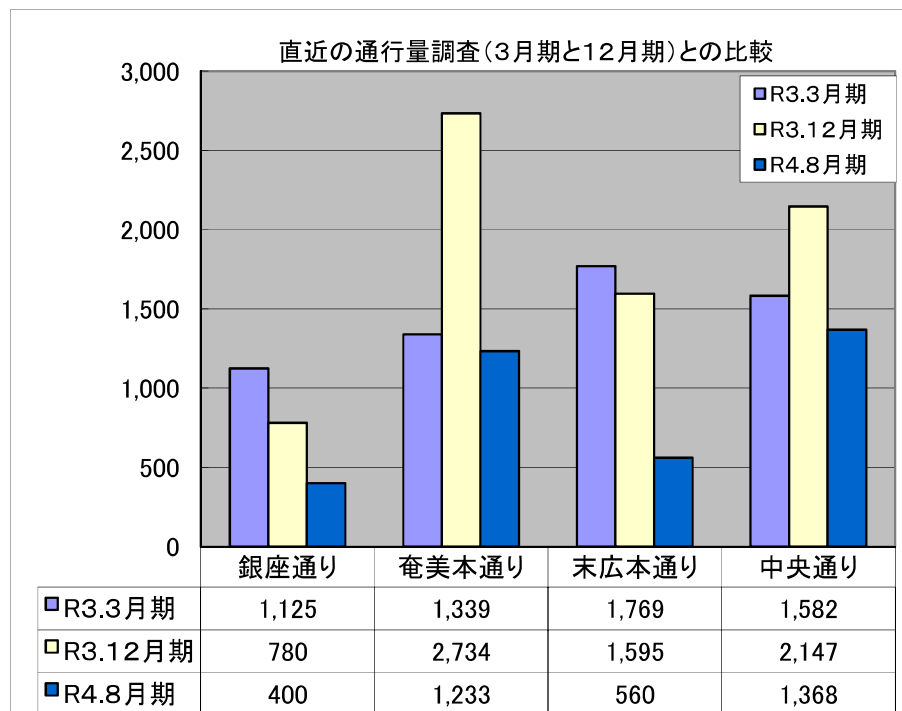
直近の通行量調査(12月期と3月期)との比較

調査地点別

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
R3.3月期	213	76	417	267	99	141	317	424	400	137	313	84	2,888
	223	181	403	307	99	97	375	408	359	144	239	92	2,927
	436	257	820	574	198	238	692	832	759	281	552	176	5,815
R3.12月期	266	118	313	138	463	290	47	116	389	678	479	203	3,500
	197	121	307	216	492	285	103	116	389	861	481	188	3,756
	463	239	620	354	955	575	150	232	778	1,539	960	391	7,256
R4.8月期	76	43	195	86	346	209	54	57	143	227	313	84	1,833
	54	61	168	84	349	205	66	64	117	229	239	92	1,728
	130	104	363	170	695	414	120	121	260	456	552	176	3,561
前回比	350.00%	274.42%	160.51%	160.47%	133.82%	138.76%	87.04%	203.51%	272.03%	298.68%	153.04%	241.67%	190.94%
	364.81%	198.36%	182.74%	257.14%	140.97%	139.02%	156.06%	181.25%	332.48%	375.98%	201.26%	204.35%	217.36%
	356.15%	229.81%	170.80%	208.24%	137.41%	138.89%	125.00%	191.74%	299.23%	337.50%	173.91%	222.16%	203.76%

通り別

	銀座通り	奄美本通り	末広本通り	中央通り	計
R3.3月期	477	695	880	836	2,888
	648	644	889	746	2,927
	1,125	1,339	1,769	1,582	5,815
R3.12月期	368	1,281	793	1,058	3,500
	412	1,453	802	1,089	3,756
	780	2,734	1,595	2,147	7,256
R4.8月期	181	631	305	716	1,833
	219	602	255	652	1,728
	400	1,233	560	1,368	3,561
前回比	203.31%	203.01%	260.00%	147.77%	190.94%
	188.13%	241.36%	314.51%	167.02%	217.36%
	195.00%	221.74%	284.82%	156.94%	203.76%



調査地点別調査結果

調査日 令和4年8月28日(日)

天候 晴れ(日中最高気温 33.0℃ 平均気温 28.7℃)

【全体結果】

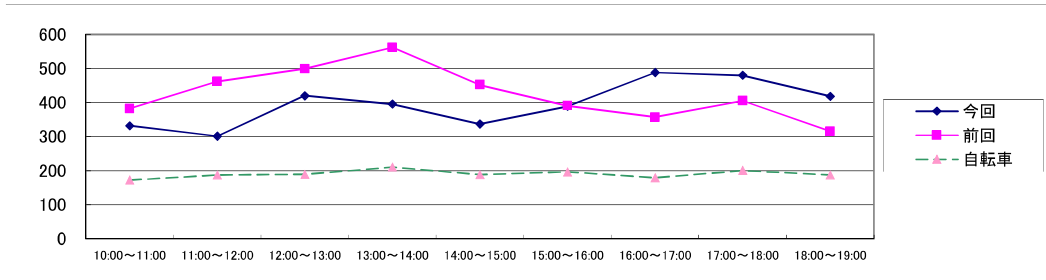
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	134	123	169	148	119	134	185	208	165	1,385
女	198	178	251	247	218	255	303	272	253	2,175
合計	332	301	420	395	337	389	488	480	418	3,560
対前回比	86.9%	65.2%	84.2%	70.3%	74.6%	99.5%	136.7%	118.5%	132.7%	93.1%
自転車	172	187	189	210	188	196	179	200	187	1,708
対前回比	94.0%	80.3%	50.7%	55.9%	102.7%	202.1%	145.5%	126.6%	131.7%	91.4%
自動車	1,045	1,109	977	1,169	1,097	972	1,046	1,053	1,000	9,468
対前回比	97.1%	94.8%	61.1%	60.3%	67.8%	83.1%	99.5%	114.0%	117.0%	83.0%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	382	462	499	562	452	391	357	405	315	3,825
前回(自転車)	183	233	373	376	183	97	123	158	142	1,868
前回(自動車)	1,076	1,170	1,598	1,940	1,618	1,169	1,051	924	855	11,401

* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別通行量】

銀座通り

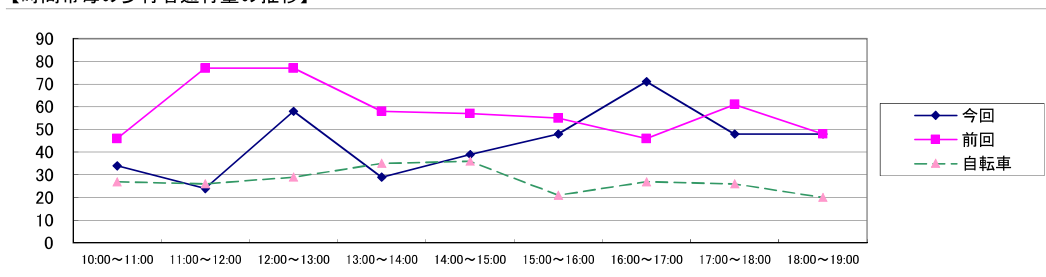
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	10	11	25	11	21	28	24	22	18	170
女	24	13	33	18	18	20	47	26	30	229
合計	34	24	58	29	39	48	71	48	48	399
対前回比	73.9%	31.2%	75.3%	50.0%	68.4%	87.3%	154.3%	78.7%	100.0%	76.0%
自転車	27	26	29	35	36	21	27	26	20	247
対前回比	150.0%	66.7%	40.3%	67.3%	128.6%	110.5%	108.0%	108.3%	74.1%	81.3%
自動車	140	131	133	114	156	92	112	68	99	1,045
対前回比	99.3%	78.4%	75.1%	44.4%	92.9%	74.8%	76.7%	55.3%	83.2%	73.5%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	46	77	77	58	57	55	46	61	48	525
前回(自転車)	18	39	72	52	28	19	25	24	27	304
前回(自動車)	141	167	177	257	168	123	146	123	119	1,421

* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



奄美本通り

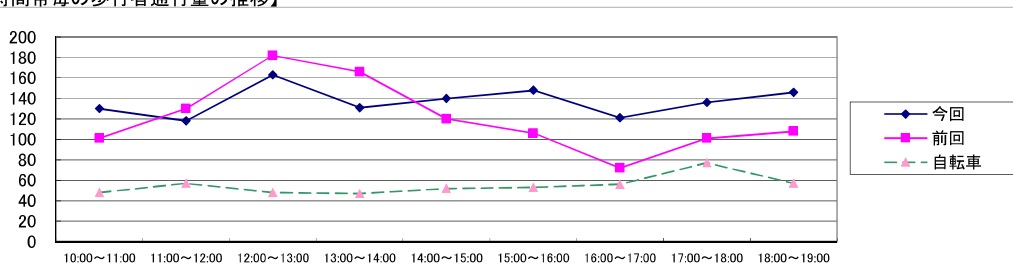
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	53	54	73	55	37	46	57	58	56	489
女	77	64	90	76	103	102	64	78	90	744
合計	130	118	163	131	140	148	121	136	146	1,233
対前回比	128.7%	90.8%	89.6%	78.9%	116.7%	139.6%	168.1%	134.7%	135.2%	113.5%
自転車	48	57	48	47	52	53	56	77	57	495
対前回比	102.1%	78.1%	49.5%	69.1%	120.9%	240.9%	169.7%	175.0%	146.2%	106.2%
自動車	237	302	275	306	293	289	265	322	257	2,546
対前回比	100.9%	121.8%	91.4%	58.8%	63.0%	109.9%	119.9%	147.7%	132.5%	95.5%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	101	130	182	166	120	106	72	101	108	1,086
前回(自転車)	47	73	97	68	43	22	33	44	39	466
前回(自動車)	235	248	301	520	465	263	221	218	194	2,665

* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



末広本通り

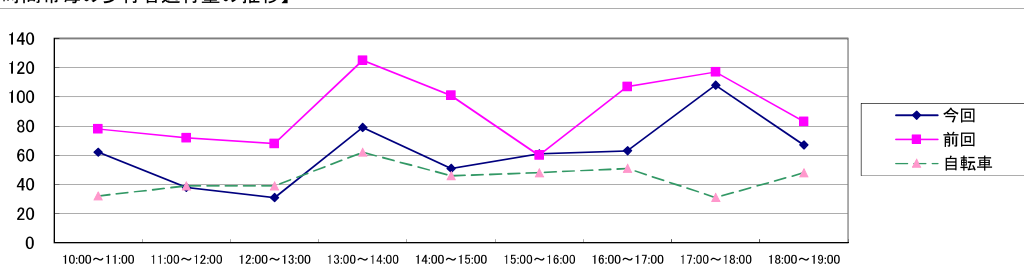
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	30	16	11	31	21	23	31	47	27	237
女	32	22	20	48	30	38	32	61	40	323
合計	62	38	31	79	51	61	63	108	67	560
対前回比	79.5%	52.8%	45.6%	63.2%	50.5%	101.7%	58.9%	92.3%	80.7%	69.1%
自転車	32	39	39	62	46	48	51	31	48	396
対前回比	52.5%	68.4%	31.5%	55.9%	82.1%	266.7%	159.4%	96.9%	100.0%	73.5%
自動車	646	662	556	733	636	580	661	642	618	5,734
対前回比	96.0%	91.7%	51.8%	65.0%	66.8%	75.9%	100.6%	114.8%	117.9%	81.3%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	78	72	68	125	101	60	107	117	83	811
前回(自転車)	61	57	124	111	56	18	32	32	48	539
前回(自動車)	673	722	1,073	1,127	952	764	657	559	524	7,051

* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



中央通り

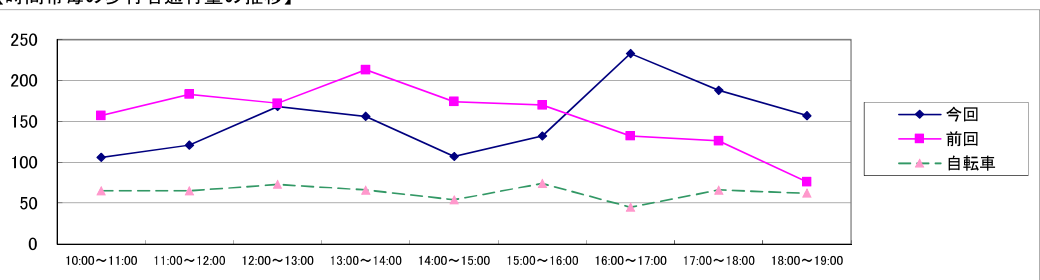
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	41	42	60	51	40	37	73	81	64	489
女	65	79	108	105	67	95	160	107	93	879
合計	106	121	168	156	107	132	233	188	157	1,368
対前回比	67.5%	66.1%	97.7%	73.2%	61.5%	77.6%	176.5%	149.2%	206.6%	97.5%
自転車	65	65	73	66	54	74	45	66	62	570
対前回比	114.0%	101.6%	91.3%	45.5%	96.4%	194.7%	136.4%	113.8%	221.4%	102.0%
自動車	22	14	13	16	12	11	8	21	26	143
対前回比	81.5%	42.4%	27.7%	44.4%	36.4%	57.9%	29.6%	87.5%	144.4%	54.2%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	157	183	172	213	174	170	132	126	76	1,403
前回(自転車)	57	64	80	145	56	38	33	58	28	559
前回(自動車)	27	33	47	36	33	19	27	24	18	264

* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】

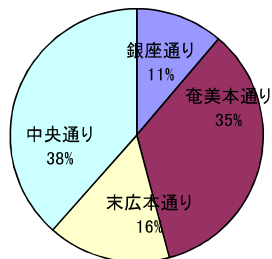


【通り別構成比】

通り	通行量
銀座通り	399
奄美本通り	1,233
末広本通り	560
中央通り	1,368
合計	3,560

2526

通行量の通り別構成比



流入者計			今年	前回			今年	前回	
①	南→北	来夢来人前 末広	54	185	29.2%	-131			
②	東→西	studioICHI前 銀座	61	94	64.9%	-33			
③	東→西	丸親前 奄本	168	152	110.5%	16	東→西	229	246
④	北→南	ヘアサロンサカ 末広	86	70	122.9%	16	西→東	263	162
⑤	北→南	のせ前 中央	346	319	108.5%	27			
⑥	西→東	あまくま前 奄本	209	125	167.2%	84			
⑦	西→東	全労済前 銀座	54	37	145.9%	17			
⑧	南→北	中央電化前 中央	64	81	79.0%	-17			
		合計	1,042	1,063	98.0%	-21			

流出者計			今年	前回		
①	北→南	来夢来人前 末広	76	125	60.8%	-49
②	西→東	studioICHI前 銀座	43	181	23.8%	-138
③	西→東	丸親前 奄本	195	50	390.0%	145
④	南→北	ヘアサロンサカ 末広	84	87	96.6%	-3
⑤	南→北	のせ前 中央	349	378	92.3%	-29
⑥	東→西	あまくま前 奄本	205	153	134.0%	52
⑦	東→西	全労済前 銀座	66	52	126.9%	14
⑧	北→南	中央電化前 中央	57	105	54.3%	-48
		合計	1,075	1,131	95.0%	-56

内側四箇所計			今年	前回		
⑨	セプト前		260	344	75.6%	-84
⑩	ま～さん市場前		456	606	75.2%	-150
⑪	旧元野ビル前		552	520	106.2%	32
⑫	野口洋品店前		176	155	113.5%	21
		計	1,444	1,625	88.9%	-181
		合計	3,561	3,819	93.2%	-258
		回遊率	3.42	3.59		

『自転車』流入者計			今年	前回		
①	南→北	来夢来人前 末広	81	106	76.4%	-25
②	東→西	studioICHI前 銀座	57	73	78.1%	-16
③	東→西	丸親前 奄本	62	77	80.5%	-15
④	北→南	ヘアサロンサカ 末広	64	71	90.1%	-7
⑤	北→南	のせ前 中央	110	115	95.7%	-5
⑥	西→東	あまくま前 奄本	82	89	92.1%	-7
⑦	西→東	全労済前 銀座	19	15	126.7%	4
⑧	南→北	中央電化前 中央	40	59	67.8%	-19
		合計	515	605	85.1%	-90

流出者計			今年	前回		
①	北→南	来夢来人前 末広	56	82	68.3%	-26
②	西→東	studioICHI前 銀座	50	65	76.9%	-15
③	西→東	丸親前 奄本	103	16	643.8%	87
④	南→北	ヘアサロンサカ 末広	58	74	78.4%	-16
⑤	南→北	のせ前 中央	133	107	124.3%	26
⑥	東→西	あまくま前 奄本	63	68	92.6%	-5
⑦	東→西	全労済前 銀座	23	42	54.8%	-19
⑧	北→南	中央電化前 中央	41	79	51.9%	-38
		合計	527	533	98.9%	-6

内側四箇所計			今年	前回		
⑨	セプト前		137	206	66.5%	-69
⑩	ま～さん市場前		185	216	85.6%	-31
⑪	旧元野ビル前		246	199	123.6%	47
⑫	野口洋品店前		98	109	89.9%	-11
		計	666	730	91.2%	-64
		合計	1,708	1,868	91.4%	-160
		回遊率	3.32	3.09		

銀座通り

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	1	1	0	0	2	3	0	7
	19歳~30代	0	1	2	0	4	4	2	5	4	22
	40~50代	0	2	4	2	2	4	1	5	5	25
	60代以上	4	2	4	3	5	2	1	4	1	26
	小計	6	5	11	6	11	11	6	17	10	82
	自転車	3	5	8	8	23	6	7	5	5	70
女	小学生	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	4	2	0	0	2	16	0	25
	19歳~30代	1	2	0	0	4	2	1	1	7	18
	40~50代	6	2	2	3	1	5	0	1	5	25
	60代以上	3	3	7	7	2	2	2	2	1	29
	小計	11	7	14	12	7	9	5	20	13	98
	自転車	12	2	5	3	2	2	7	7	3	43
合計		17	12	25	18	18	20	11	37	23	181
自転車計		15	7	13	11	25	8	14	12	8	113
自動車計											0

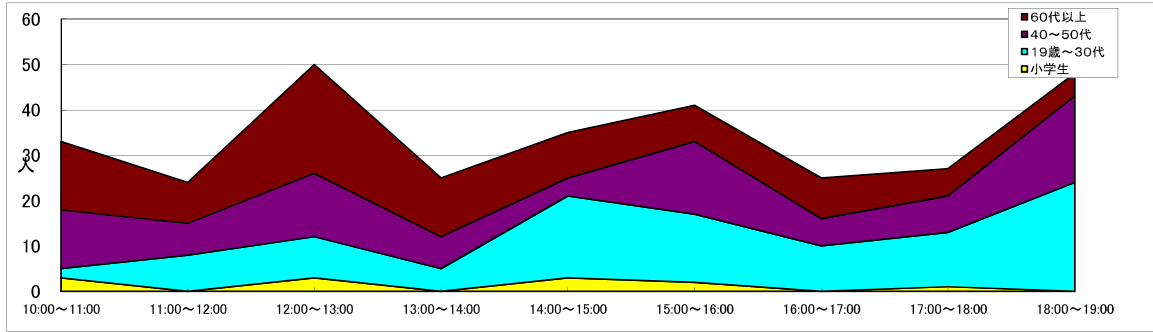
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	2	0	3	1	0	1	0	7
	中学・高校生	0	0	1	0	2	5	10	0	0	18
	19歳~30代	0	2	2	2	4	5	4	3	6	28
	40~50代	3	3	5	2	1	5	2	1	1	23
	60代以上	1	1	4	1	0	2	2	0	1	12
	小計	4	6	14	5	10	18	18	5	8	88
	自転車	6	9	8	19	7	7	6	8	7	77
女	小学生	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	2	1	2	2	32	2	0	41
	19歳~30代	1	3	5	3	6	4	3	3	7	35
	40~50代	4	0	3	0	0	2	3	1	8	21
	60代以上	7	3	9	2	3	2	4	0	2	32
	小計	13	6	19	6	11	11	42	6	17	131
	自転車	6	10	8	5	4	6	7	6	5	57
合計		17	12	33	11	21	29	60	11	25	219
自転車計		12	19	16	24	11	13	13	14	12	134
自動車計		140	131	133	114	156	92	112	68	99	1,045

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	0	2	0	3	1	0	1	0	9
	中学・高校生	0	0	2	1	2	5	12	3	0	25
	19歳~30代	0	3	4	2	8	9	6	8	10	50
	40~50代	3	5	9	4	3	9	3	6	6	48
	60代以上	5	3	8	4	5	4	3	4	2	38
	小計	10	11	25	11	21	28	24	22	18	170
	自転車	9	14	16	27	30	13	13	13	12	147
女	小学生	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3
	中学・高校生	1	0	6	3	2	2	34	18	0	66
	19歳~30代	2	5	5	3	10	6	4	4	14	53
	40~50代	10	2	5	3	1	7	3	2	13	46
	60代以上	10	6	16	9	5	4	6	2	3	61
	小計	24	13	33	18	18	20	47	26	30	229
	自転車	18	12	13	8	6	8	14	13	8	100
合計	小学生	3	0	3	0	3	2	0	1	0	12
	中学・高校生	1	0	8	4	4	7	46	21	0	91
	19歳~30代	2	8	9	5	18	15	10	12	24	103
	40~50代	13	7	14	7	4	16	6	8	19	94
	60代以上	15	9	24	13	10	8	9	6	5	99
	総計	34	24	58	29	39	48	71	48	48	399
	自転車	27	26	29	35	36	21	27	26	20	247
	自動車	140	131	133	114	156	92	112	68	99	1,045
対前回比		73.9%	31.2%	75.3%	50.0%	68.4%	87.3%	154.3%	78.7%	100.0%	76.0%
対前回比(自転車)		150.0%	66.7%	40.3%	67.3%	128.6%	110.5%	108.0%	108.3%	74.1%	81.3%
対前回比(自動車)		99.3%	78.4%	75.1%	44.4%	92.9%	74.8%	76.7%	55.3%	83.2%	73.5%

【世代構成】

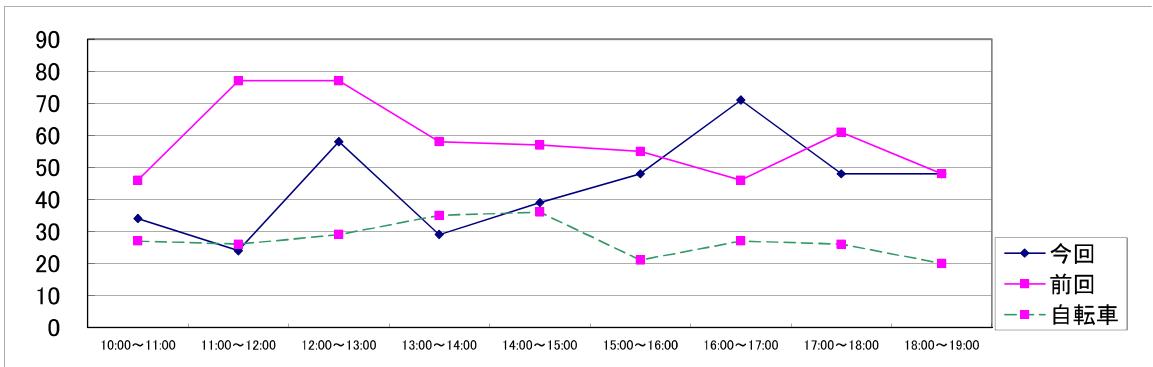


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	46	77	77	58	57	55	46	61	48	525
前回(自転車)	18	39	72	52	28	19	25	24	27	304
前回(自動車)	141	167	177	257	168	123	146	123	119	1,421

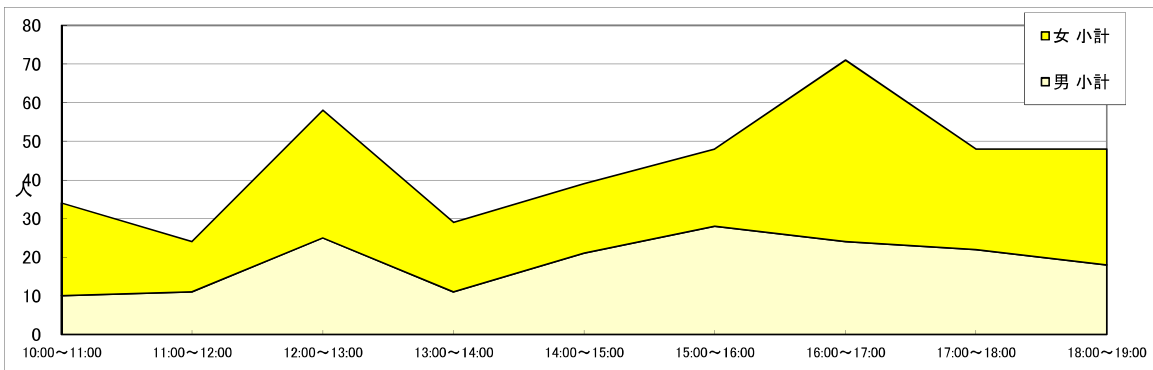
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		35.3%	64.7%		23.5%	76.5%	29.4%	70.6%
11:00~12:00		41.7%	58.3%		50.0%	50.0%	45.8%	54.2%
12:00~13:00		44.0%	56.0%		42.4%	57.6%	43.1%	56.9%
13:00~14:00		33.3%	66.7%		45.5%	54.5%	37.9%	62.1%
14:00~15:00		61.1%	38.9%		47.6%	52.4%	53.8%	46.2%
15:00~16:00		55.0%	45.0%		62.1%	37.9%	58.3%	41.7%
16:00~17:00		54.5%	45.5%		30.0%	70.0%	33.8%	66.2%
17:00~18:00		45.9%	54.1%		45.5%	54.5%	45.8%	54.2%
18:00~19:00		43.5%	56.5%		32.0%	62.5%	37.5%	62.5%
合計		45.3%	54.1%		40.2%	59.8%	42.6%	57.4%



奄美本通り

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	3	0	1	1	0	0	1	0	6
	中学・高校生	3	1	4	3	1	4	0	1	3	20
	19歳~30代	3	9	16	9	6	10	12	8	7	80
	40~50代	9	9	12	7	8	9	14	11	10	89
	60代以上	8	7	5	5	4	6	5	9	7	56
	小計	23	29	37	25	20	29	31	30	27	251
自転車	18	25	16	15	25	25	22	29	18	193	
女	小学生	1	2	1	2	5	3	1	3	0	18
	中学・高校生	1	0	3	4	5	10	6	10	5	44
	19歳~30代	7	8	13	15	13	22	13	17	15	123
	40~50代	14	17	15	8	7	10	5	12	10	98
	60代以上	17	8	7	13	14	16	7	9	6	97
	小計	40	35	39	42	44	61	32	51	36	380
自転車	5	9	5	14	7	7	7	14	13	81	
合計	63	64	76	67	64	90	63	81	63	631	
自転車計	23	34	21	29	32	32	29	43	31	274	
自動車計	237	302	275	306	293	289	265	322	257	2,546	

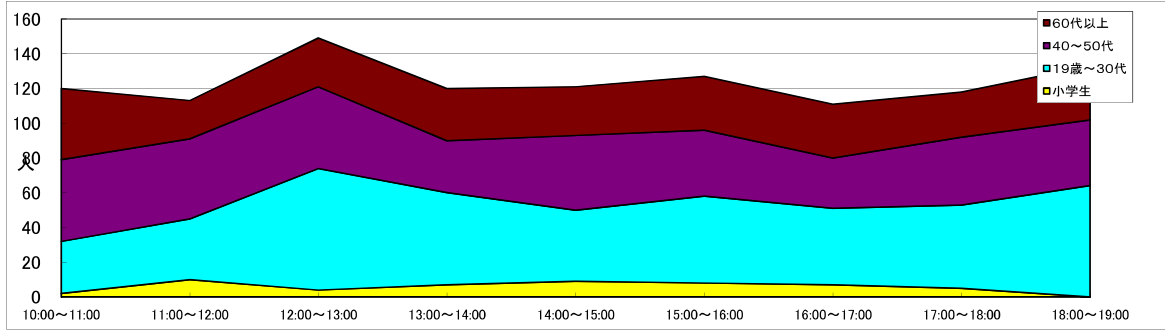
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	1	1	0	1	2	1	0	9
	中学・高校生	3	1	2	2	1	4	2	0	1	16
	19歳~30代	12	10	18	15	7	9	9	15	8	103
	40~50代	11	10	6	6	7	2	5	8	8	63
	60代以上	3	2	9	6	2	1	8	4	12	47
	小計	30	25	36	30	17	17	26	28	29	238
自転車	10	12	18	13	9	15	15	19	16	127	
女	小学生	0	3	2	3	3	4	4	0	0	19
	中学・高校生	3	3	5	2	12	3	2	7	4	41
	19歳~30代	8	8	23	14	15	9	10	8	34	129
	40~50代	13	10	14	9	21	17	5	8	10	107
	60代以上	13	5	7	6	8	8	11	4	6	68
	小計	37	29	51	34	59	41	32	27	54	364
自転車	15	11	9	5	11	6	12	15	10	94	
合計	67	54	87	64	76	58	58	55	83	602	
自転車計	25	23	27	18	20	21	27	34	26	221	
自動車計											0

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	5	1	2	1	1	2	2	0	15
	中学・高校生	6	2	6	5	2	8	2	1	4	36
	19歳~30代	15	19	34	24	13	19	21	23	15	183
	40~50代	20	19	18	13	15	11	19	19	18	152
	60代以上	11	9	14	11	6	7	13	13	19	103
	小計	53	54	73	55	37	46	57	58	56	489
自転車	28	37	34	28	34	40	37	48	34	320	
女	小学生	1	5	3	5	8	7	5	3	0	37
	中学・高校生	4	3	8	6	17	13	8	17	9	85
	19歳~30代	15	16	36	29	28	31	23	25	49	252
	40~50代	27	27	29	17	28	27	10	20	20	205
	60代以上	30	13	14	19	22	24	18	13	12	165
	小計	77	64	90	76	103	102	64	78	90	744
自転車	20	20	14	19	18	13	19	29	23	175	
合計	小学生	2	10	4	7	9	8	7	5	0	52
	中学・高校生	10	5	14	11	19	21	10	18	13	121
	19歳~30代	30	35	70	53	41	50	44	48	64	435
	40~50代	47	46	47	30	43	38	29	39	38	357
	60代以上	41	22	28	30	28	31	31	26	31	268
	総計	130	118	163	131	140	148	121	136	146	1,233
自転車	48	57	48	47	52	53	56	77	57	495	
自動車	237	302	275	306	293	289	265	322	257	2,546	
対前回比	128.7%	90.8%	89.6%	78.9%	116.7%	139.6%	168.1%	134.7%	135.2%	113.5%	
対前回比(自転車)	102.1%	78.1%	49.5%	69.1%	120.9%	240.9%	169.7%	175.0%	146.2%	106.2%	
対前回比(自動車)	100.9%	121.8%	91.4%	58.8%	63.0%	109.9%	119.9%	147.7%	132.5%	95.5%	

【世代構成】

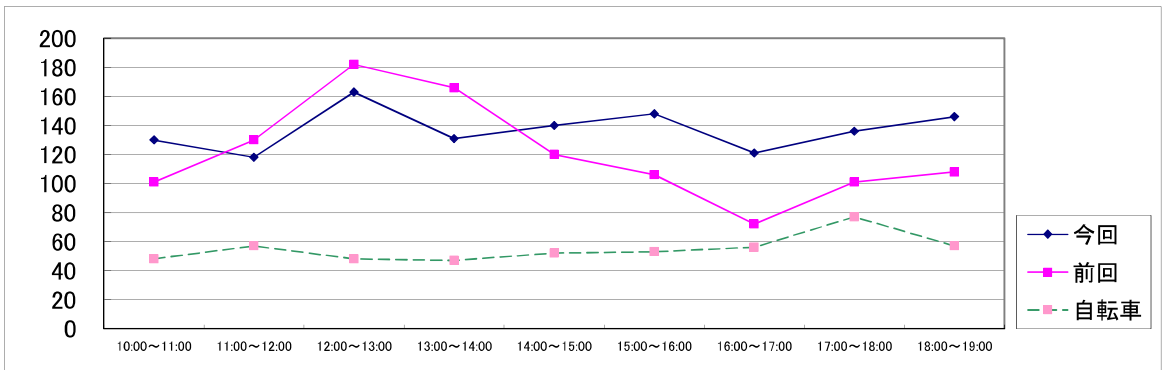


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	101	130	182	166	120	106	72	101	108	1,086
前回(自転車)	47	73	97	68	43	22	33	44	39	466
前回(自動車)	235	248	301	520	465	263	221	218	194	2,665

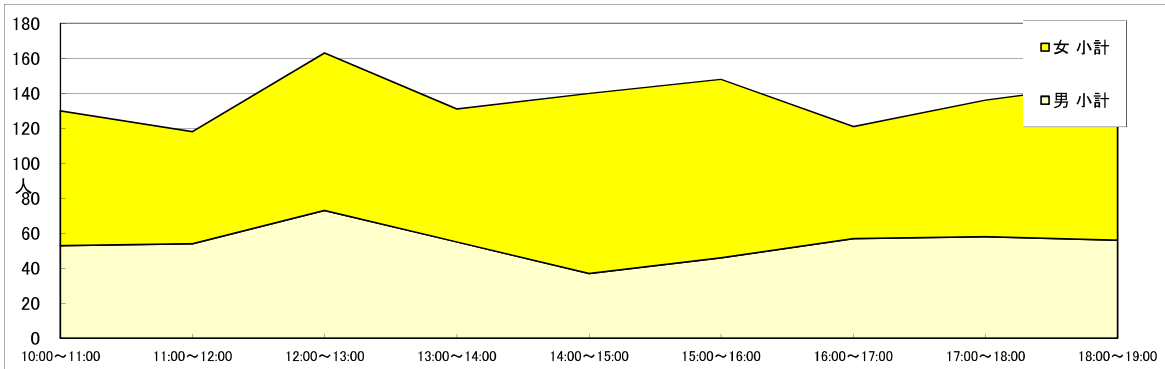
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		36.5%	63.5%		44.8%	55.2%	40.8%	59.2%
11:00~12:00		45.3%	54.7%		46.3%	53.7%	45.8%	54.2%
12:00~13:00		48.7%	51.3%		41.4%	58.6%	44.8%	55.2%
13:00~14:00		37.3%	62.7%		46.9%	53.1%	42.0%	58.0%
14:00~15:00		31.3%	68.8%		22.4%	77.6%	26.4%	73.6%
15:00~16:00		32.2%	67.8%		29.3%	70.7%	31.1%	68.9%
16:00~17:00		49.2%	50.8%		44.8%	55.2%	47.1%	52.9%
17:00~18:00		37.0%	63.0%		50.9%	49.1%	42.6%	57.4%
18:00~19:00		42.9%	57.1%		34.9%	61.6%	38.4%	61.6%
合計		39.8%	60.2%		39.5%	60.5%	39.7%	60.3%



末広本通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	0	1	0	0	0	1	0	5
	中学・高校生	0	0	0	1	2	0	6	0	5	14
	19歳~30代	2	3	2	4	10	6	2	10	5	44
	40~50代	10	4	4	6	1	4	4	6	3	42
	60代以上	4	0	0	2	0	1	0	3	1	11
	小計	17	9	6	14	13	11	12	20	14	116
自転車		7	6	7	21	20	17	13	10	25	126
女	小学生	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	中学・高校生	0	0	6	4	3	15	2	20	2	52
	19歳~30代	4	3	2	12	14	6	5	10	7	63
	40~50代	4	5	1	6	3	2	3	6	15	45
	60代以上	2	2	1	3	5	1	6	6	1	27
	小計	10	10	10	26	25	24	17	42	25	189
自転車		4	2	7	3	4	9	13	4	8	54
合計		27	19	16	40	38	35	29	62	39	305
自転車計		11	8	14	24	24	26	26	14	33	180
自動車		357	337	279	355	305	287	372	344	295	2,931

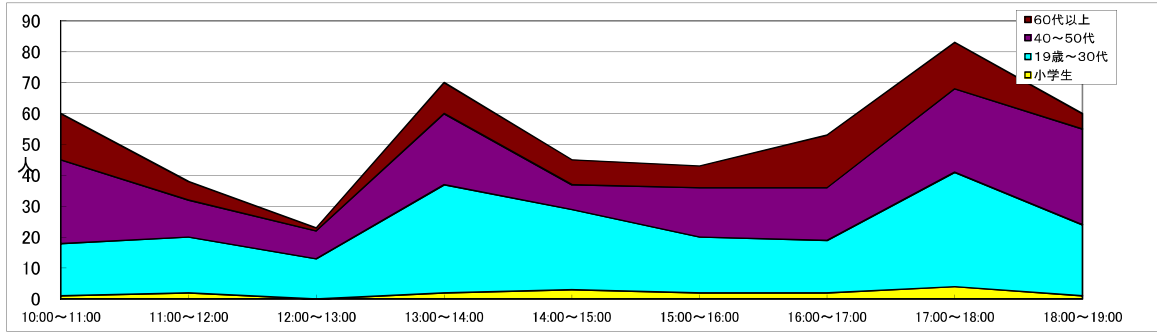
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	3	0	0	2	1	6
	中学・高校生	2	0	0	1	1	2	2	5	0	13
	19歳~30代	2	7	4	5	0	3	7	8	3	39
	40~50代	7	0	1	8	3	7	5	11	7	49
	60代以上	2	0	0	3	1	0	5	1	2	14
	小計	13	7	5	17	8	12	19	27	13	121
自転車		12	24	12	29	13	20	14	9	13	146
女	小学生	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4
	中学・高校生	0	0	2	3	0	1	0	0	0	6
	19歳~30代	9	5	5	14	2	3	3	9	8	58
	40~50代	6	3	3	3	1	3	5	4	6	34
	60代以上	7	4	0	2	2	5	6	5	1	32
	小計	22	12	10	22	5	14	15	19	15	134
自転車		9	7	13	9	9	2	11	8	2	70
合計		35	19	15	39	13	26	34	46	28	255
自転車計		21	31	25	38	22	22	25	17	15	216
自動車		289	325	277	378	331	293	289	298	323	2,803

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	0	1	3	0	0	3	1	11
	中学・高校生	2	0	0	2	3	2	8	5	5	27
	19歳~30代	4	10	6	9	10	9	9	18	8	83
	40~50代	17	4	5	14	4	11	9	17	10	91
	60代以上	6	0	0	5	1	1	5	4	3	25
	小計	30	16	11	31	21	23	31	47	27	237
自転車		19	30	19	50	33	37	27	19	38	272
女	小学生	0	0	0	1	0	2	2	1	0	6
	中学・高校生	0	0	8	7	3	16	2	20	2	58
	19歳~30代	13	8	7	26	16	9	8	19	15	121
	40~50代	10	8	4	9	4	5	8	10	21	79
	60代以上	9	6	1	5	7	6	12	11	2	59
	小計	32	22	20	48	30	38	32	61	40	323
自転車		13	9	20	12	13	11	24	12	10	124
合計	小学生	1	2	0	2	3	2	2	4	1	17
	中学・高校生	2	0	8	9	6	18	10	25	7	85
	19歳~30代	17	18	13	35	26	18	17	37	23	204
	40~50代	27	12	9	23	8	16	17	27	31	170
	60代以上	15	6	1	10	8	7	17	15	5	84
	総計	62	38	31	79	51	61	63	108	67	560
自転車		32	39	39	62	46	48	51	31	48	396
自動車		646	662	556	733	636	580	661	642	618	5,734
対前回比		79.5%	52.8%	45.6%	63.2%	50.5%	101.7%	58.9%	92.3%	80.7%	69.1%
対前回比(自転車)		52.5%	68.4%	31.5%	55.9%	82.1%	266.7%	159.4%	96.9%	100.0%	73.5%
対前回比(自動車)		96.0%	91.7%	51.8%	65.0%	66.8%	75.9%	100.6%	114.8%	117.9%	81.3%

【世代構成】

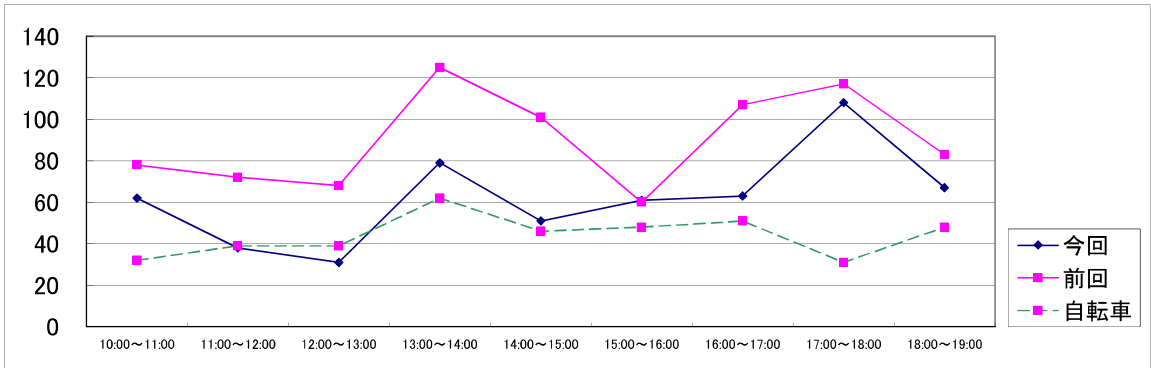


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	78	72	68	125	101	60	107	117	83	811
前回(自転車)	61	57	124	111	56	18	32	32	48	539
前回(自動車)	673	722	1,073	1,127	952	764	657	559	524	7,051

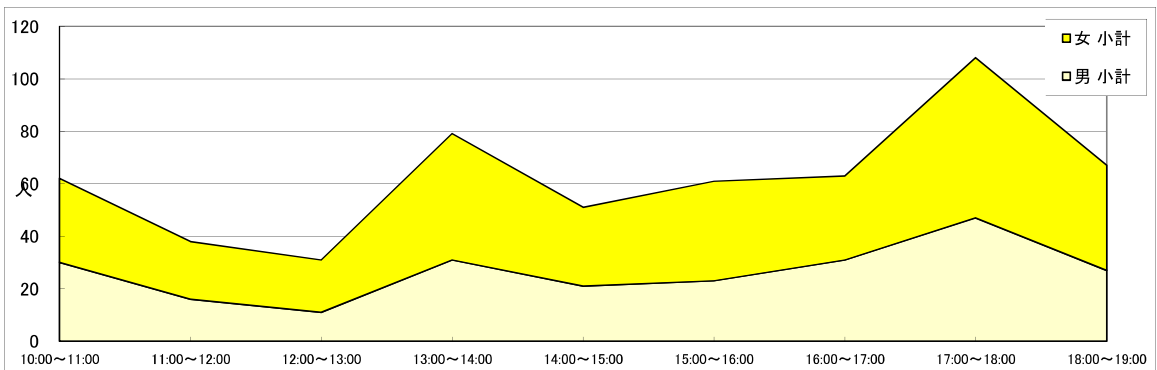
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		63.0%	37.0%		37.1%	62.9%	48.4%	51.6%
11:00~12:00		47.4%	52.6%		36.8%	63.2%	42.1%	57.9%
12:00~13:00		37.5%	62.5%		33.3%	66.7%	35.5%	64.5%
13:00~14:00		35.0%	65.0%		43.6%	56.4%	39.2%	60.8%
14:00~15:00		34.2%	65.8%		61.5%	38.5%	41.2%	58.8%
15:00~16:00		31.4%	68.6%		46.2%	53.8%	37.7%	62.3%
16:00~17:00		41.4%	58.6%		55.9%	44.1%	49.2%	50.8%
17:00~18:00		32.3%	67.7%		58.7%	41.3%	43.5%	56.5%
18:00~19:00		35.9%	64.1%		46.4%	59.7%	40.3%	59.7%
合計		38.0%	62.0%		47.5%	52.5%	42.3%	57.7%



中央通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	6	0	3	1	3	4	4	0	21
	中学・高校生	0	1	3	2	2	3	6	3	1	21
	19歳~30代	5	5	5	9	10	2	9	10	20	75
	40~50代	8	5	8	4	8	6	12	20	18	89
	60代以上	5	4	2	6	2	5	7	4	6	41
	小計	18	21	18	24	23	19	38	41	45	247
自転車	16	16	20	22	23	21	19	26	30	193	
女	小学生	1	4	1	3	1	3	2	6	1	22
	中学・高校生	0	8	7	6	9	10	18	11	8	77
	19歳~30代	11	15	9	20	19	14	18	18	24	148
	40~50代	22	19	15	8	15	12	10	22	20	143
	60代以上	7	3	14	15	5	16	5	6	8	79
	小計	41	49	46	52	49	55	53	63	61	469
自転車	13	18	13	5	13	8	10	19	7	106	
合計	59	70	64	76	72	74	91	104	106	716	
自転車計	29	34	33	27	36	29	29	45	37	299	
自動車	22	14	13	16	12	11	8	21	26	143	

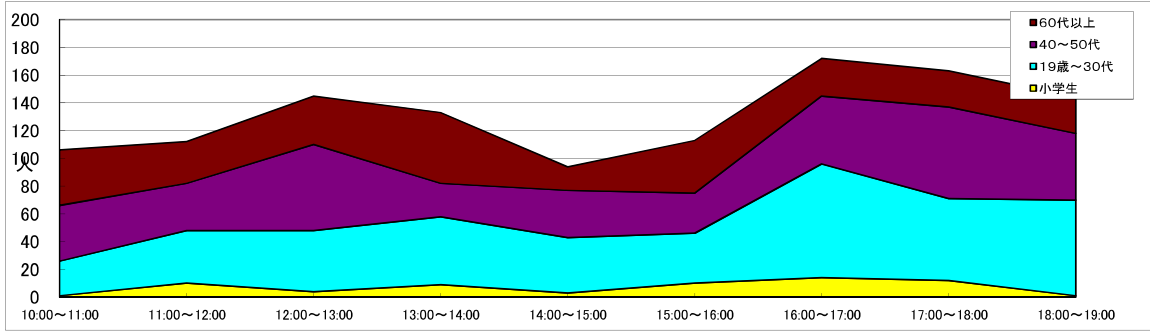
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	3	1	2	5	1	0	12
	中学・高校生	0	0	3	3	1	1	2	4	1	15
	19歳~30代	5	10	13	8	6	4	8	15	14	83
	40~50代	7	4	22	7	2	4	13	14	3	76
	60代以上	11	7	4	6	7	7	7	6	1	56
	小計	23	21	42	27	17	18	35	40	19	242
自転車	21	21	26	25	9	25	10	11	20	168	
女	小学生	0	0	3	0	0	2	3	1	0	9
	中学・高校生	0	0	10	12	1	5	35	7	3	73
	19歳~30代	4	8	17	12	5	16	47	16	11	136
	40~50代	3	6	17	5	9	7	14	10	7	78
	60代以上	17	16	15	24	3	10	8	10	11	114
	小計	24	30	62	53	18	40	107	44	32	410
自転車	15	10	14	14	9	20	6	10	5	103	
合計	47	51	104	80	35	58	142	84	51	652	
自転車計	36	31	40	39	18	45	16	21	25	271	
自動車											0

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	6	0	6	2	5	9	5	0	33
	中学・高校生	0	1	6	5	3	4	8	7	2	36
	19歳~30代	10	15	18	17	16	6	17	25	34	158
	40~50代	15	9	30	11	10	10	25	34	21	165
	60代以上	16	11	6	12	9	12	14	10	7	97
	小計	41	42	60	51	40	37	73	81	64	489
自転車	37	37	46	47	32	46	29	37	50	361	
女	小学生	1	4	4	3	1	5	5	7	1	31
	中学・高校生	0	8	17	18	10	15	53	18	11	150
	19歳~30代	15	23	26	32	24	30	65	34	35	284
	40~50代	25	25	32	13	24	19	24	32	27	221
	60代以上	24	19	29	39	8	26	13	16	19	193
	小計	65	79	108	105	67	95	160	107	93	879
自転車	28	28	27	19	22	28	16	29	12	209	
合計	小学生	1	10	4	9	3	10	14	12	1	64
	中学・高校生	0	9	23	23	13	19	61	25	13	186
	19歳~30代	25	38	44	49	40	36	82	59	69	442
	40~50代	40	34	62	24	34	29	49	66	48	386
	60代以上	40	30	35	51	17	38	27	26	26	290
	総計	106	121	168	156	107	132	233	188	157	1,368
自転車	65	65	73	66	54	74	45	66	62	570	
自動車	22	14	13	16	12	11	8	21	26	143	
対前回比	67.5%	66.1%	97.7%	73.2%	61.5%	77.6%	176.5%	149.2%	206.6%	97.5%	
対前回比(自転車)	114.0%	101.6%	91.3%	45.5%	96.4%	194.7%	136.4%	113.8%	221.4%	102.0%	
対前回比(自動車)	81.5%	42.4%	27.7%	44.4%	36.4%	57.9%	29.6%	87.5%	144.4%	54.2%	

【世代構成】

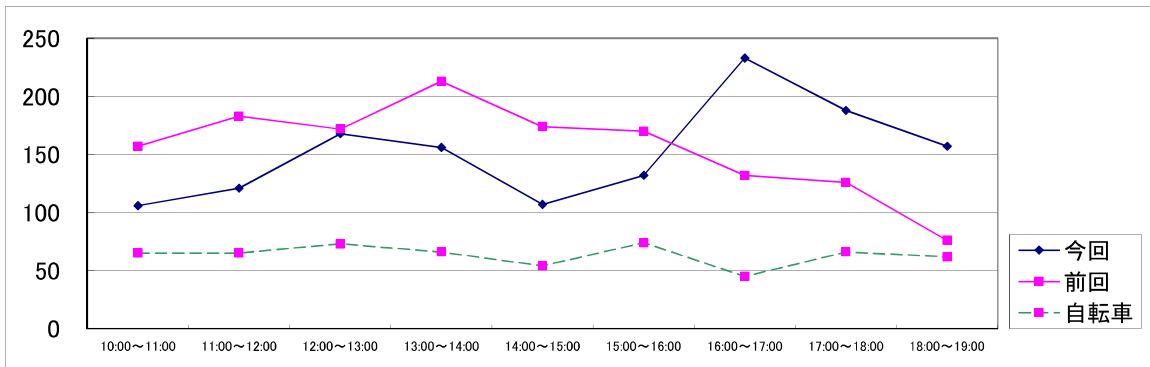


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	157	183	172	213	174	170	132	126	76	1,403
前回(自転車)	57	64	80	145	56	38	33	58	28	559
前回(自動車)	27	33	47	36	33	19	27	24	18	264

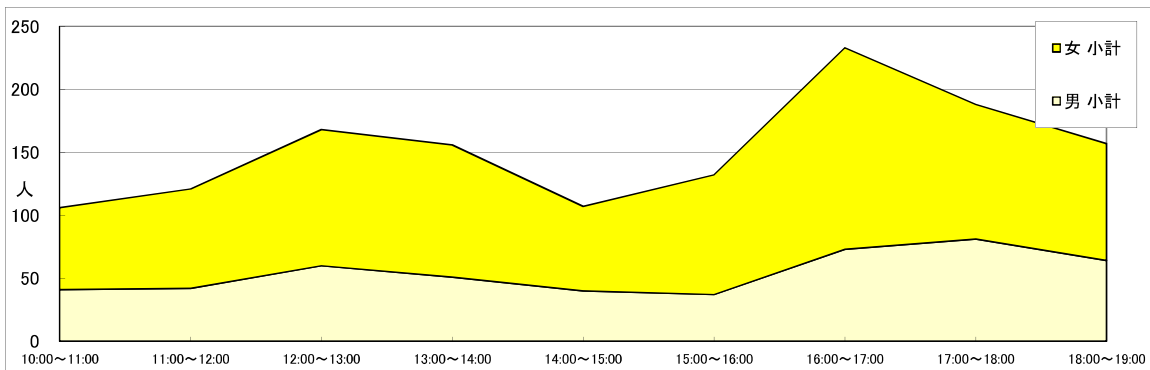
* 前回(令和2年8月23日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】

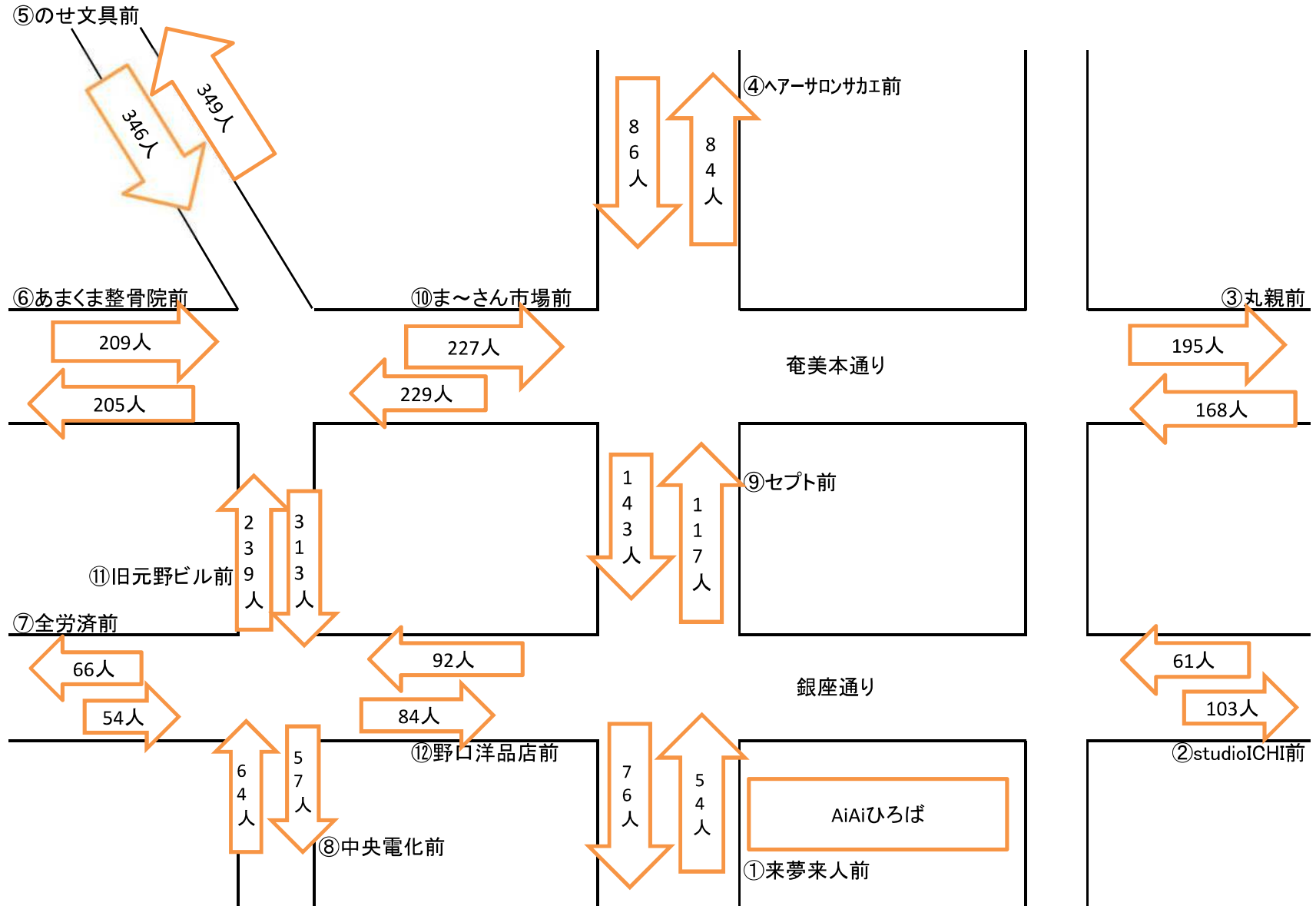


【時間帯毎の歩行者の特徴】

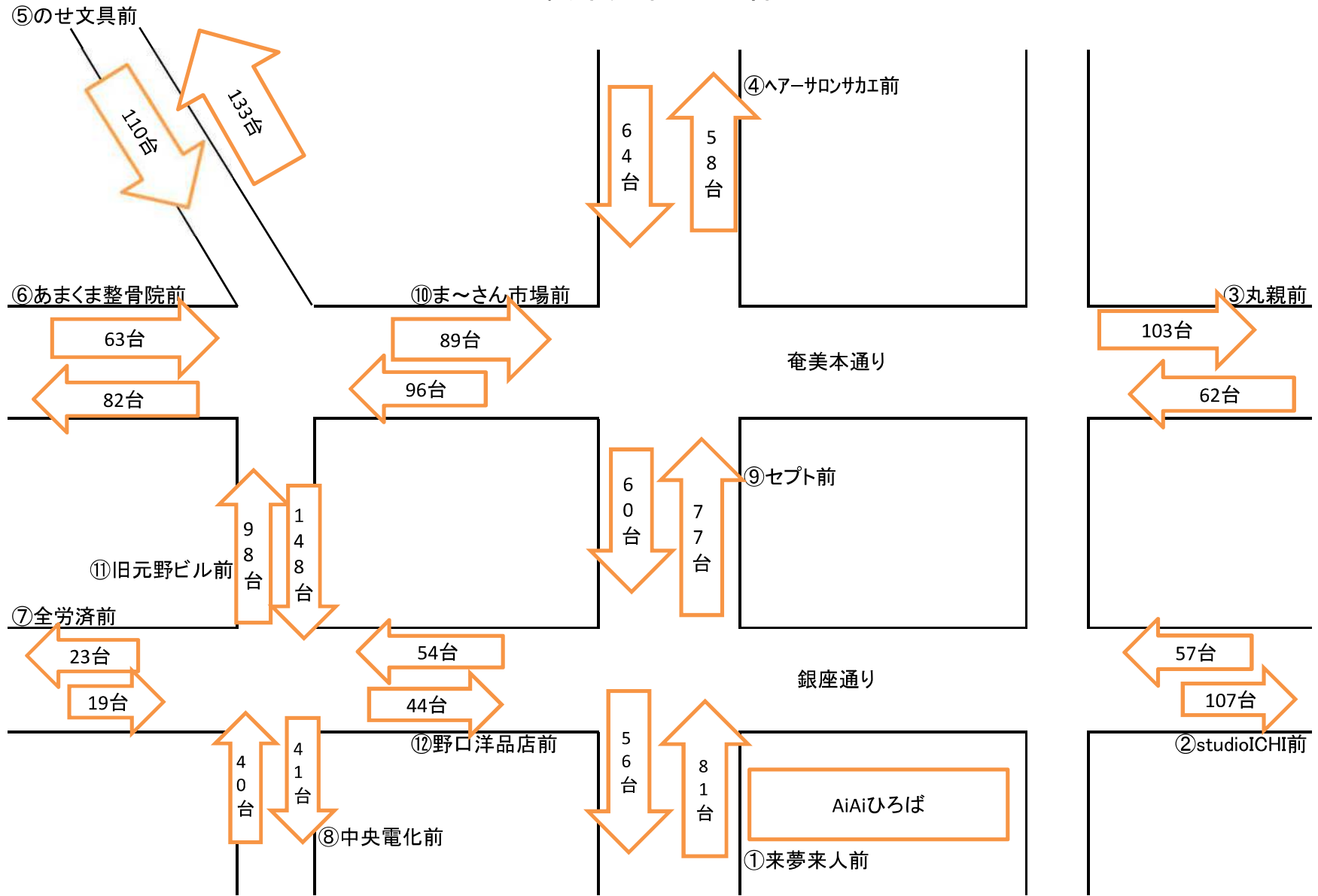
	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		30.5%	69.5%		48.9%	51.1%	38.7%	61.3%
11:00~12:00		30.0%	70.0%		41.2%	58.8%	34.7%	65.3%
12:00~13:00		28.1%	71.9%		40.4%	59.6%	35.7%	64.3%
13:00~14:00		31.6%	68.4%		33.8%	66.3%	32.7%	67.3%
14:00~15:00		31.9%	68.1%		48.6%	51.4%	37.4%	62.6%
15:00~16:00		25.7%	74.3%		31.0%	69.0%	28.0%	72.0%
16:00~17:00		41.8%	58.2%		24.6%	75.4%	31.3%	68.7%
17:00~18:00		39.4%	60.6%		47.6%	52.4%	43.1%	56.9%
18:00~19:00		42.5%	57.5%		37.3%	59.2%	40.8%	59.2%
合計		34.5%	65.5%		37.1%	62.9%	35.7%	64.3%



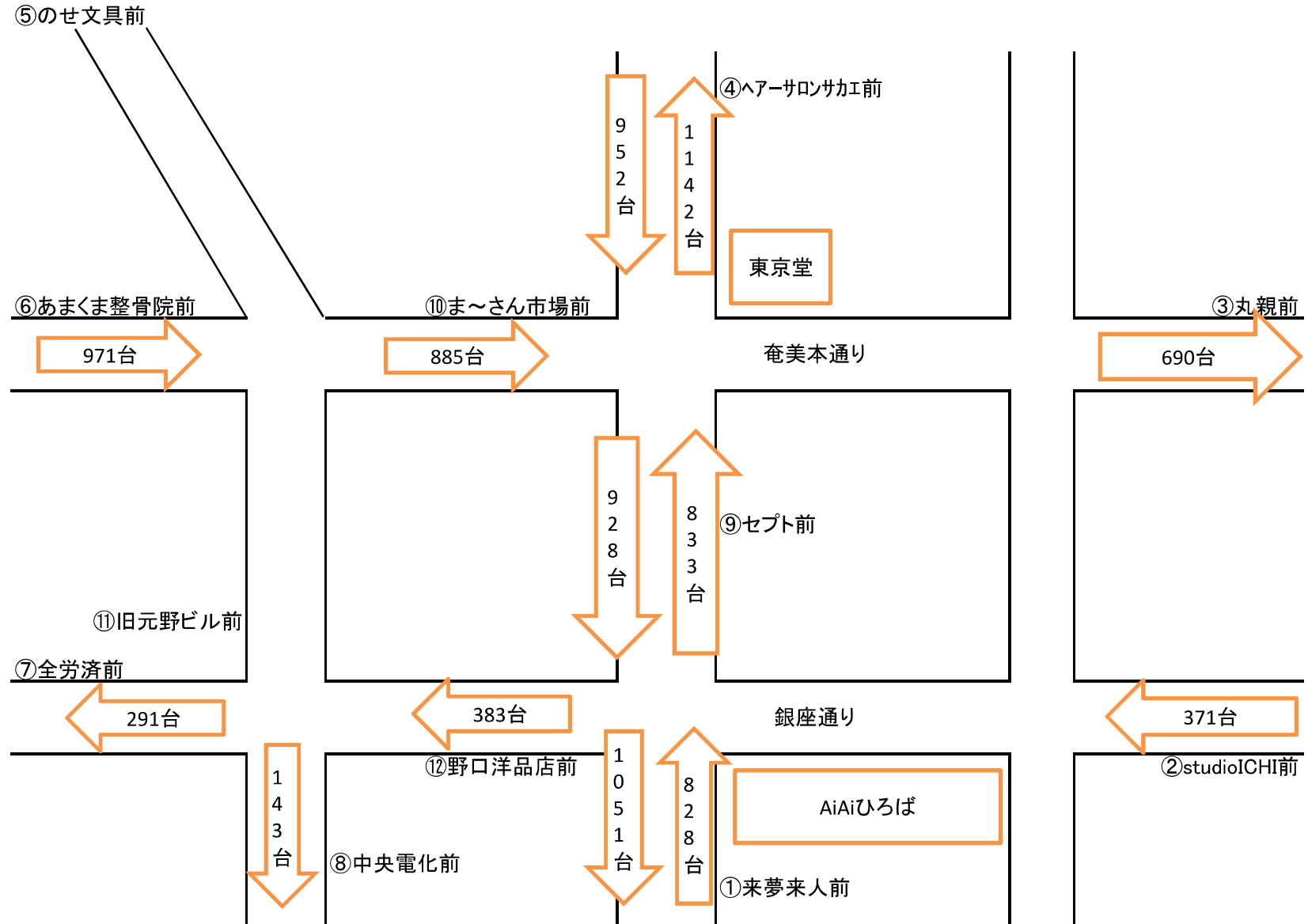
歩行者通行量全体図



自転車通行量全体図



自動車通行量全体図



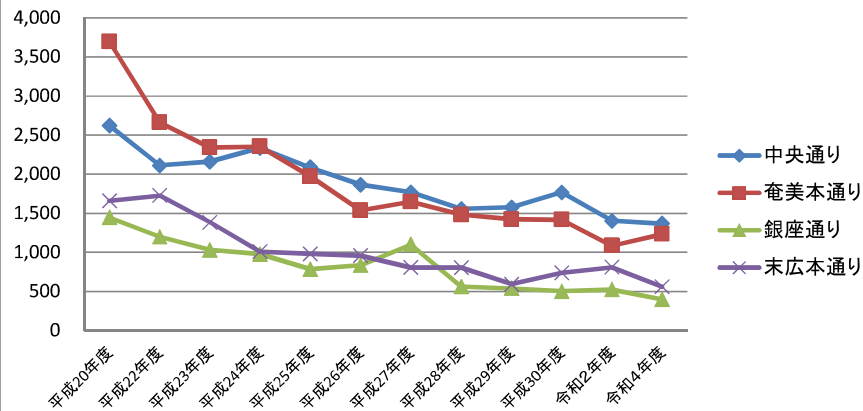
令和4年度(8月期) 歩行者通行量調査調査結果一覧

番号	調査地点	歩行者数			順位	自転車数			順位	自動車数	順位
		総計	男	女		総計	男	女			
①	来夢来人前	130	46	84	9	137	100	37	6	1,879	2
②	studioICHI前	103	42	61	12	107	62	45	9	371	8
③	丸親前	363	172	191	5	165	114	51	4	690	6
④	ヘアサロンサカエ前	170	89	81	8	122	81	41	8	2,094	1
⑤	のせ文具前	695	240	455	1	243	153	90	2	-	
⑥	あまくま整骨院前	414	146	268	4	145	99	46	5	971	4
⑦	全労済前	120	62	58	11	42	22	20	12	291	9
⑧	中央電化前	121	69	52	10	81	52	29	11	143	10
⑨	セプト前	260	102	158	6	137	91	46	6	1,761	3
⑩	ま～さん市場前	456	171	285	3	185	107	78	3	885	5
⑪	旧元野ビル前	552	180	372	2	246	156	90	1	-	
⑫	野口洋品店前	176	66	110	7	98	63	35	10	383	7
総計		3,560	1,385	2,175		1,708	1,100	608		9,468	
前回		3,825				1,868				11,401	
比率		93.1%				91.4%				83.0%	

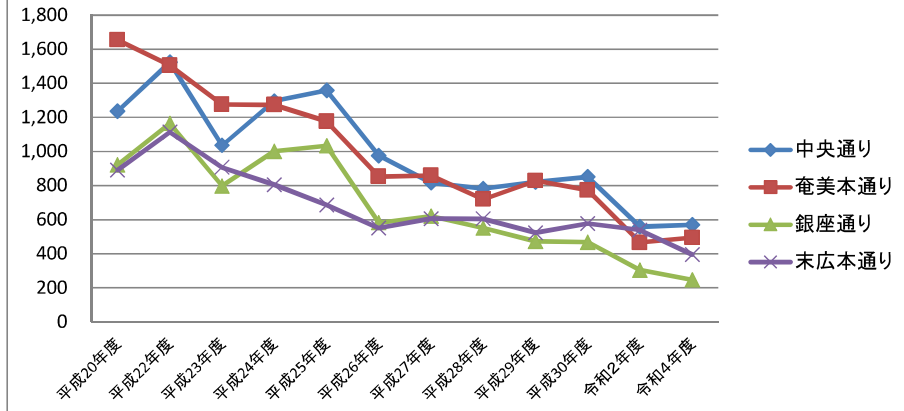
歩行者・自転車通行量の推移【8月期】

歩行者					自転車					総合計		
年度	合計数	中央通り	奄美本通り	銀座通り	末広本通り	年度	合計数	中央通り	奄美本通り		銀座通り	末広本通り
平成20年度	9,423	2,621	3,696	1,445	1,661	平成20年度	4,704	1,237	1,654	922	891	14,127
平成22年度	7,705	2,114	2,663	1,200	1,728	平成22年度	5,307	1,523	1,506	1,164	1,114	13,012
平成23年度	6,917	2,159	2,342	1,032	1,384	平成23年度	4,017	1,036	1,276	798	907	10,934
平成24年度	6,677	2,336	2,354	977	1,010	平成24年度	4,375	1,296	1,273	1,001	805	11,052
平成25年度	5,828	2,087	1,973	786	982	平成25年度	4,257	1,359	1,177	1,034	687	10,085
平成26年度	5,198	1,866	1,537	836	959	平成26年度	2,962	976	853	582	551	8,160
平成27年度	5,322	1,767	1,647	1,101	807	平成27年度	2,903	817	859	621	606	8,225
平成28年度	4,404	1,556	1,482	562	804	平成28年度	2,658	782	720	551	605	7,062
平成29年度	4,134	1,577	1,423	540	594	平成29年度	2,648	822	829	473	524	6,782
平成30年度	4,428	1,768	1,418	503	739	平成30年度	2,669	851	773	468	577	7,097
令和2年度	3,825	1,403	1,086	525	811	令和2年度	1,868	559	466	304	539	5,693
令和4年度	3,560	1,368	1,233	399	560	令和4年度	1,708	570	495	247	396	5,268

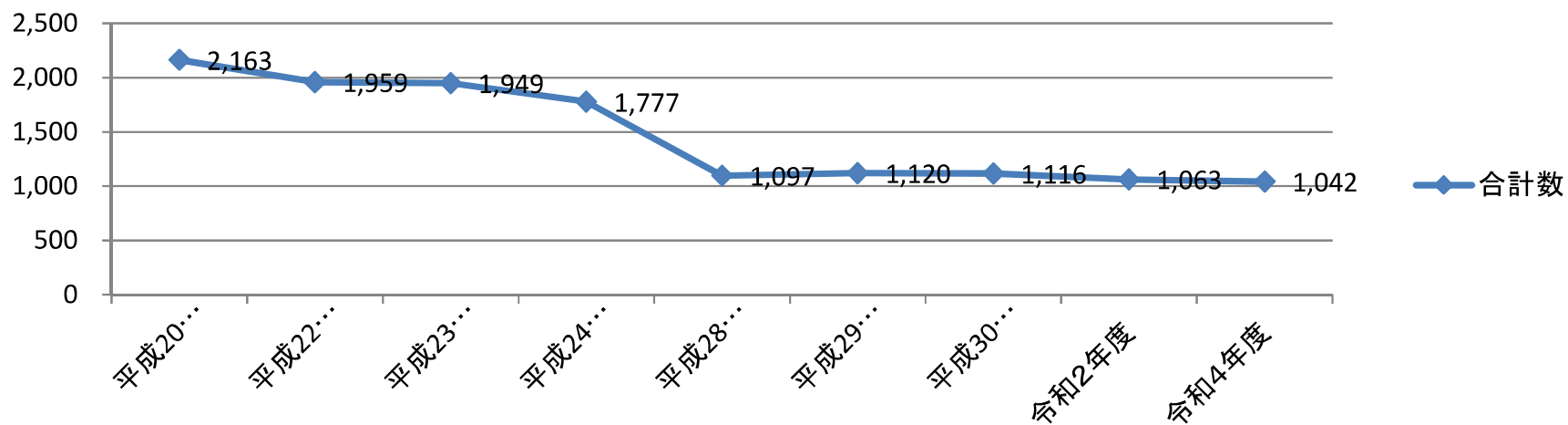
歩行者通行量の推移(8月期)



自転車通行量の推移(8月期)



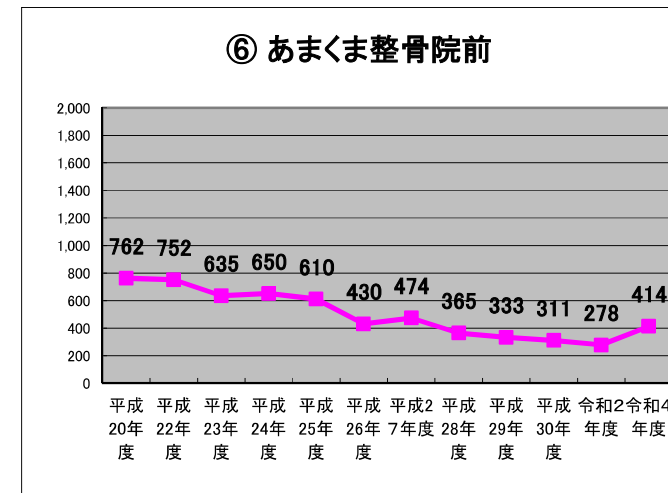
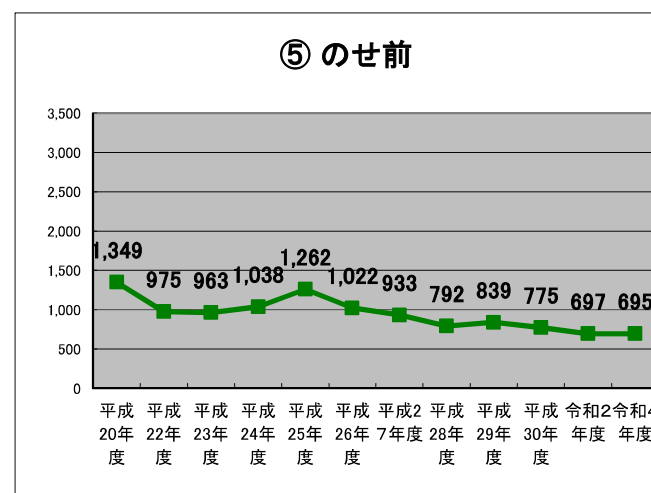
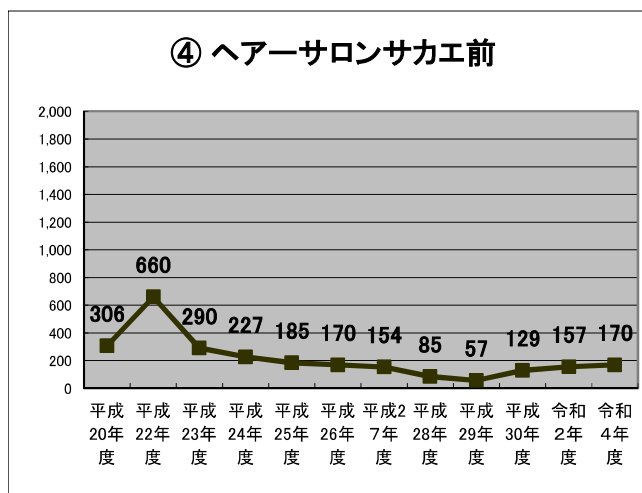
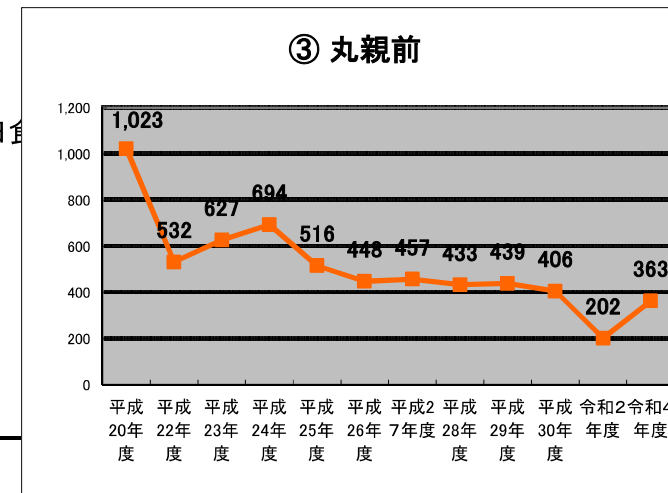
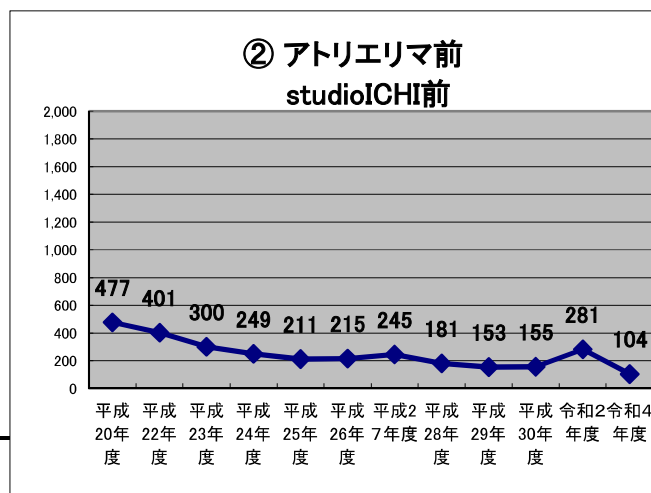
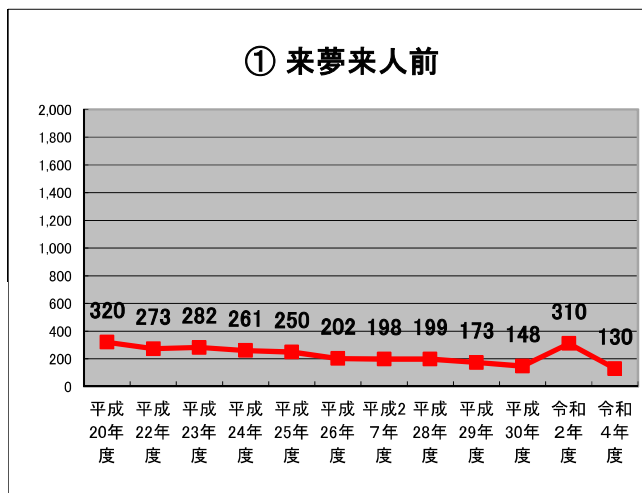
商店街・流入者数の推移



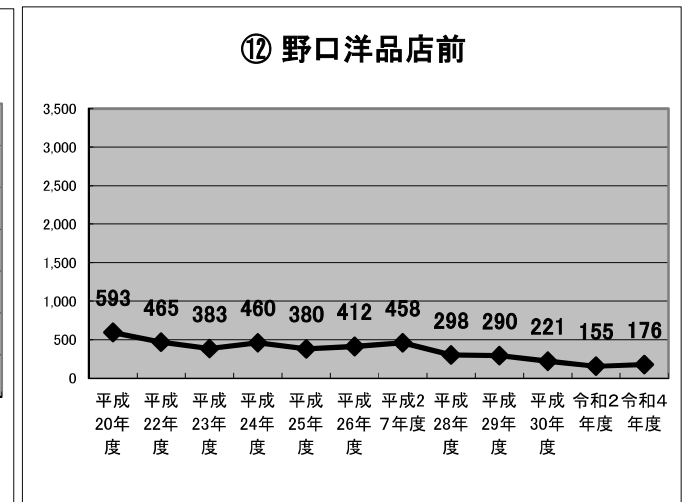
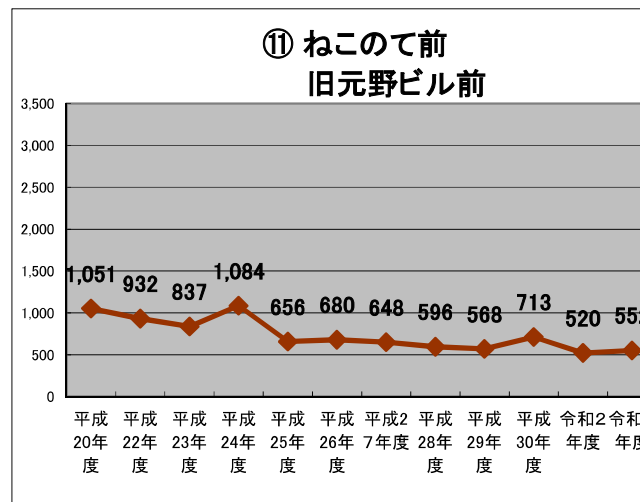
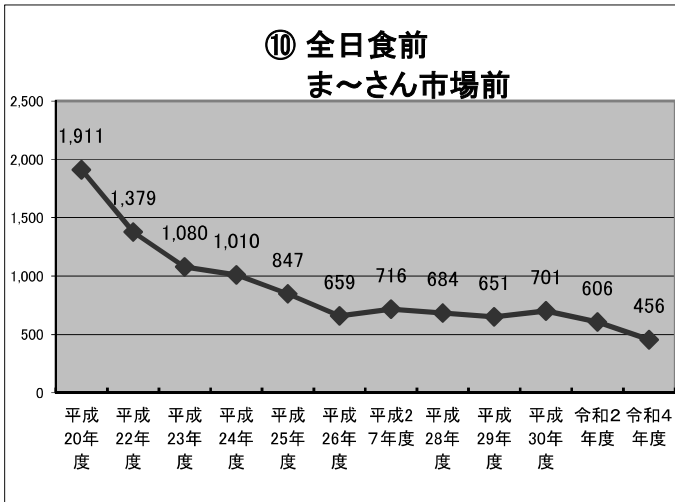
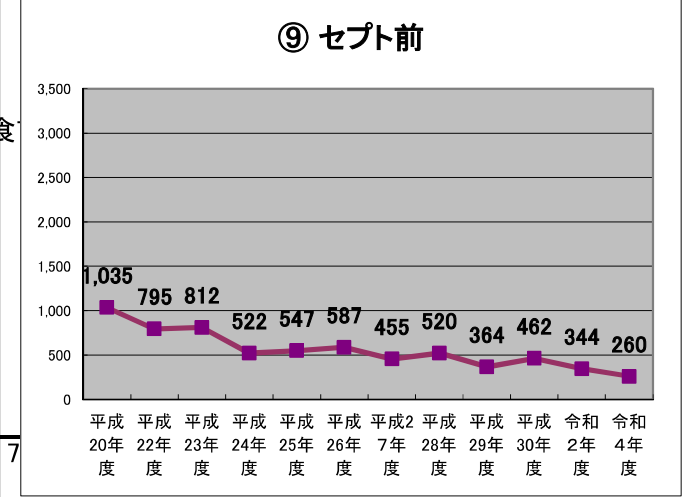
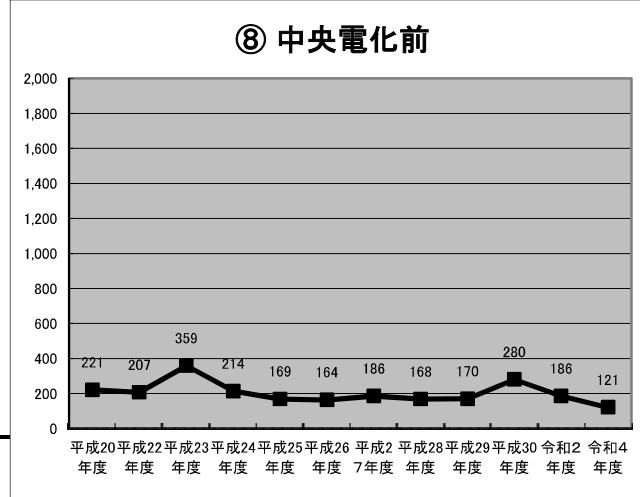
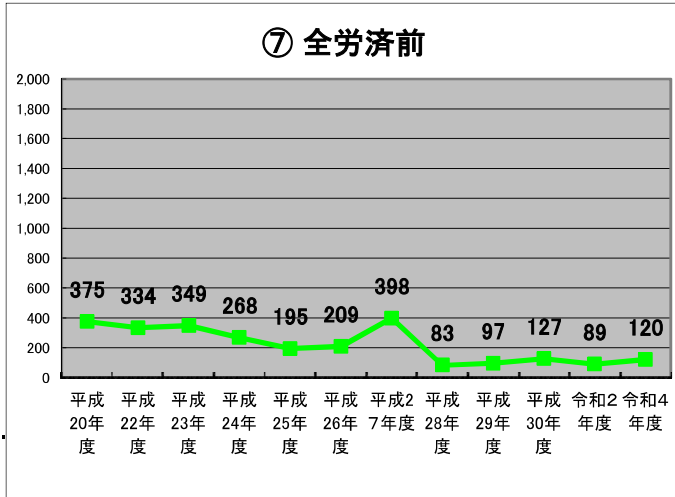
8月期通行量調査地点別歩行者通行量の推移

	末広通り	銀座通り	奄美本通り	末広通り	中央通り	奄美本通り	銀座通り	中央通り	末広通り	奄美本通り	中央通り	銀座通り	
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	合計
	来夢来人前	アトリエリマ前 studioI CHI前	丸親前	ヘアースロンサカエ前	のせ前	あまくま整骨院前	全労済前	中央電化前	セプト前	全日食前 ま〜さん市場前	ねこのて前 旧元野ビル前	野口洋品店前	
平成20年度	320	477	1,023	306	1,349	762	375	221	1,035	1,911	1,051	593	9,423
平成22年度	273	401	532	660	975	752	334	207	795	1,379	932	465	7,705
平成23年度	282	300	627	290	963	635	349	359	812	1,080	837	383	6,917
平成24年度	261	249	694	227	1,038	650	268	214	522	1,010	1,084	460	6,677
平成25年度	250	211	516	185	1,262	610	195	169	547	847	656	380	5,828
平成26年度	202	215	448	170	1,022	430	209	164	587	659	680	412	5,198
平成27年度	198	245	457	154	933	474	398	186	455	716	648	458	5,322
平成28年度	199	181	433	85	792	365	83	168	520	684	596	298	4,404
平成29年度	173	153	439	57	839	333	97	170	364	651	568	290	4,134
平成30年度	148	155	406	129	775	311	127	280	462	701	713	221	4,428
令和2年度	310	281	202	157	697	278	89	186	344	606	520	155	3,825
令和4年度	130	104	363	170	695	414	120	121	260	456	552	176	3,561

8月期調査地別推移グラフ (①来夢来人前～⑥あまくま整骨院前)



8月期調査地別推移グラフ (⑦全労災前～⑫野口洋品店前)



終わりに

8月期の通行量調査は、奄美まつりや商店街まつり、お盆商戦も終わり、閑散期と想定される時期での調査として、平成20年度から実施しております。

前回（令和2年8月期）同様に新型コロナ流行中の調査でしたが、通行量は全体的に減少しております。特に自動車の通行量については対前回比83.0%と、約2,000台が減少する結果となりました。ただし自転車の入込数については、約15%増加する結果となっております。

歩行者の通行量について、減少率が最も大きい場所は『②studioI CHI 前』であり、対前回比36.7%、178人減となりました。対して増加率が最も大きい場所は『③丸親前』であり、対前回比179.7%、161人増となりました。

8月3日（水）に奄美大島コロナ警戒レベルが最大の5に引き上げられたばかりであり、人数が減少することもやむを得ない状況ではありましたが、アーケード商店街では修学旅行客による一時的な人数急増が見られたことから、旅行客を取り込める可能性は充分にあると考えられます。

今後の商店街活性化に向けた取り組みとしては、通り会連合会などによる全体的な取り組みが重要となってきます。新型コロナの感染防止対策や長期的なイベント等において、商店街全体が一丸となり、買い物を安心して楽しめる環境を作ることが重要であると言えます。また、既存の購買層だけでなく、新規の方（移住者や観光客）の満足度を更に高める取り組みと、個々の店舗の魅力向上による、定着率・回遊率の高い商店街作りが必要になると考えられます。

今般の状況を踏まえ、観光客の数が回復してきたことによる、ウィズコロナを見据えたお店作り等、店舗経営に引き続き変化が求められており、各個店においては、より一層の工夫が必要とされております。

このような状況の中で、今回の調査報告書が、日夜個店の魅力向上に向けて取り組んでおられる商店街の皆様方にとりまして、賑わいと活力に満ちた、市民に愛される商店街作りを進める上での一助となりますことを期待しております。

令和4年9月
奄美市商工政策課