

令和7年度（12月期・休日）

商店街歩行者通行量調査報告書

奄美市商工政策課

目 次

1. 調査の要領	P 1
2. 調査地点図	P 2
3. 調査結果の概要	P 3~P 4
4. 調査地点別調査結果	P 5~P 43
5. 通行量全体図	P 44~P 46
6. 調査結果一覧	P 47

終わりに

01. 調査の要領

(1) 目的

奄美市中心商店街における歩行者の流れや特徴を把握し、その動向を分析することにより、商店街活性化の基礎資料とするとともに、商店街で営業する個々の店舗の経営改善、出店希望者等への活用を図る。

(2) 調査の期日・天候

令和7年12月20日（土） 雨時々曇り（日中最高気温22.4℃）

(3) 調査の時間

午前10時～午後7時（9時間）

(4) 調査の対象

各調査地点における小学生以上の歩行者、自転車及び自動車

(5) 調査地点

中心商店街の12地点（各通り3カ所ずつ）

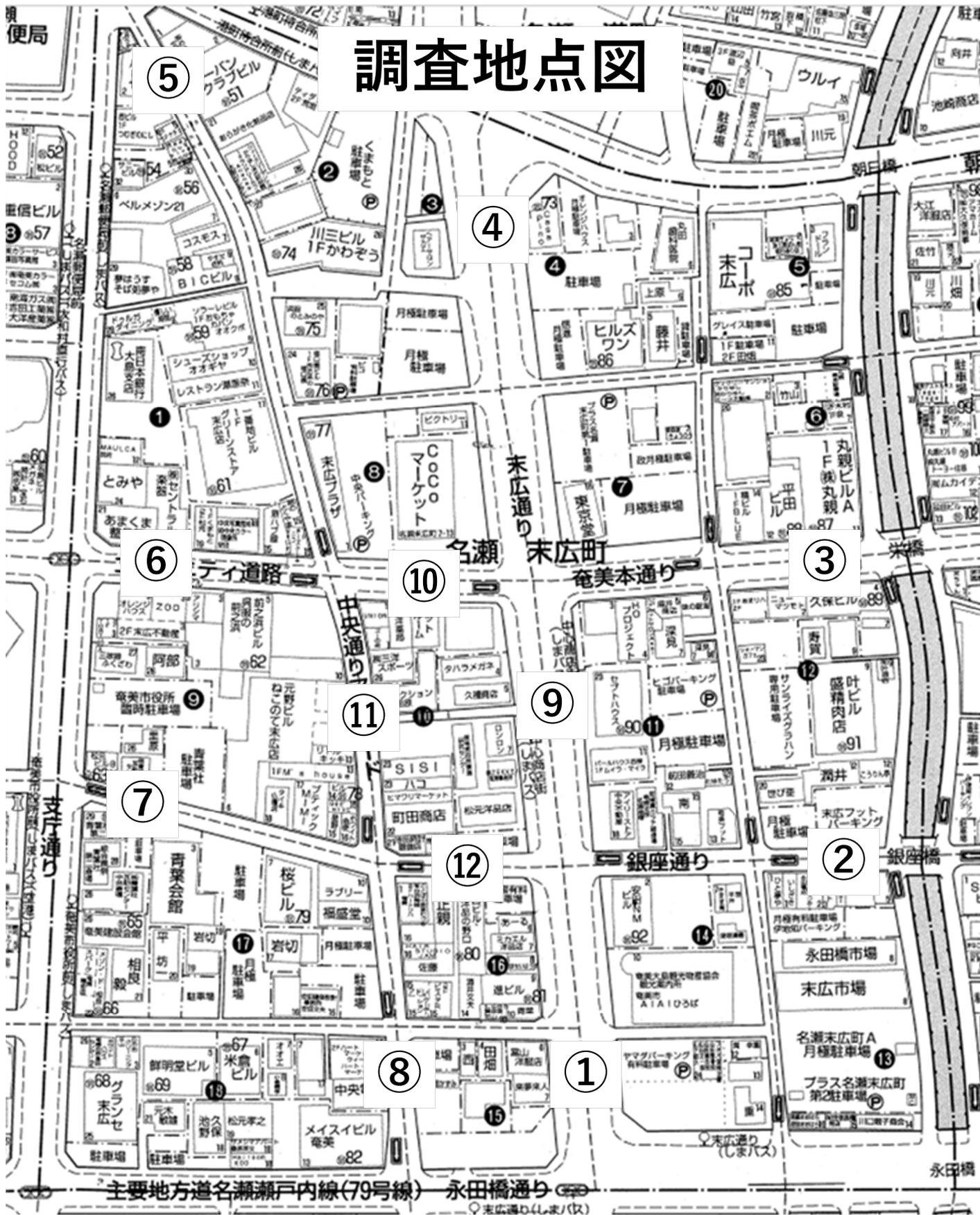
【中央通り】	のせ前	旧元野ビル前	中央電化前
【末広本通り】	ハア-サロツカI前	セプト前	来夢来人前
【奄美本通り】	あまくま整骨院前	cocoマーケット前	丸親前
【銀座通り】	全労済前	野口洋品店前	studiolCHI前

(6) 調査の方法

各調査地点に2名の調査員を配置し、それぞれの方向を通過する歩行者、自転車及び自動車を、男女別・年代別にカウント（自転車は男女別のみ）する。調査の方向については、海側を北としている。

また、調査時間毎の歩行者の年齢及び特徴については、調査員が見た目判断し、調査表に記入している。

調査地点図



【調査地点】

① 来夢来人 前	⑤ のせ文具 前	⑨ セプト 前
② studio ICHI 前	⑥ あまくま整骨院 前	⑩ cocoマーケット 前
③ 丸親 前	⑦ 全労災 前	⑪ 旧元野ビル 前
④ ヘアサロンサカエ 前	⑧ 中央電化 前	⑫ 野口洋品店 前



3. 調査結果の概要（令和7年12月20日）

〈全体の状況〉

- 今回の調査結果では、全体の通行量が6,180人で、前回令和6年12月21日(土)の調査と比較して、3.2%減(▲207人)となっている。
なお、調査地点で最も通行量が多い地点は『coco マーケット前』で、1,355人であった。
- 自転車通行量については、702台で、前年比67.8%減(▲1,480台)となっている。
なお、最も自転車通行量の多い地点は『coco マーケット前』で、109台であった。
- 自動車交通量については、16,527台で、前年比9.0%増(+1,360台)となっている。なお、最も自動車交通量の多い地点は、『セプト前』で、3,491台であった。

〈各通りの状況〉

【銀座通り】

- 全体の歩行者は683人で、昨年比11.8%減(▲91人)となっており、全体の11.1%を占めている。
- 自転車の通行量は120台で、昨年比63.0%減(▲204台)であった。
- 自動車の交通量は、2,263台で、昨年比16.7%増(+324台)であった。

【奄美本通り】

- 全体の歩行者は2,230人で、昨年比6.2%減(▲147人)となっており、全体の36.1%を占めている。
- 自転車の通行量は247台で、昨年比67.7%減(▲518台)であった。
- 自動車の交通量は、4,418台で、昨年比8.9%増(+362台)であった。

【末広本通り】

○全体の歩行者は 1,078 人で、昨年比 24.9%減(▲357 人)となっており、全体の 17.4%を占めている。

○自転車の通行量は 188 台で、昨年比 68.9%減(▲416 台)であった。

○自動車の交通量は、9,678 台で、昨年比 7.4%増(+664 台)であった。

【中央通り】

○全体の歩行者は 2,189 人で、昨年比 21.5%増(+388 人)となっており、全体の 35.4%を占めている。

○自転車の通行量は 147 台で、昨年比 69.9%減(▲342 台)であった。

○自動車の交通量は、168 台で、昨年比 6.3%増(+10 台)であった。

<商店街への流入者数>

(歩行者)

○商店街の入り口部8カ所による、実際に商店街への入込数は、1,573 人となっており、対前年比 10.4%減(▲183 人)で、全体通行量と同じく流入者数も増加している。

○商店街内の回遊率(総歩行者数÷流入者数とする)については、3.93 となっており、昨年度と比較し 0.29 ポイント増加している。

(自転車)

○自転車による商店街への入込数は、231 台となっており、対前年比 66.0%減(▲449 台)で、減少している。

○商店街内の回遊率(自転車総数÷自転車流入台数とする)については、3.04 となり、昨年度と比較して 0.17 ポイント減少している。

調査地点名:①来夢来人前(末広本通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	0	2	0	1	4
	中学・高校生	1	1	1	1	3	0	0	2	0	9
	19歳~30代	2	5	2	0	1	1	6	0	4	21
	40~50代	2	6	6	0	2	1	0	3	3	23
	60代以上	2	3	3	1	1	2	0	0	1	13
	小計	7	15	12	3	7	4	8	5	9	70
	自転車	6	3	4	4	4	0	0	3	1	25
女	小学生	0	0	0	0	0	0	3	0	2	5
	中学・高校生	1	3	1	3	4	5	0	6	1	24
	19歳~30代	0	3	2	3	7	3	9	5	6	38
	40~50代	3	2	5	3	0	1	2	4	4	24
	60代以上	8	5	3	4	2	9	1	2	2	36
	小計	12	13	11	13	13	18	15	17	15	127
	自転車	1	1	2	1	2	2	0	0	0	9
合計	19	28	23	16	20	22	23	22	24	197	
自転車計	7	4	6	5	6	2	0	3	1	34	
自動車	186	190	234	115	187	200	187	173	138	1,610	

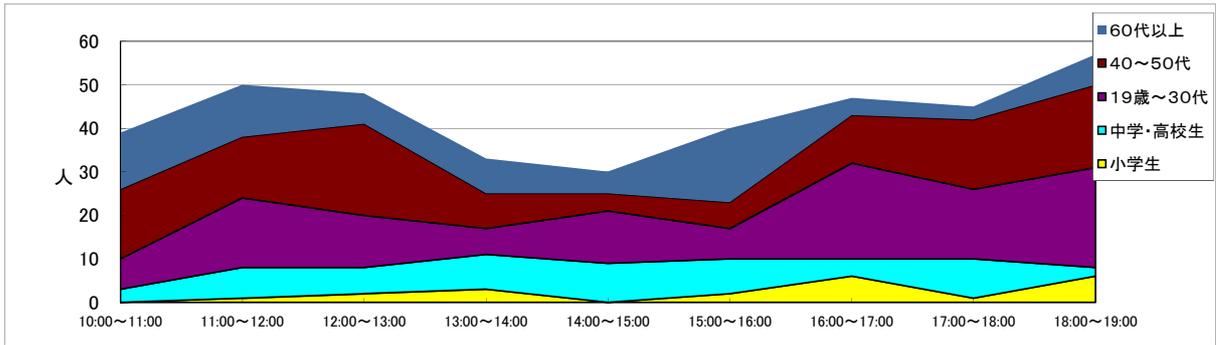
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	1	2	0	0	0	1	0	5
	中学・高校生	0	3	2	0	0	2	3	0	0	10
	19歳~30代	1	3	4	2	2	1	3	7	8	31
	40~50代	3	2	2	1	0	0	4	8	6	26
	60代以上	1	2	1	2	0	3	1	0	3	13
	小計	5	11	10	7	2	6	11	16	17	85
	自転車	4	5	4	3	0	5	2	3	2	28
女	小学生	0	0	1	0	0	2	1	0	3	7
	中学・高校生	1	0	2	4	2	1	1	1	1	13
	19歳~30代	4	5	4	1	2	2	4	4	5	31
	40~50代	8	4	8	4	2	4	5	1	6	42
	60代以上	2	2	0	1	2	3	2	1	1	14
	小計	15	11	15	10	8	12	13	7	16	107
	自転車	5	2	2	1	1	1	0	2	1	15
合計	20	22	25	17	10	18	24	23	33	192	
自転車計	9	7	6	4	1	6	2	5	3	43	
自動車	160	162	189	181	140	155	156	200	136	1,479	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	1	3	0	0	2	1	1	9
	中学・高校生	1	4	3	1	3	2	3	2	0	19
	19歳~30代	3	8	6	2	3	2	9	7	12	52
	40~50代	5	8	8	1	2	1	4	11	9	49
	60代以上	3	5	4	3	1	5	1	0	4	26
	小計	12	26	22	10	9	10	19	21	26	155
	自転車	10	8	8	7	4	5	2	6	3	53
女	小学生	0	0	1	0	0	2	4	0	5	12
	中学・高校生	2	3	3	7	6	6	1	7	2	37
	19歳~30代	4	8	6	4	9	5	13	9	11	69
	40~50代	11	6	13	7	2	5	7	5	10	66
	60代以上	10	7	3	5	4	12	3	3	3	50
	小計	27	24	26	23	21	30	28	24	31	234
	自転車	6	3	4	2	3	3	0	2	1	24
合計	小学生	0	1	2	3	0	2	6	1	6	21
	中学・高校生	3	7	6	8	9	8	4	9	2	56
	19歳~30代	7	16	12	6	12	7	22	16	23	121
	40~50代	16	14	21	8	4	6	11	16	19	115
	60代以上	13	12	7	8	5	17	4	3	7	76
	総計	39	50	48	33	30	40	47	45	57	389
	自転車	16	11	12	9	7	8	2	8	4	77
自動車	346	352	423	296	327	355	343	373	274	3,089	
対前回比(歩行者)	79.6%	111.1%	98.0%	53.2%	56.6%	83.3%	102.2%	107.1%	150.0%	90.0%	
対前回比(自転車)	145.5%	42.3%	48.0%	34.6%	21.9%	24.2%	7.4%	33.3%	23.5%	34.8%	
対前回比(自動車)	112.0%	108.6%	123.0%	87.1%	130.3%	113.1%	115.5%	119.9%	127.4%	114.2%	

【世代構成】

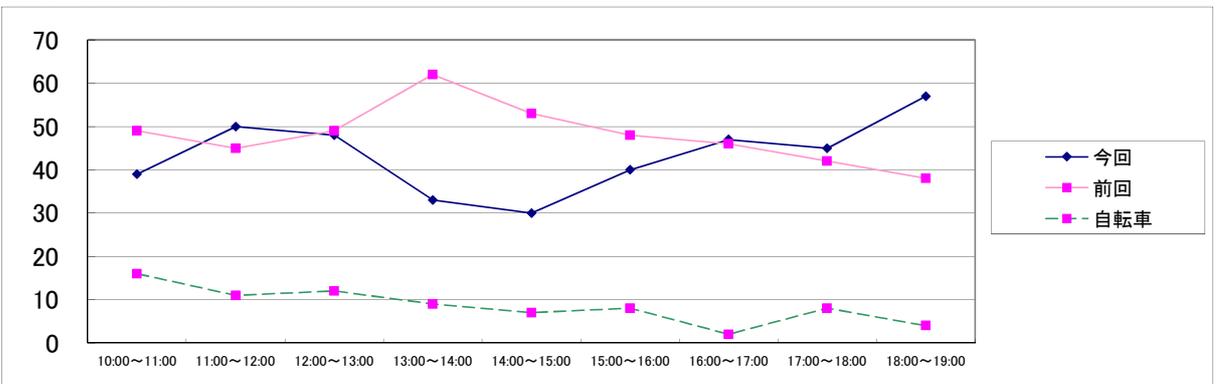


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	49	45	49	62	53	48	46	42	38	432
前回(自転車)	11	26	25	26	32	33	27	24	17	221
前回(自動車)	309	324	344	340	251	314	297	311	215	2,705

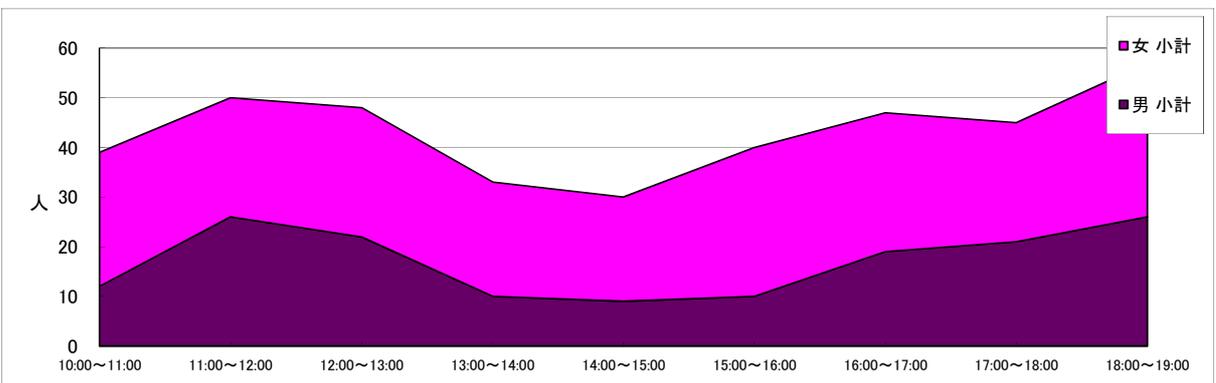
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	36.8%	63.2%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	25.0%	75.0%	30.8%	69.2%
11:00~12:00		53.6%	46.4%	2~3人のグループが多い	50.0%	50.0%	52.0%	48.0%
12:00~13:00	急な天候の変化有	52.2%	47.8%	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	40.0%	60.0%	45.8%	54.2%
13:00~14:00	急な天候の変化有	18.8%	81.3%	急な天候の変化有	41.2%	58.8%	30.3%	69.7%
14:00~15:00		35.0%	65.0%		20.0%	80.0%	30.0%	70.0%
15:00~16:00	急な天候の変化有	18.2%	81.8%	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	25.0%	75.0%
16:00~17:00		34.8%	65.2%		45.8%	54.2%	40.4%	59.6%
17:00~18:00	急な天候の変化有	22.7%	77.3%	急な天候の変化有	69.6%	30.4%	46.7%	53.3%
18:00~19:00		37.5%	62.5%	親子連れ・1人で歩く人が多い	51.5%	54.4%	45.6%	54.4%
合計		35.5%	64.5%		44.3%	55.7%	39.8%	60.2%



調査地点名: ②studioI CHI前(銀座通り)

調査方向: 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	2	0	0	2	0	0	5
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	19歳~30代	1	1	0	1	4	2	0	0	1	10
	40~50代	2	2	1	2	1	0	1	0	3	12
	60代以上	0	1	0	2	7	3	3	1	3	20
	小計	3	4	2	7	12	6	6	1	7	48
	自転車	2	0	1	2	1	1	2	2	0	11
女	小学生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	1	0	2	0	1	0	4
	19歳~30代	0	2	2	3	1	0	3	0	3	14
	40~50代	3	2	0	5	2	2	3	0	1	18
	60代以上	0	2	1	1	5	1	2	1	4	17
	小計	3	6	3	11	8	5	8	2	8	54
	自転車	1	0	1	2	0	0	0	1	4	9
合計	6	10	5	18	20	11	14	3	15	102	
自転車計	3	0	2	4	1	1	2	3	4	20	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

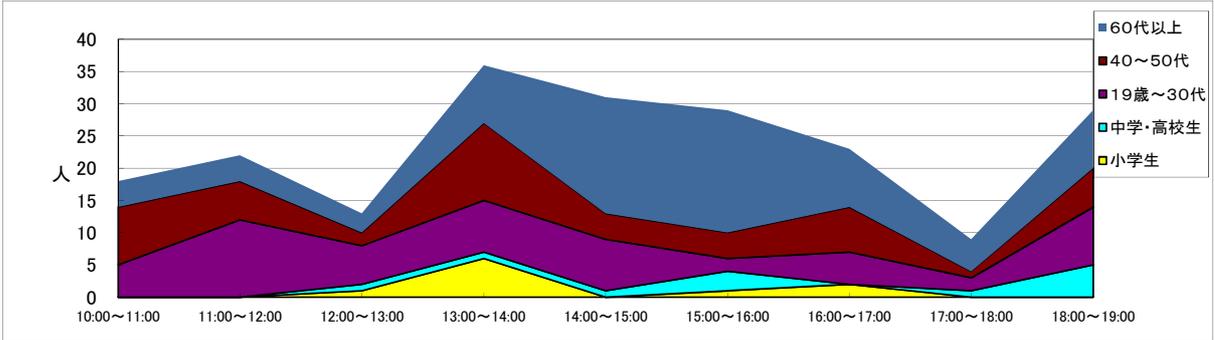
調査方向: 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	19歳~30代	3	5	3	1	3	0	0	1	1	17
	40~50代	1	1	1	2	0	0	1	0	1	7
	60代以上	1	0	2	2	1	3	2	2	2	15
	小計	5	6	6	7	5	3	3	3	4	42
	自転車	2	4	3	1	2	1	2	1	4	20
女	小学生	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	1	0	0	0	0	0	5	6
	19歳~30代	1	4	1	3	0	0	2	1	4	16
	40~50代	3	1	0	3	1	2	2	1	1	14
	60代以上	3	1	0	4	5	12	2	1	0	28
	小計	7	6	2	11	6	15	6	3	10	66
	自転車	2	1	2	0	0	1	0	0	0	6
合計	12	12	8	18	11	18	9	6	14	108	
自転車計	4	5	5	1	2	2	2	1	4	26	
自動車	81	62	75	74	71	83	67	92	58	663	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	4	0	0	2	0	0	7
	中学・高校生	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	19歳~30代	4	6	3	2	7	2	0	1	2	27
	40~50代	3	3	2	4	1	0	2	0	4	19
	60代以上	1	1	2	4	8	6	5	3	5	35
	小計	8	10	8	14	17	9	9	4	11	90
	自転車	4	4	4	3	3	2	4	3	4	31
女	小学生	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	1	1	0	2	0	1	5	10
	19歳~30代	1	6	3	6	1	0	5	1	7	30
	40~50代	6	3	0	8	3	4	5	1	2	32
	60代以上	3	3	1	5	10	13	4	2	4	45
	小計	10	12	5	22	14	20	14	5	18	120
	自転車	3	1	3	2	0	1	0	1	4	15
合計	小学生	0	0	1	6	0	1	2	0	0	10
	中学・高校生	0	0	1	1	1	3	0	1	5	12
	19歳~30代	5	12	6	8	8	2	5	2	9	57
	40~50代	9	6	2	12	4	4	7	1	6	51
	60代以上	4	4	3	9	18	19	9	5	9	80
	総計	18	22	13	36	31	29	23	9	29	210
	自転車	7	5	7	5	3	3	4	4	8	46
自動車	81	62	75	74	71	83	67	92	58	663	
対前回比(歩行者)	81.8%	100.0%	28.3%	92.3%	103.3%	80.6%	74.2%	23.1%	131.8%	73.2%	
対前回比(自転車)	70.0%	38.5%	116.7%	33.3%	27.3%	16.7%	33.3%	25.0%	61.5%	40.4%	
対前回比(自動車)	111.0%	92.5%	113.6%	98.7%	102.9%	96.5%	101.5%	119.5%	111.5%	105.1%	

【世代構成】

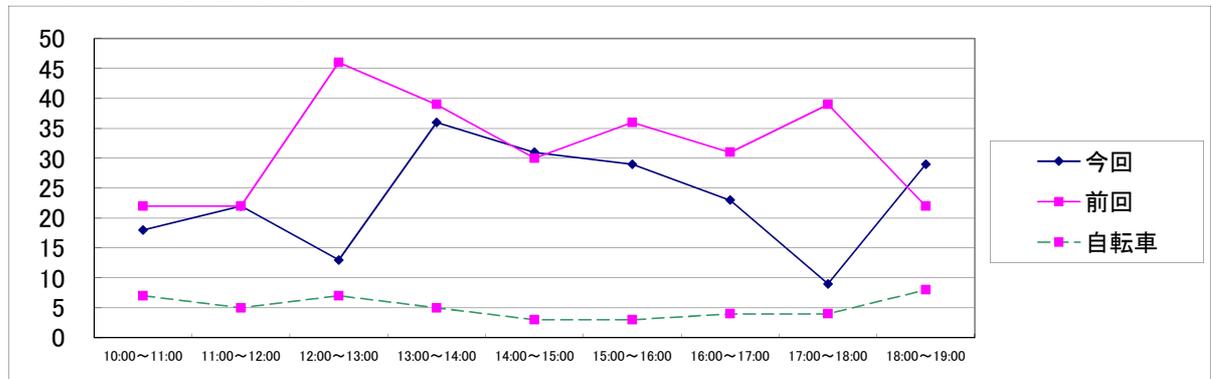


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	22	22	46	39	30	36	31	39	22	287
前回(自転車)	10	13	6	15	11	18	12	16	13	114
前回(自動車)	73	67	66	75	69	86	66	77	52	631

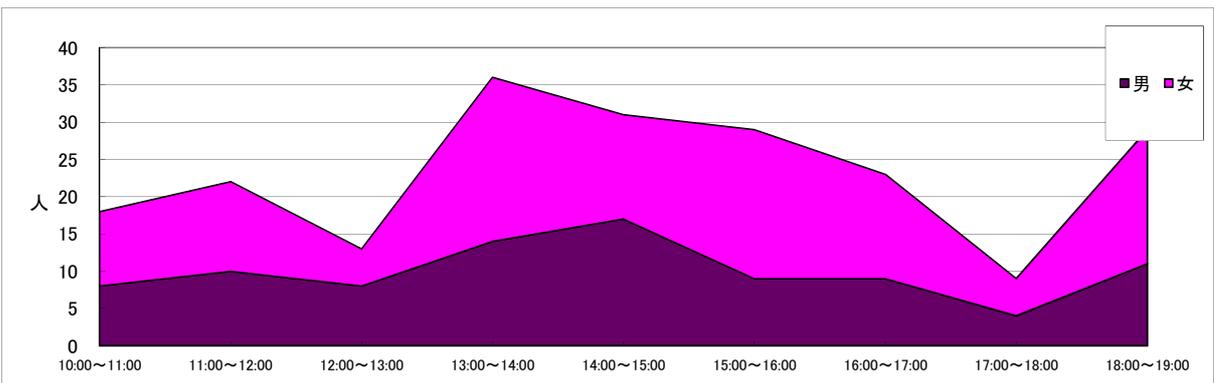
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	急な天候の変化有	41.7%	58.3%	44.4%	55.6%
11:00~12:00		40.0%	60.0%		50.0%	50.0%	45.5%	54.5%
12:00~13:00	急な天候の変化有	40.0%	60.0%	急な天候の変化有	75.0%	25.0%	61.5%	38.5%
13:00~14:00	急な天候の変化有	38.9%	61.1%	急な天候の変化有	38.9%	61.1%	38.9%	61.1%
14:00~15:00		60.0%	40.0%		45.5%	54.5%	54.8%	45.2%
15:00~16:00	急な天候の変化有	54.5%	45.5%	急な天候の変化有	16.7%	83.3%	31.0%	69.0%
16:00~17:00		42.9%	57.1%		33.3%	66.7%	39.1%	60.9%
17:00~18:00	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	44.4%	55.6%
18:00~19:00		46.7%	53.3%		28.6%	62.1%	37.9%	62.1%
合計		47.1%	52.9%		38.9%	61.1%	42.9%	57.1%



調査地点名:③丸親前(奄美本通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	1	2	0	0	10	1	0	14
	19歳~30代	3	1	5	5	3	3	1	3	5	29
	40~50代	2	3	4	3	0	2	1	7	2	24
	60代以上	4	9	3	1	3	2	2	0	1	25
	小計	9	13	13	11	8	7	14	11	8	94
	自転車	2	5	2	3	1	3	6	6	2	30
女	小学生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	4	2	3	1	4	2	0	16
	19歳~30代	3	3	5	9	3	4	5	5	1	38
	40~50代	1	5	4	5	2	4	3	3	4	31
	60代以上	4	4	4	0	4	2	3	3	0	24
	小計	8	12	17	17	12	11	15	13	5	110
	自転車	3	4	0	2	4	0	1	0	1	15
合計	17	25	30	28	20	18	29	24	13	204	
自転車計	5	9	2	5	5	3	7	6	3	45	
自動車	115	104	131	122	105	109	135	107	99	1,027	

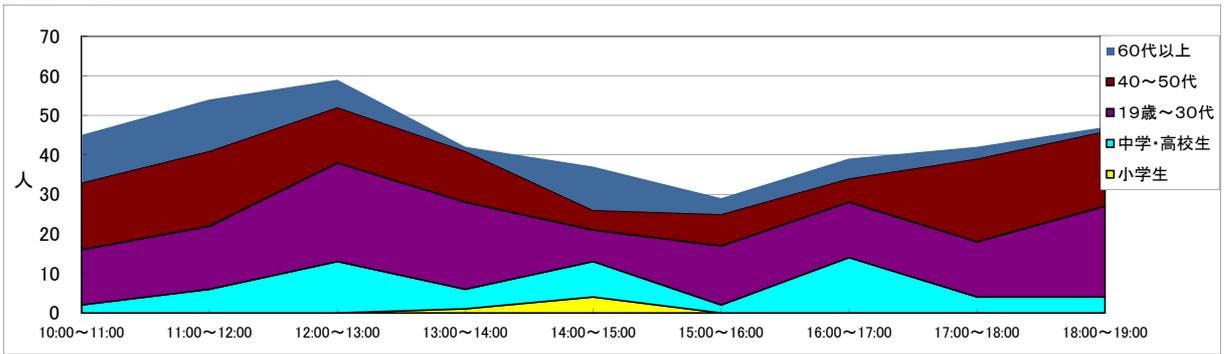
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	中学・高校生	1	6	5	1	1	0	0	1	3	18
	19歳~30代	4	6	10	6	1	2	4	5	2	40
	40~50代	5	3	3	1	2	1	1	4	7	27
	60代以上	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3
	小計	11	15	18	8	8	3	5	10	7	90
	自転車	2	2	5	2	2	0	0	0	4	17
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	1	0	3	0	5	1	0	0	1	11
	19歳~30代	4	6	5	2	1	6	4	1	15	44
	40~50代	9	8	3	4	1	1	1	7	6	40
	60代以上	3	0	0	0	2	0	0	0	0	5
	小計	17	14	11	6	9	8	5	8	1	100
	自転車	2	2	1	0	0	1	0	0	0	6
合計	28	29	29	14	17	11	10	18	8	190	
自転車計	4	4	6	2	2	1	0	0	4	23	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
	中学・高校生	1	6	6	3	1	0	10	2	3	32
	19歳~30代	7	7	15	11	4	5	5	8	7	69
	40~50代	7	6	7	4	2	3	2	11	9	51
	60代以上	5	9	3	1	5	2	2	0	1	28
	小計	20	28	31	19	16	10	19	21	20	184
	自転車	4	7	7	5	3	3	6	6	6	47
女	小学生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	7	2	8	2	4	2	1	27
	19歳~30代	7	9	10	11	4	10	9	6	16	82
	40~50代	10	13	7	9	3	5	4	10	10	71
	60代以上	7	4	4	0	6	2	3	3	0	29
	小計	25	26	28	23	21	19	20	21	27	210
	自転車	5	6	1	2	4	1	1	0	1	21
合計	小学生	0	0	0	1	4	0	0	0	0	5
	中学・高校生	2	6	13	5	9	2	14	4	4	59
	19歳~30代	14	16	25	22	8	15	14	14	23	151
	40~50代	17	19	14	13	5	8	6	21	19	122
	60代以上	12	13	7	1	11	4	5	3	1	57
	総計	45	54	59	42	37	29	39	42	47	394
	自転車	9	13	8	7	7	4	7	6	7	68
自動車	115	104	131	122	105	109	135	107	99	1,027	
対前回比(歩行者)	132.4%	163.6%	111.3%	56.8%	82.2%	31.9%	76.5%	87.5%	114.6%	83.8%	
対前回比(自転車)	69.2%	100.0%	22.2%	18.4%	30.4%	10.5%	26.9%	30.0%	70.0%	31.3%	
対前回比(自動車)	130.7%	83.9%	120.2%	115.1%	84.0%	83.2%	102.3%	78.1%	120.7%	99.3%	

【世代構成】

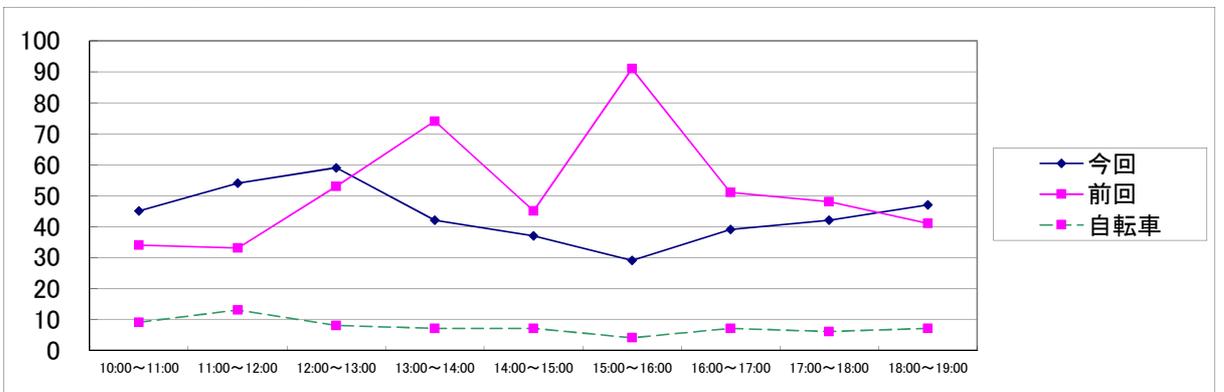


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~14:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	34	33	53	74	45	91	51	48	41	470
前回(自転車)	13	13	36	38	23	38	26	20	10	217
前回(自動車)	88	124	109	106	125	131	132	137	82	1,034

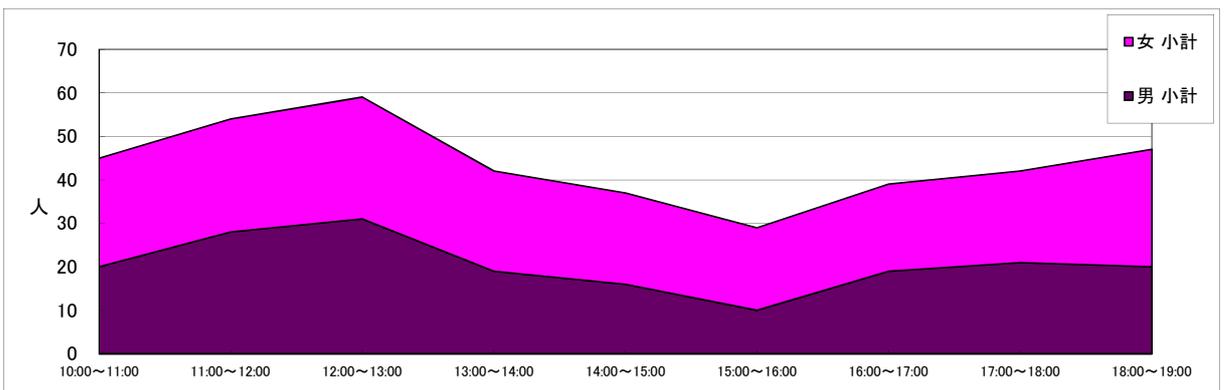
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	52.9%	47.1%	急な天候の変化有	39.3%	60.7%	44.4%	55.6%
11:00~12:00		52.0%	48.0%	2~3人のグループが多い	51.7%	48.3%	51.9%	48.1%
12:00~13:00	急な天候の変化有	43.3%	56.7%	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	62.1%	37.9%	52.5%	47.5%
13:00~14:00	急な天候の変化有	39.3%	60.7%	急な天候の変化有	57.1%	42.9%	45.2%	54.8%
14:00~15:00		40.0%	60.0%		47.1%	52.9%	43.2%	56.8%
15:00~16:00	急な天候の変化有	38.9%	61.1%	急な天候の変化有	27.3%	72.7%	34.5%	65.5%
16:00~17:00		48.3%	51.7%		50.0%	50.0%	48.7%	51.3%
17:00~18:00	急な天候の変化有	45.8%	54.2%	急な天候の変化有	55.6%	44.4%	50.0%	50.0%
18:00~19:00		61.5%	38.5%	2~3人のグループが多い	87.5%	57.4%	42.6%	57.4%
合計		46.1%	53.9%		47.4%	52.6%	46.7%	53.3%



調査地点名:④ヘアサロンサカエ前(末広本通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
	19歳~30代	3	1	0	0	0	1	0	1	0	6
	40~50代	5	1	0	0	2	0	0	0	1	9
	60代以上	1	0	0	0	1	0	1	0	0	3
	小計	9	2	0	0	3	5	1	1	1	22
	自転車	4	3	5	1	1	1	2	0	1	18
女	小学生	0	0	1	1	2	0	0	0	0	4
	中学・高校生	3	3	0	2	2	2	0	1	0	13
	19歳~30代	4	5	5	2	1	1	1	0	2	21
	40~50代	3	1	2	3	1	2	1	0	4	17
	60代以上	0	0	1	3	0	0	2	0	1	7
	小計	10	9	9	11	6	5	4	1	7	62
	自転車	5	1	4	1	0	0	0	0	2	13
合計	19	11	9	11	9	10	5	2	8	84	
自転車計	9	4	9	2	1	1	2	0	3	31	
自動車	165	170	182	106	175	106	135	93	98	1,230	

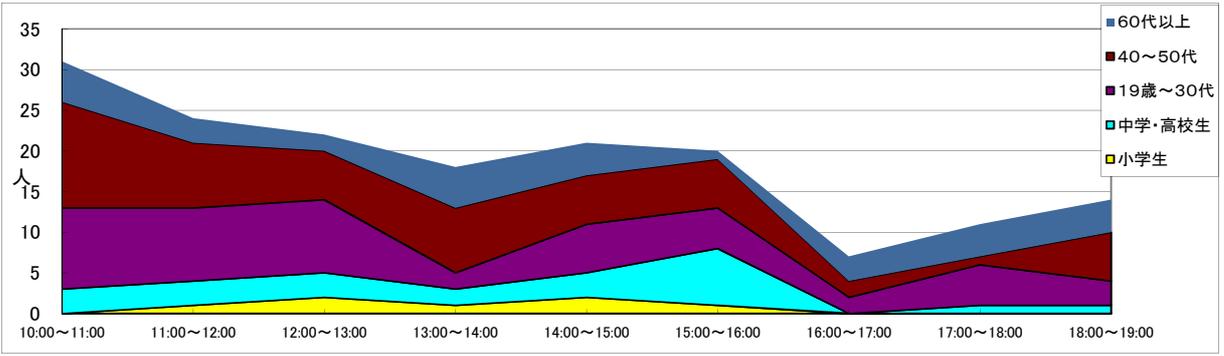
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	19歳~30代	2	0	0	0	0	1	1	2	0	6
	40~50代	1	2	2	2	2	3	0	0	1	13
	60代以上	1	1	1	1	1	1	0	2	0	8
	小計	4	3	3	3	4	7	1	4	1	30
	自転車	5	4	7	1	0	2	0	0	0	19
女	小学生	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	3	0	0	0	0	0	1	4
	19歳~30代	1	3	4	0	5	2	0	2	1	18
	40~50代	4	4	2	3	1	1	1	1	0	17
	60代以上	3	2	0	1	2	0	0	2	3	13
	小計	8	10	10	4	8	3	1	5	5	54
	自転車	4	1	3	0	0	1	0	0	1	10
合計	12	13	13	7	12	10	2	9	6	84	
自転車計	9	5	10	1	0	3	0	0	1	29	
自動車	168	220	236	207	243	202	227	215	150	1,868	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	5	0	0	0	6
	19歳~30代	5	1	0	0	0	2	1	3	0	12
	40~50代	6	3	2	2	4	3	0	0	2	22
	60代以上	2	1	1	1	2	1	1	2	0	11
	小計	13	5	3	3	7	12	2	5	2	52
	自転車	9	7	12	2	1	3	2	0	1	37
女	小学生	0	1	2	1	2	0	0	0	0	6
	中学・高校生	3	3	3	2	2	2	0	1	1	17
	19歳~30代	5	8	9	2	6	3	1	2	3	39
	40~50代	7	5	4	6	2	3	2	1	4	34
	60代以上	3	2	1	4	2	0	2	2	4	20
	小計	18	19	19	15	14	8	5	6	12	116
	自転車	9	2	7	1	0	1	0	0	3	23
合計	小学生	0	1	2	1	2	1	0	0	0	7
	中学・高校生	3	3	3	2	3	7	0	1	1	23
	19歳~30代	10	9	9	2	6	5	2	5	3	51
	40~50代	13	8	6	8	6	6	2	1	6	56
	60代以上	5	3	2	5	4	1	3	4	4	31
	総計	31	24	22	18	21	20	7	11	14	168
	自転車	18	9	19	3	1	4	2	0	4	60
自動車	333	390	418	313	418	308	362	308	248	3,098	
対前回比(歩行者)	163.2%	104.3%	62.9%	51.4%	95.5%	71.4%	26.9%	47.8%	60.9%	71.8%	
対前回比(自転車)	180.0%	128.6%	86.4%	15.8%	5.3%	17.4%	6.7%	0.0%	80.0%	41.4%	
対前回比(自動車)	100.0%	95.4%	104.2%	85.1%	106.9%	76.6%	96.5%	83.2%	94.7%	93.6%	

【世代構成】

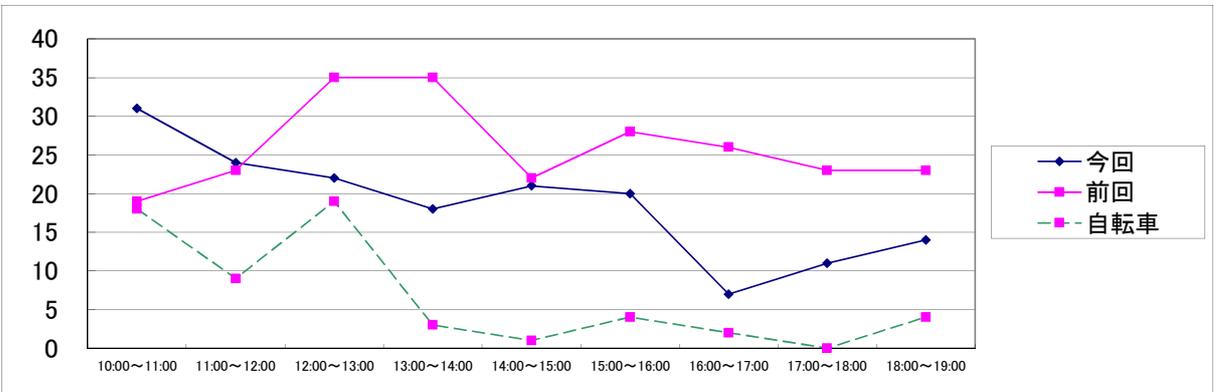


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	19	23	35	35	22	28	26	23	23	234
前回(自転車)	10	7	22	19	19	23	30	10	5	145
前回(自動車)	333	409	401	368	391	402	375	370	262	3,311

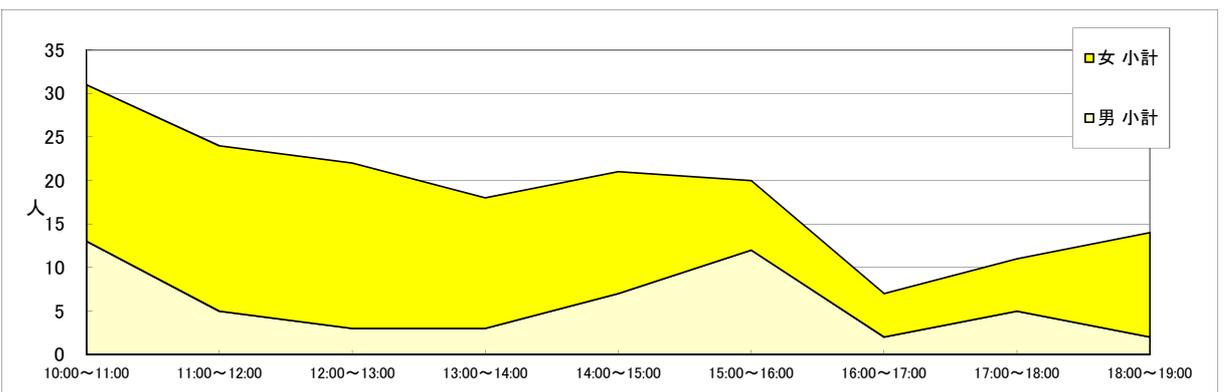
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】

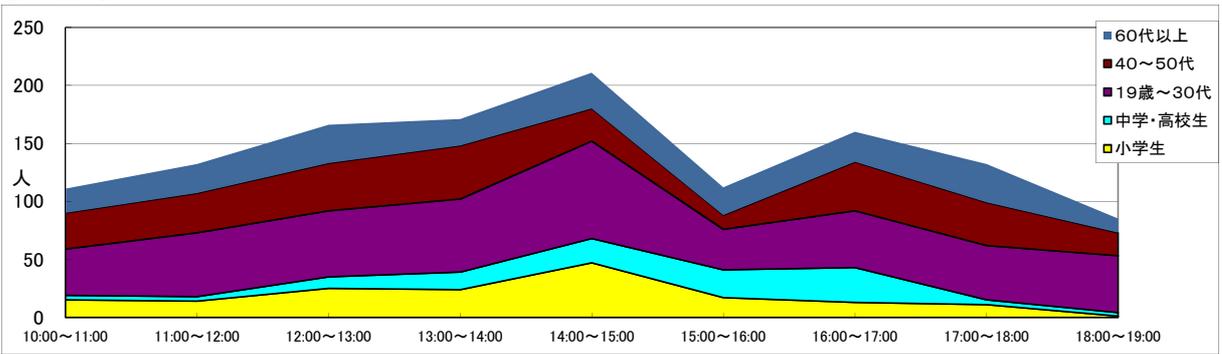


【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	47.4%	52.6%	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	41.9%	58.1%
11:00~12:00		18.2%	81.8%		23.1%	76.9%	20.8%	79.2%
12:00~13:00	急な天候の変化有	0.0%	100.0%	急な天候の変化有	23.1%	76.9%	13.6%	86.4%
13:00~14:00	急な天候の変化有	0.0%	100.0%	急な天候の変化有	42.9%	57.1%	16.7%	83.3%
14:00~15:00		33.3%	66.7%		33.3%	66.7%	33.3%	66.7%
15:00~16:00	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	急な天候の変化有	70.0%	30.0%	60.0%	40.0%
16:00~17:00		20.0%	80.0%		50.0%	50.0%	28.6%	71.4%
17:00~18:00	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	急な天候の変化有	44.4%	55.6%	45.5%	54.5%
18:00~19:00		12.5%	87.5%		16.7%	85.7%	14.3%	85.7%
合計		26.2%	73.8%		35.7%	64.3%	31.0%	69.0%



【世代構成】

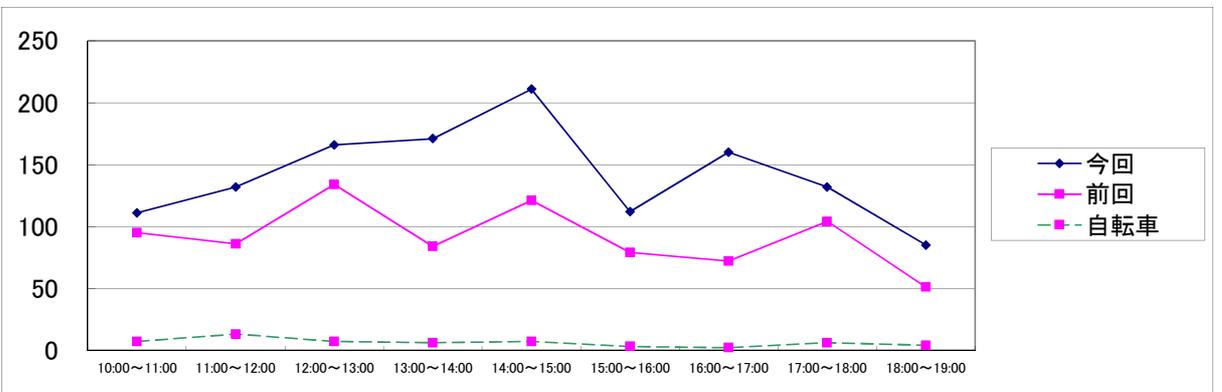


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	95	86	134	84	121	79	72	104	51	826
前回(自転車)	17	24	30	19	26	28	19	16	10	189
前回(自動車)										

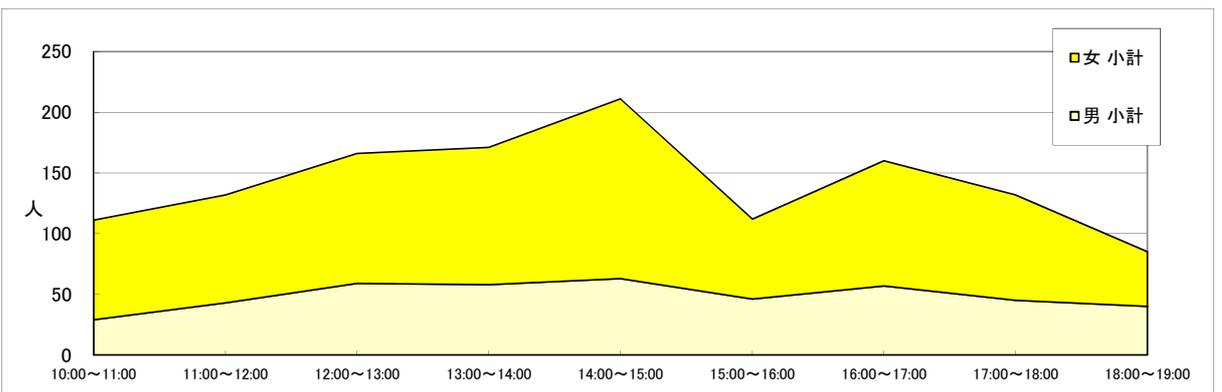
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	23.2%	76.8%	親子連れ・1人で歩く人が多い	29.1%	70.9%	26.1%	73.9%
11:00~12:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	38.1%	61.9%	親子連れ・1人で歩く人が多い	27.5%	72.5%	32.6%	67.4%
12:00~13:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	30.6%	69.4%	親子連れ・1人で歩く人が多い	39.4%	60.6%	35.5%	64.5%
13:00~14:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	37.5%	62.5%	親子連れ・1人で歩く人が多い	30.1%	69.9%	33.9%	66.1%
14:00~15:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	33.7%	66.3%	親子連れ・1人で歩く人が多い	27.0%	73.0%	29.9%	70.1%
15:00~16:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	43.9%	56.1%	親子連れ・1人で歩く人が多い	38.2%	61.8%	41.1%	58.9%
16:00~17:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	32.5%	67.5%	親子連れ・1人で歩く人が多い	38.8%	61.3%	35.6%	64.4%
17:00~18:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	30.2%	69.8%	親子連れ・1人で歩く人が多い	36.7%	63.3%	34.1%	65.9%
18:00~19:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	53.3%	46.7%	親子連れ・1人で歩く人が多い	43.6%	52.9%	47.1%	52.9%
合計		34.9%	65.1%		34.0%	66.0%	34.4%	65.6%



調査地点名:⑥あまくま整骨院前(奄美本通り)

調査方向:西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	2	1	0	1	0	1	0	6
	中学・高校生	0	0	1	0	0	1	1	4	2	9
	19歳~30代	3	9	2	6	2	3	3	4	8	40
	40~50代	2	3	2	3	5	2	2	1	6	26
	60代以上	2	2	4	2	0	5	0	4	0	19
	小計	7	15	11	12	7	12	6	14	16	100
	自転車	6	8	2	10	1	5	3	5	1	41
女	小学生	3	1	0	5	0	4	1	4	0	18
	中学・高校生	0	0	4	0	0	2	0	3	0	9
	19歳~30代	4	7	4	8	4	6	2	0	3	38
	40~50代	4	4	7	5	2	3	1	1	5	32
	60代以上	3	4	6	7	1	3	3	0	0	27
	小計	14	16	21	25	7	18	7	8	8	124
	自転車	2	3	1	1	3	1	0	1	1	13
合計	21	31	32	37	14	30	13	22	24	224	
自転車計	8	11	3	11	4	6	3	6	2	54	
自動車	177	194	179	176	175	192	204	168	137	1,602	

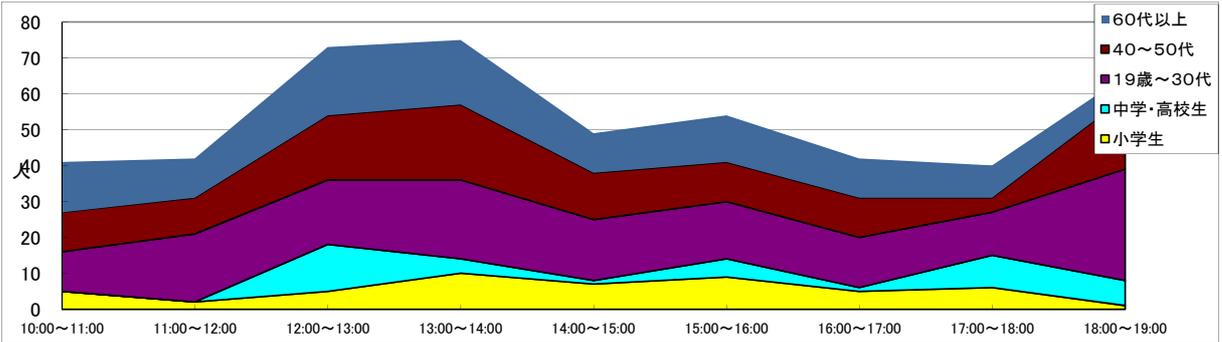
調査方向:東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	1	4	1	0	1	1	0	9
	中学・高校生	0	0	6	1	1	2	0	1	1	12
	19歳~30代	2	2	5	5	5	4	5	3	9	40
	40~50代	1	1	4	5	3	3	5	0	7	29
	60代以上	4	2	3	4	3	4	4	1	4	29
	小計	8	5	19	19	13	13	15	6	21	119
	自転車	1	2	4	1	2	0	0	1	4	15
女	小学生	1	0	2	0	6	4	3	0	1	17
	中学・高校生	0	0	2	3	0	0	0	1	4	10
	19歳~30代	2	1	7	3	6	3	4	5	11	42
	40~50代	4	2	5	8	3	3	3	2	2	32
	60代以上	5	3	6	5	7	1	4	4	2	37
	小計	12	6	22	19	22	11	14	12	20	138
	自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
合計	20	11	41	38	35	24	29	18	41	257	
自転車計	1	2	5	1	2	0	0	1	4	16	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	1	3	5	1	1	1	2	0	15
	中学・高校生	0	0	7	1	1	3	1	5	3	21
	19歳~30代	5	11	7	11	7	7	8	7	17	80
	40~50代	3	4	6	8	8	5	7	1	13	55
	60代以上	6	4	7	6	3	9	4	5	4	48
	小計	15	20	30	31	20	25	21	20	37	219
	自転車	7	10	6	11	3	5	3	6	5	56
女	小学生	4	1	2	5	6	8	4	4	1	35
	中学・高校生	0	0	6	3	0	2	0	4	4	19
	19歳~30代	6	8	11	11	10	9	6	5	14	80
	40~50代	8	6	12	13	5	6	4	3	7	64
	60代以上	8	7	12	12	8	4	7	4	2	64
	小計	26	22	43	44	29	29	21	20	28	262
	自転車	2	3	2	1	3	1	0	1	1	14
合計	小学生	5	2	5	10	7	9	5	6	1	50
	中学・高校生	0	0	13	4	1	5	1	9	7	40
	19歳~30代	11	19	18	22	17	16	14	12	31	160
	40~50代	11	10	18	21	13	11	11	4	20	119
	60代以上	14	11	19	18	11	13	11	9	6	112
	総計	41	42	73	75	49	54	42	40	65	481
	自転車	9	13	8	12	6	6	3	7	6	70
自動車	177	194	179	176	175	192	204	168	137	1,602	
対前回比(歩行者)	87.2%	42.0%	63.5%	67.6%	46.7%	78.3%	36.8%	48.2%	114.0%	60.0%	
対前回比(自転車)	56.3%	37.1%	17.8%	33.3%	17.1%	17.6%	10.0%	26.9%	75.0%	26.4%	
対前回比(自動車)	115.7%	120.5%	109.8%	97.2%	101.2%	103.8%	103.0%	102.4%	103.0%	106.0%	

【世代構成】

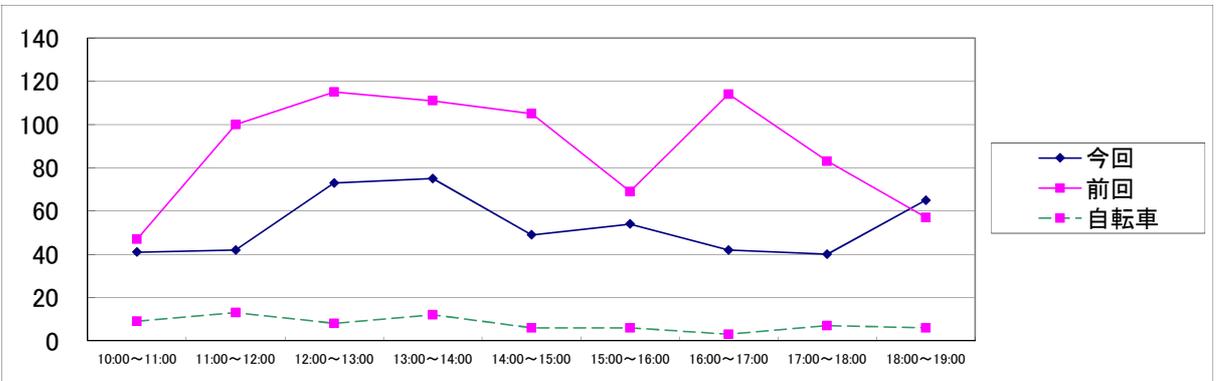


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	47	100	115	111	105	69	114	83	57	801
前回(自転車)	16	35	45	36	35	34	30	26	8	265
前回(自動車)	153	161	163	181	173	185	198	164	133	1,511

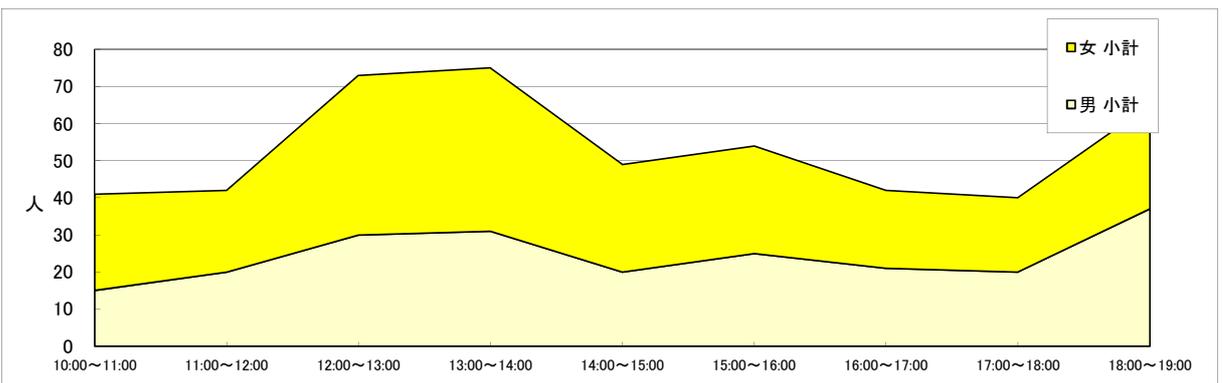
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	親子連れが多い・急な天候の変化有	40.0%	60.0%	36.6%	63.4%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	48.4%	51.6%	急な天候の変化有	45.5%	54.5%	47.6%	52.4%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	34.4%	65.6%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	46.3%	53.7%	41.1%	58.9%
13:00~14:00	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	32.4%	67.6%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	50.0%	50.0%	41.3%	58.7%
14:00~15:00	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	37.1%	62.9%	40.8%	59.2%
15:00~16:00	親子連れが多い・急な天候の変化有	40.0%	60.0%	急な天候の変化有	54.2%	45.8%	46.3%	53.7%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	46.2%	53.8%	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	51.7%	48.3%	50.0%	50.0%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	63.6%	36.4%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	33.3%	66.7%	50.0%	50.0%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	66.7%	33.3%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	51.2%	43.1%	56.9%	43.1%
合計		44.6%	55.4%		46.3%	53.7%	45.5%	54.5%



調査地点名:⑦全労済前(銀座通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	19歳~30代	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	40~50代	1	2	5	2	0	1	2	1	3	17
	60代以上	4	0	0	1	2	0	1	7	3	18
	小計	7	2	5	3	2	2	3	8	6	38
	自転車	1	0	3	0	0	0	1	1	0	6
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	3	1	0	3	0	5	0	12
	19歳~30代	2	0	1	0	0	0	0	1	1	5
	40~50代	2	0	4	0	2	1	2	5	1	17
	60代以上	0	0	7	6	2	2	1	6	11	35
	小計	4	0	15	7	4	6	3	17	13	69
	自転車	0	0	0	0	0	4	0	1	0	5
合計	11	2	20	10	6	8	6	25	19	107	
自転車計	1	0	3	0	0	4	1	2	0	11	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

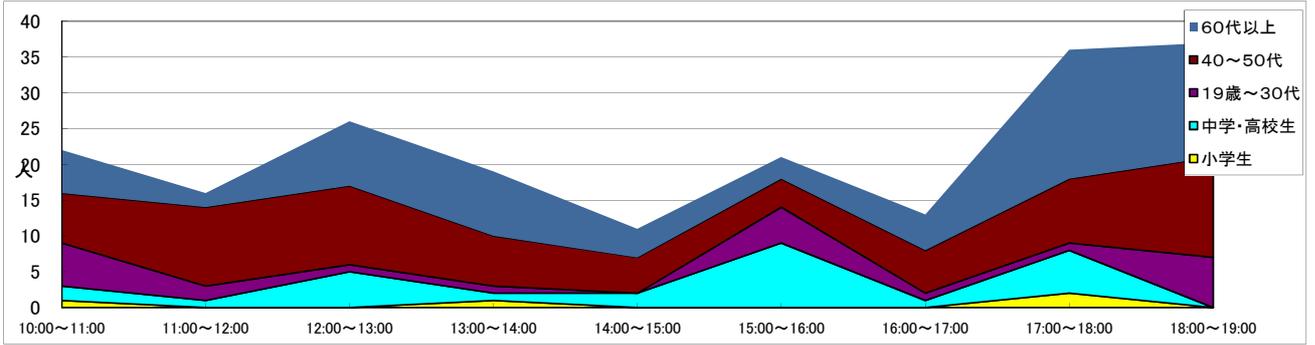
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
	中学・高校生	0	1	2	0	1	0	0	0	0	4
	19歳~30代	0	2	0	1	0	2	0	0	4	9
	40~50代	1	4	2	1	1	2	1	0	3	15
	60代以上	1	1	0	0	0	1	1	4	1	9
	小計	3	8	4	2	2	5	2	5	8	39
	自転車	1	3	2	2	0	2	0	1	2	13
女	小学生	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
	中学・高校生	1	0	0	0	1	6	1	1	0	10
	19歳~30代	3	0	0	0	0	2	1	0	2	8
	40~50代	3	5	0	4	2	0	1	3	7	25
	60代以上	1	1	2	2	0	0	2	1	1	10
	小計	8	6	2	7	3	8	5	6	10	55
	自転車	0	3	0	0	0	0	3	0	0	6
合計	11	14	6	9	5	13	7	11	18	94	
自転車計	1	6	2	2	0	2	3	1	2	19	
自動車	60	84	65	73	57	83	77	104	66	669	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
	中学・高校生	1	1	2	0	1	0	0	0	0	5
	19歳~30代	1	2	0	1	0	3	0	0	4	11
	40~50代	2	6	7	3	1	3	3	1	6	32
	60代以上	5	1	0	1	2	1	2	11	4	27
	小計	10	10	9	5	4	7	5	13	14	77
	自転車	2	3	5	2	0	2	1	2	2	19
女	小学生	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
	中学・高校生	1	0	3	1	1	9	1	6	0	22
	19歳~30代	5	0	1	0	0	2	1	1	3	13
	40~50代	5	5	4	4	4	1	3	8	8	42
	60代以上	1	1	9	8	2	2	3	7	12	45
	小計	12	6	17	14	7	14	8	23	23	124
	自転車	0	3	0	0	0	4	3	1	0	11
合計	小学生	1	0	0	1	0	0	0	2	0	4
	中学・高校生	2	1	5	1	2	9	1	6	0	27
	19歳~30代	6	2	1	1	0	5	1	1	7	24
	40~50代	7	11	11	7	5	4	6	9	14	74
	60代以上	6	2	9	9	4	3	5	18	16	72
	総計	22	16	26	19	11	21	13	36	37	201
	自転車	2	6	5	2	0	6	4	3	2	30
自動車	60	84	65	73	57	83	77	104	66	669	
対前回比(歩行者)	129.4%	84.2%	100.0%	126.7%	50.0%	116.7%	65.0%	156.5%	284.6%	116.2%	
対前回比(自転車)	25.0%	150.0%	125.0%	15.4%	0.0%	35.3%	30.8%	75.0%	28.6%	35.3%	
対前回比(自動車)	74.1%	147.4%	90.3%	132.7%	101.8%	122.1%	130.5%	130.0%	122.2%	114.9%	

【世代構成】

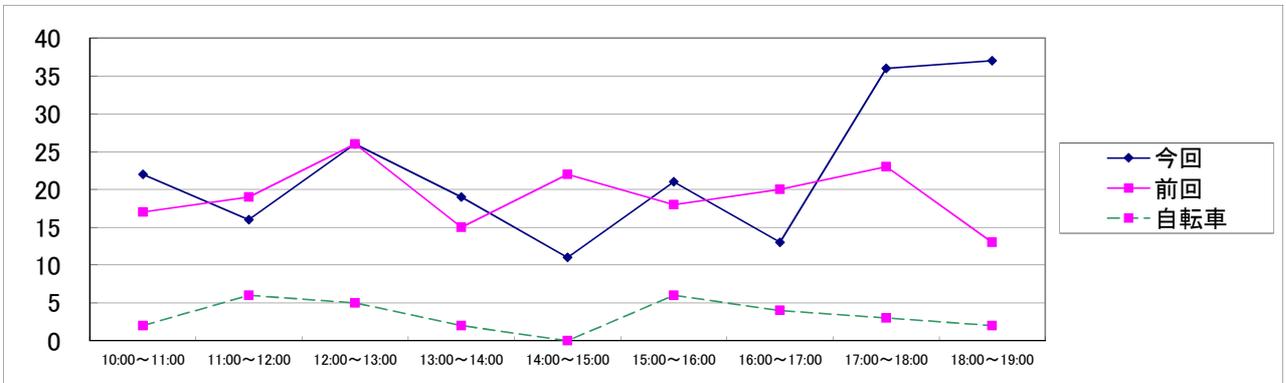


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	17	19	26	15	22	18	20	23	13	173
前回(自転車)	8	4	4	13	15	17	13	4	7	85
前回(自動車)	81	57	72	55	56	68	59	80	54	582

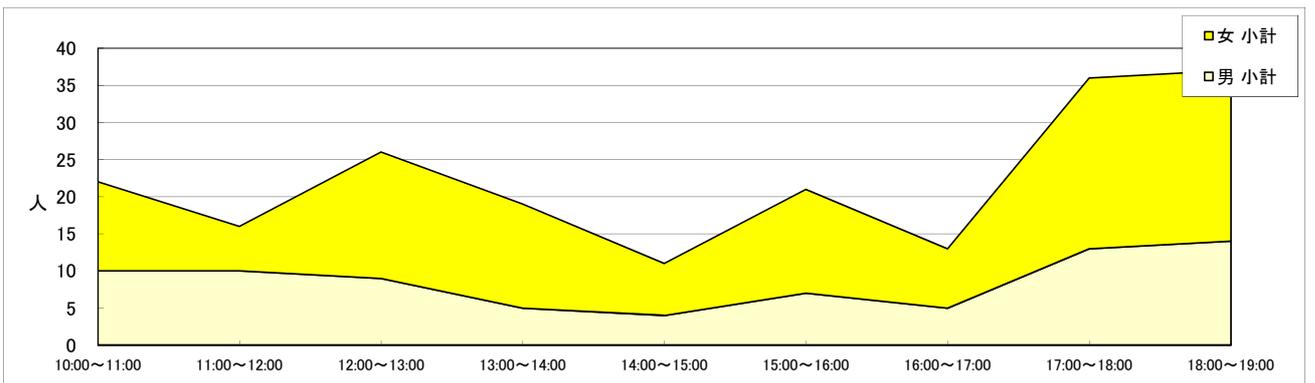
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	63.6%	36.4%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	27.3%	72.7%	45.5%	54.5%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	100.0%	0.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	57.1%	42.9%	62.5%	37.5%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	25.0%	75.0%	急な天候の変化有	66.7%	33.3%	34.6%	65.4%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	30.0%	70.0%	急な天候の変化有	22.2%	77.8%	26.3%	73.7%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%		40.0%	60.0%	36.4%	63.6%
15:00~16:00	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	25.0%	75.0%	急な天候の変化有	38.5%	61.5%	33.3%	66.7%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%		28.6%	71.4%	38.5%	61.5%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	32.0%	68.0%	急な天候の変化有	45.5%	54.5%	36.1%	63.9%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	31.6%	68.4%		44.4%	62.2%	37.8%	62.2%
合計		35.5%	64.5%		41.5%	58.5%	38.3%	61.7%



調査地点名:⑧中央電化前(中央通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	0	1	0	1	1	0	4
	中学・高校生	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	19歳~30代	2	0	2	0	0	3	5	4	4	20
	40~50代	1	0	1	3	0	3	0	0	1	9
	60代以上	1	2	1	1	0	1	2	0	0	8
	小計	5	2	4	6	1	7	8	5	5	43
	自転車	2	3	2	0	2	0	1	0	1	11
女	小学生	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	2	0	0	1	1	4
	19歳~30代	4	1	2	0	1	3	0	6	2	19
	40~50代	2	1	1	2	0	0	1	2	1	10
	60代以上	3	0	2	4	2	0	0	1	0	12
	小計	9	2	6	6	5	5	1	10	4	48
	自転車	0	3	0	0	1	0	0	1	1	6
合計	14	4	10	12	6	12	9	15	9	91	
自転車計	2	6	2	0	3	0	1	1	2	17	
自動車	22	17	19	23	19	19	17	14	18	168	

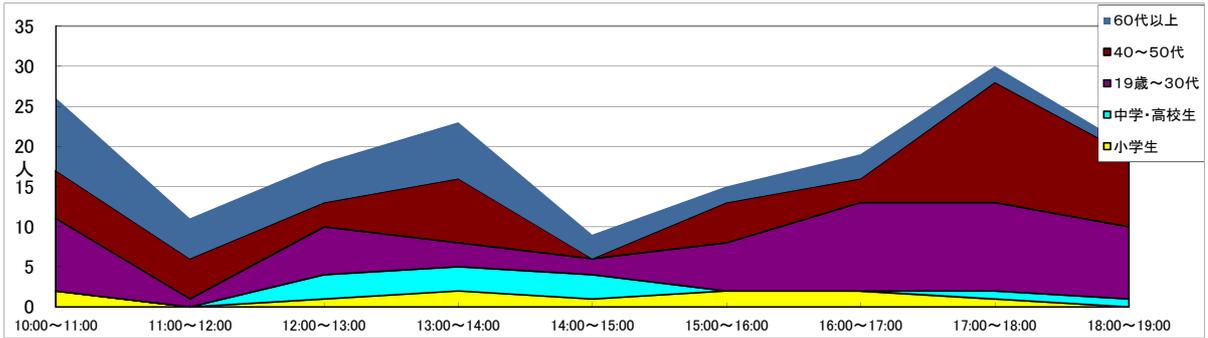
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
	19歳~30代	2	0	0	1	0	0	3	1	2	9
	40~50代	1	2	1	2	0	1	2	5	6	20
	60代以上	2	1	1	0	1	1	0	1	1	8
	小計	6	3	4	5	1	2	5	7	9	42
	自転車	1	4	1	2	1	0	0	0	0	9
女	小学生	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	中学・高校生	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
	19歳~30代	1	0	2	2	1	0	3	0	1	10
	40~50代	2	2	0	1	0	1	0	8	1	15
	60代以上	3	2	1	2	0	0	1	0	0	9
	小計	6	4	4	6	2	1	5	8	2	38
	自転車	2	3	2	0	1	1	0	0	0	9
合計	12	7	8	11	3	3	10	15	11	80	
自転車計	3	7	3	2	2	1	0	0	0	18	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	0	0	1	1	0	1	1	0	6
	中学・高校生	0	0	2	3	0	0	0	0	0	5
	19歳~30代	4	0	2	1	0	3	8	5	6	29
	40~50代	2	2	2	5	0	4	2	5	7	29
	60代以上	3	3	2	1	1	2	2	1	1	16
	小計	11	5	8	11	2	9	13	12	14	85
	自転車	3	7	3	2	3	0	1	0	1	20
女	小学生	0	0	1	1	0	2	1	0	0	5
	中学・高校生	0	0	1	0	3	0	0	1	1	6
	19歳~30代	5	1	4	2	2	3	3	6	3	29
	40~50代	4	3	1	3	0	1	1	10	2	25
	60代以上	6	2	3	6	2	0	1	1	0	21
	小計	15	6	10	12	7	6	6	18	6	86
	自転車	2	6	2	0	2	1	0	1	1	15
合計	小学生	2	0	1	2	1	2	2	1	0	11
	中学・高校生	0	0	3	3	3	0	0	1	1	11
	19歳~30代	9	1	6	3	2	6	11	11	9	58
	40~50代	6	5	3	8	0	5	3	15	9	54
	60代以上	9	5	5	7	3	2	3	2	1	37
	総計	26	11	18	23	9	15	19	30	20	171
	自転車	5	13	5	2	5	1	1	1	2	35
自動車	22	17	19	23	19	19	17	14	18	168	
対前回比(歩行者)	108.3%	45.8%	72.0%	121.1%	47.4%	93.8%	111.8%	88.2%	95.2%	85.9%	
対前回比(自転車)	35.7%	86.7%	38.5%	25.0%	41.7%	7.7%	25.0%	14.3%	66.7%	39.3%	
対前回比(自動車)	137.5%	89.5%	118.8%	135.3%	90.5%	105.6%	89.5%	66.7%	163.6%	106.3%	

【世代構成】

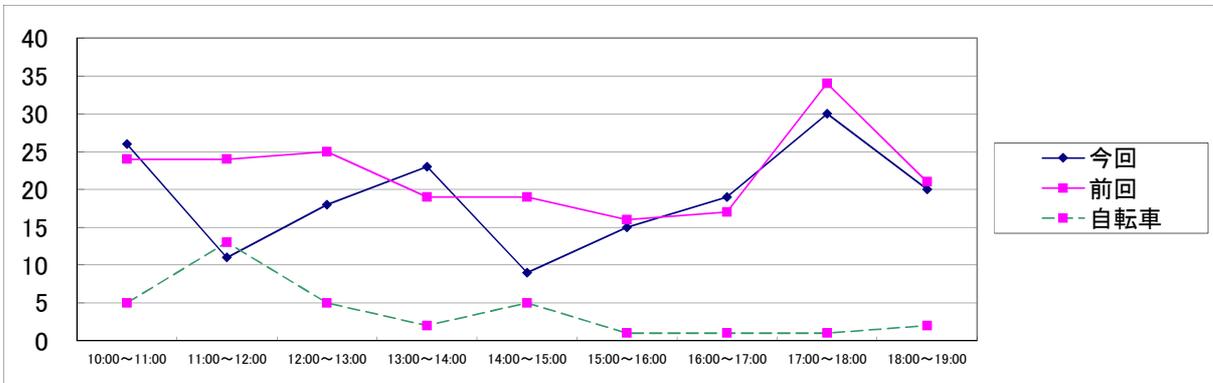


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	24	24	25	19	19	16	17	34	21	199
前回(自転車)	14	15	13	8	12	13	4	7	3	89
前回(自動車)	16	19	16	17	21	18	19	21	11	158

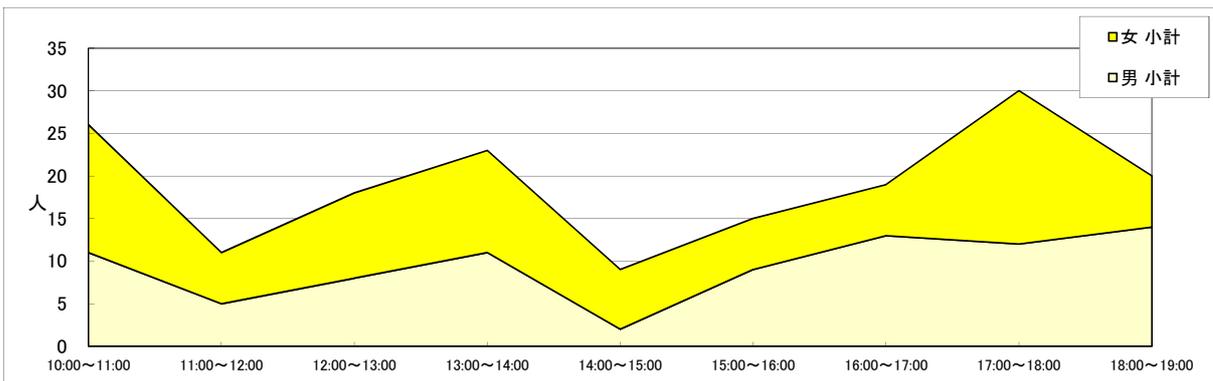
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	35.7%	64.3%	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	42.3%	57.7%
11:00~12:00		50.0%	50.0%		42.9%	57.1%	45.5%	54.5%
12:00~13:00	急な天候の変化有	40.0%	60.0%	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	44.4%	55.6%
13:00~14:00	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	急な天候の変化有	45.5%	54.5%	47.8%	52.2%
14:00~15:00		16.7%	83.3%		33.3%	66.7%	22.2%	77.8%
15:00~16:00	急な天候の変化有	58.3%	41.7%	急な天候の変化有	66.7%	33.3%	60.0%	40.0%
16:00~17:00		88.9%	11.1%		50.0%	50.0%	68.4%	31.6%
17:00~18:00	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	急な天候の変化有	46.7%	53.3%	40.0%	60.0%
18:00~19:00		55.6%	44.4%		81.8%	30.0%	70.0%	30.0%
合計		47.3%	52.7%		52.5%	47.5%	49.7%	50.3%



調査地点名: ⑨セプト前(末広本通り)

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	3	7	1	2	0	0	0	16
	中学・高校生	3	5	2	1	1	2	3	2	0	19
	19歳~30代	1	1	0	3	3	0	1	3	6	18
	40~50代	2	4	1	2	2	2	3	5	8	29
	60代以上	5	5	2	10	4	2	2	5	2	37
	小計	12	17	8	23	11	8	9	15	16	119
	自転車	0	1	3	0	0	1	1	4	2	12
女	小学生	1	2	1	9	0	1	4	2	0	20
	中学・高校生	1	5	2	4	8	2	4	5	5	36
	19歳~30代	4	4	1	12	4	1	5	6	9	46
	40~50代	4	3	3	7	3	3	3	5	9	40
	60代以上	7	5	7	11	4	4	3	3	2	46
	小計	17	19	14	43	19	11	19	21	25	188
	自転車	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4
合計	29	36	22	66	30	19	28	36	41	307	
自転車計	0	1	4	0	0	1	2	4	4	16	
自動車	225	205	200	198	222	210	209	231	167	1,867	

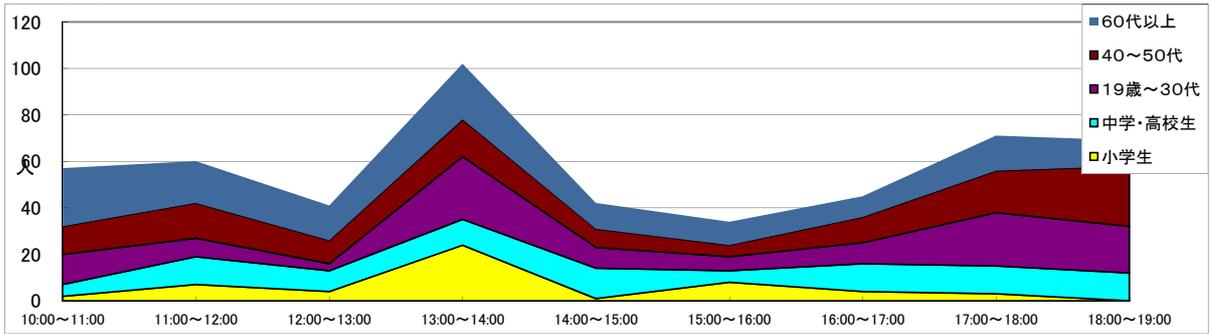
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	0	3	0	2	0	1	0	7
	中学・高校生	1	1	1	0	0	1	3	5	1	13
	19歳~30代	4	2	1	2	0	2	0	10	3	24
	40~50代	2	2	0	2	0	0	2	4	5	17
	60代以上	6	7	3	1	1	0	0	1	3	22
	小計	13	13	5	8	1	5	5	21	12	83
	自転車	4	4	1	3	1	3	1	4	3	24
女	小学生	0	2	0	5	0	3	0	0	0	10
	中学・高校生	0	1	4	6	4	0	2	0	6	23
	19歳~30代	4	1	1	10	2	3	3	4	2	30
	40~50代	4	6	6	5	3	0	3	4	4	35
	60代以上	7	1	3	2	2	4	4	6	4	33
	小計	15	11	14	28	11	10	12	14	16	131
	自転車	4	2	1	2	0	0	0	1	1	11
合計	28	24	19	36	12	15	17	35	28	214	
自転車計	8	6	2	5	1	3	1	5	4	35	
自動車	164	190	213	205	155	192	165	206	134	1,624	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	3	3	10	1	4	0	1	0	23
	中学・高校生	4	6	3	1	1	3	6	7	1	32
	19歳~30代	5	3	1	5	3	2	1	13	9	42
	40~50代	4	6	1	4	2	2	5	9	13	46
	60代以上	11	12	5	11	5	2	2	6	5	59
	小計	25	30	13	31	12	13	14	36	28	202
	自転車	4	5	4	3	1	4	2	8	5	36
女	小学生	1	4	1	14	0	4	4	2	0	30
	中学・高校生	1	6	6	10	12	2	6	5	11	59
	19歳~30代	8	5	2	22	6	4	8	10	11	76
	40~50代	8	9	9	12	6	3	6	9	13	75
	60代以上	14	6	10	13	6	8	7	9	6	79
	小計	32	30	28	71	30	21	31	35	41	319
	自転車	4	2	2	2	0	0	1	1	3	15
合計	小学生	2	7	4	24	1	8	4	3	0	53
	中学・高校生	5	12	9	11	13	5	12	12	12	91
	19歳~30代	13	8	3	27	9	6	9	23	20	118
	40~50代	12	15	10	16	8	5	11	18	26	121
	60代以上	25	18	15	24	11	10	9	15	11	138
	総計	57	60	41	102	42	34	45	71	69	521
	自転車	8	7	6	5	1	4	3	9	8	51
自動車	389	395	413	403	377	402	374	437	301	3,491	
対前回比(歩行者)	72.2%	80.0%	34.5%	102.0%	46.7%	33.3%	42.9%	116.4%	181.6%	67.8%	
対前回比(自転車)	38.1%	26.9%	24.0%	22.7%	2.6%	8.9%	13.0%	45.0%	44.4%	21.4%	
対前回比(自動車)	112.4%	103.7%	109.3%	115.1%	120.4%	107.2%	124.3%	132.4%	134.4%	116.4%	

【世代構成】

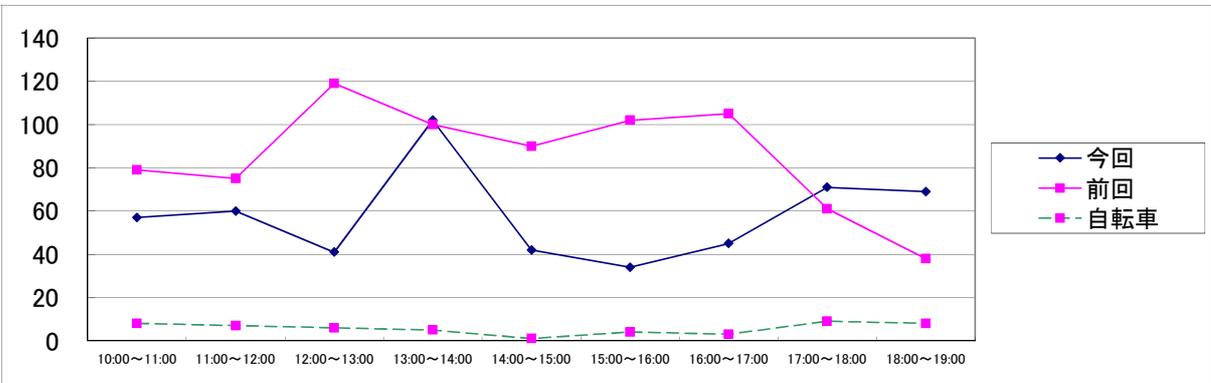


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	79	75	119	100	90	102	105	61	38	769
前回(自転車)	21	26	25	22	38	45	23	20	18	238
前回(自動車)	346	381	378	350	313	375	301	330	224	2,998

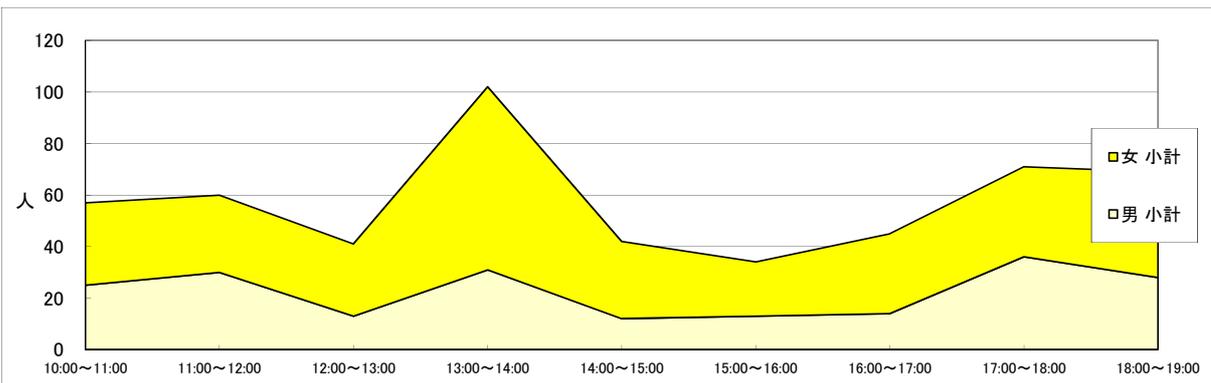
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	41.4%	58.6%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	46.4%	53.6%	43.9%	56.1%
11:00~12:00		47.2%	52.8%	1人で歩く人が多い	54.2%	45.8%	50.0%	50.0%
12:00~13:00	急な天候の変化有	36.4%	63.6%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	26.3%	73.7%	31.7%	68.3%
13:00~14:00	急な天候の変化有	34.8%	65.2%	急な天候の変化有	22.2%	77.8%	30.4%	69.6%
14:00~15:00		36.7%	63.3%		8.3%	91.7%	28.6%	71.4%
15:00~16:00	急な天候の変化有	42.1%	57.9%	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	38.2%	61.8%
16:00~17:00		32.1%	67.9%		29.4%	70.6%	31.1%	68.9%
17:00~18:00	急な天候の変化有	41.7%	58.3%	急な天候の変化有	60.0%	40.0%	50.7%	49.3%
18:00~19:00		39.0%	61.0%		42.9%	59.4%	40.6%	59.4%
合計		38.8%	61.2%		38.8%	61.2%	38.8%	61.2%



調査地点名：⑩cocoマーケット前(奄美本通り)

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	5	3	10	5	1	1	3	6	34
	中学・高校生	0	0	2	0	1	2	8	3	4	20
	19歳~30代	7	6	17	17	12	5	9	11	7	91
	40~50代	2	9	3	9	2	2	7	8	7	49
	60代以上	5	2	5	7	1	3	2	3	3	31
	小計	14	22	30	43	21	13	27	28	27	225
	自転車	7	8	4	9	1	3	4	6	2	44
女	小学生	2	5	3	18	4	4	12	6	0	54
	中学・高校生	0	2	4	5	7	1	5	6	7	37
	19歳~30代	14	17	23	33	12	7	23	14	7	150
	40~50代	8	10	9	21	15	6	11	9	10	99
	60代以上	7	7	6	12	9	13	6	3	2	65
	小計	31	41	45	89	47	31	57	38	26	405
	自転車	1	4	0	4	1	4	0	5	2	21
合計	45	63	75	132	68	44	84	66	53	630	
自転車計	8	12	4	13	2	7	4	11	4	65	
自動車	190	223	199	226	189	195	239	175	153	1,789	

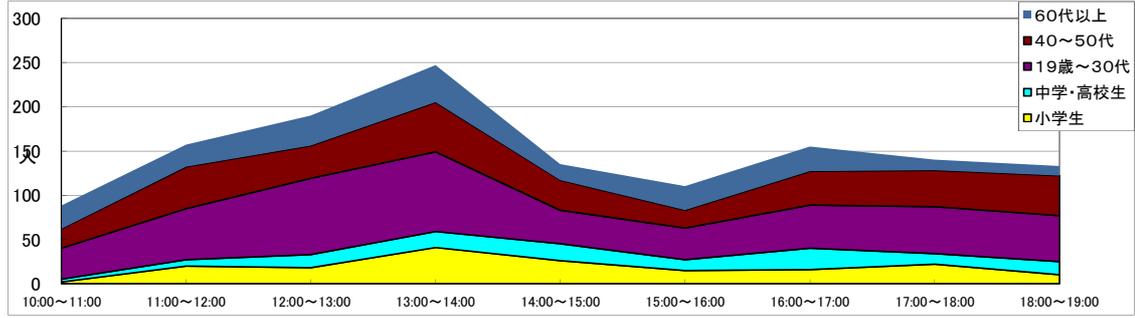
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	8	5	5	6	1	9	2	38
	中学・高校生	0	2	5	2	4	1	5	0	1	20
	19歳~30代	7	13	21	17	7	10	7	11	12	105
	40~50代	5	12	10	6	8	5	9	13	18	86
	60代以上	2	5	6	8	4	1	7	4	4	41
	小計	14	34	50	38	28	23	29	37	37	290
	自転車	2	7	5	3	4	2	1	2	7	33
女	小学生	0	8	4	8	12	4	2	4	2	44
	中学・高校生	3	3	4	11	7	8	6	3	3	48
	19歳~30代	7	22	25	23	7	14	10	17	26	151
	40~50代	7	16	15	20	9	7	11	11	10	106
	60代以上	12	11	17	15	4	10	13	2	2	86
	小計	29	60	65	77	39	43	42	37	43	435
	自転車	3	5	1	0	0	0	0	2	0	11
合計	43	94	115	115	67	66	71	74	80	725	
自転車計	5	12	6	3	4	2	1	4	7	44	
自動車											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	7	11	15	10	7	2	12	8	72
	中学・高校生	0	2	7	2	5	3	13	3	5	40
	19歳~30代	14	19	38	34	19	15	16	22	19	196
	40~50代	7	21	13	15	10	7	16	21	25	135
	60代以上	7	7	11	15	5	4	9	7	7	72
	小計	28	56	80	81	49	36	56	65	64	515
	自転車	9	15	9	12	5	5	5	8	9	77
女	小学生	2	13	7	26	16	8	14	10	2	98
	中学・高校生	3	5	8	16	14	9	11	9	10	85
	19歳~30代	21	39	48	56	19	21	33	31	33	301
	40~50代	15	26	24	41	24	13	22	20	20	205
	60代以上	19	18	23	27	13	23	19	5	4	151
	小計	60	101	110	166	86	74	99	75	69	840
	自転車	4	9	1	4	1	4	0	7	2	32
合計	小学生	2	20	18	41	26	15	16	22	10	170
	中学・高校生	3	7	15	18	19	12	24	12	15	125
	19歳~30代	35	58	86	90	38	36	49	53	52	497
	40~50代	22	47	37	56	34	20	38	41	45	340
	60代以上	26	25	34	42	18	27	28	12	11	223
	総計	88	157	190	247	135	110	155	140	133	1,355
	自転車	13	24	10	16	6	9	5	15	11	109
自動車	190	223	199	226	189	195	239	175	153	1,789	
対前回比(歩行者)	93.6%	170.7%	129.3%	168.0%	90.6%	76.4%	91.2%	150.5%	190.0%	122.5%	
対前回比(自転車)	92.9%	66.7%	21.3%	42.1%	15.0%	26.5%	16.1%	71.4%	50.0%	38.5%	
対前回比(自動車)	121.0%	136.0%	127.6%	115.9%	108.0%	101.6%	120.1%	102.9%	148.5%	118.4%	

【世代構成】

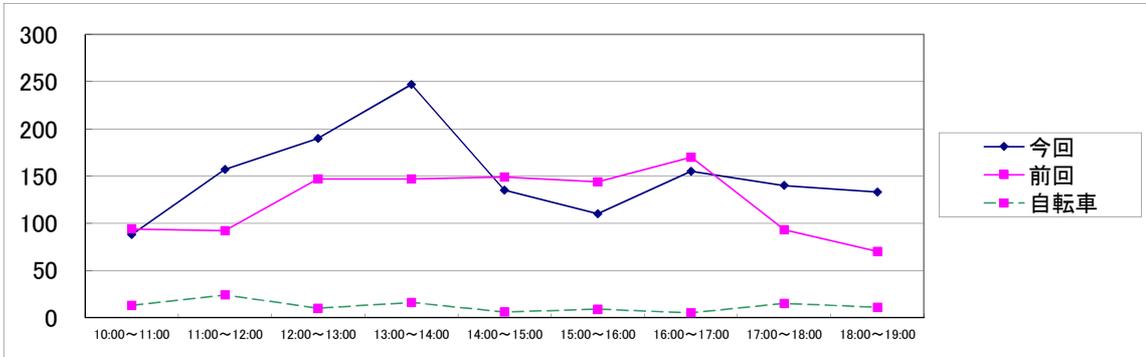


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	94	92	147	147	149	144	170	93	70	1,106
前回(自転車)	14	36	47	38	40	34	31	21	22	283
前回(自動車)	157	164	156	195	175	192	199	170	103	1,511

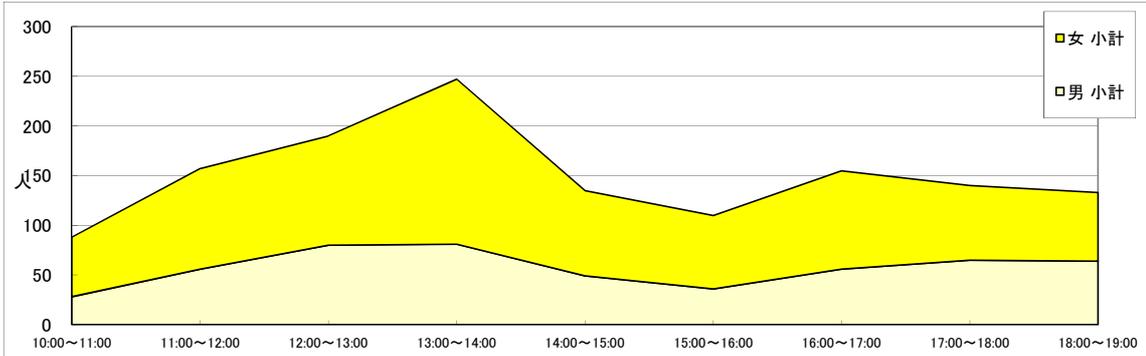
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】

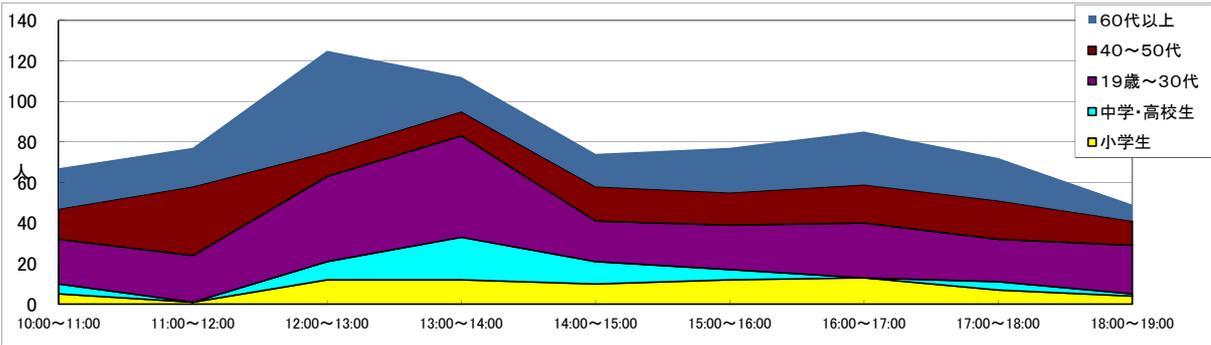


【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	急な天候の変化有	31.1%	68.9%	急な天候の変化有	32.6%	67.4%	31.8%	68.2%
11:00～12:00		34.9%	65.1%		36.2%	63.8%	35.7%	64.3%
12:00～13:00	急な天候の変化有	40.0%	60.0%	急な天候の変化有	43.5%	56.5%	42.1%	57.9%
13:00～14:00	急な天候の変化有	32.6%	67.4%	急な天候の変化有	33.0%	67.0%	32.8%	67.2%
14:00～15:00		30.9%	69.1%		41.8%	58.2%	36.3%	63.7%
15:00～16:00	急な天候の変化有	29.5%	70.5%	急な天候の変化有	34.8%	65.2%	32.7%	67.3%
16:00～17:00	親子連れが多い	32.1%	67.9%		40.8%	59.2%	36.1%	63.9%
17:00～18:00	急な天候の変化有	42.4%	57.6%	親子連れが多い・急な天候の変化有	50.0%	50.0%	46.4%	53.6%
18:00～19:00		50.9%	49.1%		46.3%	51.9%	48.1%	51.9%
合計		35.7%	64.3%		40.0%	60.0%	38.0%	62.0%



【世代構成】

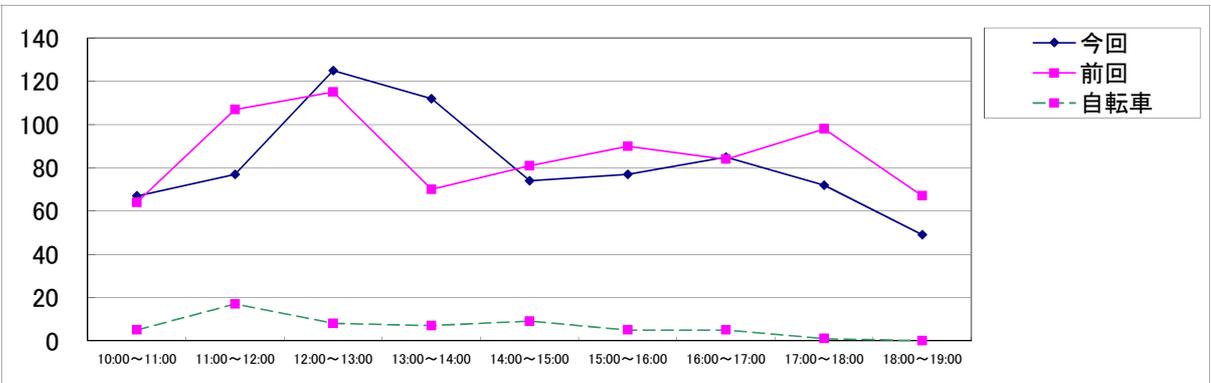


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	64	107	115	70	81	90	84	98	67	776
前回(自転車)	11	25	25	27	33	37	16	25	12	211
前回(自動車)										

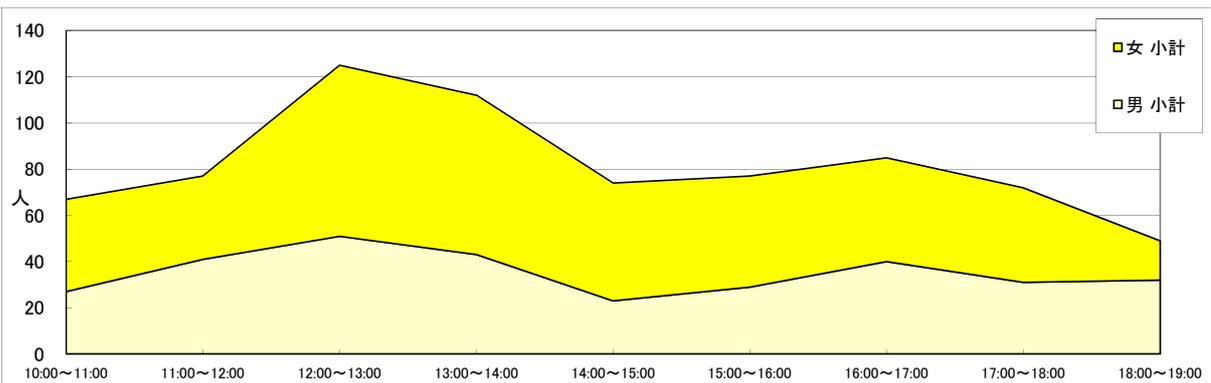
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	75.0%	25.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	45.7%	54.3%	40.3%	59.7%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	51.4%	48.6%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	54.8%	45.2%	53.2%	46.8%
12:00~13:00	親子連れが多い・急な天候の変化有	44.4%	55.6%	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	37.1%	62.9%	40.8%	59.2%
13:00~14:00	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	36.8%	63.2%	親子連れが多い・急な天候の変化有	40.0%	60.0%	38.4%	61.6%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	26.3%	73.7%	1人で歩く人が多い	36.1%	63.9%	31.1%	68.9%
15:00~16:00	親子連れが多い・急な天候の変化有	29.0%	71.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	43.5%	56.5%	37.7%	62.3%
16:00~17:00	2~3人のグループが多い	45.9%	54.1%	1人で歩く人が多い	47.9%	52.1%	47.1%	52.9%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	48.6%	51.4%	急な天候の変化有	37.1%	62.9%	43.1%	56.9%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	65.7%	34.3%		64.3%	34.7%	65.3%	34.7%
合計		42.5%	57.5%		43.4%	56.6%	43.0%	57.0%



調査地点名: ⑫野口洋品店前(銀座通り)

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	1	1	1	1	2	0	0	1	0	7
	19歳~30代	1	1	4	0	3	3	2	2	2	18
	40~50代	0	6	5	2	2	2	2	1	2	22
	60代以上	2	0	2	0	1	1	2	1	0	9
	小計	4	8	12	3	8	6	6	5	4	56
	自転車	0	2	3	2	1	0	1	1	0	10
女	小学生	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	3	1	3	1	0	4	0	12
	19歳~30代	2	0	1	0	0	2	0	1	1	7
	40~50代	0	0	6	5	1	0	5	0	0	17
	60代以上	1	2	2	0	1	5	1	2	1	15
	小計	3	2	12	8	5	8	6	7	2	53
	自転車	0	0	1	2	0	1	0	1	0	5
合計	7	10	24	11	13	14	12	12	6	109	
自転車計	0	2	4	4	1	1	1	2	0	15	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

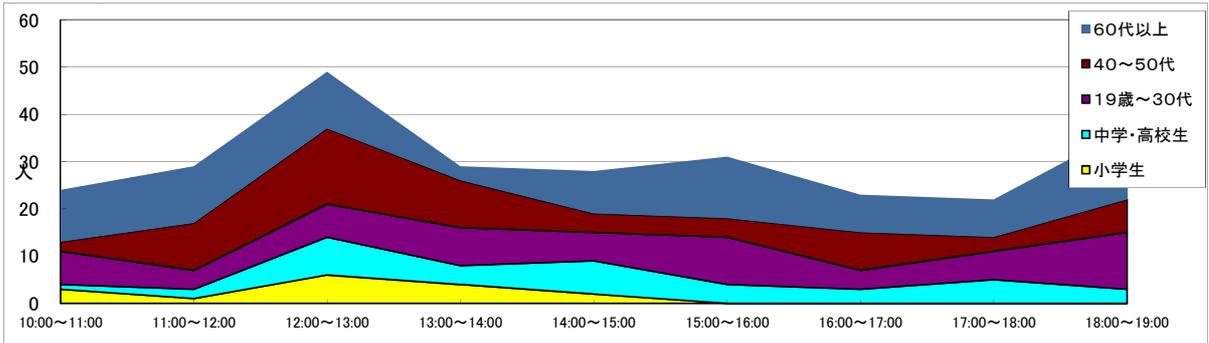
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	1	5	1	1	0	0	0	0	9
	中学・高校生	0	1	3	2	1	1	0	0	2	10
	19歳~30代	2	1	1	1	0	2	0	3	3	13
	40~50代	1	3	4	0	0	1	0	2	3	14
	60代以上	5	4	8	2	2	4	4	2	6	37
	小計	9	10	21	6	4	8	4	7	14	83
	自転車	2	4	2	2	1	2	0	1	6	20
女	小学生	2	0	1	1	1	0	0	0	0	5
	中学・高校生	0	0	1	0	1	2	3	0	1	8
	19歳~30代	2	2	1	7	3	3	2	0	6	26
	40~50代	1	1	1	3	1	1	1	0	2	11
	60代以上	3	6	0	1	5	3	1	3	8	30
	小計	8	9	4	12	11	9	7	3	17	80
	自転車	2	0	0	1	0	2	1	0	3	9
合計	17	19	25	18	15	17	11	10	31	163	
自転車計	4	4	2	3	1	4	1	1	9	29	
自動車	98	93	95	107	76	114	89	146	113	931	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	1	5	1	1	0	0	0	0	9
	中学・高校生	1	2	4	3	3	1	0	1	2	17
	19歳~30代	3	2	5	1	3	5	2	5	5	31
	40~50代	1	9	9	2	2	3	2	3	5	36
	60代以上	7	4	10	2	3	5	6	3	6	46
	小計	13	18	33	9	12	14	10	12	18	139
	自転車	2	6	5	4	2	2	1	2	6	30
女	小学生	2	0	1	3	1	0	0	0	0	7
	中学・高校生	0	0	4	1	4	3	3	4	1	20
	19歳~30代	4	2	2	7	3	5	2	1	7	33
	40~50代	1	1	7	2	2	1	6	0	2	28
	60代以上	4	8	2	1	6	8	2	5	9	45
	小計	11	11	16	20	16	17	13	10	19	133
	自転車	2	0	1	3	0	3	1	1	3	14
合計	小学生	3	1	6	4	2	0	0	0	0	16
	中学・高校生	1	2	8	4	7	4	3	5	3	37
	19歳~30代	7	4	7	8	6	10	4	6	12	64
	40~50代	2	10	16	10	4	4	8	3	7	64
	60代以上	11	12	12	3	9	13	8	8	15	91
	総計	24	29	49	29	28	31	23	22	37	272
	自転車	4	6	6	7	2	5	2	3	9	44
自動車	98	93	95	107	76	114	89	146	113	931	
対前回比(歩行者)	88.9%	87.9%	119.5%	51.8%	77.8%	79.5%	92.0%	57.9%	194.7%	86.6%	
対前回比(自転車)	33.3%	60.0%	85.7%	31.8%	12.5%	23.8%	14.3%	18.8%	128.6%	35.2%	
対前回比(自動車)	103.2%	129.2%	133.8%	124.4%	84.4%	140.7%	120.3%	158.7%	173.8%	128.2%	

【世代構成】

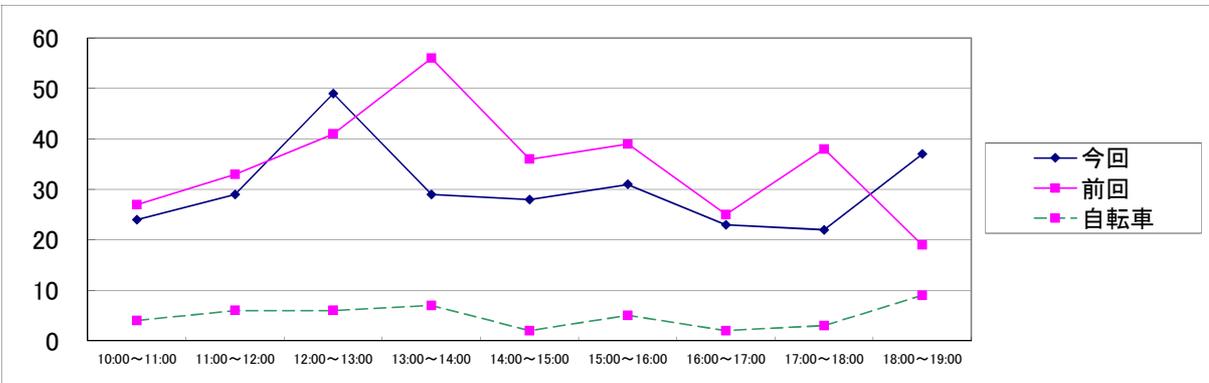


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	27	33	41	56	36	39	25	38	19	314
前回(自転車)	12	10	7	22	16	21	14	16	7	125
前回(自動車)	95	72	71	86	90	81	74	92	65	726

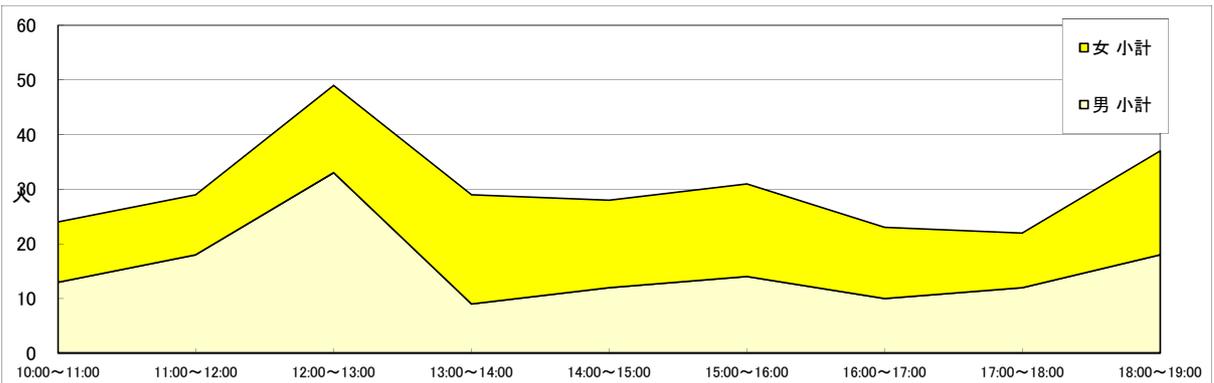
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	57.1%	42.9%	急な天候の変化有	52.9%	47.1%	54.2%	45.8%
11:00~12:00		80.0%	20.0%		52.6%	47.4%	62.1%	37.9%
12:00~13:00	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	急な天候の変化有	84.0%	16.0%	67.3%	32.7%
13:00~14:00	急な天候の変化有	27.3%	72.7%	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	31.0%	69.0%
14:00~15:00		61.5%	38.5%		26.7%	73.3%	42.9%	57.1%
15:00~16:00	急な天候の変化有	42.9%	57.1%	急な天候の変化有	47.1%	52.9%	45.2%	54.8%
16:00~17:00		50.0%	50.0%		36.4%	63.6%	43.5%	56.5%
17:00~18:00	急な天候の変化有	41.7%	58.3%	急な天候の変化有	70.0%	30.0%	54.5%	45.5%
18:00~19:00		66.7%	33.3%		45.2%	51.4%	48.6%	51.4%
合計		51.4%	48.6%		50.9%	49.1%	51.1%	48.9%



銀座通り

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	2	0	0	2	0	0	5
	中学・高校生	2	1	1	1	2	1	0	1	0	9
	19歳~30代	3	2	4	1	7	6	2	2	3	30
	40~50代	3	10	11	6	3	3	5	2	8	51
	60代以上	6	1	2	3	10	4	6	9	6	47
	小計	14	14	19	13	22	14	15	14	17	142
	自転車	3	2	7	4	2	1	4	4	0	27
女	小学生	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	6	3	3	6	0	10	0	28
	19歳~30代	4	2	4	3	1	2	3	2	5	26
	40~50代	5	2	10	10	5	3	10	5	2	52
	60代以上	1	4	10	7	8	8	4	9	16	67
	小計	10	8	30	26	17	19	17	26	23	176
	自転車	1	0	2	4	0	5	0	3	4	19
合計	24	22	49	39	39	33	32	40	40	318	
自転車計	4	2	9	8	2	6	4	7	4	46	
自動車計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

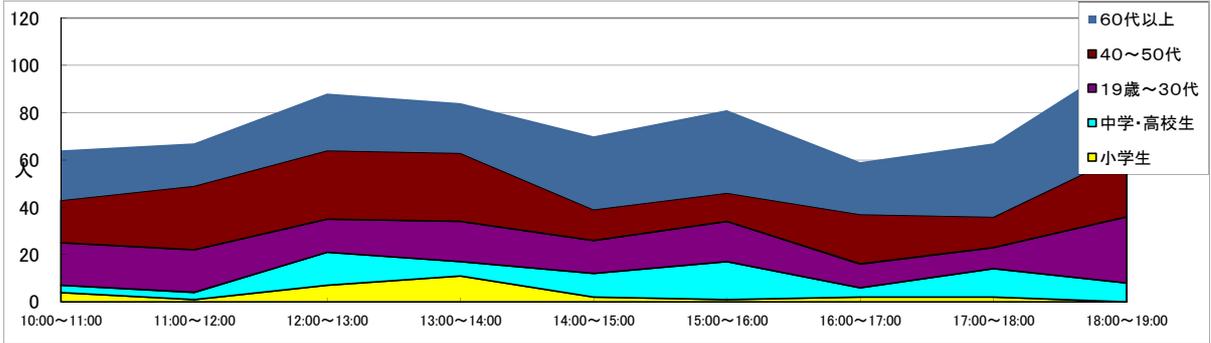
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	1	5	3	1	0	0	1	0	13
	中学・高校生	0	2	5	2	3	1	0	0	2	15
	19歳~30代	5	8	4	3	3	4	0	4	8	39
	40~50代	3	8	7	3	1	3	2	2	7	36
	60代以上	7	5	10	4	3	8	7	8	9	61
	小計	17	24	31	15	11	16	9	15	26	164
	自転車	5	11	7	5	3	5	2	3	12	53
女	小学生	2	0	1	3	1	1	0	1	0	9
	中学・高校生	1	0	2	0	2	8	4	1	6	24
	19歳~30代	6	6	2	10	3	5	5	1	12	50
	40~50代	7	7	1	10	4	3	4	4	10	50
	60代以上	7	8	2	7	10	15	5	5	9	68
	小計	23	21	8	30	20	32	18	12	37	201
	自転車	4	4	2	1	0	3	4	0	3	21
合計	40	45	39	45	31	48	27	27	63	365	
自転車計	9	15	9	6	3	8	6	3	15	74	
自動車計	239	239	235	254	204	280	233	342	237	2,263	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	1	6	5	1	0	2	1	0	18
	中学・高校生	2	3	6	3	5	2	0	1	2	24
	19歳~30代	8	10	8	4	10	10	2	6	11	69
	40~50代	6	18	18	9	4	6	7	4	15	87
	60代以上	13	6	12	7	13	12	13	17	15	108
	小計	31	38	50	28	33	30	24	29	43	306
	自転車	8	13	14	9	5	6	6	7	12	80
女	小学生	2	0	1	6	1	1	0	1	0	12
	中学・高校生	1	0	8	3	5	14	4	11	6	52
	19歳~30代	10	8	6	13	4	7	8	3	17	76
	40~50代	12	9	11	20	9	6	14	9	12	102
	60代以上	8	12	12	14	18	23	9	14	25	135
	小計	33	29	38	56	37	51	35	38	60	377
	自転車	5	4	4	5	0	8	4	3	7	40
合計	小学生	4	1	7	11	2	1	2	2	0	30
	中学・高校生	3	3	14	6	10	16	4	12	8	76
	19歳~30代	18	18	14	17	14	17	10	9	28	145
	40~50代	18	27	29	29	13	12	21	13	27	189
	60代以上	21	18	24	21	31	35	22	31	40	243
	総計	64	67	88	84	70	81	59	67	103	683
	自転車	13	17	18	14	5	14	10	10	19	120
自動車	239	239	235	254	204	280	233	342	237	2,263	
対前回比	97.0%	90.5%	77.9%	76.4%	79.5%	87.1%	77.6%	67.0%	190.7%	88.2%	
対前回比(自転車)	43.3%	63.0%	105.9%	28.0%	11.9%	25.0%	25.6%	27.8%	70.4%	37.0%	
対前回比(自動車)	96.0%	121.9%	112.4%	117.6%	94.9%	119.1%	117.1%	137.3%	138.6%	116.7%	

【世代構成】

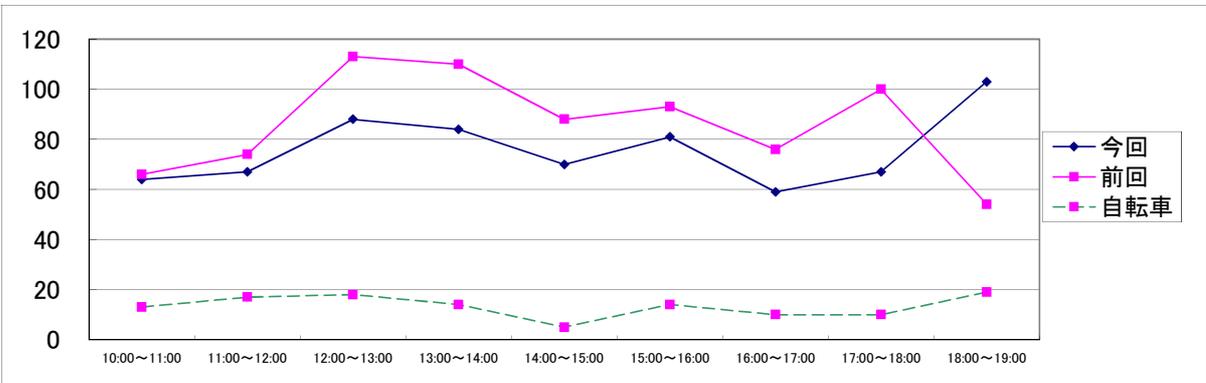


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	66	74	113	110	88	93	76	100	54	774
前回(自転車)	30	27	17	50	42	56	39	36	27	324
前回(自動車)	249	196	209	216	215	235	199	249	171	1,939

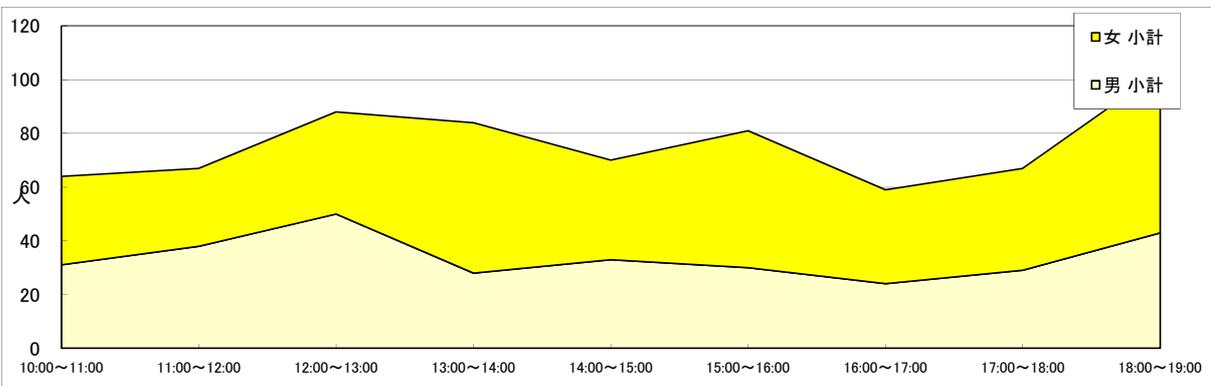
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	急な天候の変化有	58.3%	41.7%	急な天候の変化有	42.5%	57.5%	48.4%	51.6%
11:00～12:00		63.6%	36.4%		53.3%	46.7%	56.7%	43.3%
12:00～13:00	急な天候の変化有	38.8%	61.2%	急な天候の変化有	79.5%	20.5%	56.8%	43.2%
13:00～14:00	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	33.3%	66.7%
14:00～15:00		56.4%	43.6%		35.5%	64.5%	47.1%	52.9%
15:00～16:00	急な天候の変化有	42.4%	57.6%	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	37.0%	63.0%
16:00～17:00		46.9%	53.1%		33.3%	66.7%	40.7%	59.3%
17:00～18:00	急な天候の変化有	35.0%	65.0%	急な天候の変化有	55.6%	44.4%	43.3%	56.7%
18:00～19:00		42.5%	57.5%		41.3%	58.3%	41.7%	58.3%
合計		44.7%	55.3%		44.9%	55.1%	44.8%	55.2%



奄美本通り

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	6	5	11	7	2	1	4	6	42
	中学・高校生	0	0	4	2	1	3	19	8	6	43
	19歳~30代	13	16	24	28	17	11	13	18	20	160
	40~50代	6	15	9	15	7	6	10	16	15	99
	60代以上	11	13	12	10	4	10	4	7	4	75
	小計	30	50	54	66	36	32	47	53	51	419
	自転車	15	21	8	22	3	11	13	17	5	115
女	小学生	5	6	3	24	4	8	13	10	0	73
	中学・高校生	0	2	12	7	10	4	9	11	7	62
	19歳~30代	21	27	32	50	19	17	30	19	11	226
	40~50代	13	19	20	31	19	13	15	13	19	162
	60代以上	14	15	16	19	14	18	12	6	2	116
	小計	53	69	83	131	66	60	79	59	39	639
	自転車	6	11	1	7	8	5	1	6	4	49
合計	83	119	137	197	102	92	126	112	90	1,058	
自転車計	21	32	9	29	11	16	14	23	9	164	
自動車計	482	521	509	524	469	496	578	450	389	4,418	

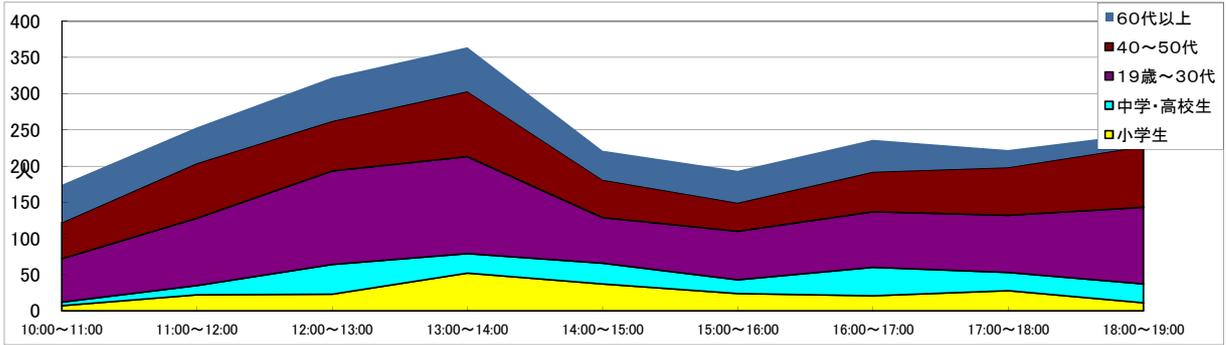
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	9	9	8	6	2	10	2	49
	中学・高校生	1	8	16	4	6	3	5	2	5	50
	19歳~30代	13	21	36	28	13	16	16	19	23	185
	40~50代	11	16	17	12	13	9	15	17	32	142
	60代以上	7	7	9	12	9	5	11	5	8	73
	小計	33	54	87	65	49	39	49	53	65	499
	自転車	5	11	14	6	8	2	1	3	15	65
女	小学生	1	8	6	8	18	8	5	4	3	61
	中学・高校生	4	3	9	14	12	9	6	4	8	69
	19歳~30代	13	29	37	28	14	23	18	23	52	237
	40~50代	20	26	23	32	13	11	15	20	18	178
	60代以上	20	14	23	20	13	11	17	6	4	128
	小計	58	80	98	102	70	62	61	57	64	673
	自転車	5	7	3	0	0	1	0	2	0	18
合計	91	134	185	167	119	101	110	110	129	1,172	
自転車計	10	18	17	6	8	3	1	5	15	83	
自動車計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	8	14	20	15	8	3	14	8	91
	中学・高校生	1	8	20	6	7	6	24	10	11	93
	19歳~30代	26	37	60	56	30	27	29	37	43	345
	40~50代	17	31	26	27	20	15	25	33	47	241
	60代以上	18	20	21	22	13	15	15	12	12	148
	小計	63	104	141	131	85	71	96	106	121	918
	自転車	20	32	22	28	11	13	14	20	20	180
女	小学生	6	14	9	32	22	16	18	14	3	134
	中学・高校生	4	5	21	21	22	13	15	15	15	131
	19歳~30代	34	56	69	78	33	40	48	42	63	463
	40~50代	33	45	43	63	32	24	30	33	37	340
	60代以上	34	29	39	39	27	29	29	12	6	244
	小計	111	149	181	233	136	122	140	116	124	1,312
	自転車	11	18	4	7	8	6	1	8	4	67
合計	小学生	7	22	23	52	37	24	21	28	11	225
	中学・高校生	5	13	41	27	29	19	39	25	26	224
	19歳~30代	60	93	129	134	63	67	77	79	106	808
	40~50代	50	76	69	90	52	39	55	66	84	581
	60代以上	52	49	60	61	40	44	44	24	18	392
	総計	174	253	322	364	221	193	236	222	245	2,230
	自転車	31	50	26	35	19	19	15	28	24	247
自動車	482	521	509	524	469	496	578	450	389	4,418	
対前回比	99.4%	112.4%	102.2%	109.6%	73.9%	63.5%	70.4%	99.1%	145.8%	93.8%	
対前回比(自転車)	72.1%	59.5%	20.3%	31.3%	19.4%	17.9%	17.2%	41.8%	60.0%	32.3%	
対前回比(自動車)	121.1%	116.0%	118.9%	108.7%	99.2%	97.6%	109.3%	95.5%	122.3%	108.9%	

【世代構成】

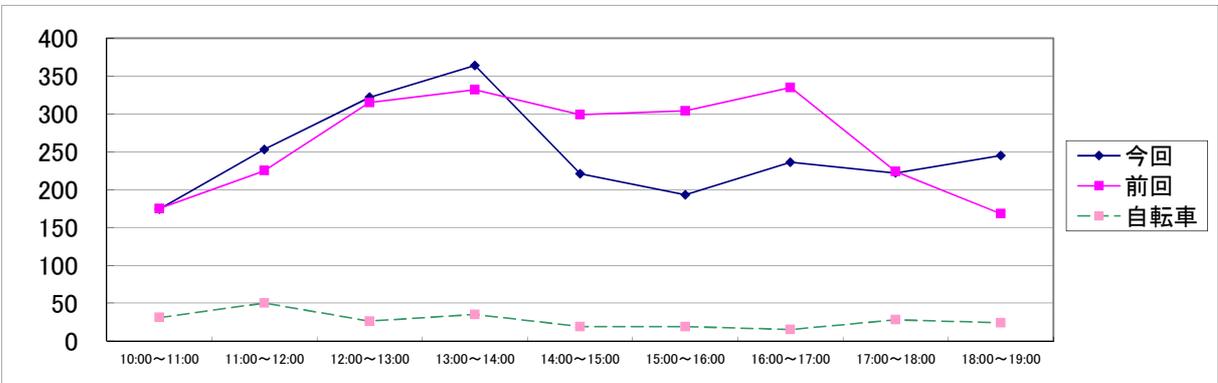


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	175	225	315	332	299	304	335	224	168	2,377
前回(自転車)	43	84	128	112	98	106	87	67	40	765
前回(自動車)	398	449	428	482	473	508	529	471	318	4,056

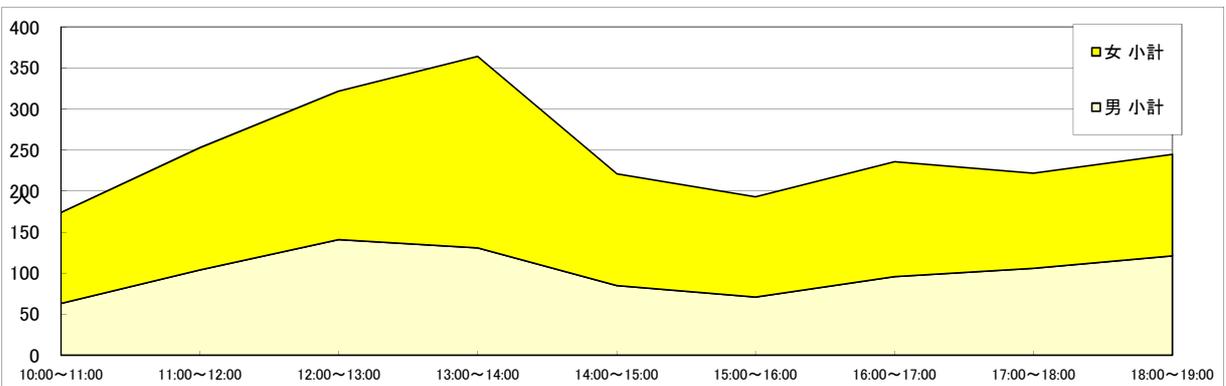
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	36.1%	63.9%	急な天候の変化有	36.3%	63.7%	36.2%	63.8%
11:00~12:00		42.0%	58.0%		40.3%	59.7%	41.1%	58.9%
12:00~13:00	急な天候の変化有	39.4%	60.6%	急な天候の変化有	47.0%	53.0%	43.8%	56.2%
13:00~14:00	急な天候の変化有	33.5%	66.5%	急な天候の変化有	38.9%	61.1%	36.0%	64.0%
14:00~15:00		35.3%	64.7%		41.2%	58.8%	38.5%	61.5%
15:00~16:00	急な天候の変化有	34.8%	65.2%	急な天候の変化有	38.6%	61.4%	36.8%	63.2%
16:00~17:00		37.3%	62.7%		44.5%	55.5%	40.7%	59.3%
17:00~18:00	急な天候の変化有	47.3%	52.7%	急な天候の変化有	48.2%	51.8%	47.7%	52.3%
18:00~19:00		56.7%	43.3%		50.4%	50.6%	49.4%	50.6%
合計		39.6%	60.4%		42.6%	57.4%	41.2%	58.8%



未広本通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	3	8	1	2	2	0	1	20
	中学・高校生	4	6	3	2	4	6	3	4	0	32
	19歳~30代	6	7	2	3	4	2	7	4	10	45
	40~50代	9	11	7	2	6	3	3	8	12	61
	60代以上	8	8	5	11	6	4	3	5	3	53
	小計	28	34	20	26	21	17	18	21	26	211
	自転車	10	7	12	5	5	2	3	7	4	55
女	小学生	1	2	2	10	2	1	7	2	2	29
	中学・高校生	5	11	3	9	14	9	4	12	6	73
	19歳~30代	8	12	8	17	12	5	15	11	17	105
	40~50代	10	6	10	13	4	6	6	9	17	81
	60代以上	15	10	11	18	6	13	6	5	5	89
	小計	39	41	34	67	38	34	38	39	47	377
	自転車	6	2	7	2	2	2	1	0	4	26
合計	67	75	54	93	59	51	56	60	73	588	
自転車計	16	9	19	7	7	4	4	7	8	81	
自動車	576	565	616	419	584	516	531	497	403	4,707	

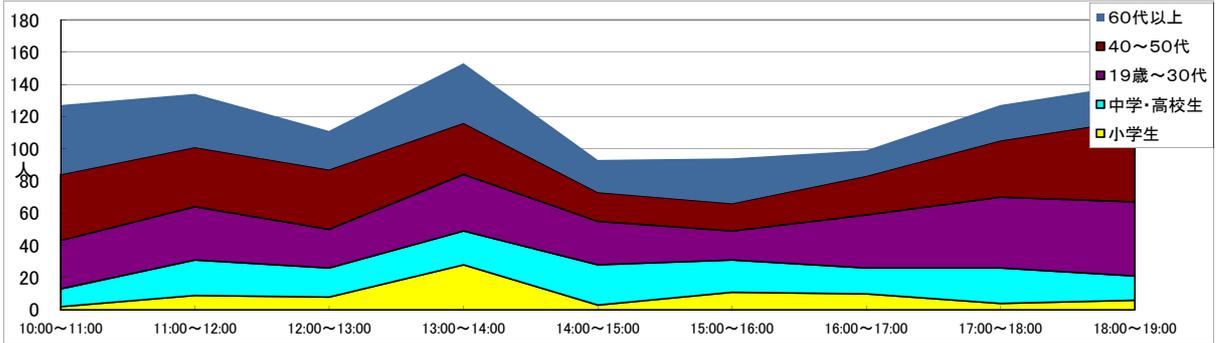
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	1	5	0	3	0	2	0	13
	中学・高校生	1	4	3	0	1	4	6	5	1	25
	19歳~30代	7	5	5	4	2	4	4	19	11	61
	40~50代	6	6	4	5	2	3	6	12	12	56
	60代以上	8	10	5	4	2	4	1	3	6	43
	小計	22	27	18	18	7	18	17	41	30	198
	自転車	13	13	12	7	1	10	3	7	5	71
女	小学生	0	3	2	5	0	5	1	0	3	19
	中学・高校生	1	1	9	10	6	1	3	1	8	40
	19歳~30代	9	9	9	11	9	7	7	10	8	79
	40~50代	16	14	16	12	6	5	9	6	10	94
	60代以上	12	5	3	4	6	7	6	9	8	60
	小計	38	32	39	42	27	25	26	26	37	292
	自転車	13	5	6	3	1	2	0	3	3	36
合計	60	59	57	60	34	43	43	67	67	490	
自転車計	26	18	18	10	2	12	3	10	8	107	
自動車	492	572	638	593	538	549	548	621	420	4,971	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	4	4	13	1	5	2	2	1	33
	中学・高校生	5	10	6	2	5	10	9	9	1	57
	19歳~30代	13	12	7	7	6	6	11	23	21	106
	40~50代	15	17	11	7	8	6	9	20	24	117
	60代以上	16	18	10	15	8	8	4	8	9	96
	小計	50	61	38	44	28	35	35	62	56	409
	自転車	23	20	24	12	6	12	6	14	9	126
女	小学生	1	5	4	15	2	6	8	2	5	48
	中学・高校生	6	12	12	19	20	10	7	13	14	113
	19歳~30代	17	21	17	28	21	12	22	21	25	184
	40~50代	26	20	26	25	10	11	15	15	27	175
	60代以上	27	15	14	22	12	20	12	14	13	149
	小計	77	73	73	109	65	59	64	65	84	669
	自転車	19	7	13	5	3	4	1	3	7	62
合計	小学生	2	9	8	28	3	11	10	4	6	81
	中学・高校生	11	22	18	21	25	20	16	22	15	170
	19歳~30代	30	33	24	35	27	18	33	44	46	290
	40~50代	41	37	37	32	18	17	24	35	51	292
	60代以上	43	33	24	37	20	28	16	22	22	245
	総計	127	134	111	153	93	94	99	127	140	1,078
	自転車	42	27	37	17	9	16	7	17	16	188
自動車	1,068	1,137	1,254	1,012	1,122	1,065	1,079	1,118	823	9,678	
対前回比	86.4%	93.7%	54.7%	77.7%	56.4%	52.8%	55.9%	100.8%	141.4%	75.1%	
対前回比(自転車)	100.0%	45.8%	51.4%	25.4%	10.1%	15.8%	8.8%	31.5%	40.0%	31.1%	
対前回比(自動車)	108.1%	102.1%	111.7%	95.7%	117.5%	97.6%	110.9%	110.6%	117.4%	107.4%	

【世代構成】

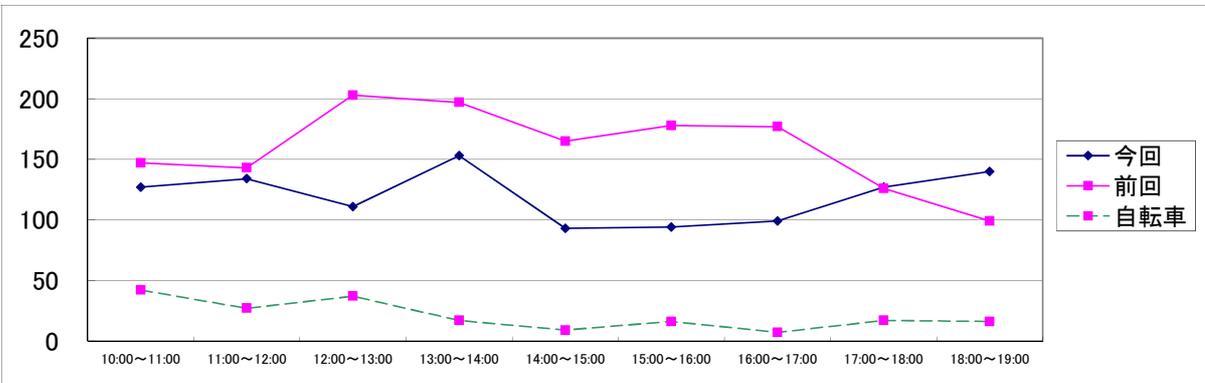


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	147	143	203	197	165	178	177	126	99	1,435
前回(自転車)	42	59	72	67	89	101	80	54	40	604
前回(自動車)	988	1114	1123	1058	955	1091	973	1011	701	9,014

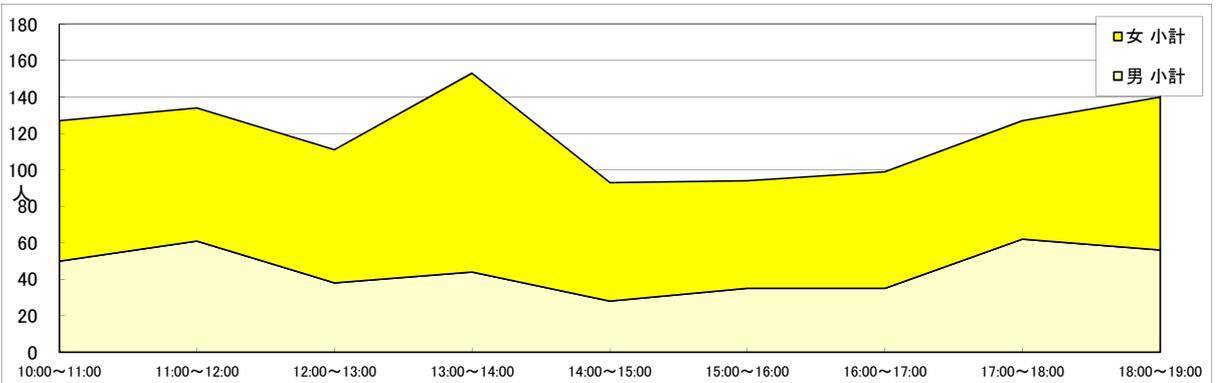
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	41.8%	58.2%	急な天候の変化有	36.7%	63.3%	39.4%	60.6%
11:00~12:00		45.3%	54.7%		45.8%	54.2%	45.5%	54.5%
12:00~13:00	急な天候の変化有	37.0%	63.0%	急な天候の変化有	31.6%	68.4%	34.2%	65.8%
13:00~14:00	急な天候の変化有	28.0%	72.0%	急な天候の変化有	30.0%	70.0%	28.8%	71.2%
14:00~15:00		35.6%	64.4%		20.6%	79.4%	30.1%	69.9%
15:00~16:00	急な天候の変化有	33.3%	66.7%	急な天候の変化有	41.9%	58.1%	37.2%	62.8%
16:00~17:00		32.1%	67.9%		39.5%	60.5%	35.4%	64.6%
17:00~18:00	急な天候の変化有	35.0%	65.0%	急な天候の変化有	61.2%	38.8%	48.8%	51.2%
18:00~19:00		35.6%	64.4%		44.8%	60.0%	40.0%	60.0%
合計		35.9%	64.1%		40.4%	59.6%	37.9%	62.1%



中央通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	3	7	7	5	8	6	5	0	42
	中学・高校生	1	0	5	5	2	2	6	2	2	25
	19歳~30代	10	14	16	28	21	12	15	14	20	150
	40~50代	10	17	10	13	5	12	12	13	14	106
	60代以上	7	10	16	7	8	7	12	5	8	80
	小計	27	44	54	60	41	41	51	39	44	403
	自転車	3	9	5	3	8	3	2	3	2	38
女	小学生	9	7	12	12	19	12	5	2	2	80
	中学・高校生	5	0	6	13	10	9	13	2	1	59
	19歳~30代	21	23	30	33	28	19	22	21	16	213
	40~50代	21	20	15	22	17	8	23	21	7	154
	60代以上	17	8	28	17	18	11	12	20	4	135
	小計	55	58	91	97	92	59	75	66	30	641
	自転車	5	10	2	3	2	2	1	3	2	30
合計	82	102	145	157	133	100	126	105	74	1,044	
自転車計	8	19	7	6	10	5	3	6	4	68	
自動車	22	17	19	23	19	19	17	14	18	168	

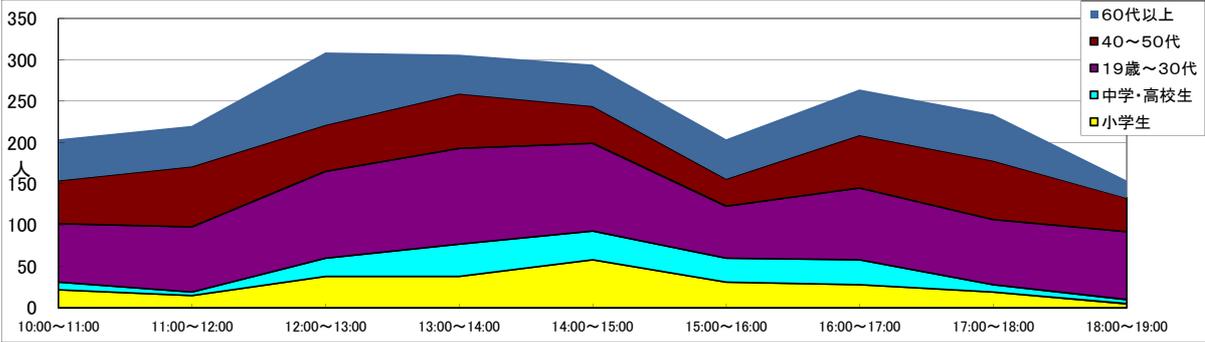
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	1	7	7	7	5	6	4	0	39
	中学・高校生	1	2	8	5	4	4	3	1	0	28
	19歳~30代	16	18	24	18	20	19	21	24	22	182
	40~50代	4	16	11	19	10	4	16	11	14	105
	60代以上	15	8	14	3	6	11	13	9	6	85
	小計	38	45	64	52	47	43	59	49	42	439
	自転車	3	13	7	6	6	1	4	2	2	44
女	小学生	10	4	12	12	27	6	11	8	3	93
	中学・高校生	2	2	3	16	19	14	8	4	2	70
	19歳~30代	24	24	35	37	37	13	29	20	24	243
	40~50代	17	20	20	12	13	9	13	26	6	136
	60代以上	11	23	30	20	18	19	18	22	3	164
	小計	64	73	100	97	114	61	79	80	38	706
	自転車	6	11	6	3	5	3	1	0	0	35
合計	102	118	164	149	161	104	138	129	80	1,145	
自転車計	9	24	13	9	11	4	5	2	2	79	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	4	14	14	12	13	12	9	0	81
	中学・高校生	2	2	13	10	6	6	9	3	2	53
	19歳~30代	26	32	40	46	41	31	36	38	42	332
	40~50代	14	33	21	32	15	16	28	24	28	211
	60代以上	22	18	30	10	14	18	25	14	14	165
	小計	67	89	118	112	88	84	110	88	86	842
	自転車	6	22	12	9	14	4	6	5	4	82
女	小学生	19	11	24	24	46	18	16	10	5	173
	中学・高校生	7	2	9	29	29	23	21	6	3	129
	19歳~30代	45	47	65	70	65	32	51	41	40	456
	40~50代	38	40	35	34	30	17	36	47	13	290
	60代以上	28	31	58	37	36	30	30	42	7	299
	小計	137	131	191	194	206	120	154	146	68	1,347
	自転車	11	21	8	6	7	5	2	3	2	65
合計	小学生	22	15	38	38	58	31	28	19	5	254
	中学・高校生	9	4	22	39	35	29	30	9	5	182
	19歳~30代	71	79	105	116	106	63	87	79	82	788
	40~50代	52	73	56	66	45	33	64	71	41	501
	60代以上	50	49	88	47	50	48	55	56	21	464
	総計	204	220	309	306	294	204	264	234	154	2,189
	自転車	17	43	20	15	21	9	8	8	6	147
自動車	22	17	19	23	19	19	17	14	18	168	
対前回比	111.5%	101.4%	112.8%	176.9%	133.0%	110.3%	152.6%	99.2%	110.8%	121.5%	
対前回比(自転車)	40.5%	67.2%	29.4%	27.8%	29.6%	11.5%	20.5%	16.7%	24.0%	30.1%	
対前回比(自動車)	137.5%	89.5%	118.8%	135.3%	90.5%	105.6%	89.5%	66.7%	163.6%	106.3%	

【世代構成】

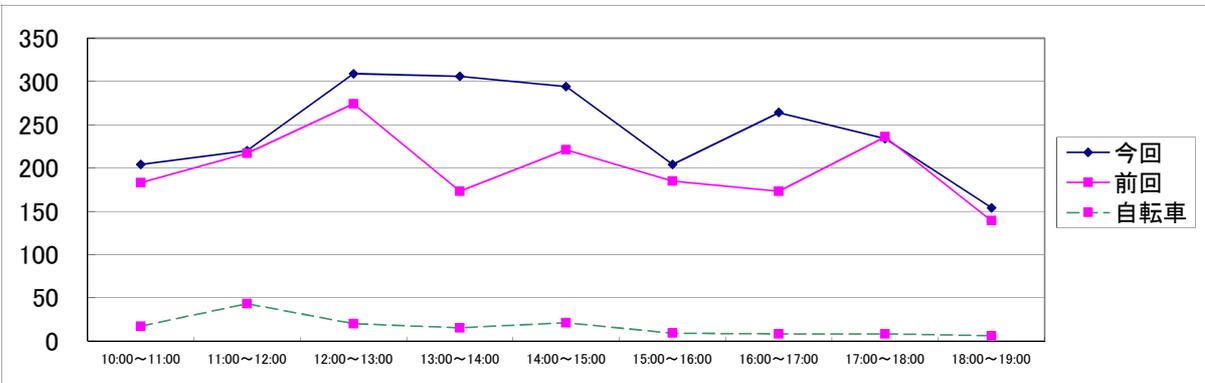


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	183	217	274	173	221	185	173	236	139	1,801
前回(自転車)	42	64	68	54	71	78	39	48	25	489
前回(自動車)	16	19	16	17	21	18	19	21	11	158

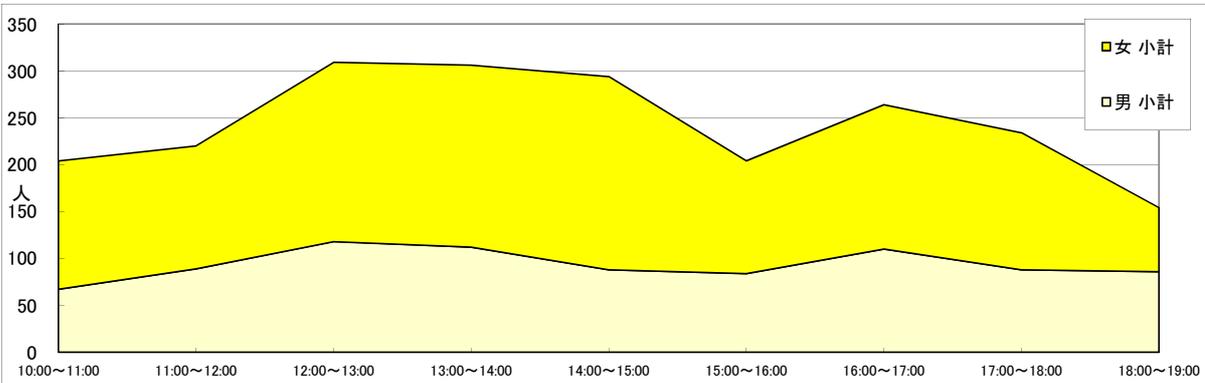
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	32.9%	67.1%	急な天候の変化有	37.3%	62.7%	32.8%	67.2%
11:00~12:00		43.1%	56.9%		38.1%	61.9%	40.5%	59.5%
12:00~13:00	急な天候の変化有	37.2%	62.8%	急な天候の変化有	39.0%	61.0%	38.2%	61.8%
13:00~14:00	急な天候の変化有	38.2%	61.8%	急な天候の変化有	34.9%	65.1%	36.6%	63.4%
14:00~15:00		30.8%	69.2%		29.2%	70.8%	29.9%	70.1%
15:00~16:00	急な天候の変化有	41.0%	59.0%	急な天候の変化有	41.3%	58.7%	41.2%	58.8%
16:00~17:00		40.5%	59.5%		42.8%	57.2%	41.7%	58.3%
17:00~18:00	急な天候の変化有	37.1%	62.9%	急な天候の変化有	38.0%	62.0%	37.6%	62.4%
18:00~19:00		59.5%	40.5%		52.5%	44.2%	55.8%	44.2%
合計		38.6%	61.4%		38.3%	61.7%	38.5%	61.5%



調査地点別調査結果

調査日 令和7年12月20日(土)

天候 雨時々曇り(日中最高気温 22.4℃ 平均気温 19.8℃)

【全体結果】

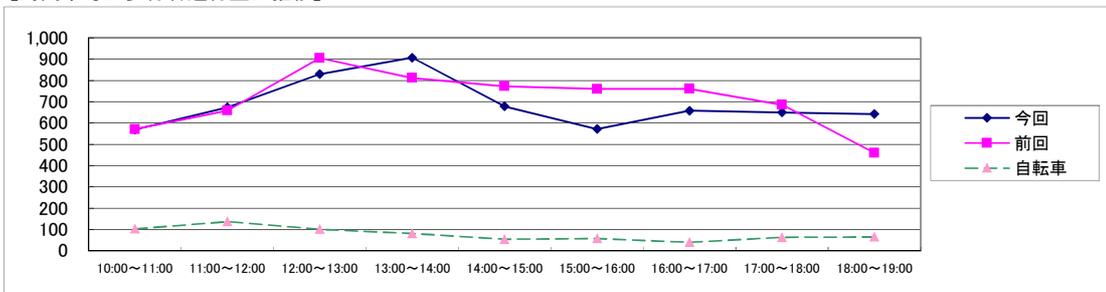
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	211	292	347	315	234	220	265	285	306	2,475
女	358	382	483	592	444	352	393	365	336	3,705
合計	569	674	830	907	678	572	658	650	642	6,180
対前回比	99.6%	102.3%	91.7%	111.7%	87.7%	75.3%	86.5%	94.8%	139.6%	96.8%
自転車	103	137	101	81	54	58	40	63	65	702
対前回比	65.6%	58.5%	35.4%	28.6%	18.0%	17.0%	16.3%	30.7%	49.2%	32.2%
自動車	1,811	1,914	2,017	1,813	1,814	1,860	1,907	1,924	1,467	16,527
対前回比	109.7%	107.6%	113.6%	102.3%	109.0%	100.4%	110.9%	109.8%	122.1%	109.0%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	571	659	905	812	773	760	761	686	460	6,387
前回(自転車)	157	234	285	283	300	341	245	205	132	2,182
前回(自動車)	1,651	1,778	1,776	1,773	1,664	1,852	1,720	1,752	1,201	15,167

* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別通行量】

銀座通り

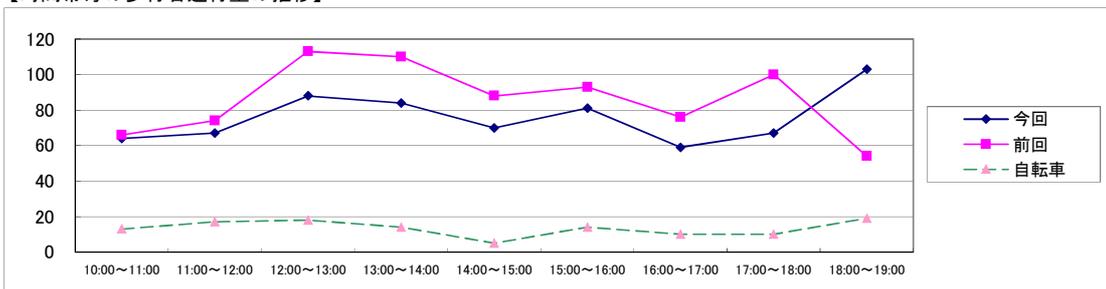
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	31	38	50	28	33	30	24	29	43	306
女	33	29	38	56	37	51	35	38	60	377
合計	64	67	88	84	70	81	59	67	103	683
対前回比	97.0%	90.5%	77.9%	76.4%	79.5%	87.1%	77.6%	67.0%	190.7%	88.2%
自転車	13	17	18	14	5	14	10	10	19	120
対前回比	43.3%	63.0%	105.9%	28.0%	11.9%	25.0%	25.6%	27.8%	70.4%	37.0%
自動車	239	239	235	254	204	280	233	342	237	2,263
対前回比	96.0%	121.9%	112.4%	117.6%	94.9%	119.1%	117.1%	137.3%	138.6%	116.7%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	66	74	113	110	88	93	76	100	54	774
前回(自転車)	30	27	17	50	42	56	39	36	27	324
前回(自動車)	249	196	209	216	215	235	199	249	171	1,939

* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



奄美本通り

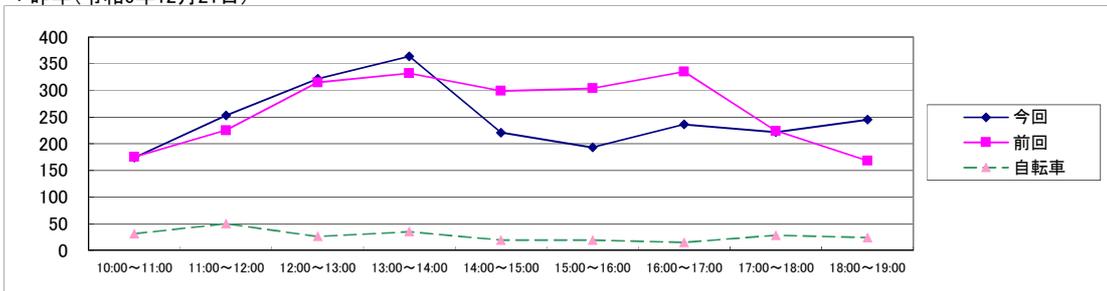
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	63	104	141	131	85	71	96	106	121	918
女	111	149	181	233	136	122	140	116	124	1,312
合計	174	253	322	364	221	193	236	222	245	2,230
対前回比	99.4%	112.4%	102.2%	109.6%	73.9%	63.5%	70.4%	99.1%	145.8%	93.8%
自転車	31	50	26	35	19	19	15	28	24	247
対前回比	72.1%	59.5%	20.3%	31.3%	19.4%	17.9%	17.2%	41.8%	60.0%	32.3%
自動車	482	521	509	524	469	496	578	450	389	4,418
対前回比	121.1%	116.0%	118.9%	108.7%	99.2%	97.6%	109.3%	95.5%	122.3%	108.9%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	175	225	315	332	299	304	335	224	168	2,377
前回(自転車)	43	84	128	112	98	106	87	67	40	765
前回(自動車)	398	449	428	482	473	508	529	471	318	4,056

* 前回(令和6年12月21日)

* 昨年(令和6年12月21日)



末広本通り

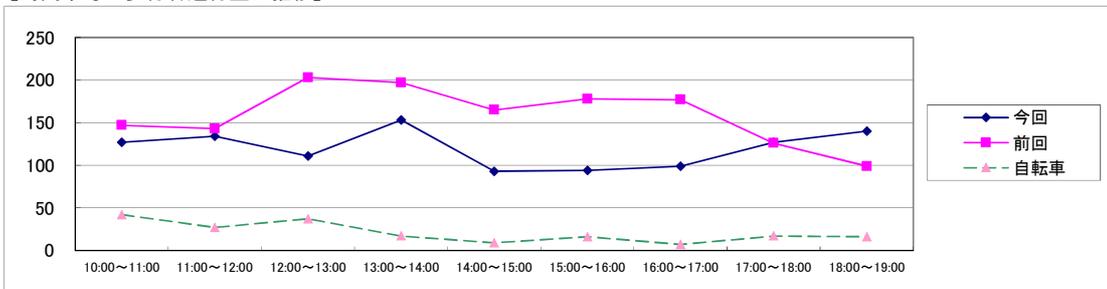
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	50	61	38	44	28	35	35	62	56	409
女	77	73	73	109	65	59	64	65	84	669
合計	127	134	111	153	93	94	99	127	140	1,078
対前回比	86.4%	93.7%	54.7%	77.7%	56.4%	52.8%	55.9%	100.8%	141.4%	75.1%
自転車	42	27	37	17	9	16	7	17	16	188
対前回比	100.0%	1,137	1,254	25.4%	10.1%	15.8%	8.8%	31.5%	40.0%	31.1%
自動車	1,068	1,137	1,254	1,012	1,122	1,065	1,079	1,118	823	9,678
対前回比	108.1%	102.1%	111.7%	95.7%	117.5%	97.6%	110.9%	110.6%	117.4%	107.4%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	147	143	203	197	165	178	177	126	99	1,435
前回(自転車)	42	59	72	67	89	101	80	54	40	604
前回(自動車)	988	1,114	1,123	1,058	955	1,091	973	1,011	701	9,014

* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



中央通り

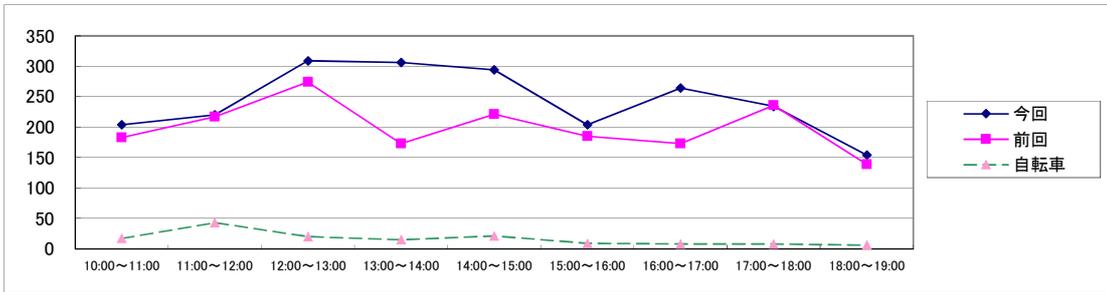
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	67	89	118	112	88	84	110	88	86	842
女	137	131	191	194	206	120	154	146	68	1,347
合計	204	220	309	306	294	204	264	234	154	2,189
対前回比	111.5%	101.4%	112.8%	176.9%	133.0%	110.3%	152.6%	99.2%	110.8%	121.5%
自転車	17	43	20	15	21	9	8	8	6	147
対前回比	40.5%	67.2%	29.4%	27.8%	29.6%	11.5%	20.5%	16.7%	24.0%	30.1%
自動車	22	17	19	23	19	19	17	14	18	168
対前回比	137.5%	89.5%	118.8%	135.3%	90.5%	105.6%	89.5%	66.7%	163.6%	106.3%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	183	217	274	173	221	185	173	236	139	1,801
前回(自転車)	42	64	68	54	71	78	39	48	25	489
前回(自動車)	16	19	16	17	21	18	19	21	11	158

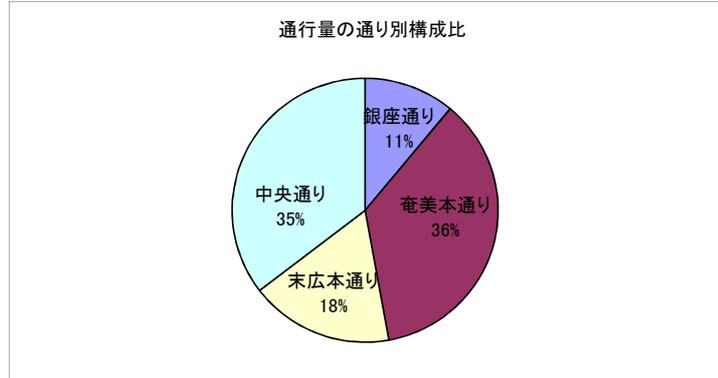
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別構成比】

通り	通行量
銀座通り	683
奄美本通り	2,230
末広本通り	1,078
中央通り	2,189
合計	6,180



流入者計			今年	昨年			今年	昨年	
①	南→北	来夢来人前 末広	192	214	89.7%	-22			
②	東→西	studioCHI前 銀座	108	157	68.8%	-49			
③	東→西	丸親前 奄本	190	221	86.0%	-31	298	378	78.8%
④	北→南	ヘアサロンサ:末広	84	110	76.4%	-26	331	470	70.4%
⑤	北→南	のせ前 中央	588	486	121.0%	102			
⑥	西→東	あまくま前 奄本	224	388	57.7%	-164			
⑦	西→東	全労済前 銀座	107	82	130.5%	25			
⑧	南→北	中央電化前 中央	80	98	81.6%	-18			
			1,573	1,756	89.6%	-183			
流出者計									
①	北→南	来夢来人前 末広	197	218	90.4%	-21			
②	西→東	studioCHI前 銀座	102	130	78.5%	-28			
③	西→東	丸親前 奄本	204	249	81.9%	-45			
④	南→北	ヘアサロンサ:末広	84	124	67.7%	-40			
⑤	南→北	のせ前 中央	692	340	203.5%	352			
⑥	東→西	あまくま前 奄本	257	413	62.2%	-156			
⑦	東→西	全労済前 銀座	94	91	103.3%	3			
⑧	北→南	中央電化前 中央	91	101	90.1%	-10			
			1,721	1,666	103.3%	55			
内側四箇所計									
⑨	セプト前		521	769	67.8%	-248			
⑩	ま～さん市場前		1,355	1,106	122.5%	249			
⑪	旧元野ビル前		738	776	95.1%	-38			
⑫	野口洋品店前		272	314	86.6%	-42			
	計		2,886	2,965	97.3%	-79			
	合計		6,180	6,387	96.8%				
	回遊率		3.93	3.64	0.29				
『自転車』									
流入者計				昨年					
①	南→北	来夢来人前 末広	43	129	33.3%				
②	東→西	studioCHI前 銀座	26	67	38.8%				
③	東→西	丸親前 奄本	23	113	20.4%				
④	北→南	ヘアサロンサ:末広	31	76	40.8%				
⑤	北→南	のせ前 中央	25	81	30.9%				
⑥	西→東	あまくま前 奄本	54	140	38.6%				
⑦	西→東	全労済前 銀座	11	33	33.3%				
⑧	南→北	中央電化前 中央	18	41	43.9%				
			231	680	34.0%				
流出者計									
①	北→南	来夢来人前 末広	34	92	37.0%	-58			
②	西→東	studioCHI前 銀座	20	47	42.6%	-27			
③	西→東	丸親前 奄本	45	104	43.3%	-59			
④	南→北	ヘアサロンサ:末広	29	69	42.0%	-40			
⑤	南→北	のせ前 中央	30	108	27.8%	-78			
⑥	東→西	あまくま前 奄本	16	125	12.8%	-109			
⑦	東→西	全労済前 銀座	19	52	36.5%	-33			
⑧	北→南	中央電化前 中央	17	48	35.4%	-31			
			210	645	32.6%				
内側四箇所計									
⑨	セプト前		51	238	21.4%				
⑩	ま～さん市場前		109	283	38.5%				
⑪	旧元野ビル前		57	211	27.0%				
⑫	野口洋品店前		44	125	35.2%				
	計		261	857	30.5%				
	合計		702	2,182	32.2%				
	回遊率		3.04	3.21	-0.17	-0.17			

全調査地点集計

調査方向 : 北→南(西→東)

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	11	16	28	13	12	11	9	7	109
	中学・高校生	7	7	13	10	9	12	28	15	8	109
	19歳~30代	32	39	46	60	49	31	37	38	53	385
	40~50代	28	53	37	36	21	24	30	39	49	317
	60代以上	32	32	35	31	28	25	25	26	21	255
	小計	101	142	147	165	120	104	131	127	138	1,175
	自転車	31	39	32	34	18	17	22	31	11	235
女	小学生	15	15	17	49	25	21	25	14	4	185
	中学・高校生	10	13	27	32	37	28	26	35	14	222
	19歳~30代	54	64	74	103	60	43	70	53	49	570
	40~50代	49	47	55	76	45	30	54	48	45	449
	60代以上	47	37	65	61	46	50	34	40	27	407
	小計	175	176	238	321	213	172	209	190	139	1,833
	自転車	18	23	12	16	12	14	3	12	14	124
合計	276	318	385	486	333	276	340	317	277	3,008	
自転車計	49	62	44	50	30	31	25	43	25	359	

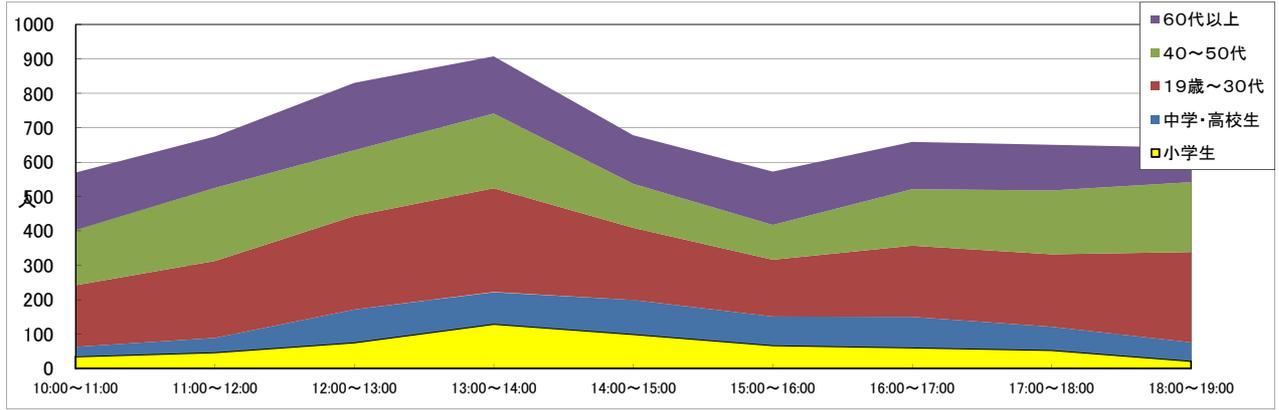
調査方向 : 南→北(東→西)

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	5	6	22	24	16	14	8	17	2	114
	中学・高校生	3	16	32	11	14	12	14	8	8	118
	19歳~30代	41	52	69	53	38	43	41	66	64	467
	40~50代	24	46	39	39	26	19	39	42	65	339
	60代以上	37	30	38	23	20	28	32	25	29	262
	小計	110	150	200	150	114	116	134	158	168	1,300
	自転車	26	48	40	24	18	18	10	15	34	233
女	小学生	13	15	21	28	46	20	17	13	9	182
	中学・高校生	8	6	23	40	39	32	21	10	24	203
	19歳~30代	52	68	83	86	63	48	59	54	96	609
	40~50代	60	67	60	66	36	28	41	56	44	458
	60代以上	50	50	58	51	47	52	46	42	24	420
	小計	183	206	245	271	231	180	184	175	197	1,872
	自転車	28	27	17	7	6	9	5	5	6	110
合計	293	356	445	421	345	296	318	333	365	3,172	
自転車計	54	75	57	31	24	27	15	20	40	343	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	7	17	38	52	29	26	19	26	9	223
	中学・高校生	10	23	45	21	23	24	42	23	16	227
	19歳~30代	73	91	115	113	87	74	78	104	117	852
	40~50代	52	99	76	75	47	43	69	81	114	656
	60代以上	69	62	73	54	48	53	57	51	50	517
	小計	211	292	347	315	234	220	265	285	306	2,475
	自転車	57	87	72	58	36	35	32	46	45	468
女	小学生	28	30	38	77	71	41	42	27	13	367
	中学・高校生	18	19	50	72	76	60	47	45	38	425
	19歳~30代	106	132	157	189	123	91	129	107	145	1,179
	40~50代	109	114	115	142	81	58	95	104	89	907
	60代以上	97	87	123	112	93	102	80	82	51	827
	小計	358	382	483	592	444	352	393	365	336	3,705
	自転車	46	50	29	23	18	23	8	17	20	234
合計	小学生	35	47	76	129	100	67	61	53	22	590
	中学・高校生	28	42	95	93	99	84	89	68	54	652
	19歳~30代	179	223	272	302	210	165	207	211	262	2,031
	40~50代	161	213	191	217	128	101	164	185	203	1,563
	60代以上	166	149	196	166	141	155	137	133	101	1,344
	小計	569	674	830	907	678	572	658	650	642	6,180
	自転車	103	137	101	81	54	58	40	63	65	702
対前回比	99.6%	102.3%	91.7%	111.7%	87.7%	75.3%	86.5%	94.8%	139.6%	96.8%	
対前回比(自転車)	65.6%	58.5%	35.4%	28.6%	18.0%	17.0%	16.3%	30.7%	49.2%	32.2%	

【世代構成】

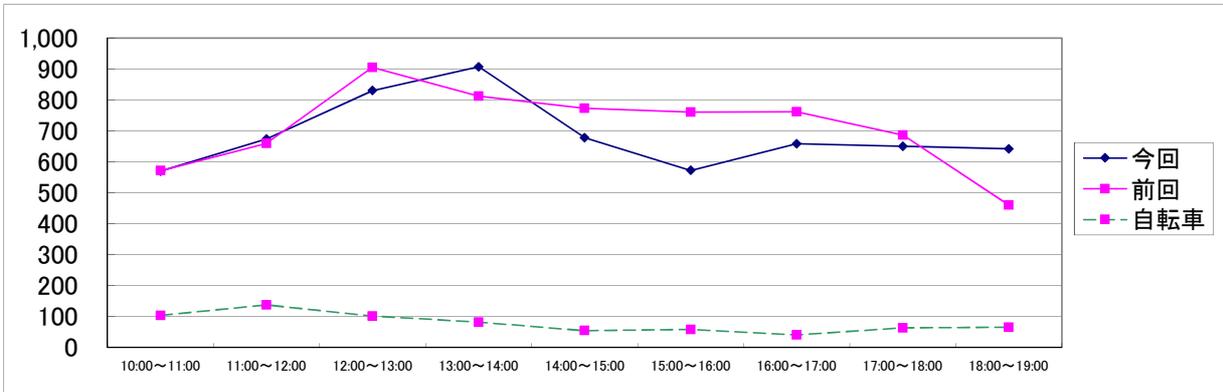


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	571	659	905	812	773	760	761	686	460	6,387
前回(自転車)	157	234	285	283	300	341	245	205	132	2,182

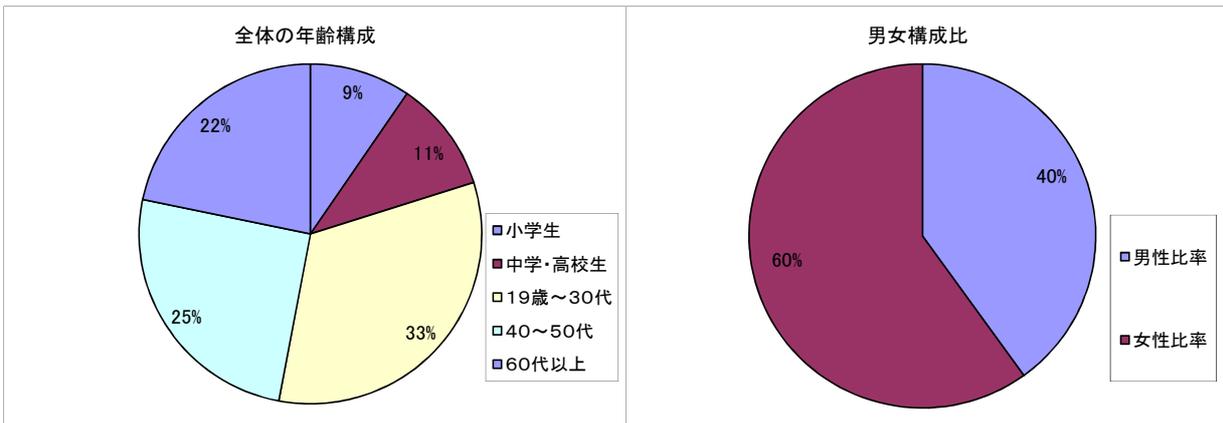
* 前回(令和6年12月21日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南(西→東)			南→北(北→南)			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		36.6%	63.4%		37.5%	62.5%	37.1%	62.9%
11:00～12:00		44.7%	55.3%		42.1%	57.9%	43.3%	56.7%
12:00～13:00		38.2%	61.8%		44.9%	55.1%	41.8%	58.2%
13:00～14:00		34.0%	66.0%		35.6%	64.4%	34.7%	65.3%
14:00～15:00		36.0%	64.0%		33.0%	67.0%	34.5%	65.5%
15:00～16:00		37.7%	62.3%		39.2%	60.8%	38.5%	61.5%
16:00～17:00		38.5%	61.5%		42.1%	57.9%	40.3%	59.7%
17:00～18:00		40.1%	59.9%		47.4%	52.6%	43.8%	56.2%
18:00～19:00		49.8%	50.2%		46.0%	52.3%	47.7%	52.3%
合計		39.1%	60.9%		41.0%	59.0%	40.0%	60.0%



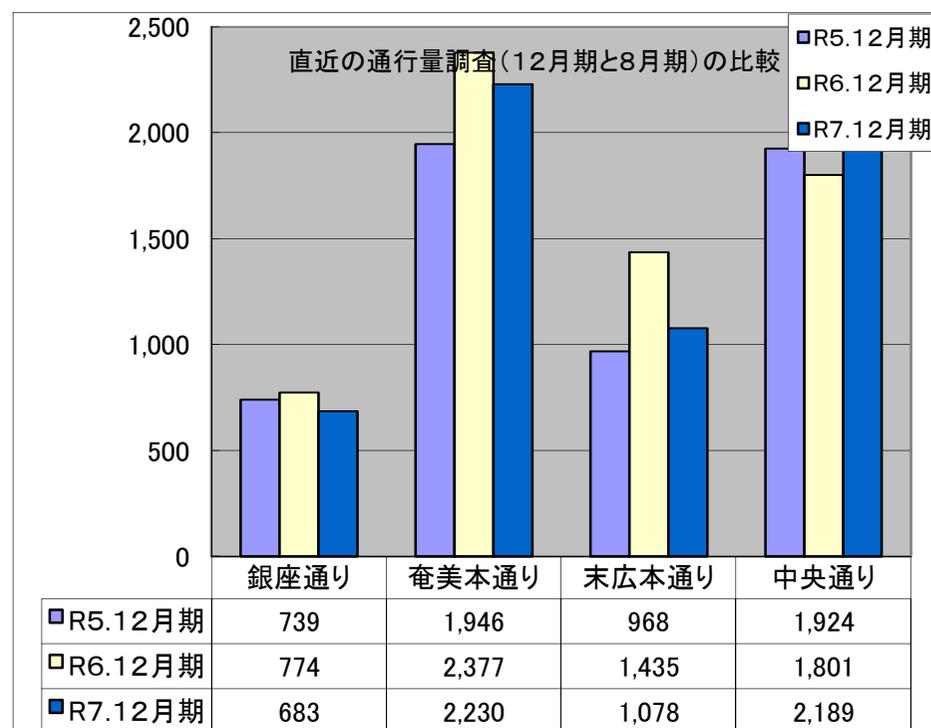
直近の通行量調査(12月期)との比較

調査地点別

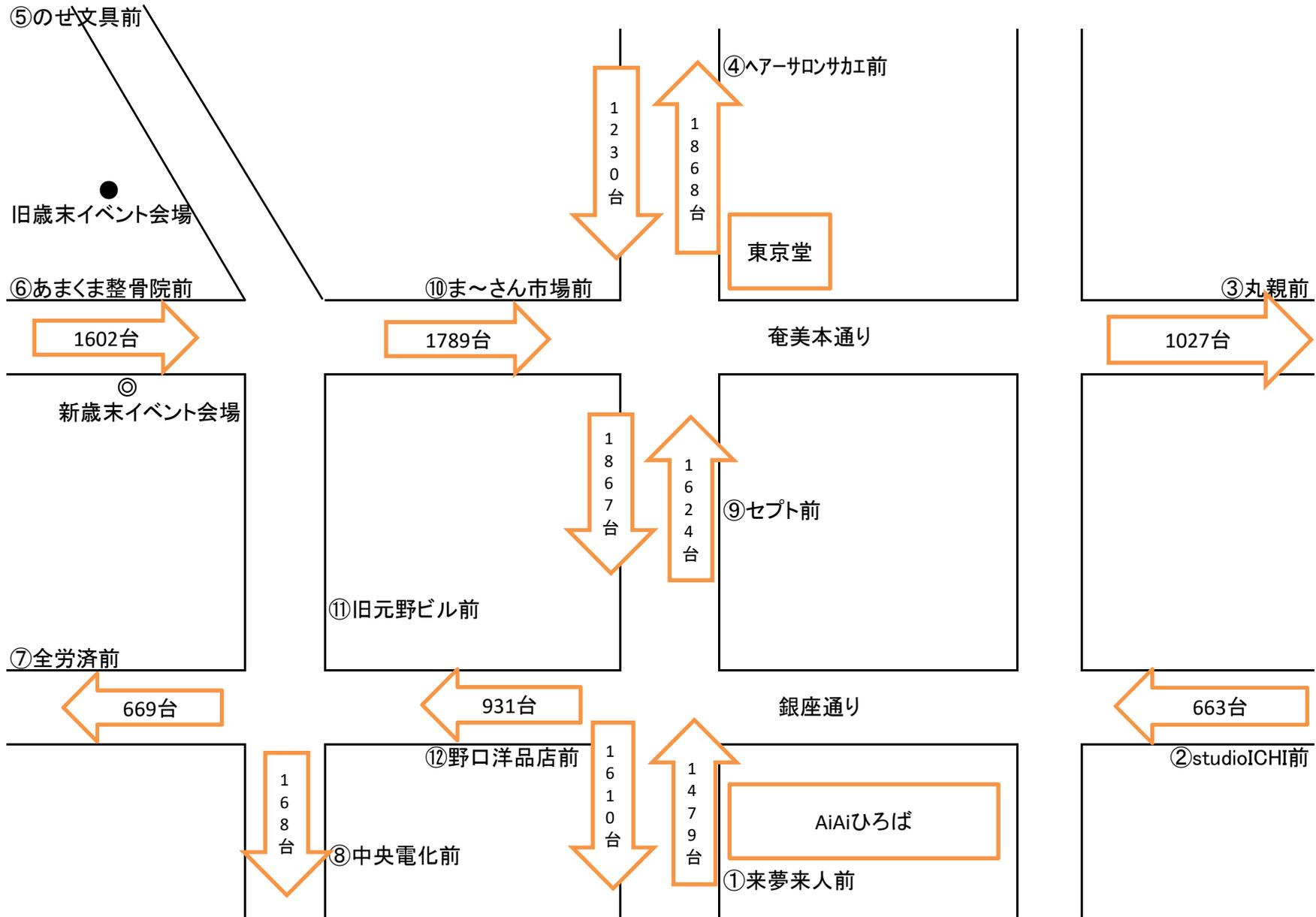
	／調査地点	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
R5.12月期	北→南(西→東)	167	93	251	36	450	256	154	79	279	434	369	150	2,718
	南→北(東→西)	181	110	225	19	564	232	119	95	286	548	367	113	2,859
	小計	348	203	476	55	1,014	488	273	174	565	982	736	263	5,577
R6.12月期	北→南(西→東)	218	130	249	110	486	388	82	101	374	568	392	141	3,239
	南→北(東→西)	214	157	221	124	340	413	91	98	395	538	384	173	3,148
	小計	432	287	470	234	826	801	173	199	769	1,106	776	314	6,387
R7.12月期	北→南(西→東)	197	102	204	84	588	224	107	91	307	630	365	109	3,008
	南→北(東→西)	192	108	190	84	692	257	94	80	214	725	373	163	3,172
	小計	389	210	394	168	1,280	481	201	171	521	1,355	738	272	6,180
前回比	北→南(西→東)	90.37%	78.46%	81.93%	76.36%	120.99%	57.73%	130.49%	90.10%	82.09%	110.92%	93.11%	77.30%	92.87%
	南→北(東→西)	89.72%	68.79%	85.97%	67.74%	203.53%	62.23%	103.30%	81.63%	54.18%	134.76%	97.14%	94.22%	100.76%
	小計	90.05%	73.17%	83.83%	71.79%	154.96%	60.05%	116.18%	85.93%	67.75%	122.51%	95.10%	86.62%	96.76%

通り別

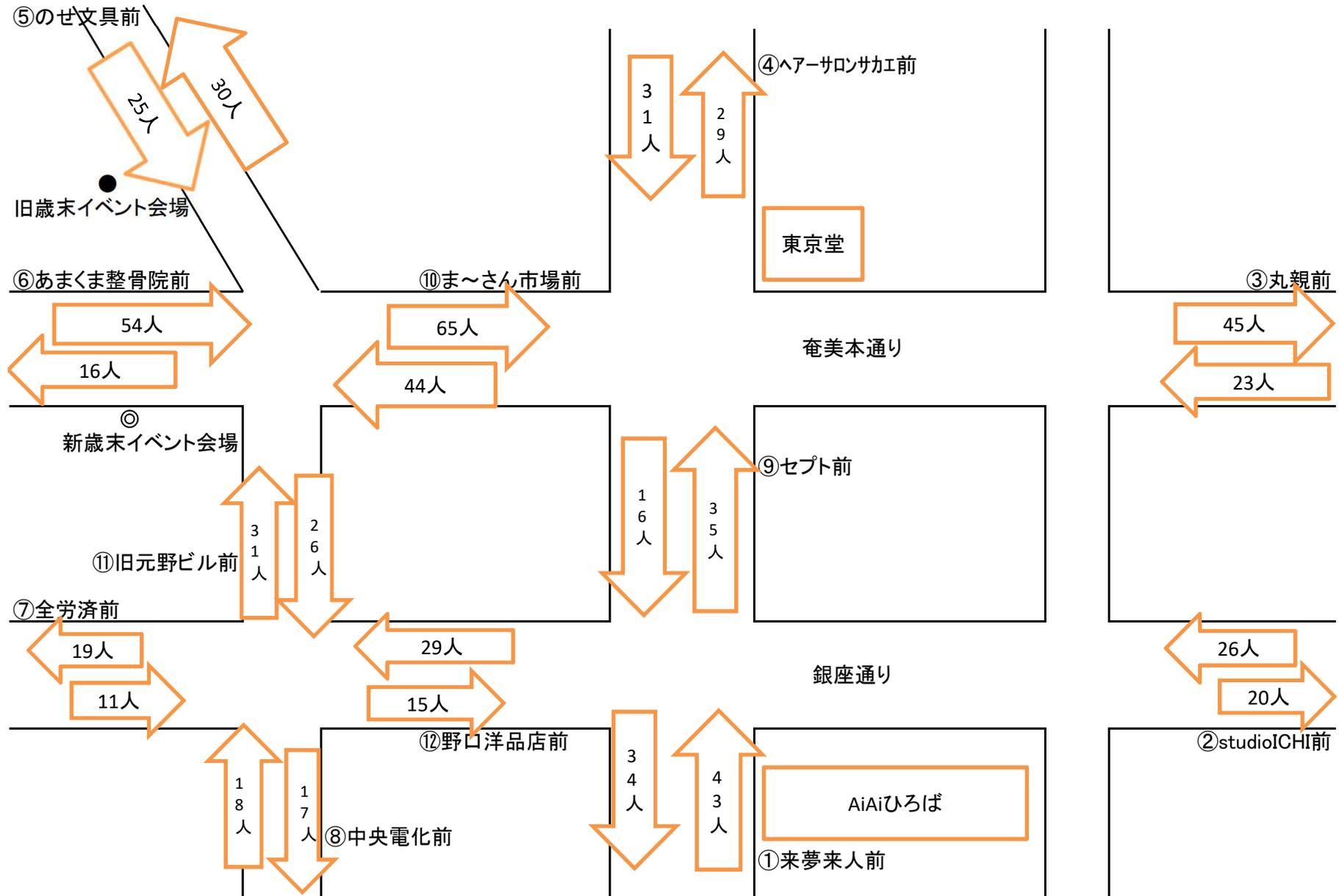
	／通り会	銀座通り	奄美本通	末広本通	中央通り	計
R5.12月期	北→南(西→東)	397	941	482	898	2,718
	南→北(東→西)	342	1,005	486	1,026	2,859
	小計	739	1,946	968	1,924	5,577
R6.12月期	北→南(西→東)	353	1,205	702	979	3,239
	南→北(東→西)	421	1,172	733	822	3,148
	小計	774	2,377	1,435	1,801	6,387
R7.12月期	北→南(西→東)	318	1,058	588	1,044	3,008
	南→北(東→西)	365	1,172	490	1,145	3,172
	小計	683	2,230	1,078	2,189	6,180
前回比	北→南(西→東)	90.08%	87.80%	83.76%	106.64%	92.87%
	南→北(東→西)	86.70%	100.00%	66.85%	139.29%	100.76%
	小計	88.24%	93.82%	75.12%	121.54%	96.76%



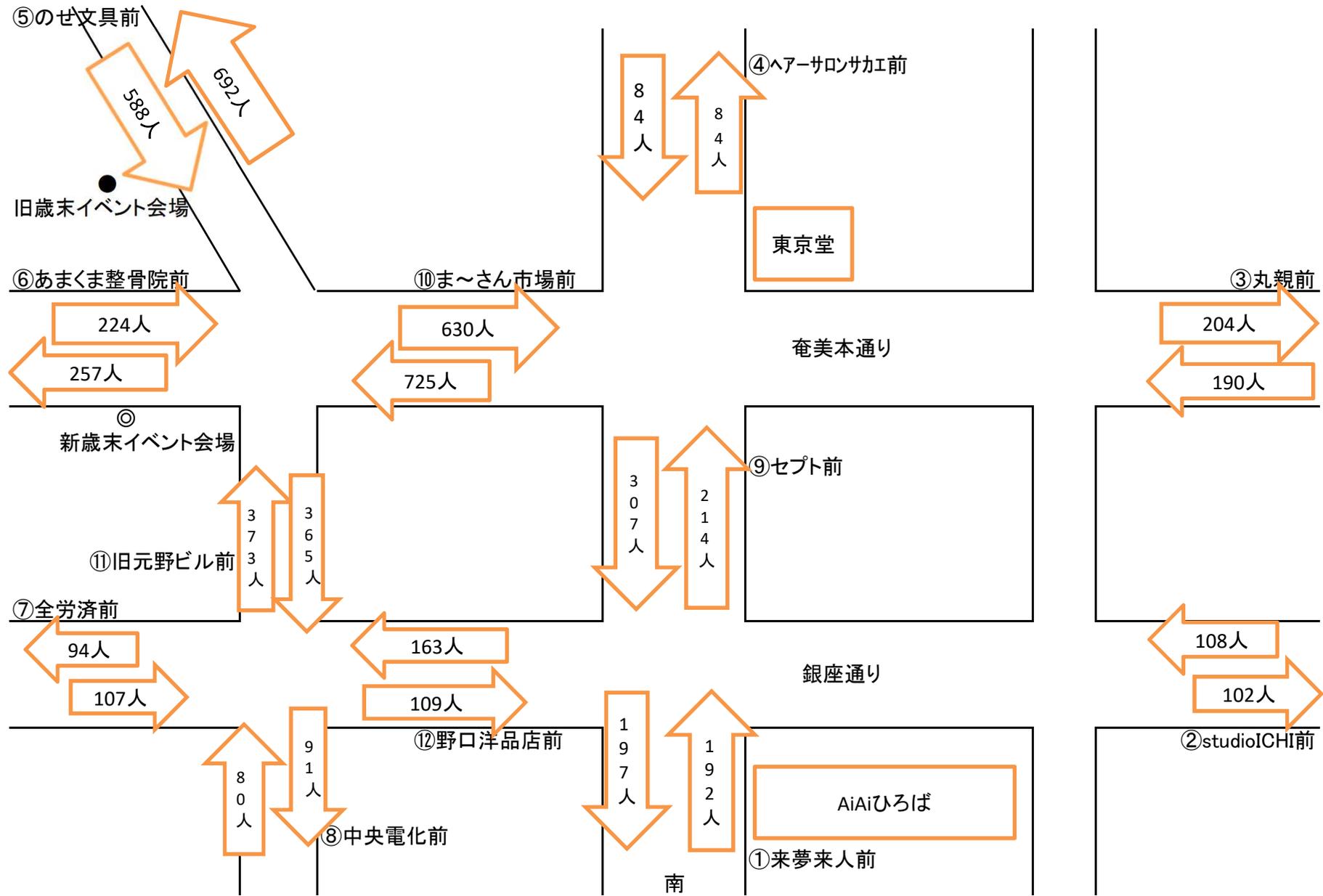
自動車通行量全体図



自転車通行量全体図



歩行者通行量全体図



令和7年度(12月期・休日) 歩行者通行量調査調査結果一覧

番号	調査地点	歩行者数			順位	自転車数			順位	自動車数	順位
		総計	男	女		総計	男	女			
①	来夢来人前	389	155	234	7	77	53	24	2	3,089	3
②	studioICHI前	210	90	120	9	46	31	15	9	663	9
③	丸親前	394	184	210	6	68	47	21	4	1,027	6
④	ヘアサロンサカエ前	168	52	116	12	60	37	23	5	3,098	2
⑤	のせ文具前	1,280	440	840	2	55	32	23	7	-	
⑥	あまくま整骨院前	481	219	262	5	70	56	14	3	1,602	5
⑦	全労済前	201	77	124	10	30	19	11	12	669	8
⑧	中央電化前	171	85	86	11	35	20	15	11	168	10
⑨	セプト前	521	202	319	4	51	36	15	8	3,491	1
⑩	cocoマーケット前	1,355	515	840	1	109	77	32	1	1,789	4
⑪	旧元野ビル前	738	317	421	3	57	30	27	6	-	
⑫	野口洋品店前	272	139	133	8	44	30	14	10	931	7
総計		6,180	2,475	3,705		702	468	234		16,527	
前回		6,387	2,516	3,871		2,182	1,385	797		15,167	
比率		96.8%	98.4%	95.7%		32.2%	33.8%	29.4%		109.0%	

終わりに

例年、歳末商戦の時期に実施している本調査は、商店街の現状や来街動向を把握する上で、通行量を把握することが有効な判断材料になるものと考え実施している。

今回の調査結果では、全体の通行量は 6,180 人となり、前回令和 6 年 12 月 21 日（土）の調査と比較して 3.2%の減少（▲207 人）となった。調査地点で最も通行量が多かった地点は『coco マーケット前』で、1,355 人であった。

内訳を見ると、自転車の通行量は 702 台で、前年比 67.8%減（▲1,480 台）と大幅に減少している。一方、自動車の交通量は 16,527 台で、前年比 9.0%増（+1,360 台）となっており、移動手段によって異なる傾向が見られた。

各通りの状況について見ると、銀座通り、奄美本通り、末広本通りでは、歩行者数がいずれも前年を下回る結果となった。一方、中央通りでは歩行者数が 2,189 人となり、前年比 21.5%増（+388 人）と増加している。自転車通行量については、すべての通りで前年を大きく下回った一方、自動車交通量については、いずれの通りにおいても増加が見られた。

調査日である令和 7 年 12 月 20 日の奄美市名瀬における気象状況については、日降水量が 62.5mm、最高気温は 22.4℃であった。名瀬は年間を通して降水量の多い地域であるものの、12 月は比較的降雨の少ない時期にあたり、本調査日の降水量はその中でも多い水準であった。また、降雨は一日を通して断続的に観測され、特に 15 時および 17 時には比較的強い雨が降っていた。

このような気象条件から、アーケードを有しない銀座通り、奄美本通り、末広本通りにおいては、降雨の影響を受けやすく、歩行者数や自転車通行量の減少につながった可能性が高いと考えられる。一方、アーケードが整備されている中央通りでは、雨天による影響が比較的抑えられたことに加え、調査日当日に抽選会やカラオケ大会等のイベントが開催されていたことから、来街の動機づけとなり、歩行者数が増加したものと考えられる。

また、商店街への流入者数については、歩行者の流入者数が 1,573 人となり、前年比 10.4%減（▲183 人）となったものの、商店街内の回遊率は 3.93 と、

昨年度より 0.29 ポイント上昇している。このことから、来街者数自体は減少したものの、来街後の回遊行動は一定程度活発であったことがうかがえる。一方、自転車については、流入台数・回遊率ともに前年を下回る結果となっている。

以上のことから、今年度の通行量は、調査日当日の降雨という気象条件の影響を大きく受けたものと考えられるが、その影響の度合いは、アーケードの有無やイベント開催状況など、通りごとの環境条件によって差が生じたものと考えられる。今後の通行量の増加に向けては、イベント等による来街の動機づけを特定の通りにとどめることなく商店街全体へ波及させる仕組みづくりを検討するとともに、雨天時においても安心して回遊できる環境整備や、天候に左右されにくい商店街づくりが重要であると考ええる。

今回の調査報告書が、日頃より個店の魅力向上に向けて取り組まれている商店街の皆様にとって、賑わいと活力に満ちた、来街者に親しまれる商店街づくりを進める上での一助となることを期待する。

令和8年1月 奄美市商工政策課