

令和5年度（12月期・休日）

商店街歩行者通行量調査報告書

奄美市商工政策課

目 次

1. 調査の要領	P 1
2. 調査地点図	P 2
3. 調査結果の概要	P 3~P 4
4. 調査地点別調査結果	P 5~P 43
5. 通行量全体図	P 44~P 46
6. 調査結果一覧	P 47
7. 通行量の推移	P 48~51

終わりに

01. 調査の要領

(1) 目的

奄美市中心商店街における歩行者の流れや特徴を把握し、その動向を分析することにより、商店街活性化の基礎資料とするとともに、商店街で営業する個々の店舗の経営改善、出店希望者等への活用を図る。

(2) 調査の期日・天候

令和5年12月17日（日） 曇り（日中最高気温 16.1℃）

(3) 調査の時間

午前10時～午後7時（9時間）

(4) 調査の対象

各調査地点における小学生以上の歩行者、自転車及び自動車

(5) 調査地点

中心商店街の12地点（各通り3カ所づつ）

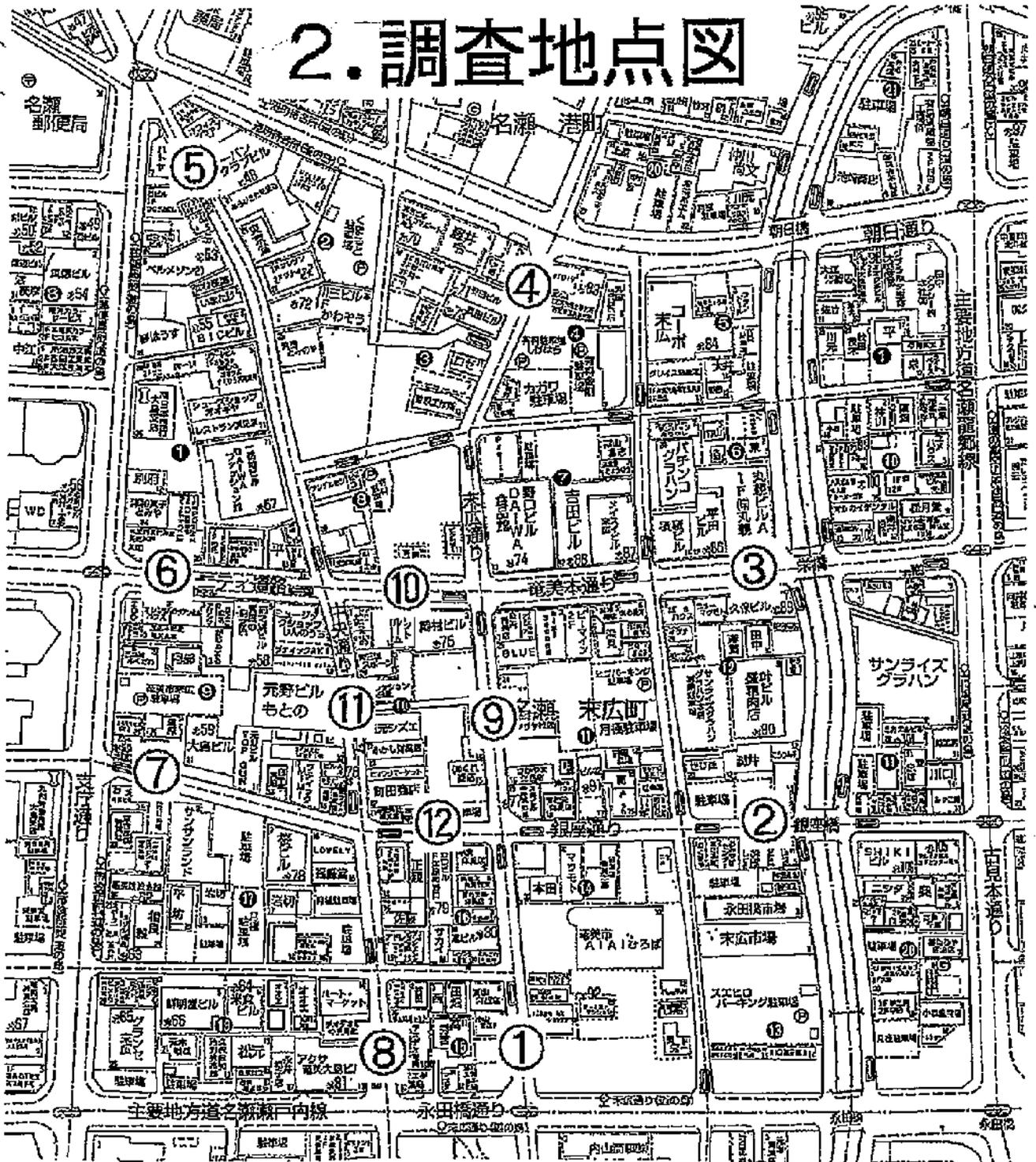
【中央通り】	のせ前	旧元野ビル前	中央電化前
【末広本通り】	ハア-サソサカI前	セプト前	来夢来人前
【奄美本通り】	あまくま整骨院前	ま～さん市場前	丸親前
【銀座通り】	全労済前	野口洋品店前	studiolCHI 前

(6) 調査の方法

各調査地点に2名の調査員を配置し、それぞれの方向を通過する歩行者、自転車及び自動車を、男女別・年代別にカウント（自転車は男女別のみ）する。調査の方向については、海側を北としている。

また、調査時間毎の歩行者の年齢及び特徴については、調査員が見た目判断し、調査表に記入している。

2. 調査地点図



【調査地点】

① 来夢来人前	⑤ のせ文具前	⑨ セプト前
② studio ICHI 前	⑥ あまくま整骨院前	⑩ ま〜さん市場前
③ 丸親前	⑦ 全労災前	⑪ 旧元野ビル前
④ ハー・和ソカエ前	⑧ 中央電化前	⑫ 野口洋品店前

北
4
西 — 東
南

3. 調査結果の概要（令和5年12月17日）

〈全体の状況〉

- 今回の調査結果では、全体の通行量が5,577人で、前回令和4年12月24日（土）の調査と比較して、22.1%減（▲1,583人）となっている。
なお、調査地点で最も通行量が多い地点は『のせ文具前』で、1,014人であった。
- 自転車通行量については、1,570台で、前年比24.5%増（+309台）となっている。なお、最も自転車通行量の多い地点は『あまくま整骨院前』で、202台であった。
- 自動車交通量については、10,481台で、前年比47.9%減（▲9,620台）となっている。なお、最も自動車交通量の多い地点は、『セプト前』で、2,585台であった。

〈各通りの状況〉

【銀座通り】

- 全体の歩行者は739人で、昨年比7.6%減（▲61人）となっており、全体の13%を占めている。
- 自転車の通行量は261台で、昨年比23.7%減（+50台）であった。
- 自動車の交通量は、1,319台で、昨年比45.7%減（▲1,110台）であった。

【奄美本通り】

- 全体の歩行者は1,946人で、昨年比10.1%減（▲219人）となっており、全体の35%を占めている。
- 自転車の通行量は571台で、昨年比13.5%増（+68台）であった。
- 自動車の交通量は、3,270台で、昨年比31.3%減（▲1,487台）であった。

【末広本通り】

○全体の歩行者は 968 人で、昨年比 23.4%減(▲295 人)となっており、全体の 17%を占めている。

○自転車の通行量は 383 台で、昨年比 62.3%増(+147 台)であった。

○自動車の交通量は、5,768 台で、昨年比 54.5%減(▲6,920 台)であった。

【中央通り】

○全体の歩行者は 1,924 人で、昨年比 34.4%減(▲1,008 人)となっており、全体の 35%を占めている。

○自転車の通行量は 355 台で、昨年比 14.1%増(+44 台)であった。

○自動車の交通量は、124 台で、昨年比 45.4%減(▲103 台)であった。

〈商店街への流入者数〉

(歩行者)

○商店街の入り口部8カ所による、実際に商店街への入込数は、1,507 人となっており、対前年比 15.4%減(▲275 人)で、全体通行量と同じく流入者数も減少している。

○商店街内の回遊率(総歩行者数÷流入者数とする)については、3.70 となっており、昨年度と比較し 0.32 ポイント減少している。

(自転車)

○自転車による商店街への入込数は、462 台となっており、対前年比 11.3%増(+47 台)で、増加している。

○商店街内の回遊率(自転車総数÷自転車流入台数とする)については、3.40 となり、昨年度と比較して 0.36 ポイント増加している。

調査地点名:①来夢来人前(末広本通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	1	0	0	0	5	2	0	0	0	8
	19歳~30代	1	2	2	2	2	0	6	4	3	22
	40~50代	0	0	1	1	0	6	2	3	2	15
	60代以上	1	0	1	0	2	0	1	2	1	8
	小計	3	2	4	3	9	8	9	9	6	53
自転車	6	3	1	5	2	9	11	8	5	50	
女	小学生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	0	0	3	10	2	3	0	19
	19歳~30代	2	2	5	9	3	0	10	9	4	44
	40~50代	0	0	1	2	2	10	2	4	4	25
	60代以上	3	1	2	1	4	2	5	4	3	25
	小計	6	3	8	12	13	22	19	20	11	114
自転車	6	6	2	10	1	9	13	10	5	62	
合計	9	5	12	15	22	30	28	29	17	167	
自転車計	12	9	3	15	3	18	24	18	10	112	
自動車	120	125	112	127	121	101	127	130	68	1,031	

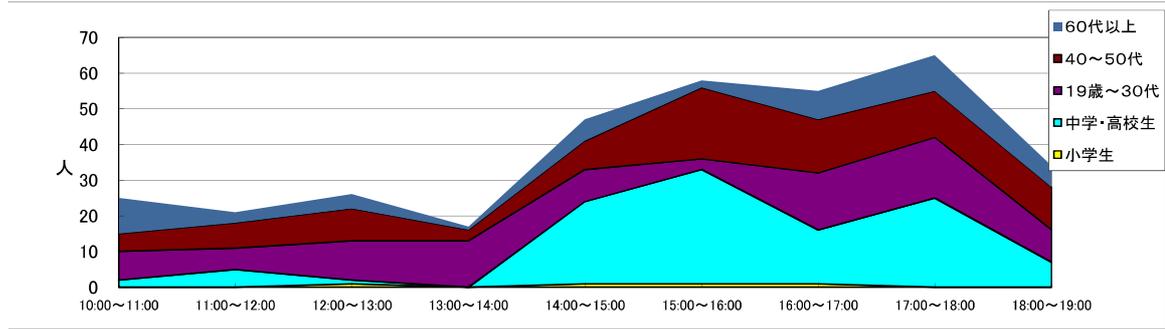
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	2	1	0	5	4	1	8	1	22
	19歳~30代	4	2	1	0	1	0	0	4	0	12
	40~50代	3	2	3	0	1	2	6	1	4	22
	60代以上	3	0	0	0	0	0	0	2	1	6
	小計	10	6	5	0	7	6	7	15	6	62
自転車	8	6	6	1	4	7	8	11	7	58	
女	小学生	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3
	中学・高校生	0	3	0	0	10	16	12	14	6	61
	19歳~30代	1	0	3	2	3	3	0	0	2	14
	40~50代	2	5	4	0	5	2	5	5	2	30
	60代以上	3	2	1	0	0	0	2	2	1	11
	小計	6	10	9	2	18	22	20	21	11	119
自転車	0	0	0	2	4	2	6	2	3	19	
合計	16	16	14	2	25	28	27	36	17	181	
自転車計	8	6	6	3	8	9	14	13	10	77	
自動車	98	129	127	132	125	138	125	138	75	1,087	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	1	2	1	0	10	6	1	8	1	30
	19歳~30代	5	4	3	2	3	0	6	8	3	34
	40~50代	3	2	4	1	1	8	8	4	6	37
	60代以上	4	0	1	0	2	0	1	4	2	14
	小計	13	8	9	3	16	14	16	24	12	115
自転車	14	9	7	6	6	16	19	19	12	108	
女	小学生	0	0	1	0	1	1	1	0	0	4
	中学・高校生	1	3	0	0	13	26	14	17	6	80
	19歳~30代	3	2	8	11	6	3	10	9	6	58
	40~50代	2	5	5	2	7	12	7	9	6	55
	60代以上	6	3	3	1	4	2	7	6	4	36
	小計	12	13	17	14	31	44	39	41	22	233
自転車	6	6	2	12	5	11	19	12	8	81	
合計	小学生	0	0	1	0	1	1	1	0	0	4
	中学・高校生	2	5	1	0	23	32	15	25	7	110
	19歳~30代	8	6	11	13	9	3	16	17	9	92
	40~50代	5	7	9	3	8	20	15	13	12	92
	60代以上	10	3	4	1	6	2	8	10	6	50
	総計	25	21	26	17	47	58	55	65	34	348
自転車	20	15	9	18	11	27	38	31	20	189	
自動車	218	254	239	259	246	239	252	268	143	2,118	
対前回比(歩行者)	208.3%	175.0%	433.3%	141.7%	522.2%	1160.0%	611.1%	382.4%	485.7%	391.0%	
対前回比(自転車)	1000.0%	1500.0%	150.0%	225.0%	275.0%	#DIV/0!	633.3%	442.9%	1000.0%	525.0%	
対前回比(自動車)	85.8%	65.6%	97.2%	53.7%	48.2%	36.3%	29.3%	41.2%	78.1%	50.1%	

【世代構成】

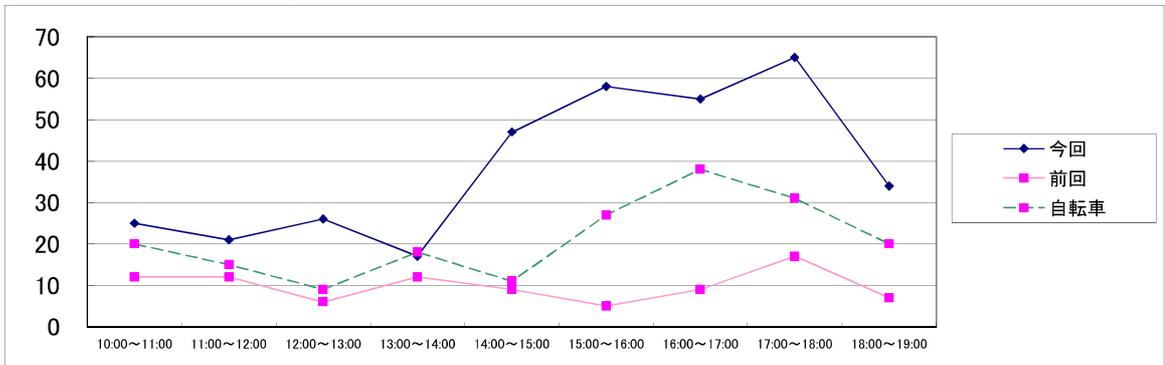


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	12	12	6	12	9	5	9	17	7	89
前回(自転車)	2	1	6	8	4	0	6	7	2	36
前回(自動車)	254	387	246	482	510	658	859	650	183	4,229

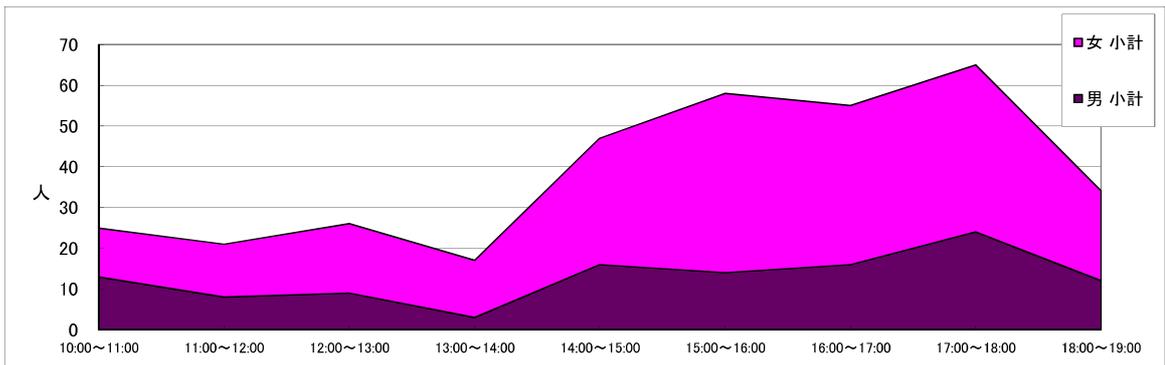
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		33.3%	66.7%		62.5%	37.5%	52.0%	48.0%
11:00~12:00		40.0%	60.0%		37.5%	62.5%	38.1%	61.9%
12:00~13:00		33.3%	66.7%		35.7%	64.3%	34.6%	65.4%
13:00~14:00		20.0%	80.0%		0.0%	100.0%	17.6%	82.4%
14:00~15:00		40.9%	59.1%		28.0%	72.0%	34.0%	66.0%
15:00~16:00		26.7%	73.3%		21.4%	78.6%	24.1%	75.9%
16:00~17:00		32.1%	67.9%		25.9%	74.1%	29.1%	70.9%
17:00~18:00		31.0%	69.0%		41.7%	58.3%	36.9%	63.1%
18:00~19:00		35.3%	64.7%		35.3%	64.7%	35.3%	64.7%
合計		31.7%	68.3%		34.3%	65.7%	33.0%	67.0%



調査地点名：②studioI CHI前(銀座通り)

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	19歳~30代	0	1	2	2	2	2	1	3	1	14
	40~50代	1	0	1	3	1	4	2	3	2	17
	60代以上	2	0	2	2	1	0	0	1	0	8
	小計	3	1	5	7	4	7	3	7	3	40
自転車	9	5	2	3	1	3	3	7	1	34	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4
	19歳~30代	1	0	1	0	0	0	6	2	1	11
	40~50代	0	0	2	3	1	1	0	2	1	10
	60代以上	2	5	2	4	4	3	4	4	0	28
	小計	3	5	5	7	5	6	12	8	2	53
自転車	2	0	2	3	0	1	1	2	0	11	
合計	6	6	10	14	9	13	15	15	5	93	
自転車計	11	5	4	6	1	4	4	9	1	45	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

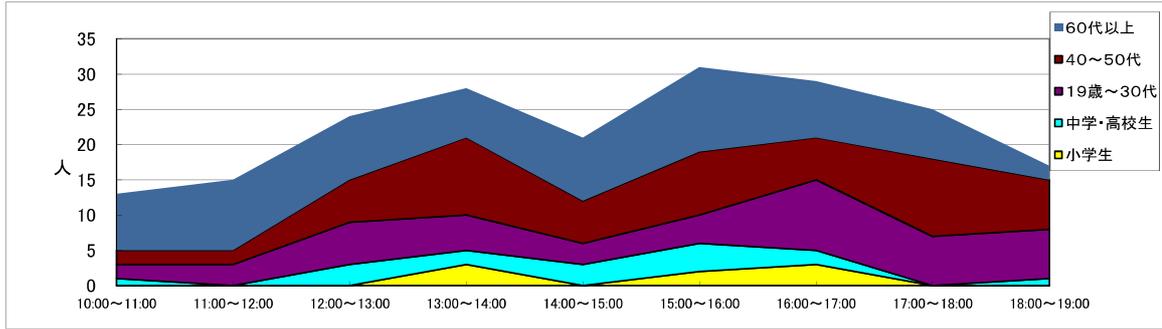
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	中学・高校生	0	0	1	2	1	0	0	0	1	5
	19歳~30代	1	1	2	2	1	2	1	1	2	13
	40~50代	1	1	2	3	0	2	2	3	3	17
	60代以上	2	0	2	1	2	1	1	0	2	11
	小計	4	2	7	8	4	5	6	4	8	48
自転車	4	4	6	10	8	5	3	6	2	48	
女	小学生	0	0	0	3	0	2	1	0	0	6
	中学・高校生	1	0	2	0	2	1	0	0	0	6
	19歳~30代	0	1	1	1	0	0	2	1	3	9
	40~50代	0	1	1	2	4	2	2	3	1	16
	60代以上	2	5	3	0	2	8	3	2	0	25
	小計	3	7	7	6	8	13	8	6	4	62
自転車	4	3	3	3	2	4	0	3	1	23	
合計	7	9	14	14	12	18	14	10	12	110	
自転車計	8	7	9	13	10	9	3	9	3	71	
自動車	47	45	57	72	43	48	57	39	33	441	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	中学・高校生	0	0	1	2	1	1	0	0	1	6
	19歳~30代	1	2	4	4	3	4	2	4	3	27
	40~50代	2	1	3	6	1	6	4	6	5	34
	60代以上	4	0	4	3	3	1	1	1	2	19
	小計	7	3	12	15	8	12	9	11	11	88
自転車	13	9	8	13	9	8	6	13	3	82	
女	小学生	0	0	0	3	0	2	1	0	0	6
	中学・高校生	1	0	2	0	2	3	2	0	0	10
	19歳~30代	1	1	2	1	0	0	8	3	4	20
	40~50代	0	1	3	5	5	3	2	5	2	26
	60代以上	4	10	5	4	6	11	7	6	0	53
	小計	6	12	12	13	13	19	20	14	6	115
自転車	6	3	5	6	2	5	1	5	1	34	
合計	小学生	0	0	0	3	0	2	3	0	0	8
	中学・高校生	1	0	3	2	3	4	2	0	1	16
	19歳~30代	2	3	6	5	3	4	10	7	7	47
	40~50代	2	2	6	11	6	9	6	11	7	60
	60代以上	8	10	9	7	9	12	8	7	2	72
	総計	13	15	24	28	21	31	29	25	17	203
自転車	19	12	13	19	11	13	7	18	4	116	
自動車	47	45	57	72	43	48	57	39	33	441	
対前回比(歩行者)	50.0%	48.4%	70.6%	121.7%	77.8%	81.6%	111.5%	104.2%	73.9%	80.6%	
対前回比(自転車)	#DIV/0!	100.0%	100.0%	211.1%	100.0%	433.3%	100.0%	200.0%	50.0%	161.1%	
対前回比(自動車)	60.3%	68.2%	64.8%	88.9%	50.6%	55.2%	61.3%	40.6%	56.9%	60.2%	

【世代構成】

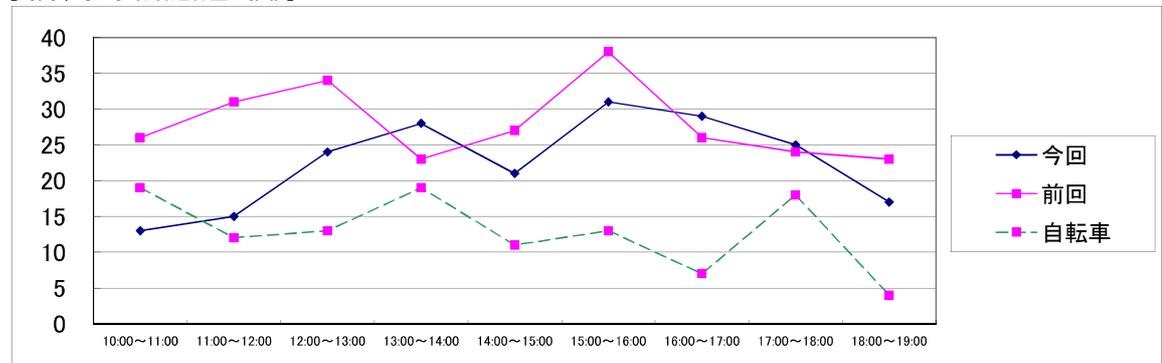


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	26	31	34	23	27	38	26	24	23	252
前回(自転車)	0	12	13	9	11	3	7	9	8	72
前回(自動車)	78	66	88	81	85	87	93	96	58	732

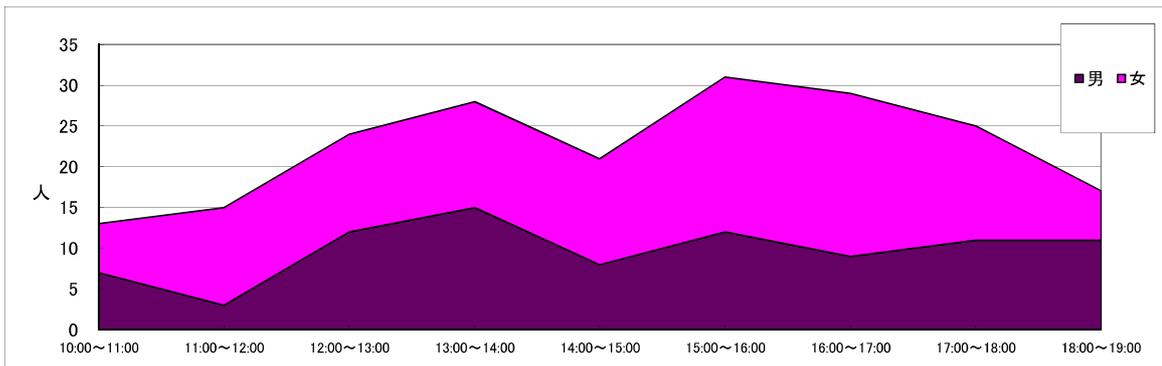
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	車が多い	50.0%	50.0%	自転車が多い	57.1%	42.9%	53.8%	46.2%
11:00~12:00		16.7%	83.3%		22.2%	77.8%	20.0%	80.0%
12:00~13:00		50.0%	50.0%		50.0%	50.0%	50.0%	50.0%
13:00~14:00		50.0%	50.0%		57.1%	42.9%	53.6%	46.4%
14:00~15:00		44.4%	55.6%		33.3%	66.7%	38.1%	61.9%
15:00~16:00		53.8%	46.2%		27.8%	72.2%	38.7%	61.3%
16:00~17:00		20.0%	80.0%		42.9%	57.1%	31.0%	69.0%
17:00~18:00	歩行者が減少	46.7%	53.3%		40.0%	60.0%	44.0%	56.0%
18:00~19:00	歩行者が増加	60.0%	40.0%		66.7%	35.3%	64.7%	35.3%
合計		43.0%	57.0%		43.6%	56.4%	43.3%	56.7%



調査地点名:③丸親前(奄美本通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	2	1	0	1	0	0	1	7
	中学・高校生	1	0	0	0	0	0	2	1	2	6
	19歳~30代	4	3	3	6	5	3	6	7	8	45
	40~50代	1	5	6	6	2	7	3	3	3	36
	60代以上	4	2	5	3	6	1	4	0	0	25
	小計	10	12	16	16	13	12	15	11	14	119
自転車	4	13	9	4	10	6	12	7	14	79	
女	小学生	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	1	0	2	4	6	1	0	14
	19歳~30代	1	3	6	5	6	3	9	5	8	46
	40~50代	1	1	4	4	5	9	4	2	6	36
	60代以上	1	4	7	6	5	4	2	3	1	33
	小計	3	10	19	15	18	20	21	11	15	132
自転車	3	1	0	3	4	4	2	10	2	29	
合計	13	22	35	31	31	32	36	22	29	251	
自転車計	7	14	9	7	14	10	14	17	16	108	
自動車	63	96	79	73	87	99	120	85	73	775	

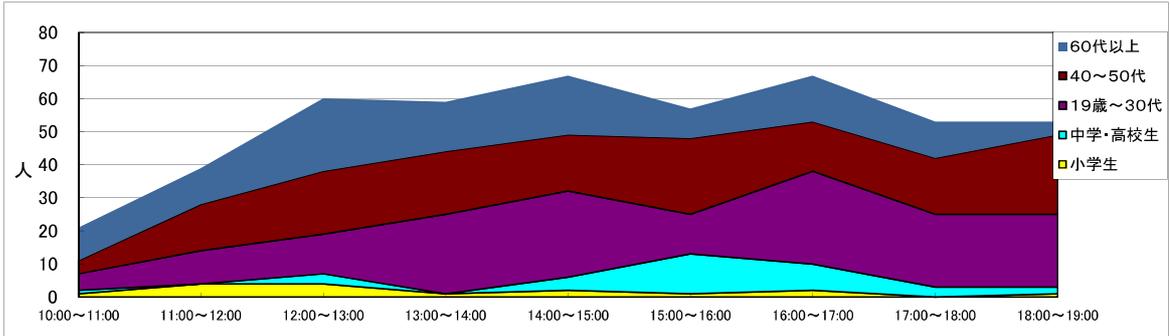
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	0	0	0	1	0	2	0	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	2	6	0	0	0	8
	19歳~30代	0	2	0	9	8	5	6	5	5	40
	40~50代	1	6	4	7	5	3	3	6	11	46
	60代以上	3	2	4	4	2	1	3	3	3	25
	小計	5	10	8	20	18	15	14	14	19	123
自転車	2	5	7	2	11	3	4	2	9	45	
女	小学生	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	2	0	0	2	0	1	0	5
	19歳~30代	0	2	3	4	7	1	7	5	1	30
	40~50代	1	2	5	2	5	4	5	6	4	34
	60代以上	2	3	6	2	5	3	5	5	0	31
	小計	3	7	17	8	18	10	17	17	5	102
自転車	1	0	1	3	0	4	4	0	3	16	
合計	8	17	25	28	36	25	31	31	24	225	
自転車計	3	5	8	5	11	7	8	2	12	61	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	2	2	1	1	1	2	0	1	11
	中学・高校生	1	0	0	0	2	6	2	1	2	14
	19歳~30代	4	5	3	15	13	8	12	12	13	85
	40~50代	2	11	10	13	7	10	6	9	14	82
	60代以上	7	4	9	7	8	2	7	3	3	50
	小計	15	22	24	36	31	27	29	25	33	242
自転車	6	18	16	6	21	9	16	9	23	124	
女	小学生	0	2	2	0	1	0	0	0	0	5
	中学・高校生	0	0	3	0	2	6	6	2	0	19
	19歳~30代	1	5	9	9	13	4	16	10	9	76
	40~50代	2	3	9	6	10	13	9	8	10	70
	60代以上	3	7	13	8	10	7	7	8	1	64
	小計	6	17	36	23	36	30	38	28	20	234
自転車	4	1	1	6	4	8	6	10	5	45	
合計	小学生	1	4	4	1	2	1	2	0	1	16
	中学・高校生	1	0	3	0	4	12	8	3	2	33
	19歳~30代	5	10	12	24	26	12	28	22	22	161
	40~50代	4	14	19	19	17	23	15	17	24	152
	60代以上	10	11	22	15	18	9	14	11	4	114
	総計	21	39	60	59	67	57	67	53	53	476
自転車	10	19	17	12	25	17	22	19	28	169	
自動車	63	96	79	73	87	99	120	85	73	775	
対前回比(歩行者)	80.8%	61.9%	107.1%	71.1%	97.1%	71.3%	115.5%	110.4%	196.3%	93.3%	
対前回比(自転車)	111.1%	135.7%	113.3%	60.0%	125.0%	73.9%	137.5%	158.3%	254.5%	120.7%	
対前回比(自動車)	54.3%	61.9%	59.4%	57.9%	52.7%	54.7%	100.8%	54.1%	60.8%	60.9%	

【世代構成】

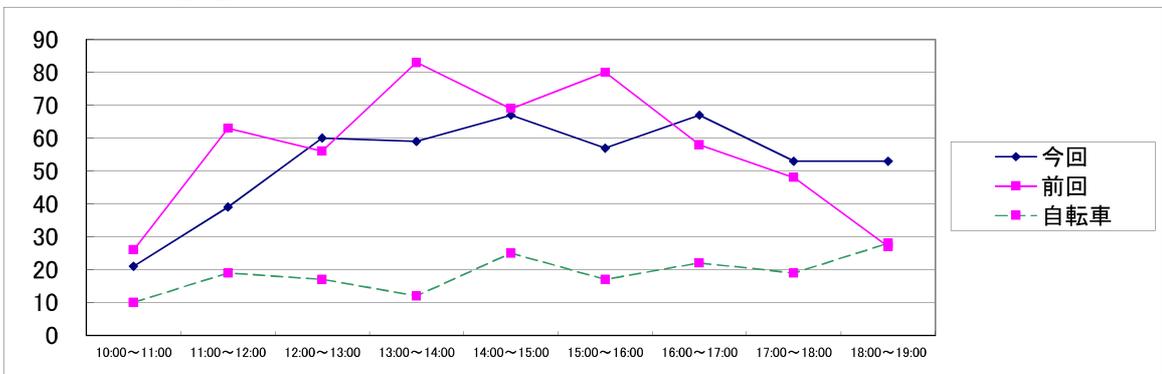


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~14:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	26	63	56	83	69	80	58	48	27	510
前回(自転車)	9	14	15	20	20	23	16	12	11	140
前回(自動車)	116	155	133	126	165	181	119	157	120	1,272

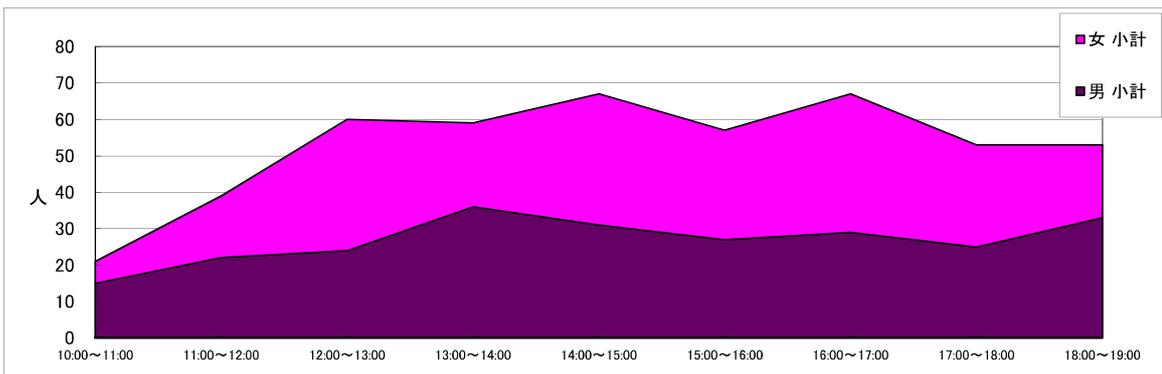
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		76.9%	23.1%		62.5%	37.5%	71.4%	28.6%
11:00~12:00		54.5%	45.5%		58.8%	41.2%	56.4%	43.6%
12:00~13:00		45.7%	54.3%		32.0%	68.0%	40.0%	60.0%
13:00~14:00		51.6%	48.4%		71.4%	28.6%	61.0%	39.0%
14:00~15:00		41.9%	58.1%		50.0%	50.0%	46.3%	53.7%
15:00~16:00		37.5%	62.5%		60.0%	40.0%	47.4%	52.6%
16:00~17:00		41.7%	58.3%		45.2%	54.8%	43.3%	56.7%
17:00~18:00		50.0%	50.0%		45.2%	54.8%	47.2%	52.8%
18:00~19:00		48.3%	51.7%		79.2%	37.7%	62.3%	37.7%
合計		47.4%	52.6%		54.7%	45.3%	50.8%	49.2%



調査地点名：④ハーサンサカエ前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
	19歳~30代	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	40~50代	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	60代以上	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	小計	5	3	1	1	0	0	1	0	0	11
	自転車	3	5	1	0	0	1	1	1	1	13
女	小学生	0	0	1	4	0	0	0	0	0	5
	中学・高校生	1	0	0	3	1	0	0	0	5	10
	19歳~30代	2	0	1	1	0	0	0	1	0	5
	40~50代	1	2	0	0	0	0	1	0	0	4
	60代以上	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	小計	5	2	2	8	1	0	1	1	5	25
	自転車	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
合計	10	5	3	9	1	0	2	1	5	36	
自転車計	6	7	1	0	0	1	1	1	1	18	
自動車	71	98	80	46	38	38	96	85	56	608	

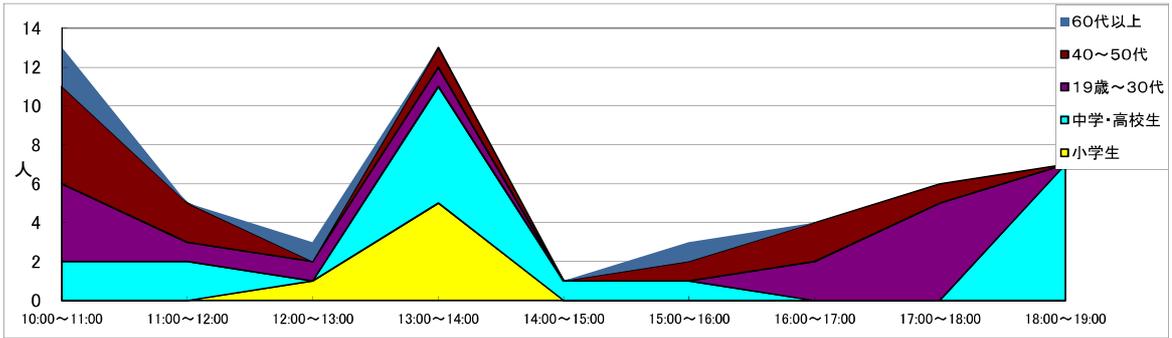
調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	19歳~30代	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	40~50代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	60代以上	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	小計	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	自転車	2	0	0	0	0	0	1	0	1	4
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	3	0	0	0	0	2	5
	19歳~30代	1	0	0	0	0	0	1	4	0	6
	40~50代	2	0	0	1	0	1	0	1	0	5
	60代以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	3	0	0	4	0	1	1	5	2	16
	自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	0	0	4	0	3	2	5	2	19	
自転車計	2	0	0	0	0	0	1	0	1	4	
自動車	44	51	61	107	43	33	40	50	28	457	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	2	0	0	0	1	0	0	0	4
	19歳~30代	1	1	0	0	0	0	1	0	0	3
	40~50代	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	60代以上	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3
	小計	5	3	1	1	0	2	2	0	0	14
	自転車	5	5	1	0	0	1	2	1	2	17
女	小学生	0	0	1	4	0	0	0	0	0	5
	中学・高校生	1	0	0	6	1	0	0	0	7	15
	19歳~30代	3	0	1	1	0	0	1	5	0	11
	40~50代	3	2	0	1	0	1	1	1	0	9
	60代以上	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	小計	8	2	2	12	1	1	2	6	7	41
	自転車	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
合計	小学生	0	0	1	5	0	0	0	0	0	6
	中学・高校生	2	2	0	6	1	1	0	0	7	19
	19歳~30代	4	1	1	1	0	0	2	5	0	14
	40~50代	5	2	0	1	0	1	2	1	0	12
	60代以上	2	0	1	0	0	1	0	0	0	4
	総計	13	5	3	13	1	3	4	6	7	55
	自転車	8	7	1	0	0	1	2	1	2	22
自動車	115	149	141	153	81	71	136	135	84	1,065	
対前回比(歩行者)	52.0%	11.4%	8.6%	24.5%	2.2%	4.2%	5.6%	9.1%	46.7%	12.9%	
対前回比(自転車)	133.3%	116.7%	11.1%	0.0%	0.0%	10.0%	15.4%	6.7%	33.3%	24.2%	
対前回比(自動車)	28.3%	29.6%	26.0%	26.3%	14.8%	13.2%	25.9%	27.4%	29.2%	24.1%	

【世代構成】

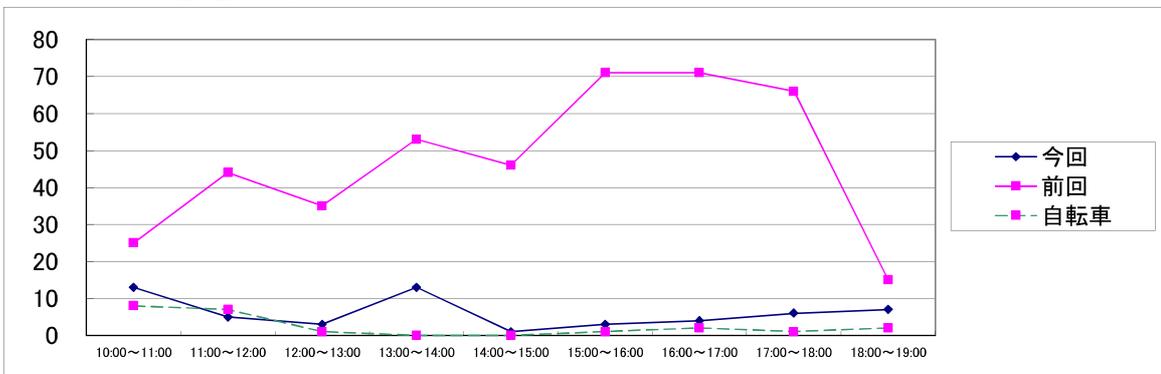


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	25	44	35	53	46	71	71	66	15	426
前回(自転車)	6	6	9	12	14	10	13	15	6	91
前回(自動車)	407	504	543	582	547	536	525	492	288	4,424

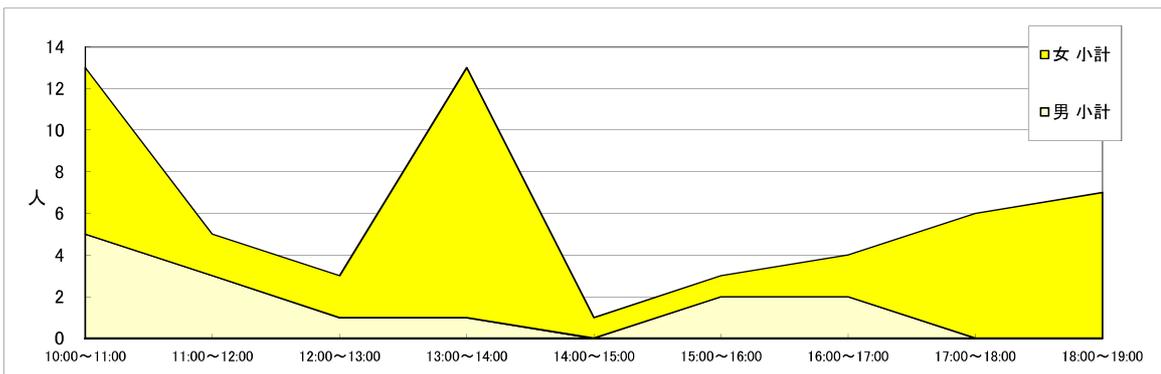
*前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		50.0%	50.0%		0.0%	100.0%	38.5%	61.5%
11:00~12:00		60.0%	40.0%		#DIV/0!	#DIV/0!	60.0%	40.0%
12:00~13:00		33.3%	66.7%		#DIV/0!	#DIV/0!	33.3%	66.7%
13:00~14:00		11.1%	88.9%		0.0%	100.0%	7.7%	92.3%
14:00~15:00		0.0%	100.0%		#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	100.0%
15:00~16:00		#DIV/0!	#DIV/0!		66.7%	33.3%	66.7%	33.3%
16:00~17:00		50.0%	50.0%		50.0%	50.0%	50.0%	50.0%
17:00~18:00		0.0%	100.0%		0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
18:00~19:00		0.0%	100.0%		0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
合計		30.6%	69.4%		15.8%	84.2%	25.5%	74.5%



調査地点名:⑤のせ前(中央通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	2	1	1	0	0	5
	中学・高校生	0	0	1	2	7	2	5	4	1	22
	19歳~30代	1	4	9	4	10	5	3	5	3	44
	40~50代	4	10	11	9	8	8	8	9	6	73
	60代以上	7	3	3	0	1	6	0	4	1	25
	小計	12	17	24	16	28	22	17	22	11	169
	自転車	7	9	1	5	5	1	5	3	6	42
女	小学生	0	0	1	2	8	8	3	0	1	23
	中学・高校生	3	2	1	7	9	6	11	7	4	50
	19歳~30代	4	4	7	8	13	9	4	12	5	66
	40~50代	6	9	12	16	17	10	6	5	9	90
	60代以上	3	7	6	4	7	8	9	7	1	52
	小計	16	22	27	37	54	41	33	31	20	281
	自転車	2	3	7	2	2	2	4	2	3	27
合計	28	39	51	53	82	63	50	53	31	450	
自転車計	9	12	8	7	7	3	9	5	9	69	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

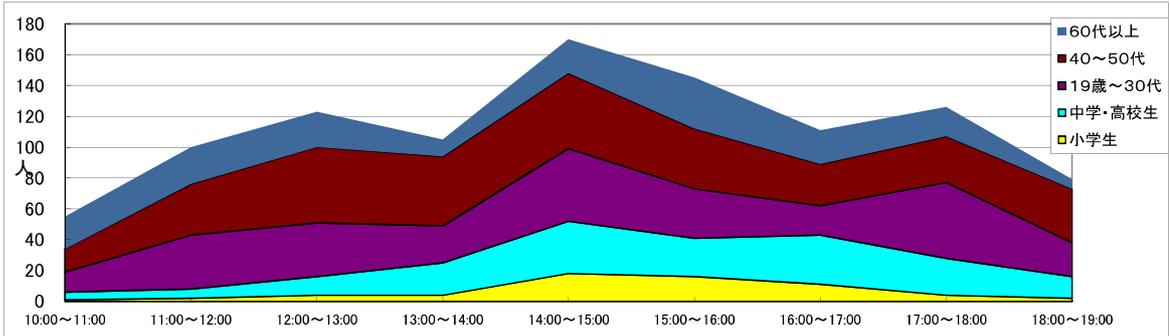
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	2	1	2	1	5	1	0	14
	中学・高校生	0	2	2	1	7	7	5	2	0	26
	19歳~30代	3	13	9	4	7	9	5	15	11	76
	40~50代	3	5	9	8	9	10	3	10	10	67
	60代以上	5	4	2	2	7	5	3	3	2	33
	小計	11	26	24	16	32	32	21	31	23	216
	自転車	6	5	7	5	6	6	4	7	8	54
女	小学生	1	0	1	0	6	6	2	3	1	20
	中学・高校生	2	2	8	11	11	10	11	11	9	75
	19歳~30代	5	14	10	8	17	9	7	17	3	90
	40~50代	2	9	17	12	15	11	10	6	10	92
	60代以上	6	10	12	5	7	14	10	5	2	71
	小計	16	35	48	36	56	50	40	42	25	348
	自転車	2	2	3	6	2	2	2	5	3	27
合計	27	61	72	52	88	82	61	73	48	564	
自転車計	8	7	10	11	8	8	6	12	11	81	
自動車計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	2	2	2	4	2	6	1	0	19
	中学・高校生	0	2	3	3	14	9	10	6	1	48
	19歳~30代	4	17	18	8	17	14	8	20	14	120
	40~50代	7	15	20	17	17	18	11	19	16	140
	60代以上	12	7	5	2	8	11	3	7	3	58
	小計	23	43	48	32	60	54	38	53	34	385
	自転車	13	14	8	10	11	7	9	10	14	96
女	小学生	1	0	2	2	14	14	5	3	2	43
	中学・高校生	5	4	9	18	20	16	22	18	13	125
	19歳~30代	9	18	17	16	30	18	11	29	8	156
	40~50代	8	18	29	28	32	21	16	11	19	182
	60代以上	9	17	18	9	14	22	19	12	3	123
	小計	32	57	75	73	110	91	73	73	45	629
	自転車	4	5	10	8	4	4	6	7	6	54
合計	小学生	1	2	4	4	18	16	11	4	2	62
	中学・高校生	5	6	12	21	34	25	32	24	14	173
	19歳~30代	13	35	35	24	47	32	19	49	22	276
	40~50代	15	33	49	45	49	39	27	30	35	322
	60代以上	21	24	23	11	22	33	22	19	6	181
	総計	55	100	123	105	170	145	111	126	79	1,014
	自転車	17	19	18	18	15	11	15	17	20	150
自動車											
対前回比(歩行者)	60.4%	93.5%	93.9%	94.6%	106.3%	95.4%	71.6%	100.8%	102.6%	91.4%	
対前回比(自転車)	170.0%	190.0%	163.6%	90.0%	71.4%	55.0%	53.6%	65.4%	181.8%	95.5%	
対前回比(自動車)											

【世代構成】

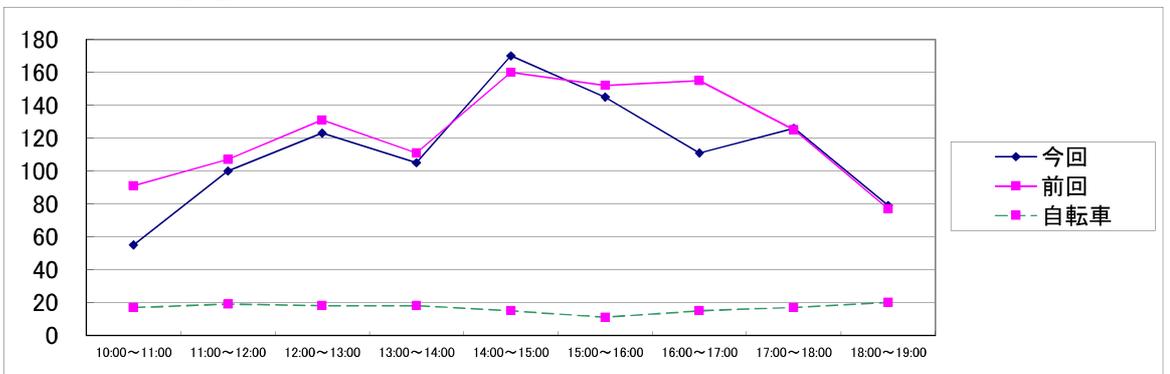


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	91	107	131	111	160	152	155	125	77	1,109
前回(自転車)	10	10	11	20	21	20	28	26	11	157
前回(自動車)										

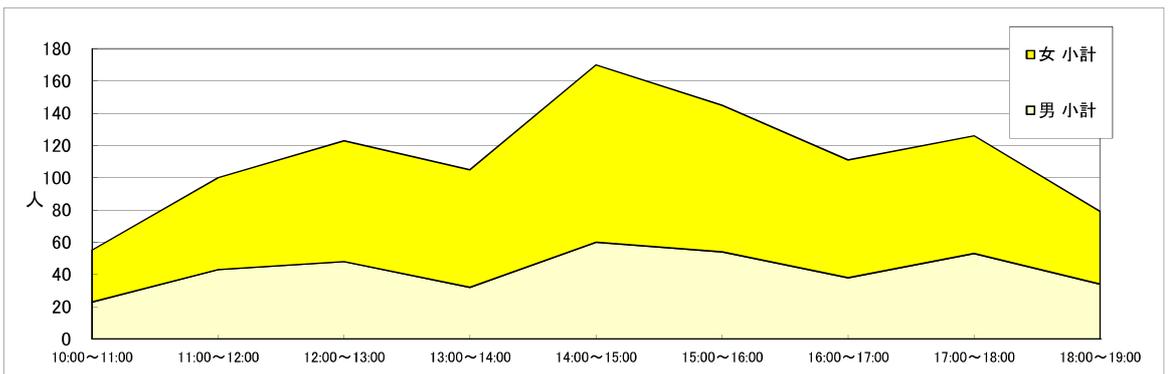
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	42.9%	57.1%	1人で歩く人が多い	40.7%	59.3%	41.8%	58.2%
11:00～12:00	1人で歩く人が多い	43.6%	56.4%	親子連れ・2～3人のグループが多い	42.6%	57.4%	43.0%	57.0%
12:00～13:00	2～3人のグループが多い・急な天候の変化有	47.1%	52.9%	2～3人のグループが多い・急な天候の変化有	33.3%	66.7%	39.0%	61.0%
13:00～14:00	女性が多い	30.2%	69.8%	女性が多い	30.8%	69.2%	30.5%	69.5%
14:00～15:00	親子連れ・2～3人のグループが多い	34.1%	65.9%	親子連れ・2～3人のグループが多い	36.4%	63.6%	35.3%	64.7%
15:00～16:00	親子連れ・2～3人のグループが多い	34.9%	65.1%	学生さん・家族連れが多い	39.0%	61.0%	37.2%	62.8%
16:00～17:00	親子連れ・2～3人のグループが多い	34.0%	66.0%	親子連れ・1人で歩く人が多い	34.4%	65.6%	34.2%	65.8%
17:00～18:00	2～3人のグループが多い	41.5%	58.5%	学生さん・若い人が多い	42.5%	57.5%	42.1%	57.9%
18:00～19:00	2～3人のグループが多い	35.5%	64.5%	1人で歩く人が多い	47.9%	57.0%	43.0%	57.0%
合計		37.6%	62.4%		38.3%	61.7%	38.0%	62.0%



調査地点名：⑥あまくま整骨院前(奄美本通り)

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	2	2	0	1	3	4	2	0	14
	中学・高校生	0	1	5	2	4	2	0	6	1	21
	19歳～30代	3	5	1	5	3	7	5	4	3	36
	40～50代	2	4	1	3	5	2	3	1	1	22
	60代以上	4	3	10	3	1	1	3	2	1	28
	小計	9	15	19	13	14	15	15	15	6	121
自転車	11	5	4	5	12	8	17	16	15	93	
女	小学生	1	1	2	0	1	4	12	4	0	25
	中学・高校生	0	0	1	4	11	1	3	3	1	24
	19歳～30代	4	6	4	4	5	6	2	3	1	35
	40～50代	2	2	2	1	2	3	3	1	1	17
	60代以上	5	7	7	4	1	1	2	5	2	34
	小計	12	16	16	13	20	15	22	16	5	135
自転車	2	3	2	3	3	2	4	4	4	27	
合計	21	31	35	26	34	30	37	31	11	256	
自転車計	13	8	6	8	15	10	21	20	19	120	
自動車	126	172	124	132	138	182	149	131	93	1,247	

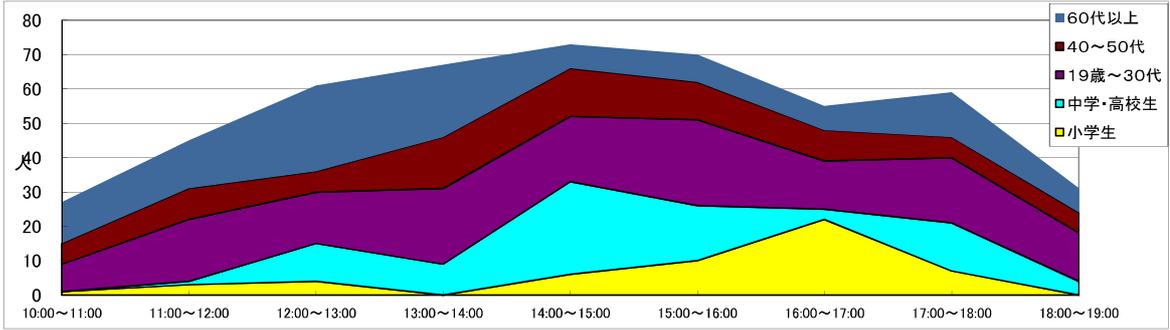
調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	1	2	3	0	0	6
	中学・高校生	0	0	1	2	7	4	0	5	0	19
	19歳～30代	1	6	5	7	4	5	6	7	5	46
	40～50代	1	1	1	7	3	3	2	4	2	24
	60代以上	1	1	3	8	2	2	1	4	3	25
	小計	3	8	10	24	17	16	12	20	10	120
自転車	5	9	6	4	11	3	11	9	5	63	
女	小学生	0	0	0	0	3	1	3	1	0	8
	中学・高校生	0	0	4	1	5	9	0	0	2	21
	19歳～30代	0	1	5	6	7	7	1	5	5	37
	40～50代	1	2	2	4	4	3	1	0	2	19
	60代以上	2	3	5	6	3	4	1	2	1	27
	小計	3	6	16	17	22	24	6	8	10	112
自転車	5	1	3	1	0	2	1	6	0	19	
合計	6	14	26	41	39	40	18	28	20	232	
自転車計	10	10	9	5	11	5	12	15	5	82	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	2	2	0	2	5	7	2	0	20
	中学・高校生	0	1	6	4	11	6	0	11	1	40
	19歳～30代	4	11	6	12	7	12	11	11	8	82
	40～50代	3	5	2	10	8	5	5	5	3	46
	60代以上	5	4	13	11	3	3	4	6	4	53
	小計	12	23	29	37	31	31	27	35	16	241
自転車	16	14	10	9	23	11	28	25	20	156	
女	小学生	1	1	2	0	4	5	15	5	0	33
	中学・高校生	0	0	5	5	16	10	3	3	3	45
	19歳～30代	4	7	9	10	12	13	3	8	6	72
	40～50代	3	4	4	5	6	6	4	1	3	36
	60代以上	7	10	12	10	4	5	3	7	3	61
	小計	15	22	32	30	42	39	28	24	15	247
自転車	7	4	5	4	3	4	5	10	4	46	
合計	小学生	1	3	4	0	6	10	22	7	0	53
	中学・高校生	0	1	11	9	27	16	3	14	4	85
	19歳～30代	8	18	15	22	19	25	14	19	14	154
	40～50代	6	9	6	15	14	11	9	6	6	82
	60代以上	12	14	25	21	7	8	7	13	7	114
	総計	27	45	61	67	73	70	55	59	31	488
自転車	23	18	15	13	26	15	33	35	24	202	
自動車	126	172	124	132	138	182	149	131	93	1,247	
対前回比(歩行者)	30.0%	48.4%	56.0%	60.4%	173.8%	63.1%	45.8%	79.7%	68.9%	61.4%	
対前回比(自転車)	74.2%	138.5%	55.6%	54.2%	54.2%	34.9%	68.8%	250.0%	240.0%	78.3%	
対前回比(自動車)	81.3%	87.8%	58.8%	62.9%	50.0%	94.3%	115.5%	63.0%	63.3%	72.3%	

【世代構成】

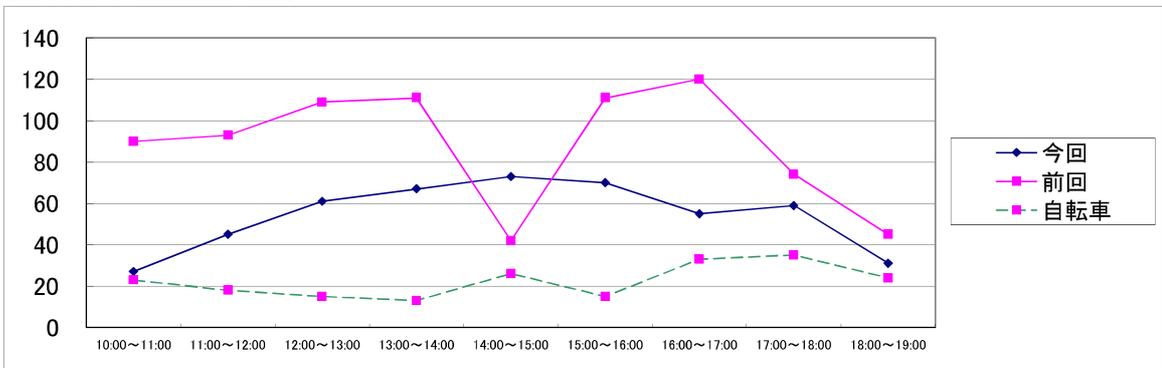


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	90	93	109	111	42	111	120	74	45	795
前回(自転車)	31	13	27	24	48	43	48	14	10	258
前回(自動車)	155	196	211	210	276	193	129	208	147	1,725

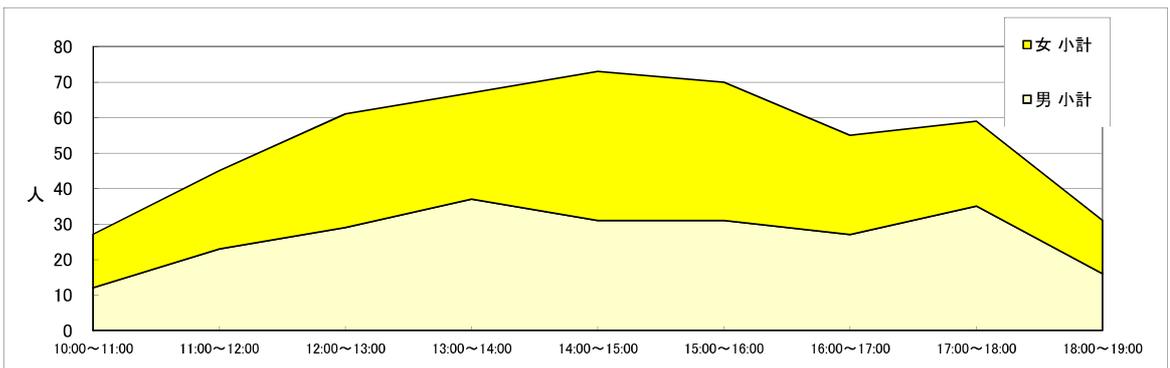
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	42.9%	57.1%	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	44.4%	55.6%
11:00～12:00	1人で歩く人が多い	48.4%	51.6%	1人で歩く人が多い	57.1%	42.9%	51.1%	48.9%
12:00～13:00	1人で歩く人が多い	54.3%	45.7%	1人で歩く人が多い	38.5%	61.5%	47.5%	52.5%
13:00～14:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%		58.5%	41.5%	55.2%	44.8%
14:00～15:00	1人で歩く人が多い	41.2%	58.8%		43.6%	56.4%	42.5%	57.5%
15:00～16:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%		40.0%	60.0%	44.3%	55.7%
16:00～17:00	1人で歩く人が多い	40.5%	59.5%		66.7%	33.3%	49.1%	50.9%
17:00～18:00	1人で歩く人が多い	48.4%	51.6%		71.4%	28.6%	59.3%	40.7%
18:00～19:00	1人で歩く人が多い	54.5%	45.5%		50.0%	48.4%	51.6%	48.4%
合計		47.3%	52.7%		51.7%	48.3%	49.4%	50.6%



調査地点名:⑦全労済前(銀座通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	19歳~30代	4	4	4	2	3	9	2	1	1	30
	40~50代	11	1	9	2	1	3	3	2	0	32
	60代以上	1	2	0	1	2	0	0	0	1	7
	小計	16	7	13	5	7	14	5	3	2	72
	自転車	3	2	0	2	2	1	0	2	1	13
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	2	0	0	0	0	4	0	0	0	6
	19歳~30代	4	8	6	6	4	6	0	4	0	38
	40~50代	2	8	6	2	1	2	4	3	0	28
	60代以上	0	5	0	2	3	0	0	0	0	10
	小計	8	21	12	10	8	12	4	7	0	82
	自転車	0	3	0	2	0	0	0	0	1	6
合計		24	28	25	15	15	26	9	10	2	154
自転車計		3	5	0	4	2	1	0	2	2	19
自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

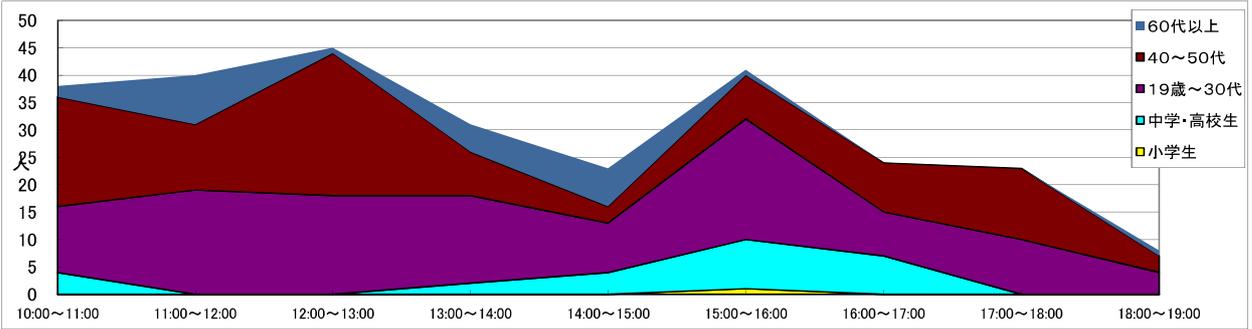
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3
	19歳~30代	3	4	2	1	0	2	3	1	2	18
	40~50代	3	2	9	2	0	2	1	6	2	27
	60代以上	1	0	1	1	1	0	0	0	0	4
	小計	7	6	12	4	2	4	6	7	4	52
	自転車	1	2	4	1	3	3	0	1	4	19
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	2	0	0	2	2	4	5	0	0	15
	19歳~30代	1	3	6	7	2	5	3	4	1	32
	40~50代	4	1	2	2	1	1	1	2	1	15
	60代以上	0	2	0	1	1	1	0	0	0	5
	小計	7	6	8	12	6	11	9	6	2	67
	自転車	0	2	1	2	1	1	0	4	2	13
合計		14	12	20	16	8	15	15	13	6	119
自転車計		1	4	5	3	4	4	0	5	6	32
自動車		35	52	46	44	43	46	43	32	32	373

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	2	1	2	0	0	5
	19歳~30代	7	8	6	3	3	11	5	2	3	48
	40~50代	14	3	18	4	1	5	4	8	2	59
	60代以上	2	2	1	2	3	0	0	0	1	11
	小計	23	13	25	9	9	18	11	10	6	124
	自転車	4	4	4	3	5	4	0	3	5	32
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	4	0	0	2	2	8	5	0	0	21
	19歳~30代	5	11	12	13	6	11	3	8	1	70
	40~50代	6	9	8	4	2	3	5	5	1	43
	60代以上	0	7	0	3	4	1	0	0	0	15
	小計	15	27	20	22	14	23	13	13	2	149
	自転車	0	5	1	4	1	1	0	4	3	19
合計	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	4	0	0	2	4	9	7	0	0	26
	19歳~30代	12	19	18	16	9	22	8	10	4	118
	40~50代	20	12	26	8	3	8	9	13	3	102
	60代以上	2	9	1	5	7	1	0	0	1	26
	総計	38	40	45	31	23	41	24	23	8	273
	自転車	4	9	5	7	6	5	0	7	8	51
	自動車	35	52	46	44	43	46	43	32	32	373
対前回比(歩行者)		181.0%	363.6%	173.1%	119.2%	127.8%	141.4%	141.2%	176.9%	57.1%	156.0%
対前回比(自転車)		133.3%	300.0%	125.0%	63.6%	66.7%	50.0%	0.0%	100.0%	133.3%	86.4%
対前回比(自動車)		67.3%	61.2%	52.9%	48.4%	42.6%	43.8%	48.9%	31.1%	58.2%	48.6%

【世代構成】

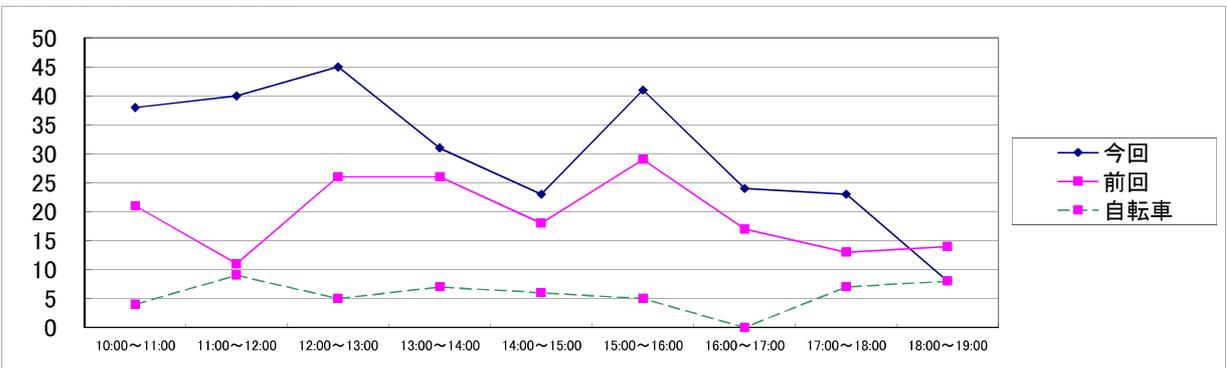


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	21	11	26	26	18	29	17	13	14	175
前回(自転車)	3	3	4	11	9	10	6	7	6	59
前回(自動車)	52	85	87	91	101	105	88	103	55	767

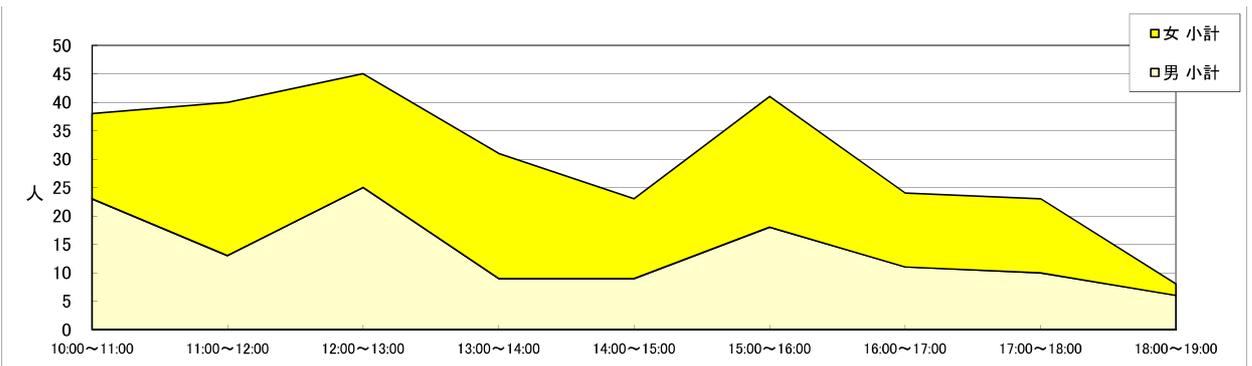
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	66.7%	33.3%	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	60.5%	39.5%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	25.0%	75.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	50.0%	50.0%	32.5%	67.5%
12:00~13:00		52.0%	48.0%		60.0%	40.0%	55.6%	44.4%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	25.0%	75.0%	29.0%	71.0%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	46.7%	53.3%	1人で歩く人が多い	25.0%	75.0%	39.1%	60.9%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い	53.8%	46.2%	1人で歩く人が多い	26.7%	73.3%	43.9%	56.1%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	55.6%	44.4%		40.0%	60.0%	45.8%	54.2%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	30.0%	70.0%		53.8%	46.2%	43.5%	56.5%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	100.0%	0.0%		66.7%	25.0%	75.0%	25.0%
合計		46.8%	53.2%		43.7%	56.3%	45.4%	54.6%



調査地点名：⑧中央電化前(中央通り)

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	1	1	0	0	1	1	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	19歳~30代	1	0	2	1	0	0	2	0	1	7
	40~50代	0	0	1	3	1	3	3	1	3	15
	60代以上	1	1	2	2	1	1	2	3	1	14
	小計	2	1	6	7	2	4	9	5	5	41
	自転車	6	3	0	4	4	1	4	0	1	23
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	19歳~30代	1	0	0	3	0	1	1	2	2	10
	40~50代	0	1	1	2	1	1	1	2	2	11
	60代以上	0	2	1	1	1	4	2	1	2	14
	小計	1	3	2	6	2	8	5	5	6	38
	自転車	0	0	3	0	3	0	1	1	1	9
合計	3	4	8	13	4	12	14	10	11	79	
自転車計	6	3	3	4	7	1	5	1	2	32	
自動車	10	19	14	12	13	17	19	13	7	124	

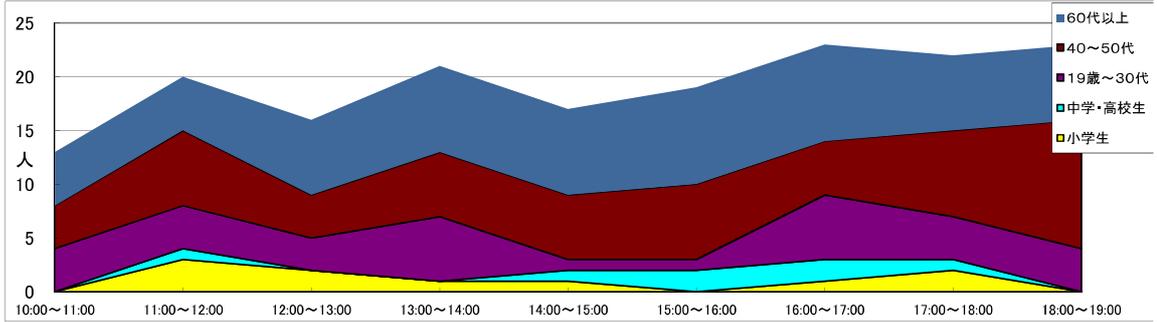
調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4
	中学・高校生	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
	19歳~30代	1	3	0	1	0	0	2	0	1	8
	40~50代	2	1	1	1	2	3	1	5	5	21
	60代以上	1	1	2	2	2	3	1	1	2	15
	小計	4	9	4	4	4	6	4	7	8	50
	自転車	4	4	1	0	6	1	0	2	0	18
女	小学生	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	19歳~30代	1	1	1	1	1	0	1	2	0	8
	40~50代	2	5	1	0	2	0	0	0	2	12
	60代以上	3	1	2	3	4	1	4	2	2	22
	小計	6	7	4	4	9	1	5	5	4	45
	自転車	0	0	0	1	1	1	2	3	1	9
合計	10	16	8	8	13	7	9	12	12	95	
自転車計	4	4	1	1	7	2	2	5	1	27	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	3	2	1	0	0	1	1	0	8
	中学・高校生	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3
	19歳~30代	2	3	2	2	0	0	4	0	2	15
	40~50代	2	1	2	4	3	6	4	6	8	36
	60代以上	2	2	4	4	3	4	3	4	3	29
	小計	6	10	10	11	6	10	13	12	13	91
	自転車	10	7	1	4	10	2	4	2	1	41
女	小学生	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	1	2	1	0	0	4
	19歳~30代	2	1	1	4	1	1	2	4	2	18
	40~50代	2	6	2	2	3	1	1	2	4	23
	60代以上	3	3	3	4	5	5	6	3	4	36
	小計	7	10	6	10	11	9	10	10	10	83
	自転車	0	0	3	1	4	1	3	4	2	18
合計	小学生	0	3	2	1	1	0	1	2	0	10
	中学・高校生	0	1	0	0	1	2	2	1	0	7
	19歳~30代	4	4	3	6	1	1	6	4	4	33
	40~50代	4	7	4	6	6	7	5	8	12	59
	60代以上	5	5	7	8	8	9	9	7	7	65
	総計	13	20	16	21	17	19	23	22	23	174
	自転車	10	7	4	5	14	3	7	6	3	59
自動車	10	19	14	12	13	17	19	13	7	124	
対前回比(歩行者)	61.9%	76.9%	50.0%	87.5%	41.5%	82.6%	82.1%	66.7%	135.3%	71.0%	
対前回比(自転車)	250.0%	700.0%	133.3%	125.0%	233.3%	300.0%	87.5%	50.0%	100.0%	140.5%	
対前回比(自動車)	37.0%	55.9%	41.2%	63.2%	44.8%	73.9%	59.4%	68.4%	70.0%	54.6%	

【世代構成】

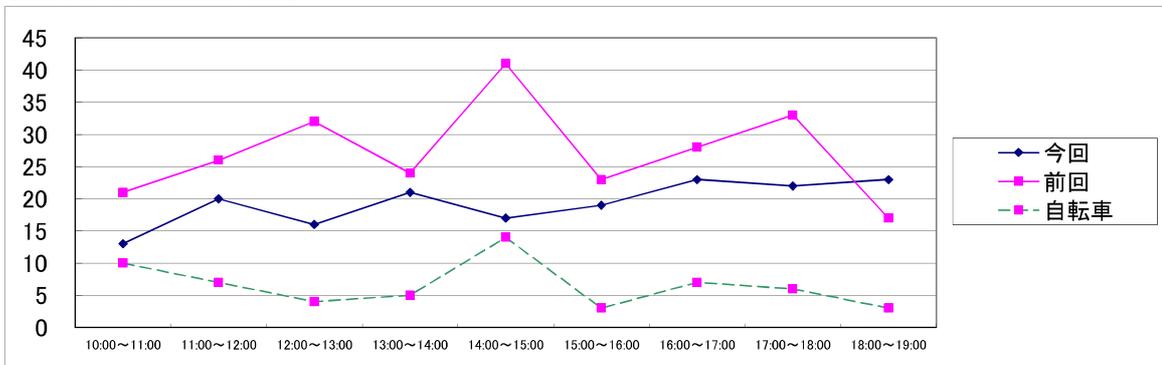


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	21	26	32	24	41	23	28	33	17	245
前回(自転車)	4	1	3	4	6	1	8	12	3	42
前回(自動車)	27	34	34	19	29	23	32	19	10	227

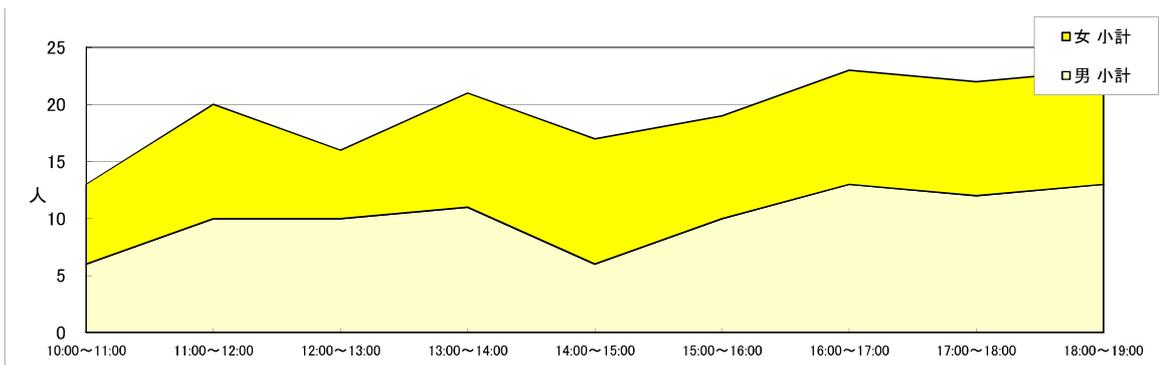
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	急な天候の変化有	66.7%	33.3%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	40.0%	60.0%	46.2%	53.8%
11:00~12:00	急な天候の変化有	25.0%	75.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	56.3%	43.8%	50.0%	50.0%
12:00~13:00		75.0%	25.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	50.0%	50.0%	62.5%	37.5%
13:00~14:00	親子連れが多い・急な天候の変化有	53.8%	46.2%	親子連れが多い・急な天候の変化有	50.0%	50.0%	52.4%	47.6%
14:00~15:00	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	30.8%	69.2%	35.3%	64.7%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	85.7%	14.3%	52.6%	47.4%
16:00~17:00	急な天候の変化有	64.3%	35.7%	急な天候の変化有	44.4%	55.6%	56.5%	43.5%
17:00~18:00		50.0%	50.0%	急な天候の変化有	58.3%	41.7%	54.5%	45.5%
18:00~19:00		45.5%	54.5%	2~3人のグループが多い	66.7%	43.5%	56.5%	43.5%
合計		51.9%	48.1%		52.6%	47.4%	52.3%	47.7%



調査地点名：⑨セプト前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	2	2	0	4	0	0	8
	中学・高校生	0	0	1	2	2	3	5	6	1	20
	19歳～30代	1	3	0	3	6	5	2	5	2	27
	40～50代	1	0	1	1	3	2	3	3	1	15
	60代以上	4	1	1	2	1	1	0	2	4	16
	小計	6	4	3	10	14	11	14	16	8	86
自転車	6	5	5	1	10	4	10	10	7	58	
女	小学生	0	0	1	4	4	5	8	3	0	25
	中学・高校生	0	0	1	12	15	16	13	8	4	69
	19歳～30代	0	0	4	10	5	7	5	7	2	40
	40～50代	0	3	3	3	1	3	5	4	3	25
	60代以上	6	2	8	5	4	2	2	3	2	34
	小計	6	5	17	34	29	33	33	25	11	193
自転車	2	3	0	4	5	1	5	3	3	26	
合計	12	9	20	44	43	44	47	41	19	279	
自転車計	8	8	5	5	15	5	15	13	10	84	
自動車	145	165	177	160	170	122	157	141	91	1,328	

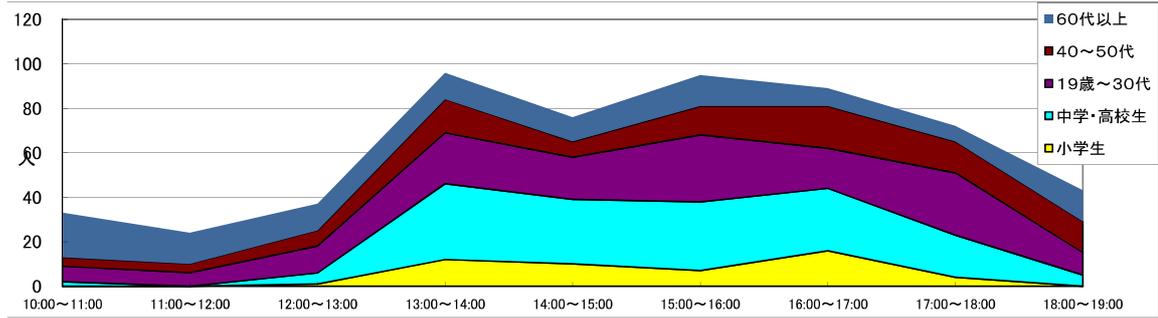
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	2	4	1	3	0	0	10
	中学・高校生	2	0	2	6	3	6	3	1	0	23
	19歳～30代	3	1	3	6	3	5	5	8	2	36
	40～50代	3	1	1	6	1	4	4	2	5	27
	60代以上	2	3	2	3	1	2	2	1	5	21
	小計	10	5	8	23	12	18	17	12	12	117
自転車	9	8	4	6	4	11	11	4	7	64	
女	小学生	0	0	0	4	0	1	1	1	0	7
	中学・高校生	0	0	1	14	9	6	7	4	0	41
	19歳～30代	3	2	5	4	5	13	6	8	4	50
	40～50代	0	0	2	5	2	4	7	5	5	30
	60代以上	8	8	1	2	5	9	4	1	3	41
	小計	11	10	9	29	21	33	25	19	12	169
自転車	5	5	4	5	2	1	1	1	0	24	
合計	21	15	17	52	33	51	42	31	24	286	
自転車計	14	13	8	11	6	12	12	5	7	88	
自動車	125	138	152	169	147	151	154	132	89	1,257	

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	4	6	1	7	0	0	18
	中学・高校生	2	0	3	8	5	9	8	7	1	43
	19歳～30代	4	4	3	9	9	10	7	13	4	63
	40～50代	4	1	2	7	4	6	7	5	6	42
	60代以上	6	4	3	5	2	3	2	3	9	37
	小計	16	9	11	33	26	29	31	28	20	203
自転車	15	13	9	7	14	15	21	14	14	122	
女	小学生	0	0	1	8	4	6	9	4	0	32
	中学・高校生	0	0	2	26	24	22	20	12	4	110
	19歳～30代	3	2	9	14	10	20	11	15	6	90
	40～50代	0	3	5	8	3	7	12	9	8	55
	60代以上	14	10	9	7	9	11	6	4	5	75
	小計	17	15	26	63	50	66	58	44	23	362
自転車	7	8	4	9	7	2	6	4	3	50	
合計	小学生	0	0	1	12	10	7	16	4	0	50
	中学・高校生	2	0	5	34	29	31	28	19	5	153
	19歳～30代	7	6	12	23	19	30	18	28	10	153
	40～50代	4	4	7	15	7	13	19	14	14	97
	60代以上	20	14	12	12	11	14	8	7	14	112
	総計	33	24	37	96	76	95	89	72	43	565
自転車	22	21	13	16	21	17	27	18	17	172	
自転車	270	303	329	329	317	273	311	273	180	2,585	
対前回比(歩行者)	78.6%	33.3%	51.4%	91.4%	77.6%	81.9%	74.8%	71.3%	187.0%	75.5%	
対前回比(自転車)	244.4%	210.0%	72.2%	145.5%	161.5%	188.9%	192.9%	94.7%	283.3%	157.8%	
対前回比(自動車)	69.2%	73.0%	59.5%	68.1%	64.0%	56.3%	63.3%	61.3%	64.7%	64.1%	

【世代構成】

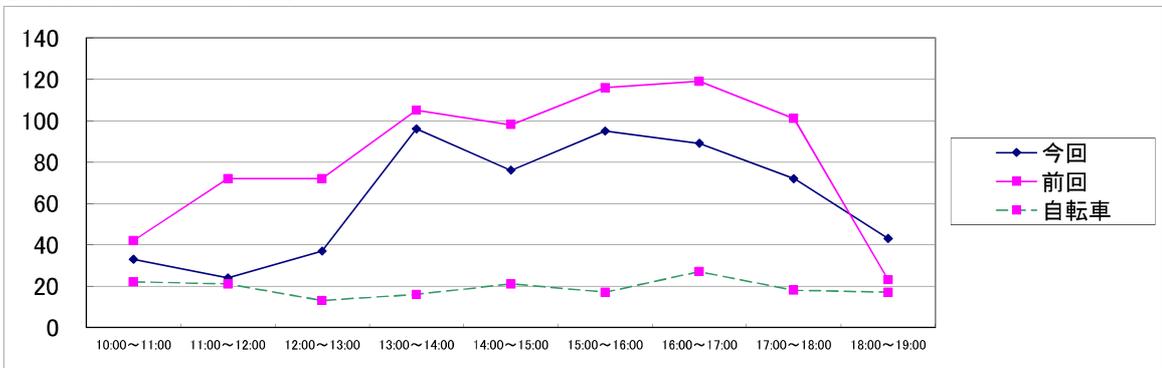


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	42	72	72	105	98	116	119	101	23	748
前回(自転車)	9	10	18	11	13	9	14	19	6	109
前回(自動車)	390	415	553	483	495	485	491	445	278	4,035

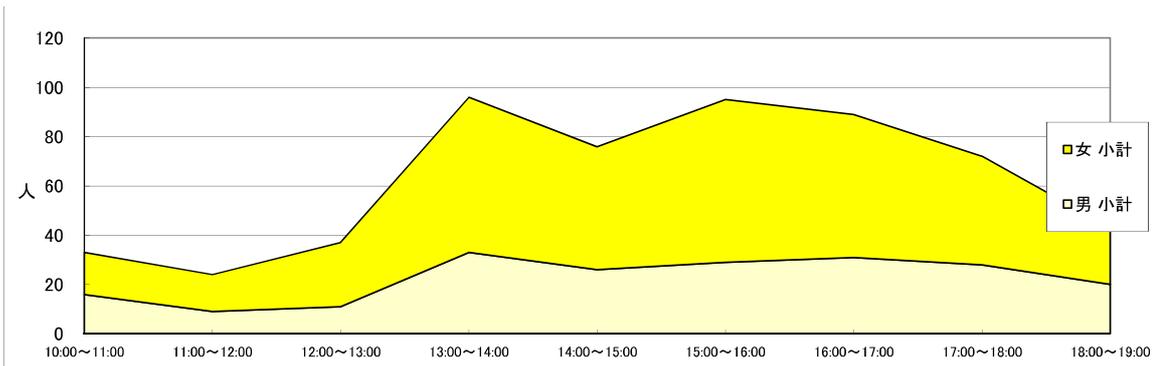
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	47.6%	52.4%	48.5%	51.5%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	44.4%	55.6%	2~3人のグループが多い	33.3%	66.7%	37.5%	62.5%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	15.0%	85.0%		47.1%	52.9%	29.7%	70.3%
13:00~14:00		22.7%	77.3%	親子連れ・2~3人のグループが多い	44.2%	55.8%	34.4%	65.6%
14:00~15:00	2~3人のグループが多い	32.6%	67.4%	親子連れが多い	36.4%	63.6%	34.2%	65.8%
15:00~16:00	親子連れが多い	25.0%	75.0%	2~3人のグループが多い	35.3%	64.7%	30.5%	69.5%
16:00~17:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	29.8%	70.2%		40.5%	59.5%	34.8%	65.2%
17:00~18:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	39.0%	61.0%		38.7%	61.3%	38.9%	61.1%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	42.1%	57.9%		50.0%	53.5%	46.5%	53.5%
合計		30.8%	69.2%		40.9%	59.1%	35.9%	64.1%



調査地点名：⑩ま～さん市場前(奄美本通り)

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	2	2	1	1	1	6	0	13
	中学・高校生	0	1	4	0	5	6	2	3	1	22
	19歳~30代	10	7	14	7	12	12	5	10	8	85
	40~50代	2	4	5	3	1	5	3	5	3	31
	60代以上	4	5	5	4	1	3	2	0	1	25
	小計	16	17	30	16	20	27	13	24	13	176
	自転車	9	9	8	2	11	5	15	7	13	79
女	小学生	1	0	3	3	1	8	7	7	0	30
	中学・高校生	0	3	3	5	9	8	16	13	4	61
	19歳~30代	5	12	13	12	6	13	12	14	9	96
	40~50代	5	1	4	3	3	6	5	6	3	36
	60代以上	4	1	7	7	2	6	2	4	2	35
	小計	15	17	30	30	21	41	42	44	18	258
	自転車	3	3	1	3	2	4	4	4	2	26
合計		31	34	60	46	41	68	55	68	31	434
自転車計		12	12	9	5	13	9	19	11	15	105
自動車		121	184	130	140	138	146	161	132	96	1,248

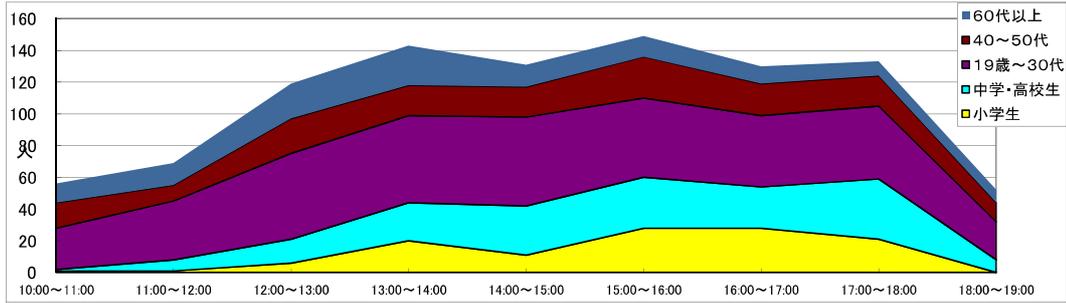
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	1	7	3	11	9	5	0	37
	中学・高校生	1	2	4	6	9	10	5	18	1	56
	19歳~30代	4	6	13	23	24	10	14	12	4	110
	40~50代	4	0	6	8	10	5	4	5	3	45
	60代以上	2	1	4	5	3	1	1	4	2	23
	小計	11	10	28	49	49	37	33	44	10	271
	自転車	5	7	4	5	13	6	11	6	12	69
女	小学生	0	0	0	8	6	8	11	3	0	36
	中学・高校生	0	1	4	13	8	8	3	4	2	43
	19歳~30代	7	12	14	13	14	15	14	10	3	102
	40~50代	5	5	7	5	5	10	8	3	3	51
	60代以上	2	7	6	9	8	3	6	1	3	45
	小計	14	25	31	48	41	44	42	21	11	277
	自転車	2	4	7	6	1	2	1	1	2	26
合計		25	35	59	97	90	81	75	65	21	548
自転車計		7	11	11	11	14	8	12	7	14	95
自動車											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	1	3	9	4	12	10	11	0	50
	中学・高校生	1	3	8	6	14	16	7	21	2	78
	19歳~30代	14	13	27	30	36	22	19	22	12	195
	40~50代	6	4	11	11	11	10	7	10	6	76
	60代以上	6	6	9	9	4	4	3	4	3	48
	小計	27	27	58	65	69	64	46	68	23	447
	自転車	14	16	12	7	24	11	26	13	25	148
女	小学生	1	0	3	11	7	16	18	10	0	66
	中学・高校生	0	4	7	18	17	16	19	17	6	104
	19歳~30代	12	24	27	25	20	28	26	24	12	198
	40~50代	10	6	11	8	8	16	13	9	6	87
	60代以上	6	8	13	16	10	9	8	5	5	80
	小計	29	42	61	78	62	85	84	65	29	535
	自転車	5	7	8	9	3	6	5	5	4	52
合計	小学生	1	1	6	20	11	28	28	21	0	116
	中学・高校生	1	7	15	24	31	32	26	38	8	182
	19歳~30代	26	37	54	55	56	50	45	46	24	393
	40~50代	16	10	22	19	19	26	20	19	12	163
	60代以上	12	14	22	25	14	13	11	9	8	128
	総計	56	69	119	143	131	149	130	133	52	982
	自転車	19	23	20	16	27	17	31	18	29	200
	自転車	121	184	130	140	138	146	161	132	96	1,248
対前回比(歩行者)		133.3%	65.7%	84.4%	126.5%	72.4%	204.1%	152.9%	146.2%	179.3%	114.2%
対前回比(自転車)		271.4%	209.1%	95.2%	145.5%	128.6%	141.7%	258.3%	257.1%	966.7%	190.5%
対前回比(自動車)		81.2%	94.4%	52.2%	66.7%	69.0%	59.6%	84.7%	76.3%	64.4%	70.9%

【世代構成】

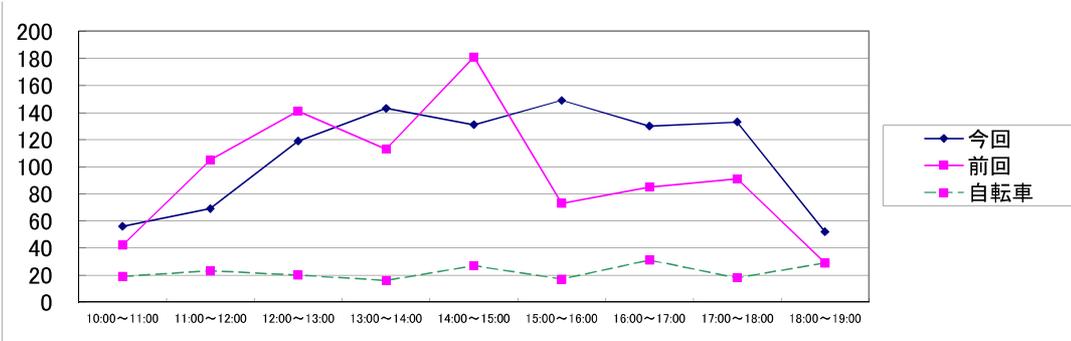


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	42	105	141	113	181	73	85	91	29	860
前回(自転車)	7	11	21	11	21	12	12	7	3	105
前回(自動車)	149	195	249	210	200	245	190	173	149	1,760

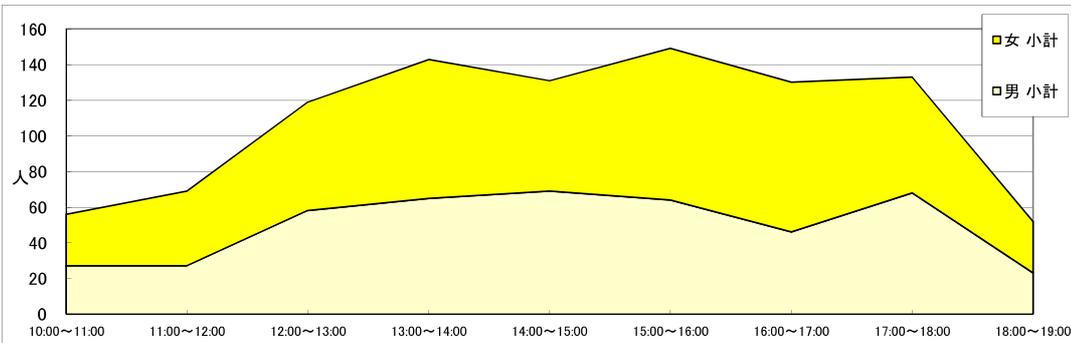
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	2~3人のグループが多い	51.6%	48.4%	1人で歩く人が多い	44.0%	56.0%	48.2%	51.8%
11:00~12:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	28.6%	71.4%	39.1%	60.9%
12:00~13:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	50.0%	50.0%	急な天候の変化有	47.5%	52.5%	48.7%	51.3%
13:00~14:00		34.8%	65.2%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	50.5%	49.5%	45.5%	54.5%
14:00~15:00		48.8%	51.2%		54.4%	45.6%	52.7%	47.3%
15:00~16:00		39.7%	60.3%	2~3人のグループが多い	45.7%	54.3%	43.0%	57.0%
16:00~17:00	親子連れが多い	23.6%	76.4%	親子連れ・2~3人のグループが多い	44.0%	56.0%	35.4%	64.6%
17:00~18:00		35.3%	64.7%	親子連れ・1人で歩く人が多い	67.7%	32.3%	51.1%	48.9%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	41.9%	58.1%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	47.6%	55.8%	44.2%	55.8%
合計		40.6%	59.4%		49.5%	50.5%	45.5%	54.5%



調査地点名：①旧元野ビル前(中央通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	0	1	6	1	4	5	1	0	20
	中学・高校生	0	0	0	1	0	3	0	0	1	5
	19歳～30代	3	7	6	4	2	6	11	2	5	46
	40～50代	6	4	8	7	10	8	6	2	7	58
	60代以上	6	3	6	5	1	3	8	3	6	41
	小計	17	14	21	23	14	24	30	8	19	170
自転車	5	4	2	2	3	1	7	4	2	30	
女	小学生	2	1	1	4	2	5	12	0	0	27
	中学・高校生	1	0	3	2	2	4	5	0	2	19
	19歳～30代	5	7	3	9	4	6	12	3	8	57
	40～50代	8	4	8	6	7	11	9	1	3	57
	60代以上	2	5	9	4	4	7	4	2	2	39
	小計	18	17	24	25	19	33	42	6	15	199
自転車	3	2	8	3	3	3	2	2	4	30	
合計	35	31	45	48	33	57	72	14	34	369	
自転車計	8	6	10	5	6	4	9	6	6	60	
自動車											

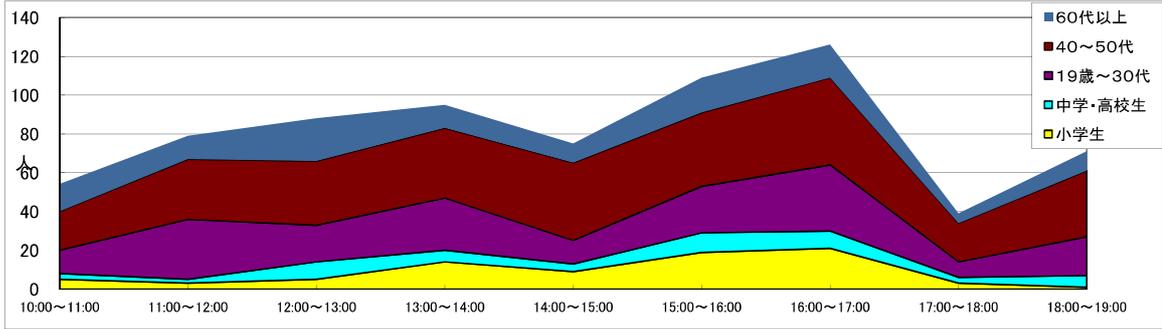
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	1	1	1	1	2	1	2	2	1	12
	中学・高校生	1	0	4	2	1	0	0	2	3	13
	19歳～30代	0	6	6	6	1	7	5	2	2	35
	40～50代	2	8	3	8	3	8	7	8	14	61
	60代以上	5	3	1	1	0	4	3	0	1	18
	小計	9	18	15	18	7	20	17	14	21	139
自転車	5	7	0	6	14	2	4	12	5	55	
女	小学生	0	1	2	3	4	9	2	0	0	21
	中学・高校生	1	2	2	1	1	3	4	1	0	15
	19歳～30代	4	11	4	8	5	5	6	1	5	49
	40～50代	4	15	14	15	20	11	23	9	10	121
	60代以上	1	1	6	2	5	4	2	0	1	22
	小計	10	30	28	29	35	32	37	11	16	228
自転車	2	0	8	1	7	2	6	3	2	31	
合計	19	48	43	47	42	52	54	25	37	367	
自転車計	7	7	8	7	21	4	10	15	7	86	
自動車											

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	3	1	2	7	3	5	7	3	1	32
	中学・高校生	1	0	4	3	1	3	0	2	4	18
	19歳～30代	3	13	12	10	3	13	16	4	7	81
	40～50代	8	12	11	15	13	16	13	10	21	119
	60代以上	11	6	7	6	1	7	11	3	7	59
	小計	26	32	36	41	21	44	47	22	40	309
自転車	10	11	2	8	17	3	11	16	7	85	
女	小学生	2	2	3	7	6	14	14	0	0	48
	中学・高校生	2	2	5	3	3	7	9	1	2	34
	19歳～30代	9	18	7	17	9	11	18	4	13	106
	40～50代	12	19	22	21	27	22	32	10	13	178
	60代以上	3	6	15	6	9	11	6	2	3	61
	小計	28	47	52	54	54	65	79	17	31	427
自転車	5	2	16	4	10	5	8	5	6	61	
合計	小学生	5	3	5	14	9	19	21	3	1	80
	中学・高校生	3	2	9	6	4	10	9	3	6	52
	19歳～30代	12	31	19	27	12	24	34	8	20	187
	40～50代	20	31	33	36	40	38	45	20	34	297
	60代以上	14	12	22	12	10	18	17	5	10	120
	総計	54	79	88	95	75	109	126	39	71	736
自転車	15	13	18	12	27	8	19	21	13	146	
自動車											
対前回比(歩行者)	63.5%	51.3%	20.2%	67.4%	38.9%	69.0%	87.5%	21.4%	82.6%	46.6%	
対前回比(自転車)	187.5%	81.3%	163.6%	109.1%	245.5%	114.3%	172.7%	77.8%	130.0%	130.4%	
対前回比(自動車)											

【世代構成】

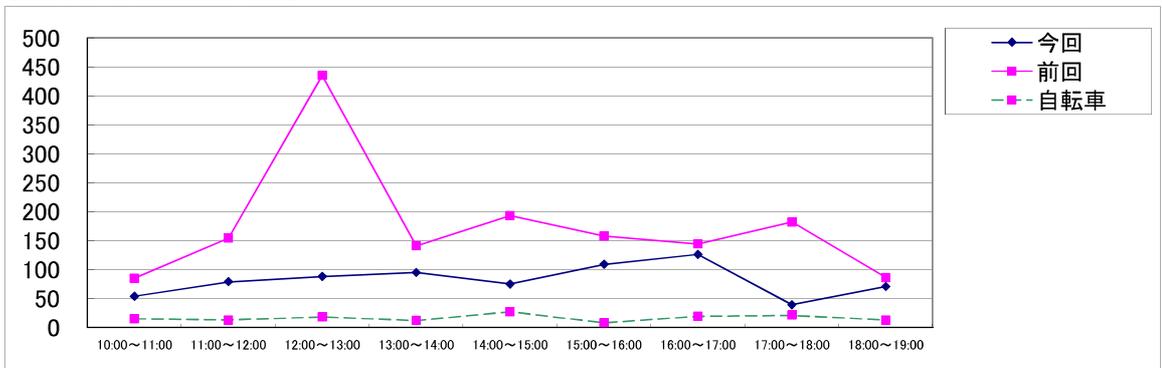


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	85	154	435	141	193	158	144	182	86	1,578
前回(自転車)	8	16	11	11	11	7	11	27	10	112
前回(自動車)										

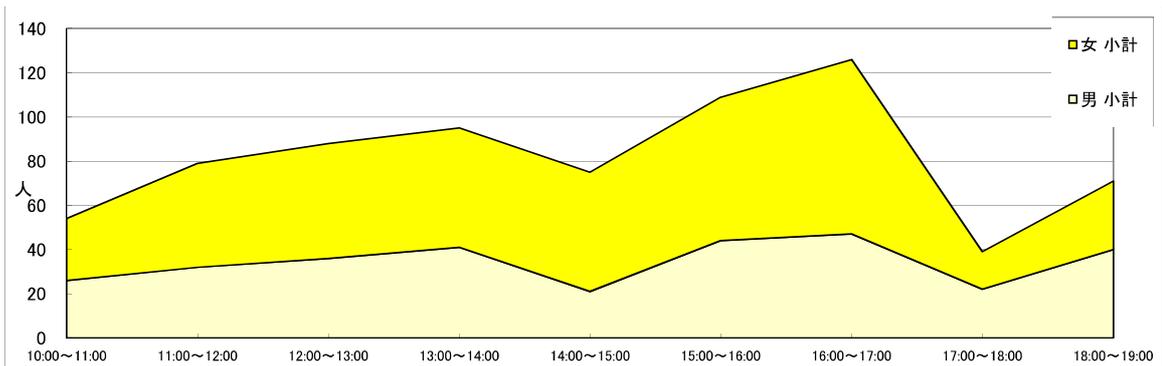
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	48.6%	51.4%	親子連れ・2~3人のグループが多い	47.4%	52.6%	48.1%	51.9%
11:00~12:00	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	45.2%	54.8%	急な天候の変化有	37.5%	62.5%	40.5%	59.5%
12:00~13:00	急な天候の変化有	46.7%	53.3%		34.9%	65.1%	40.9%	59.1%
13:00~14:00	急な天候の変化有	47.9%	52.1%		38.3%	61.7%	43.2%	56.8%
14:00~15:00	親子連れが多い	42.4%	57.6%		16.7%	83.3%	28.0%	72.0%
15:00~16:00	親子連れが多い	42.1%	57.9%		38.5%	61.5%	40.4%	59.6%
16:00~17:00	親子連れが多い	41.7%	58.3%	親子連れが多い	31.5%	68.5%	37.3%	62.7%
17:00~18:00		57.1%	42.9%		56.0%	44.0%	56.4%	43.6%
18:00~19:00	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	55.9%	44.1%	1人で歩く人が多い	56.8%	43.7%	56.3%	43.7%
合計		46.1%	53.9%		37.9%	62.1%	42.0%	58.0%



調査地点名：⑫野口洋品店前(銀座通り)

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	3	2	0	0	5
	中学・高校生	0	1	0	2	0	1	0	0	3	7
	19歳~30代	3	2	2	1	2	6	3	2	3	24
	40~50代	2	0	1	3	3	0	2	1	1	13
	60代以上	1	0	1	2	2	4	7	0	2	19
	小計	6	3	4	8	7	14	14	3	9	68
自転車	5	2	2	3	0	1	3	3	1	20	
女	小学生	1	0	0	1	0	3	6	0	0	11
	中学・高校生	0	0	0	1	0	9	0	0	1	11
	19歳~30代	2	2	0	1	3	12	4	1	4	29
	40~50代	2	1	0	1	1	3	2	2	1	13
	60代以上	0	4	0	1	0	8	4	1	0	18
	小計	5	7	0	5	4	35	16	4	6	82
自転車	0	0	1	1	0	1	3	0	2	8	
合計	11	10	4	13	11	49	30	7	15	150	
自転車計	5	2	3	4	0	2	6	3	3	28	
自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

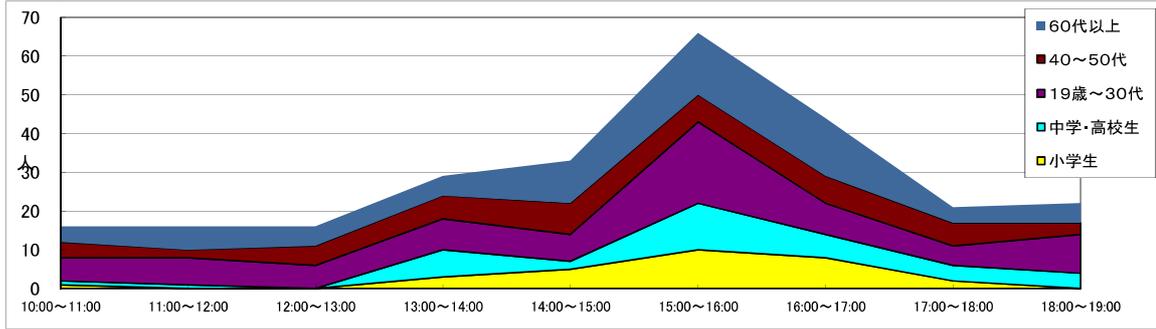
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	3	0	0	0	4
	中学・高校生	0	0	0	1	2	2	1	2	0	8
	19歳~30代	0	2	2	2	0	1	1	2	2	12
	40~50代	0	0	1	1	3	2	1	1	1	10
	60代以上	3	1	1	1	2	3	2	2	2	17
	小計	3	3	4	6	7	11	5	7	5	51
自転車	3	3	5	7	3	5	8	7	3	44	
女	小学生	0	0	0	1	5	1	0	2	0	9
	中学・高校生	1	0	0	3	0	0	5	2	0	11
	19歳~30代	1	1	2	4	2	2	0	0	1	13
	40~50代	0	1	3	1	1	2	2	2	0	12
	60代以上	0	1	3	1	7	1	2	1	1	17
	小計	2	3	8	10	15	6	9	7	2	62
自転車	1	3	1	3	2	2	2	5	3	22	
合計	5	6	12	16	22	17	14	14	7	113	
自転車計	4	6	6	10	5	7	10	12	6	66	
自動車	70	45	57	59	61	60	61	56	36	505	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	6	2	0	0	9
	中学・高校生	0	1	0	3	2	3	1	2	3	15
	19歳~30代	3	4	4	3	2	7	4	4	5	36
	40~50代	2	0	2	4	6	2	3	2	2	23
	60代以上	4	1	2	3	4	7	9	2	4	36
	小計	9	6	8	14	14	25	19	10	14	119
自転車	8	5	7	10	3	6	11	10	4	64	
女	小学生	1	0	0	2	5	4	6	2	0	20
	中学・高校生	1	0	0	4	0	9	5	2	1	22
	19歳~30代	3	3	2	5	5	14	4	1	5	42
	40~50代	2	2	3	2	2	5	4	4	1	25
	60代以上	0	5	3	2	7	9	6	2	1	35
	小計	7	10	8	15	19	41	25	11	8	144
自転車	1	3	2	4	2	3	5	5	5	30	
合計	小学生	1	0	0	3	5	10	8	2	0	29
	中学・高校生	1	1	0	7	2	12	6	4	4	37
	19歳~30代	6	7	6	8	7	21	8	5	10	78
	40~50代	4	2	5	6	8	7	7	6	3	48
	60代以上	4	6	5	5	11	16	15	4	5	71
	総計	16	16	16	29	33	66	44	21	22	263
自転車	9	8	9	14	5	9	16	15	9	94	
自動車	70	45	57	59	61	60	61	56	36	505	
対前回比(歩行者)	61.5%	34.8%	30.2%	76.3%	75.0%	110.0%	107.3%	53.8%	84.6%	70.5%	
対前回比(自転車)	225.0%	114.3%	90.0%	200.0%	83.3%	90.0%	177.8%	88.2%	90.0%	117.5%	
対前回比(自動車)	78.7%	40.5%	50.4%	46.5%	56.5%	54.5%	58.1%	54.4%	56.3%	54.3%	

【世代構成】

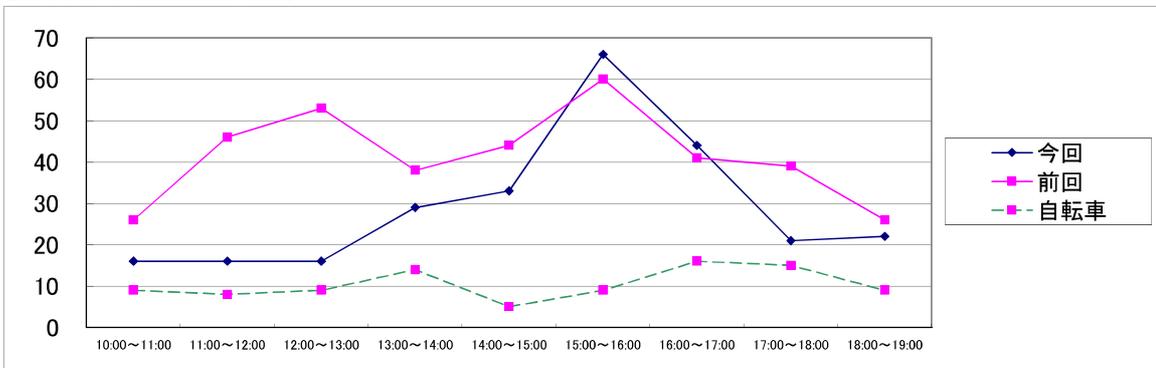


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	26	46	53	38	44	60	41	39	26	373
前回(自転車)	4	7	10	7	6	10	9	17	10	80
前回(自動車)	89	111	113	127	108	110	105	103	64	930

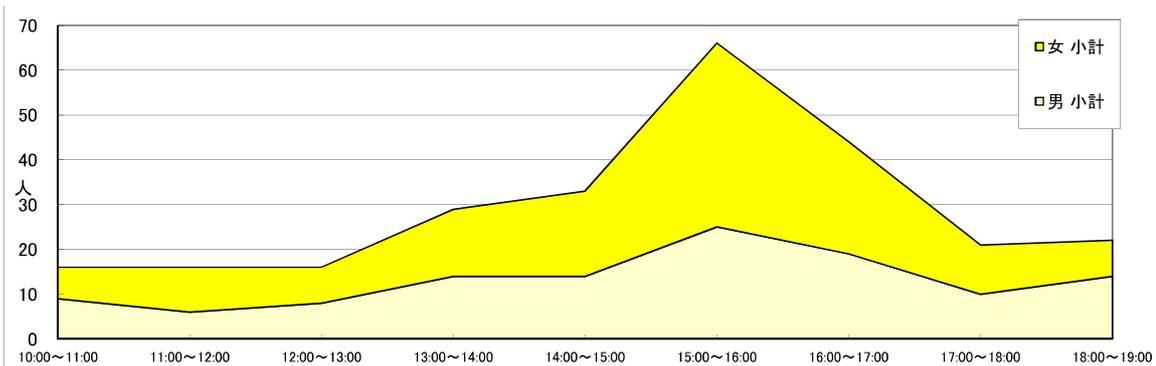
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	54.5%	45.5%		60.0%	40.0%	56.3%	43.8%
11:00~12:00	急な天候の変化有	30.0%	70.0%	急な天候の変化有	50.0%	50.0%	37.5%	62.5%
12:00~13:00		100.0%	0.0%		33.3%	66.7%	50.0%	50.0%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	61.5%	38.5%		37.5%	62.5%	48.3%	51.7%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	63.6%	36.4%	急な天候の変化有	31.8%	68.2%	42.4%	57.6%
15:00~16:00	親子連れ・2~3人のグループが多い	28.6%	71.4%		64.7%	35.3%	37.9%	62.1%
16:00~17:00	親子連れ・1人で歩く人が多い	46.7%	53.3%		35.7%	64.3%	43.2%	56.8%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	42.9%	57.1%	親子連れ・2~3人のグループが多い	50.0%	50.0%	47.6%	52.4%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	60.0%	40.0%	2~3人のグループが多い	71.4%	36.4%	63.6%	36.4%
合計		45.3%	54.7%		45.1%	54.9%	45.2%	54.8%



銀座通り

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	4	2	0	0	6
	中学・高校生	0	1	0	2	1	3	0	0	3	10
	19歳~30代	7	7	8	5	7	17	6	6	5	68
	40~50代	14	1	11	8	5	7	7	6	3	62
	60代以上	4	2	3	5	5	4	7	1	3	34
	小計	25	11	22	20	18	35	22	13	14	180
	自転車	17	9	4	8	3	5	6	12	3	67
女	小学生	1	0	0	1	0	3	6	0	0	11
	中学・高校生	2	0	0	1	0	15	2	0	1	21
	19歳~30代	7	10	7	7	7	18	10	7	5	78
	40~50代	4	9	8	6	3	6	6	7	2	51
	60代以上	2	14	2	7	7	11	8	5	0	56
	小計	16	33	17	22	17	53	32	19	8	217
	自転車	2	3	3	6	0	2	4	2	3	25
合計		41	44	39	42	35	88	54	32	22	397
	自転車計	19	12	7	14	3	7	10	14	6	92
	自動車計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

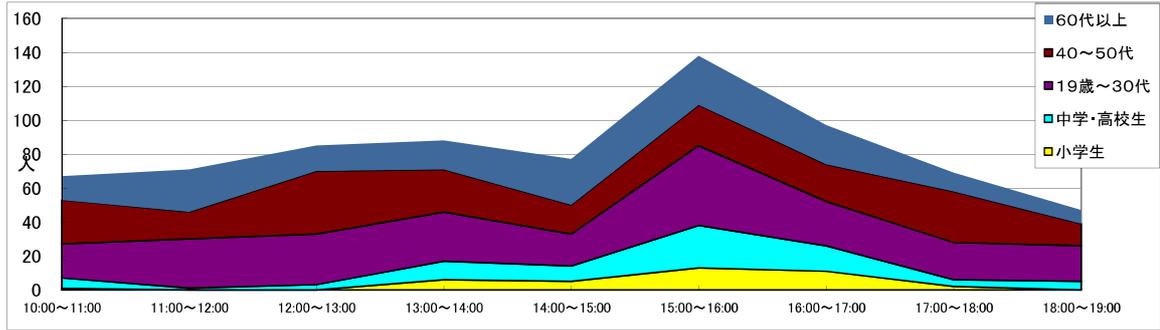
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	3	2	0	0	6
	中学・高校生	0	0	1	3	4	2	3	2	1	16
	19歳~30代	4	7	6	5	1	5	5	4	6	43
	40~50代	4	3	12	6	3	6	4	10	6	54
	60代以上	6	1	4	3	5	4	3	2	4	32
	小計	14	11	23	18	13	20	17	18	17	151
	自転車	8	9	15	18	14	13	11	14	9	111
女	小学生	0	0	0	4	5	3	1	2	0	15
	中学・高校生	4	0	2	5	4	5	10	2	0	32
	19歳~30代	2	5	9	12	4	7	5	5	5	54
	40~50代	4	3	6	5	6	5	5	7	2	43
	60代以上	2	8	6	2	10	10	5	3	1	47
	小計	12	16	23	28	29	30	26	19	8	191
	自転車	5	8	5	8	5	7	2	12	6	58
合計		26	27	46	46	42	50	43	37	25	342
	自転車計	13	17	20	26	19	20	13	26	15	169
	自動車計	152	142	160	175	147	154	161	127	101	1,319

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	7	4	0	0	12
	中学・高校生	0	1	1	5	5	5	3	2	4	26
	19歳~30代	11	14	14	10	8	22	11	10	11	111
	40~50代	18	4	23	14	8	13	11	16	9	116
	60代以上	10	3	7	8	10	8	10	3	7	66
	小計	39	22	45	38	31	55	39	31	31	331
	自転車	25	18	19	26	17	18	17	26	12	178
女	小学生	1	0	0	5	5	6	7	2	0	26
	中学・高校生	6	0	2	6	4	20	12	2	1	53
	19歳~30代	9	15	16	19	11	25	15	12	10	132
	40~50代	8	12	14	11	9	11	11	14	4	94
	60代以上	4	22	8	9	17	21	13	8	1	103
	小計	28	49	40	50	46	83	58	38	16	408
	自転車	7	11	8	14	5	9	6	14	9	83
合計	小学生	1	0	0	6	5	13	11	2	0	38
	中学・高校生	6	1	3	11	9	25	15	4	5	79
	19歳~30代	20	29	30	29	19	47	26	22	21	243
	40~50代	26	16	37	25	17	24	22	30	13	210
	60代以上	14	25	15	17	27	29	23	11	8	169
	総計	67	71	85	88	77	138	97	69	47	739
	自転車	32	29	27	40	22	27	23	40	21	261
	自動車	152	142	160	175	147	154	161	127	101	1,319
対前回比		91.8%	80.7%	75.2%	101.1%	86.5%	108.7%	115.5%	90.8%	74.6%	92.4%
対前回比(自転車)		457.1%	131.8%	100.0%	148.1%	84.6%	117.4%	104.5%	121.2%	87.5%	123.7%
対前回比(自動車)		69.4%	54.2%	55.6%	58.5%	50.0%	51.0%	56.3%	42.1%	57.1%	54.3%

【世代構成】

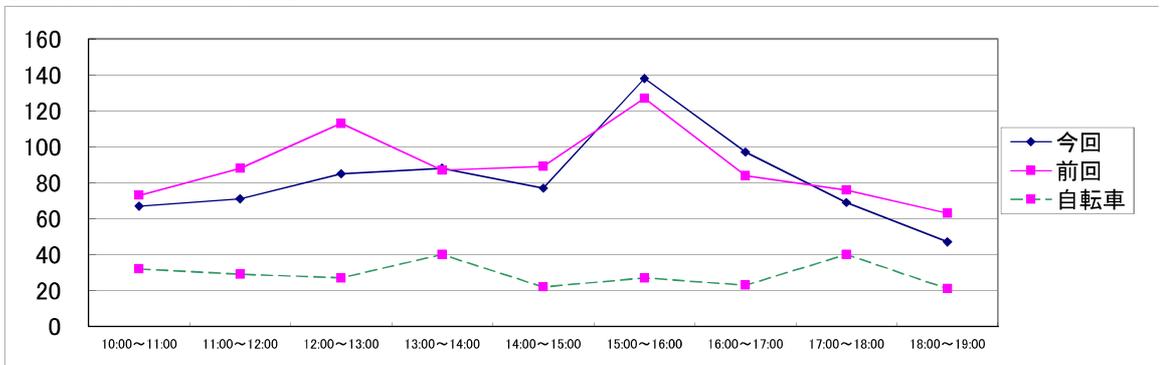


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	73	88	113	87	89	127	84	76	63	800
前回(自転車)	7	22	27	27	26	23	22	33	24	211
前回(自動車)	219	262	288	299	294	302	286	302	177	2,429

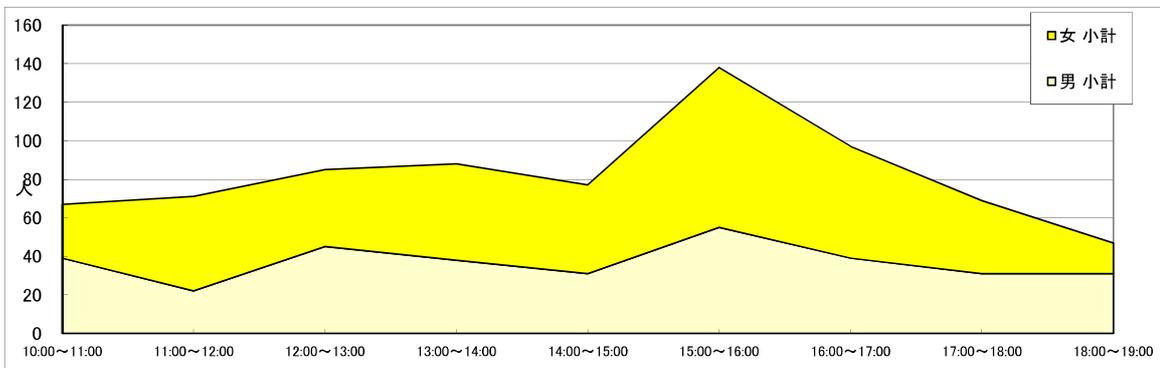
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		61.0%	39.0%		53.8%	46.2%	58.2%	41.8%
11:00~12:00		25.0%	75.0%		40.7%	59.3%	31.0%	69.0%
12:00~13:00		56.4%	43.6%		50.0%	50.0%	52.9%	47.1%
13:00~14:00		47.6%	52.4%		39.1%	60.9%	43.2%	56.8%
14:00~15:00		51.4%	48.6%		31.0%	69.0%	40.3%	59.7%
15:00~16:00		39.8%	60.2%		40.0%	60.0%	39.9%	60.1%
16:00~17:00		40.7%	59.3%		39.5%	60.5%	40.2%	59.8%
17:00~18:00		40.6%	59.4%		48.6%	51.4%	44.9%	55.1%
18:00~19:00		63.6%	36.4%		68.0%	34.0%	66.0%	34.0%
合計		45.3%	54.7%		44.2%	55.8%	44.8%	55.2%



奄美本通り

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	4	6	3	2	5	5	8	1	34
	中学・高校生	1	2	9	2	9	8	4	10	4	49
	19歳~30代	17	15	18	18	20	22	16	21	19	166
	40~50代	5	13	12	12	8	14	9	9	7	89
	60代以上	12	10	20	10	8	5	9	2	2	78
	小計	35	44	65	45	47	54	43	50	33	416
	自転車	24	27	21	11	33	19	44	30	42	251
女	小学生	2	3	6	3	2	12	19	11	0	58
	中学・高校生	0	3	5	9	22	13	25	17	5	99
	19歳~30代	10	21	23	21	17	22	23	22	18	177
	40~50代	8	4	10	8	10	18	12	9	10	89
	60代以上	10	12	21	17	8	11	6	12	5	102
	小計	30	43	65	58	59	76	85	71	38	525
	自転車	8	7	3	9	9	10	10	18	8	82
合計		65	87	130	103	106	130	128	121	71	941
	自転車計	32	34	24	20	42	29	54	48	50	333
	自動車計	310	452	333	345	363	427	430	348	262	3,270

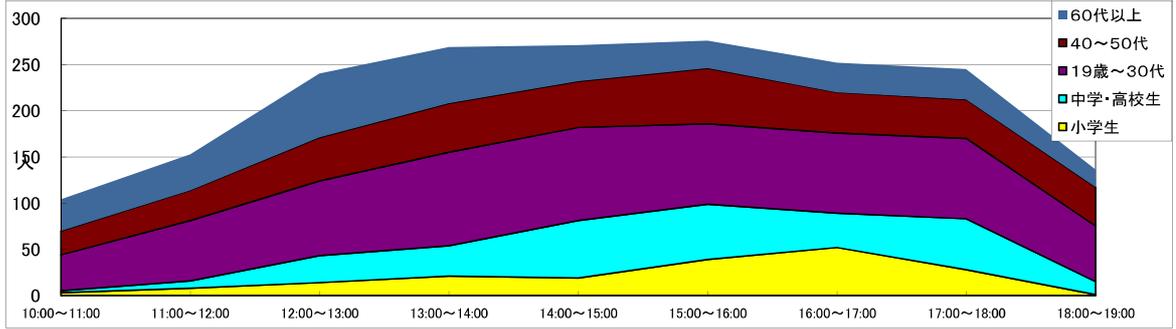
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	1	1	7	5	13	14	5	0	47
	中学・高校生	1	2	5	8	18	20	5	23	1	83
	19歳~30代	5	14	18	39	36	20	26	24	14	196
	40~50代	6	7	11	22	18	11	9	15	16	115
	60代以上	6	4	11	17	7	4	5	11	8	73
	小計	19	28	46	93	84	68	59	78	39	514
	自転車	12	21	17	11	35	12	26	17	26	177
女	小学生	0	0	1	8	10	9	14	4	0	46
	中学・高校生	0	1	10	14	13	19	3	5	4	69
	19歳~30代	7	15	22	23	28	23	22	20	9	169
	40~50代	7	9	14	11	14	17	14	9	9	104
	60代以上	6	13	17	17	16	10	12	8	4	103
	小計	20	38	64	73	81	78	65	46	26	491
	自転車	8	5	11	10	1	8	6	7	5	61
合計		39	66	110	166	165	146	124	124	65	1,005
	自転車計	20	26	28	21	36	20	32	24	31	238
	自動車計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	5	7	10	7	18	19	13	1	81
	中学・高校生	2	4	14	10	27	28	9	33	5	132
	19歳~30代	22	29	36	57	56	42	42	45	33	362
	40~50代	11	20	23	34	26	25	18	24	23	204
	60代以上	18	14	31	27	15	9	14	13	10	151
	小計	54	72	111	138	131	122	102	128	72	930
	自転車	36	48	38	22	68	31	70	47	68	428
女	小学生	2	3	7	11	12	21	33	15	0	104
	中学・高校生	0	4	15	23	35	32	28	22	9	168
	19歳~30代	17	36	45	44	45	45	45	42	27	346
	40~50代	15	13	24	19	24	35	26	18	19	193
	60代以上	16	25	38	34	24	21	18	20	9	205
	小計	50	81	129	131	140	154	150	117	64	1,016
	自転車	16	12	14	19	10	18	16	25	13	143
合計	小学生	3	8	14	21	19	39	52	28	1	185
	中学・高校生	2	8	29	33	62	60	37	55	14	300
	19歳~30代	39	65	81	101	101	87	87	87	60	708
	40~50代	26	33	47	53	50	60	44	42	42	397
	60代以上	34	39	69	61	39	30	32	33	19	356
	総計	104	153	240	269	271	276	252	245	136	1,946
	自転車	52	60	52	41	78	49	86	72	81	571
	自動車	310	452	333	345	363	427	430	348	262	3,270
対前回比		65.8%	58.6%	78.4%	87.6%	92.8%	104.5%	95.8%	115.0%	134.7%	89.9%
対前回比(自転車)		110.6%	157.9%	82.5%	74.5%	87.6%	62.8%	113.2%	218.2%	337.5%	113.5%
対前回比(自動車)		73.8%	82.8%	56.2%	63.2%	56.6%	69.0%	98.2%	64.7%	63.0%	68.7%

【世代構成】

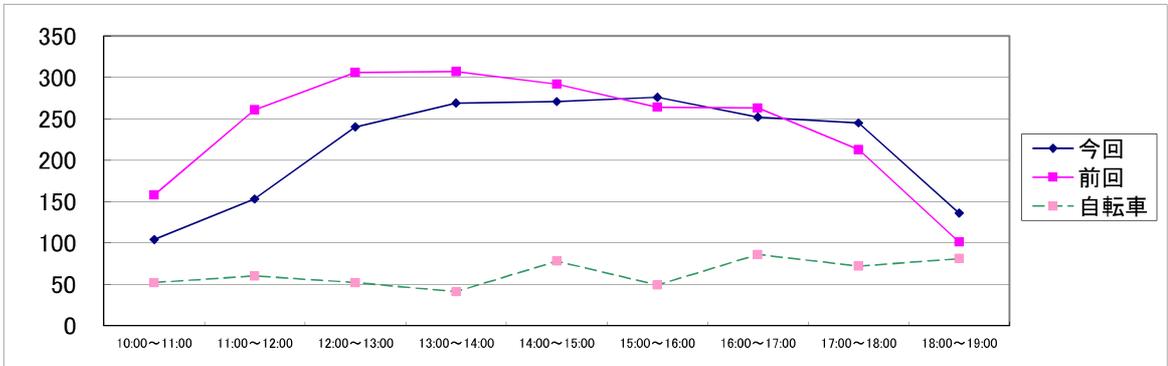


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	158	261	306	307	292	264	263	213	101	2,165
前回(自転車)	47	38	63	55	89	78	76	33	24	503
前回(自動車)	420	546	593	546	641	619	438	538	416	4,757

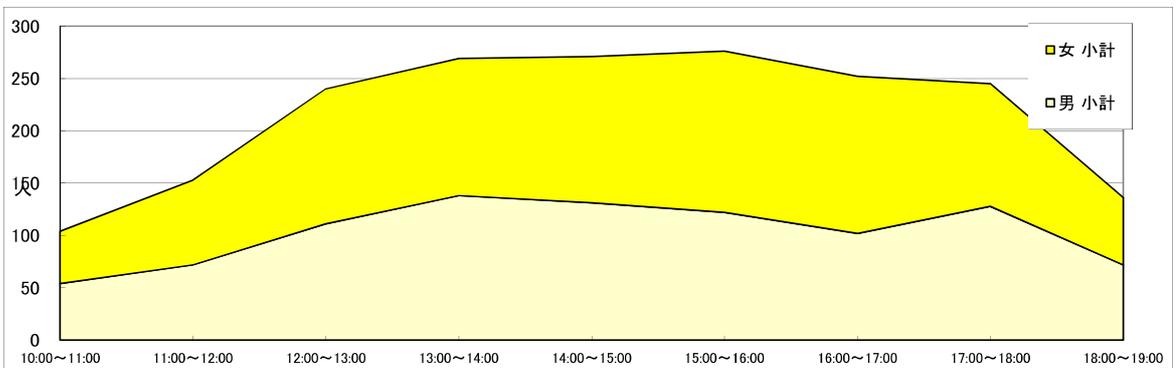
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		53.8%	46.2%		48.7%	51.3%	51.9%	48.1%
11:00～12:00		50.6%	49.4%		42.4%	57.6%	47.1%	52.9%
12:00～13:00		50.0%	50.0%		41.8%	58.2%	46.3%	53.8%
13:00～14:00		43.7%	56.3%		56.0%	44.0%	51.3%	48.7%
14:00～15:00		44.3%	55.7%		50.9%	49.1%	48.3%	51.7%
15:00～16:00		41.5%	58.5%		46.6%	53.4%	44.2%	55.8%
16:00～17:00		33.6%	66.4%		47.6%	52.4%	40.5%	59.5%
17:00～18:00		41.3%	58.7%		62.9%	37.1%	52.2%	47.8%
18:00～19:00		46.5%	53.5%		60.0%	47.1%	52.9%	47.1%
合計		44.2%	55.8%		51.1%	48.9%	47.8%	52.2%



末広本通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	3	2	0	4	0	0	9
	中学・高校生	2	2	1	2	7	5	5	6	1	31
	19歳~30代	3	6	2	5	8	5	8	9	5	51
	40~50代	3	0	2	2	3	8	6	6	3	33
	60代以上	6	1	3	2	3	1	1	4	5	26
	小計	14	9	8	14	23	19	24	25	14	150
自転車	15	13	7	6	12	14	22	19	13	121	
女	小学生	0	0	2	8	5	5	8	3	0	31
	中学・高校生	2	0	1	15	19	26	15	11	9	98
	19歳~30代	4	2	10	20	8	7	15	17	6	89
	40~50代	1	5	4	5	3	13	8	8	7	54
	60代以上	10	3	10	6	8	4	7	7	5	60
	小計	17	10	27	54	43	55	53	46	27	332
自転車	11	11	2	14	6	10	18	13	8	93	
合計	31	19	35	68	66	74	77	71	41	482	
自転車計	26	24	9	20	18	24	40	32	21	214	
自動車	336	388	369	333	329	261	380	356	215	2,967	

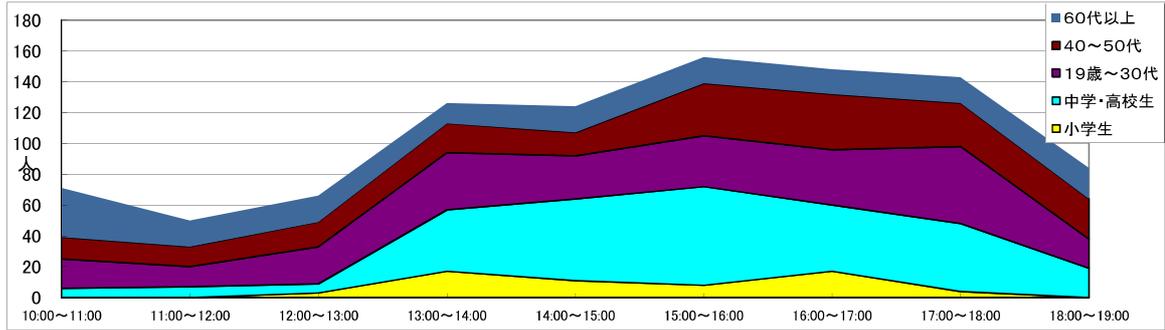
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	2	4	1	3	0	0	10
	中学・高校生	2	2	3	6	8	11	4	9	1	46
	19歳~30代	7	3	4	6	4	5	6	12	2	49
	40~50代	6	3	4	6	2	6	10	3	9	49
	60代以上	5	3	2	3	1	3	2	3	6	28
	小計	20	11	13	23	19	26	25	27	18	182
自転車	19	14	10	7	8	18	20	15	15	126	
女	小学生	0	0	1	4	0	2	2	1	0	10
	中学・高校生	0	3	1	17	19	22	19	18	8	107
	19歳~30代	5	2	8	6	8	16	7	12	6	70
	40~50代	4	5	6	6	7	7	12	11	7	65
	60代以上	11	10	2	2	5	9	6	3	4	52
	小計	20	20	18	35	39	56	46	45	25	304
自転車	5	5	4	7	6	3	7	3	3	43	
合計	40	31	31	58	58	82	71	72	43	486	
自転車計	24	19	14	14	14	21	27	18	18	169	
自動車	267	318	340	408	315	322	319	320	192	2,801	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	5	6	1	7	0	0	19
	中学・高校生	4	4	4	8	15	16	9	15	2	77
	19歳~30代	10	9	6	11	12	10	14	21	7	100
	40~50代	9	3	6	8	5	14	16	9	12	82
	60代以上	11	4	5	5	4	4	3	7	11	54
	小計	34	20	21	37	42	45	49	52	32	332
自転車	34	27	17	13	20	32	42	34	28	247	
女	小学生	0	0	3	12	5	7	10	4	0	41
	中学・高校生	2	3	2	32	38	48	34	29	17	205
	19歳~30代	9	4	18	26	16	23	22	29	12	159
	40~50代	5	10	10	11	10	20	20	19	14	119
	60代以上	21	13	12	8	13	13	13	10	9	112
	小計	37	30	45	89	82	111	99	91	52	636
自転車	16	16	6	21	12	13	25	16	11	136	
合計	小学生	0	0	3	17	11	8	17	4	0	60
	中学・高校生	6	7	6	40	53	64	43	44	19	282
	19歳~30代	19	13	24	37	28	33	36	50	19	259
	40~50代	14	13	16	19	15	34	36	28	26	201
	60代以上	32	17	17	13	17	17	16	17	20	166
	総計	71	50	66	126	124	156	148	143	84	968
自転車	50	43	23	34	32	45	67	50	39	383	
自動車	603	706	709	741	644	583	699	676	407	5,768	
対前回比	89.9%	39.1%	58.4%	74.1%	81.0%	81.3%	74.4%	77.7%	186.7%	76.6%	
対前回比(自転車)	294.1%	252.9%	69.7%	109.7%	103.2%	236.8%	203.0%	122.0%	278.6%	162.3%	
対前回比(自動車)	57.4%	54.1%	52.8%	47.9%	41.5%	34.7%	37.3%	42.6%	54.3%	45.5%	

【世代構成】

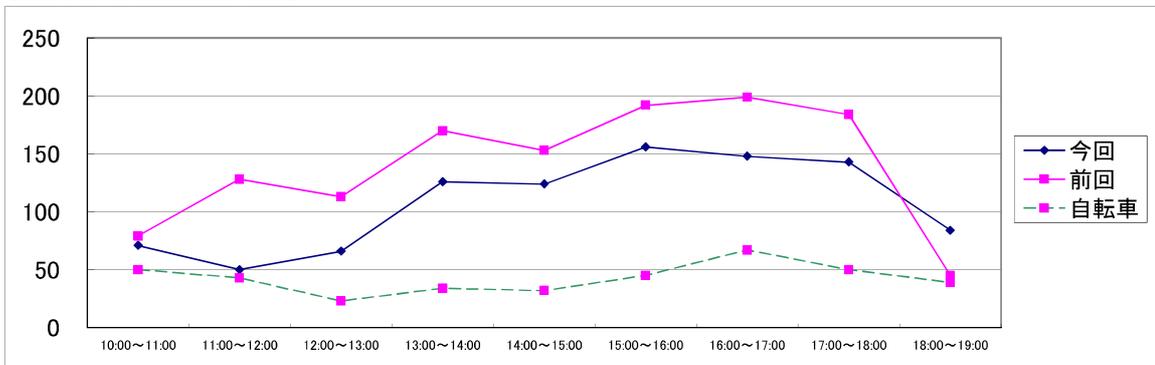


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	79	128	113	170	153	192	199	184	45	1,263
前回(自転車)	17	17	33	31	31	19	33	41	14	236
前回(自動車)	1051	1306	1342	1547	1552	1679	1875	1587	749	12,688

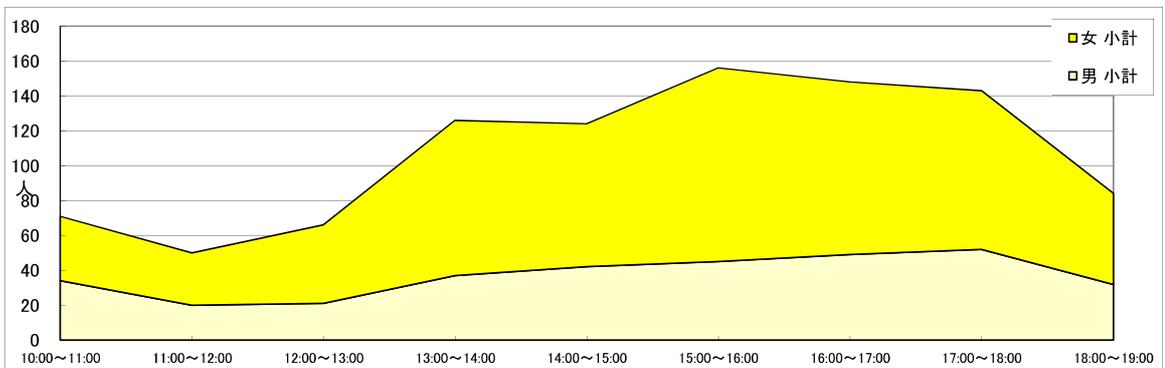
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		45.2%	54.8%		50.0%	50.0%	47.9%	52.1%
11:00～12:00		47.4%	52.6%		35.5%	64.5%	40.0%	60.0%
12:00～13:00		22.9%	77.1%		41.9%	58.1%	31.8%	68.2%
13:00～14:00		20.6%	79.4%		39.7%	60.3%	29.4%	70.6%
14:00～15:00		34.8%	65.2%		32.8%	67.2%	33.9%	66.1%
15:00～16:00		25.7%	74.3%		31.7%	68.3%	28.8%	71.2%
16:00～17:00		31.2%	68.8%		35.2%	64.8%	33.1%	66.9%
17:00～18:00		35.2%	64.8%		37.5%	62.5%	36.4%	63.6%
18:00～19:00		34.1%	65.9%		41.9%	61.9%	38.1%	61.9%
合計		31.1%	68.9%		37.4%	62.6%	34.3%	65.7%



中央通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	0	2	8	3	5	7	2	0	29
	中学・高校生	0	0	1	3	7	5	6	4	2	28
	19歳~30代	5	11	17	9	12	11	16	7	9	97
	40~50代	10	14	20	19	19	19	17	12	16	146
	60代以上	14	7	11	7	3	10	10	10	8	80
	小計	31	32	51	46	44	50	56	35	35	380
	自転車	18	16	3	11	12	3	16	7	9	95
女	小学生	2	1	2	6	10	13	15	0	1	50
	中学・高校生	4	2	4	9	11	12	17	7	6	72
	19歳~30代	10	11	10	20	17	16	17	17	15	133
	40~50代	14	14	21	24	25	22	16	8	14	158
	60代以上	5	14	16	9	12	19	15	10	5	105
	小計	35	42	53	68	75	82	80	42	41	518
	自転車	5	5	18	5	8	5	7	5	8	66
合計		66	74	104	114	119	132	136	77	76	898
自転車計		23	21	21	16	20	8	23	12	17	161
自動車		10	19	14	12	13	17	19	13	7	124

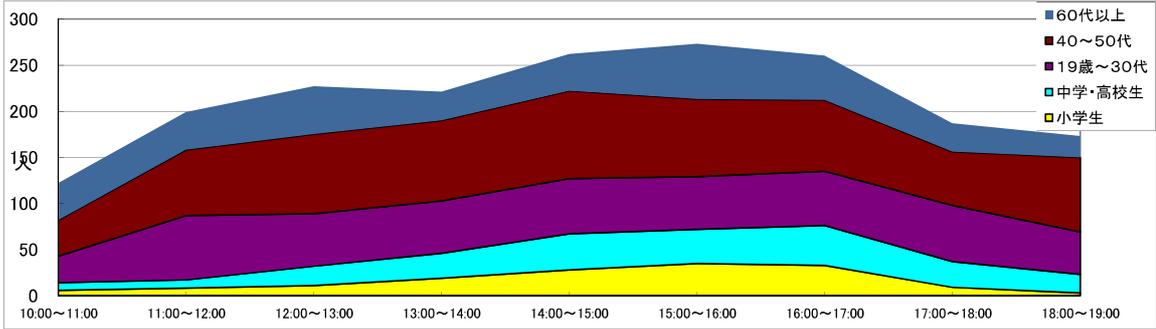
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	1	6	4	2	4	2	7	3	1	30
	中学・高校生	1	3	6	3	8	7	5	5	3	41
	19歳~30代	4	22	15	11	8	16	12	17	14	119
	40~50代	7	14	13	17	14	21	11	23	29	149
	60代以上	11	8	5	5	9	12	7	4	5	66
	小計	24	53	43	38	43	58	42	52	52	405
	自転車	15	16	8	11	26	9	8	21	13	127
女	小学生	1	1	3	3	11	15	4	4	1	43
	中学・高校生	3	4	10	12	13	13	15	12	9	91
	19歳~30代	10	26	15	17	23	14	14	20	8	147
	40~50代	8	29	32	27	37	22	33	15	22	225
	60代以上	10	12	20	10	16	19	16	7	5	115
	小計	32	72	80	69	100	83	82	58	45	621
	自転車	4	2	11	8	10	5	10	11	6	67
合計		56	125	123	107	143	141	124	110	97	1,026
自転車計		19	18	19	19	36	14	18	32	19	194
自動車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	3	6	6	10	7	7	14	5	1	59
	中学・高校生	1	3	7	6	15	12	11	9	5	69
	19歳~30代	9	33	32	20	20	27	28	24	23	216
	40~50代	17	28	33	36	33	40	28	35	45	295
	60代以上	25	15	16	12	12	22	17	14	13	146
	小計	55	85	94	84	87	108	98	87	87	785
	自転車	33	32	11	22	38	12	24	28	22	222
女	小学生	3	2	5	9	21	28	19	4	2	93
	中学・高校生	7	6	14	21	24	25	32	19	15	163
	19歳~30代	20	37	25	37	40	30	31	37	23	280
	40~50代	22	43	53	51	62	44	49	23	36	383
	60代以上	15	26	36	19	28	38	31	17	10	220
	小計	67	114	133	137	175	165	162	100	86	1,139
	自転車	9	7	29	13	18	10	17	16	14	133
合計	小学生	6	8	11	19	28	35	33	9	3	152
	中学・高校生	8	9	21	27	39	37	43	28	20	232
	19歳~30代	29	70	57	57	60	57	59	61	46	496
	40~50代	39	71	86	87	95	84	77	58	81	678
	60代以上	40	41	52	31	40	60	48	31	23	366
	総計	122	199	227	221	262	273	260	187	173	1,924
	自転車	42	39	40	35	56	22	41	44	36	355
	自動車	10	19	14	12	13	17	19	13	7	124
対前回比		61.9%	69.3%	38.0%	80.1%	66.5%	82.0%	79.5%	55.0%	96.1%	65.6%
対前回比(自転車)		190.9%	144.4%	160.0%	100.0%	147.4%	78.6%	87.2%	67.7%	150.0%	114.1%
対前回比(自動車)		37.0%	55.9%	41.2%	63.2%	44.8%	73.9%	59.4%	68.4%	70.0%	54.6%

【世代構成】

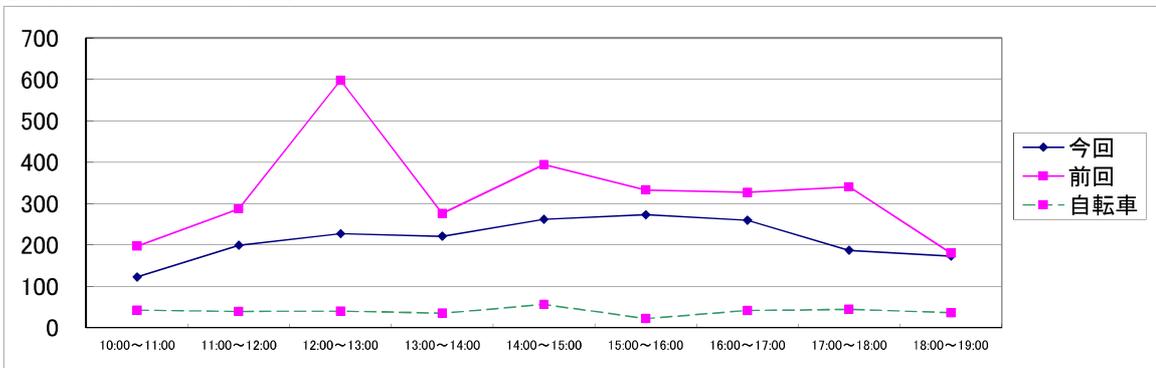


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	197	287	598	276	394	333	327	340	180	2,932
前回(自転車)	22	27	25	35	38	28	47	65	24	311
前回(自動車)	27	34	34	19	29	23	32	19	10	227

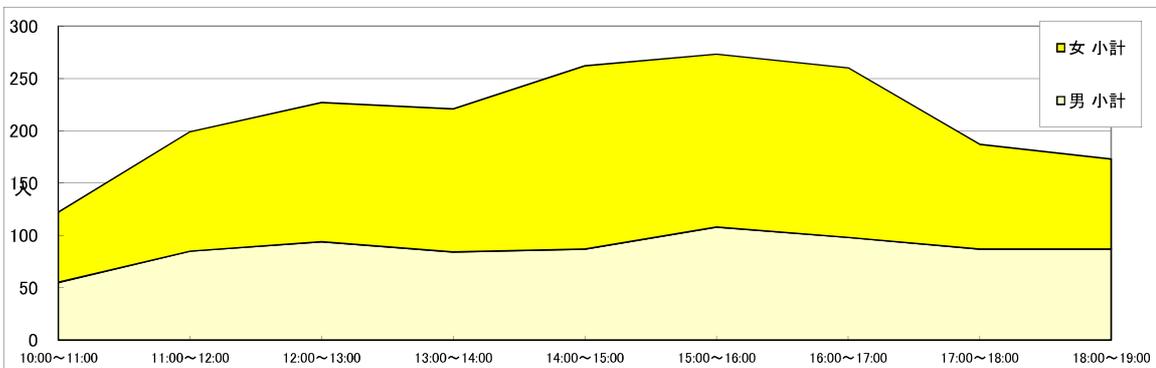
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		47.0%	53.0%		42.9%	57.1%	45.1%	54.9%
11:00~12:00		43.2%	56.8%		42.4%	57.6%	42.7%	57.3%
12:00~13:00		49.0%	51.0%		35.0%	65.0%	41.4%	58.6%
13:00~14:00		40.4%	59.6%		35.5%	64.5%	38.0%	62.0%
14:00~15:00		37.0%	63.0%		30.1%	69.9%	33.2%	66.8%
15:00~16:00		37.9%	62.1%		41.1%	58.9%	39.6%	60.4%
16:00~17:00		41.2%	58.8%		33.9%	66.1%	37.7%	62.3%
17:00~18:00		45.5%	54.5%		47.3%	52.7%	46.5%	53.5%
18:00~19:00		46.1%	53.9%		53.6%	49.7%	50.3%	49.7%
合計		42.3%	57.7%		39.5%	60.5%	40.8%	59.2%



調査地点別調査結果

調査日 令和5年12月17日(日)

天候 曇り(日中最高気温 16.1℃ 平均気温 14.7℃)

【全体結果】

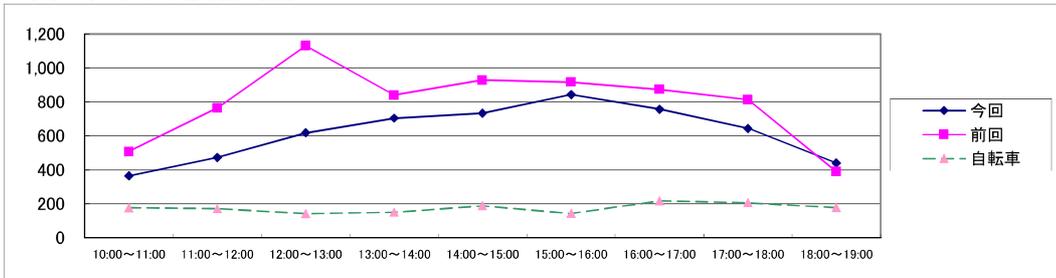
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	182	199	271	297	291	330	288	298	222	2,378
女	182	274	347	407	443	513	469	346	218	3,199
合計	364	473	618	704	734	843	757	644	440	5,577
対前回比	71.8%	61.9%	54.7%	83.8%	79.1%	92.0%	86.7%	79.2%	113.1%	77.9%
自転車	176	171	142	150	188	143	217	206	177	1,570
対前回比	189.2%	164.4%	95.9%	101.4%	102.2%	96.6%	121.9%	119.8%	205.8%	124.5%
自動車	1,075	1,319	1,216	1,273	1,167	1,181	1,309	1,164	777	10,481
対前回比	62.6%	61.4%	53.9%	52.8%	46.4%	45.0%	49.8%	47.6%	57.5%	52.1%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	507	764	1,130	840	928	916	873	813	389	7,160
前回(自転車)	93	104	148	148	184	148	178	172	86	1,261
前回(自動車)	1,717	2,148	2,257	2,411	2,516	2,623	2,631	2,446	1,352	20,101

* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別通行量】

銀座通り

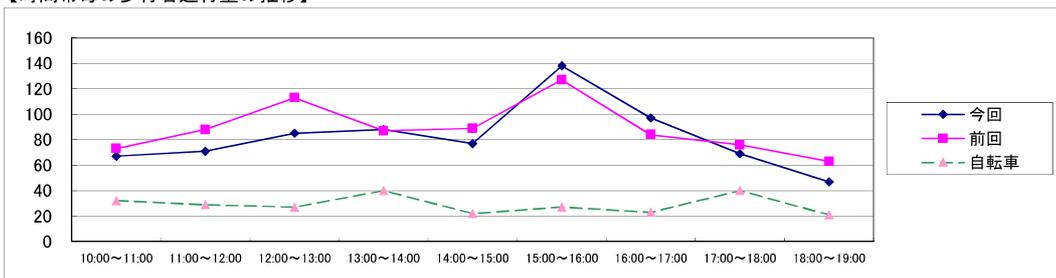
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	39	22	45	38	31	55	39	31	31	331
女	28	49	40	50	46	83	58	38	16	408
合計	67	71	85	88	77	138	97	69	47	739
対前回比	91.8%	80.7%	75.2%	101.1%	86.5%	108.7%	115.5%	90.8%	74.6%	92.4%
自転車	32	29	27	40	22	27	23	40	21	261
対前回比	457.1%	131.8%	100.0%	148.1%	84.6%	117.4%	104.5%	121.2%	87.5%	123.7%
自動車	152	142	160	175	147	154	161	127	101	1,319
対前回比	69.4%	54.2%	55.6%	58.5%	50.0%	51.0%	56.3%	42.1%	57.1%	54.3%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	73	88	113	87	89	127	84	76	63	800
前回(自転車)	7	22	27	27	26	23	22	33	24	211
前回(自動車)	219	262	288	299	294	302	286	302	177	2,429

* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



奄美本通り

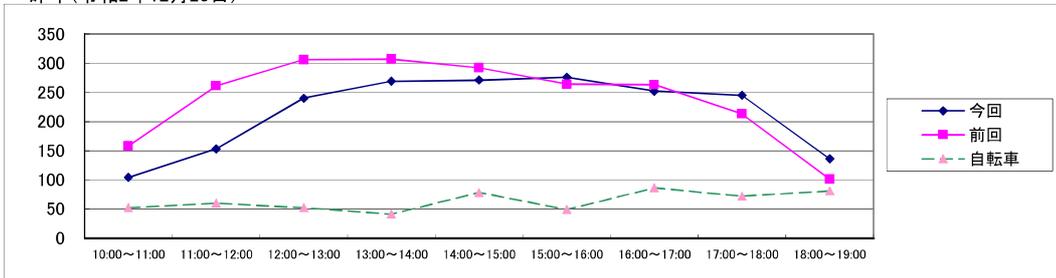
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	54	72	111	138	131	122	102	128	72	930
女	50	81	129	131	140	154	150	117	64	1,016
合計	104	153	240	269	271	276	252	245	136	1,946
対前回比	65.8%	58.6%	78.4%	87.6%	92.8%	104.5%	95.8%	115.0%	134.7%	89.9%
自転車	52	60	52	41	78	49	86	72	81	571
対前回比	110.6%	157.9%	82.5%	74.5%	87.6%	62.8%	113.2%	218.2%	337.5%	113.5%
自動車	310	452	333	345	363	427	430	348	262	3,270
対前回比	73.8%	82.8%	56.2%	63.2%	56.6%	69.0%	98.2%	64.7%	63.0%	68.7%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	158	261	306	307	292	264	263	213	101	2,165
前回(自転車)	47	38	63	55	89	78	76	33	24	503
前回(自動車)	420	546	593	546	641	619	438	538	416	4,757

* 前回(令和4年12月24日)

* 昨年(令和2年12月20日)



末広本通り

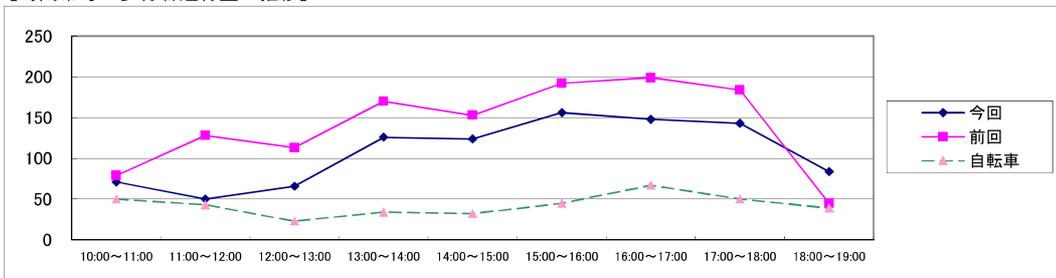
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	34	20	21	37	42	45	49	52	32	332
女	37	30	45	89	82	111	99	91	52	636
合計	71	50	66	126	124	156	148	143	84	968
対前回比	89.9%	39.1%	58.4%	74.1%	81.0%	81.3%	74.4%	77.7%	186.7%	76.6%
自転車	50	43	23	34	32	45	67	50	39	383
対前回比	294.1%	706	709	109.7%	103.2%	236.8%	203.0%	122.0%	278.6%	162.3%
自動車	603	706	709	741	644	583	699	676	407	5,768
対前回比	57.4%	54.1%	52.8%	47.9%	41.5%	34.7%	37.3%	42.6%	54.3%	45.5%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	79	128	113	170	153	192	199	184	45	1,263
前回(自転車)	17	17	33	31	31	19	33	41	14	236
前回(自動車)	1,051	1,306	1,342	1,547	1,552	1,679	1,875	1,587	749	12,688

* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



中央通り

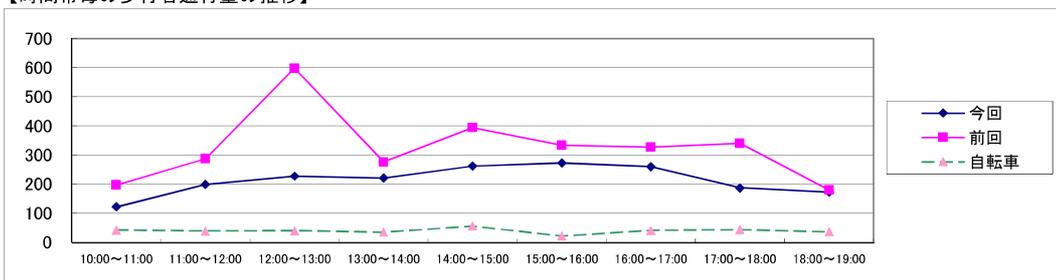
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	55	85	94	84	87	108	98	87	87	785
女	67	114	133	137	175	165	162	100	86	1,139
合計	122	199	227	221	262	273	260	187	173	1,924
対前回比	61.9%	69.3%	38.0%	80.1%	66.5%	82.0%	79.5%	55.0%	96.1%	65.6%
自転車	42	39	40	35	56	22	41	44	36	355
対前回比	190.9%	144.4%	160.0%	100.0%	147.4%	78.6%	87.2%	67.7%	150.0%	114.1%
自動車	10	19	14	12	13	17	19	13	7	124
対前回比	37.0%	55.9%	41.2%	63.2%	44.8%	73.9%	59.4%	68.4%	70.0%	54.6%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	197	287	598	276	394	333	327	340	180	2,932
前回(自転車)	22	27	25	35	38	28	47	65	24	311
前回(自動車)	27	34	34	19	29	23	32	19	10	227

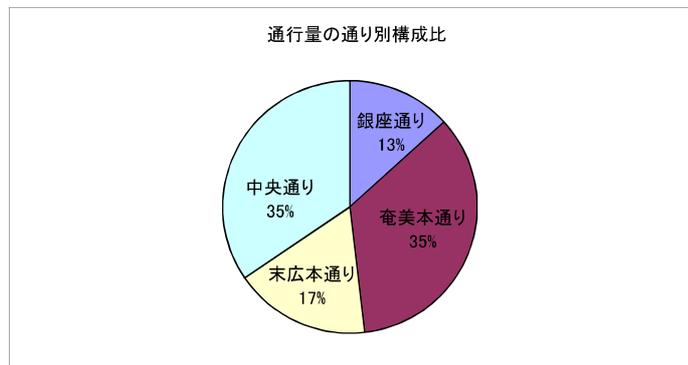
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別構成比】

通り	通行量
銀座通り	739
奄美本通り	1,946
末広本通り	968
中央通り	1,924
合計	5,577



流入者計		今年	昨年					
①	南→北	来夢来人前 末広	181	71	254.9%	110		
②	東→西	studioCHI前 銀座	110	158	69.6%	-48	今年	昨年
③	東→西	丸親前 奄本	225	272	82.7%	-47	335	430
④	北→南	ヘアサロンサカ 末広	36	200	18.0%	-164	410	537
⑤	北→南	のせ前 中央	450	421	106.9%	29		
⑥	西→東	あまくま前 奄本	256	466	54.9%	-210		
⑦	西→東	全労済前 銀座	154	71	216.9%	83		
⑧	南→北	中央電化前 中央	95	123	77.2%	-28		
			1,507	1,782	84.6%	-275		
流出者計								
①	北→南	来夢来人前 末広	167	18	927.8%	149		
②	西→東	studioCHI前 銀座	93	94	98.9%	-1		
③	西→東	丸親前 奄本	251	238	105.5%	13		
④	南→北	ヘアサロンサカ 末広	19	226	8.4%	-207		
⑤	南→北	のせ前 中央	564	688	82.0%	-124		
⑥	東→西	あまくま前 奄本	232	329	70.5%	-97		
⑦	東→西	全労済前 銀座	119	104	114.4%	15		
⑧	北→南	中央電化前 中央	79	122	64.8%	-43		
			1,524	1,819	83.8%	-295		
内側四箇所計								
⑨	セプト前		565	748	75.5%	-183		
⑩	ま～さん市場前		982	860	114.2%	122		
⑪	旧元野ビル前		736	1,578	46.6%	-842		
⑫	野口洋品店前		263	373	70.5%	-110		
	計		2,546	3,559	71.5%	-1013		
	合計		5,577	7,160	77.9%			
	回遊率		3.70	4.02	-0.32			
『自転車』								
流入者計				昨年				
①	南→北	来夢来人前 末広	77	26	296.2%			
②	東→西	studioCHI前 銀座	71	39	182.1%			
③	東→西	丸親前 奄本	61	72	84.7%			
④	北→南	ヘアサロンサカ 末広	18	45	40.0%			
⑤	北→南	のせ前 中央	69	63	109.5%			
⑥	西→東	あまくま前 奄本	120	124	96.8%			
⑦	西→東	全労済前 銀座	19	24	79.2%			
⑧	南→北	中央電化前 中央	27	22	122.7%			
			462	415	111.3%			
流出者計								
①	北→南	来夢来人前 末広	112	10	1120.0%	102		
②	西→東	studioCHI前 銀座	45	33	136.4%	12		
③	西→東	丸親前 奄本	108	68	158.8%	40		
④	南→北	ヘアサロンサカ 末広	4	46	8.7%	-42		
⑤	南→北	のせ前 中央	81	94	86.2%	-13		
⑥	東→西	あまくま前 奄本	82	134	61.2%	-52		
⑦	東→西	全労済前 銀座	32	35	91.4%	-3		
⑧	北→南	中央電化前 中央	32	20	160.0%	12		
			496	440	112.7%			
内側四箇所計								
⑨	セプト前		172	109	157.8%			
⑩	ま～さん市場前		200	105	190.5%			
⑪	旧元野ビル前		146	112	130.4%			
⑫	野口洋品店前		94	80	117.5%			
	計		612	406	150.7%			
	合計		1,570	1,261	124.5%			
	回遊率		3.40	3.04	0.36	0.36		

全調査地点集計

調査方向 : 北→南(西→東)

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	4	8	14	7	14	18	10	1	78
	中学・高校生	3	5	11	9	24	21	15	20	10	118
	19歳~30代	32	39	45	37	47	55	46	43	38	382
	40~50代	32	28	45	41	35	48	39	33	29	330
	60代以上	36	20	37	24	19	20	27	17	18	218
	小計	105	96	146	125	132	158	145	123	96	1,126
自転車		74	65	35	36	60	41	88	68	67	534
女	小学生	5	4	10	18	17	33	48	14	1	150
	中学・高校生	8	5	10	34	52	66	59	35	21	290
	19歳~30代	31	44	50	68	49	63	65	63	44	477
	40~50代	27	32	43	43	41	59	42	32	33	352
	60代以上	27	43	49	39	35	45	36	34	15	323
	小計	98	128	162	202	194	266	250	178	114	1,592
自転車		26	26	26	34	23	27	39	38	27	266
合計		203	224	308	327	326	424	395	301	210	2,718
自転車計		100	91	61	70	83	68	127	106	94	800

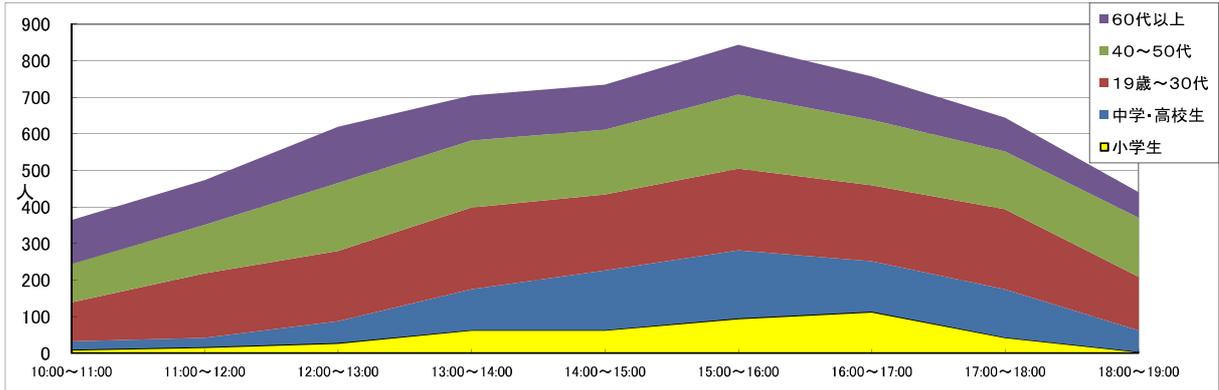
調査方向 : 南→北(東→西)

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	7	5	12	13	19	26	8	1	93
	中学・高校生	4	7	15	20	38	40	17	39	6	186
	19歳~30代	20	46	43	61	49	46	49	57	36	407
	40~50代	23	27	40	51	37	44	34	51	60	367
	60代以上	28	16	22	28	22	23	17	20	23	199
	小計	77	103	125	172	159	172	143	175	126	1,252
自転車		54	60	50	47	83	52	65	67	63	541
女	小学生	1	1	5	19	26	29	21	11	1	114
	中学・高校生	7	8	23	48	49	59	47	37	21	299
	19歳~30代	24	48	54	58	63	60	48	57	28	440
	40~50代	23	46	58	49	64	51	64	42	40	437
	60代以上	29	43	45	31	47	48	39	21	14	317
	小計	84	146	185	205	249	247	219	168	104	1,607
自転車		22	20	31	33	22	23	25	33	20	229
合計		161	249	310	377	408	419	362	343	230	2,859
自転車計		76	80	81	80	105	75	90	100	83	770

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	4	11	13	26	20	33	44	18	2	171
	中学・高校生	7	12	26	29	62	61	32	59	16	304
	19歳~30代	52	85	88	98	96	101	95	100	74	789
	40~50代	55	55	85	92	72	92	73	84	89	697
	60代以上	64	36	59	52	41	43	44	37	41	417
	小計	182	199	271	297	291	330	288	298	222	2,378
自転車		128	125	85	83	143	93	153	135	130	1,075
女	小学生	6	5	15	37	43	62	69	25	2	264
	中学・高校生	15	13	33	82	101	125	106	72	42	589
	19歳~30代	55	92	104	126	112	123	113	120	72	917
	40~50代	50	78	101	92	105	110	106	74	73	789
	60代以上	56	86	94	70	82	93	75	55	29	640
	小計	182	274	347	407	443	513	469	346	218	3,199
自転車		48	46	57	67	45	50	64	71	47	495
合計	小学生	10	16	28	63	63	95	113	43	4	435
	中学・高校生	22	25	59	111	163	186	138	131	58	893
	19歳~30代	107	177	192	224	208	224	208	220	146	1,706
	40~50代	105	133	186	184	177	202	179	158	162	1,486
	60代以上	120	122	153	122	123	136	119	92	70	1,057
	小計	364	473	618	704	734	843	757	644	440	5,577
自転車		176	171	142	150	188	143	217	206	177	1,570
対前回比		71.8%	61.9%	54.7%	83.8%	79.1%	92.0%	86.7%	79.2%	113.1%	77.9%
対前回比(自転車)		189.2%	164.4%	95.9%	101.4%	102.2%	96.6%	121.9%	119.8%	205.8%	124.5%

【世代構成】

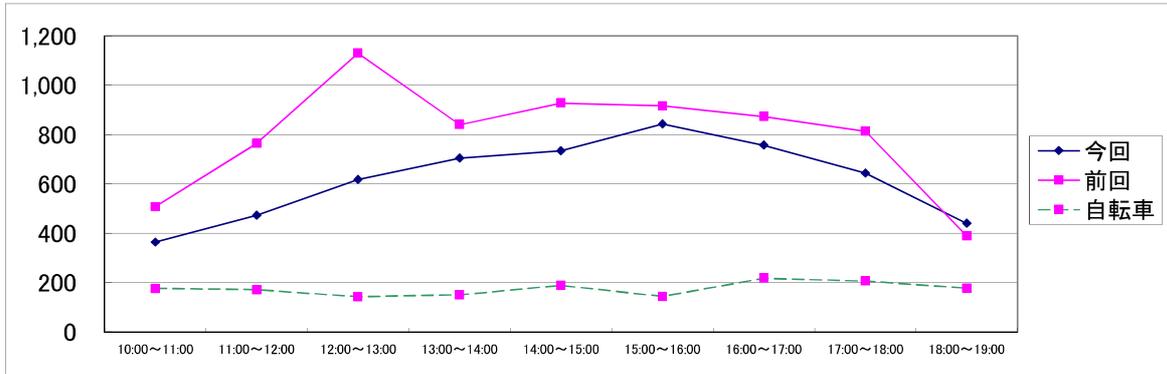


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	507	764	1,130	840	928	916	873	813	389	7,160
前回(自転車)	93	104	148	148	184	148	178	172	86	1,261

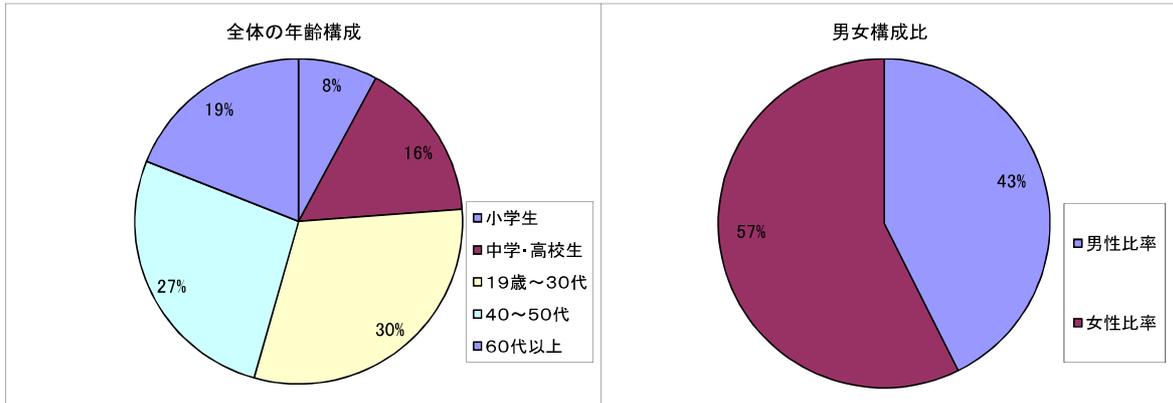
* 前回(令和4年12月24日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南(西→東)			南→北(北→南)			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		51.7%	48.3%		47.8%	52.2%	50.0%	50.0%
11:00～12:00		42.9%	57.1%		41.4%	58.6%	42.1%	57.9%
12:00～13:00		47.4%	52.6%		40.3%	59.7%	43.9%	56.1%
13:00～14:00		38.2%	61.8%		45.6%	54.4%	42.2%	57.8%
14:00～15:00		40.5%	59.5%		39.0%	61.0%	39.6%	60.4%
15:00～16:00		37.3%	62.7%		41.1%	58.9%	39.1%	60.9%
16:00～17:00		36.7%	63.3%		39.5%	60.5%	38.0%	62.0%
17:00～18:00		40.9%	59.1%		51.0%	49.0%	46.3%	53.7%
18:00～19:00		45.7%	54.3%		54.8%	49.5%	50.5%	49.5%
合計		41.4%	58.6%		43.8%	56.2%	42.6%	57.4%



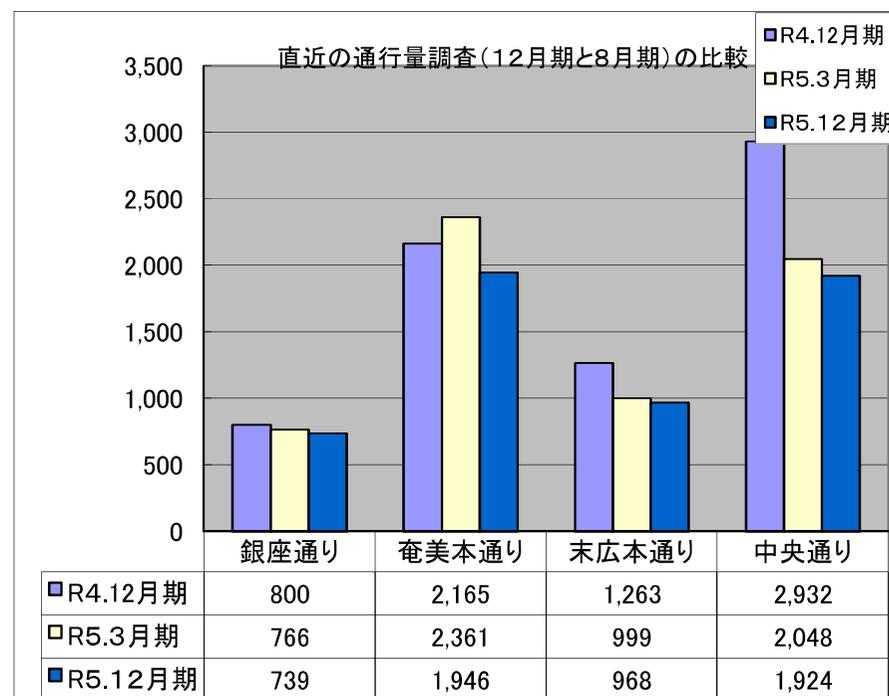
直近の通行量調査(12月期と3月期)との比較

調査地点別

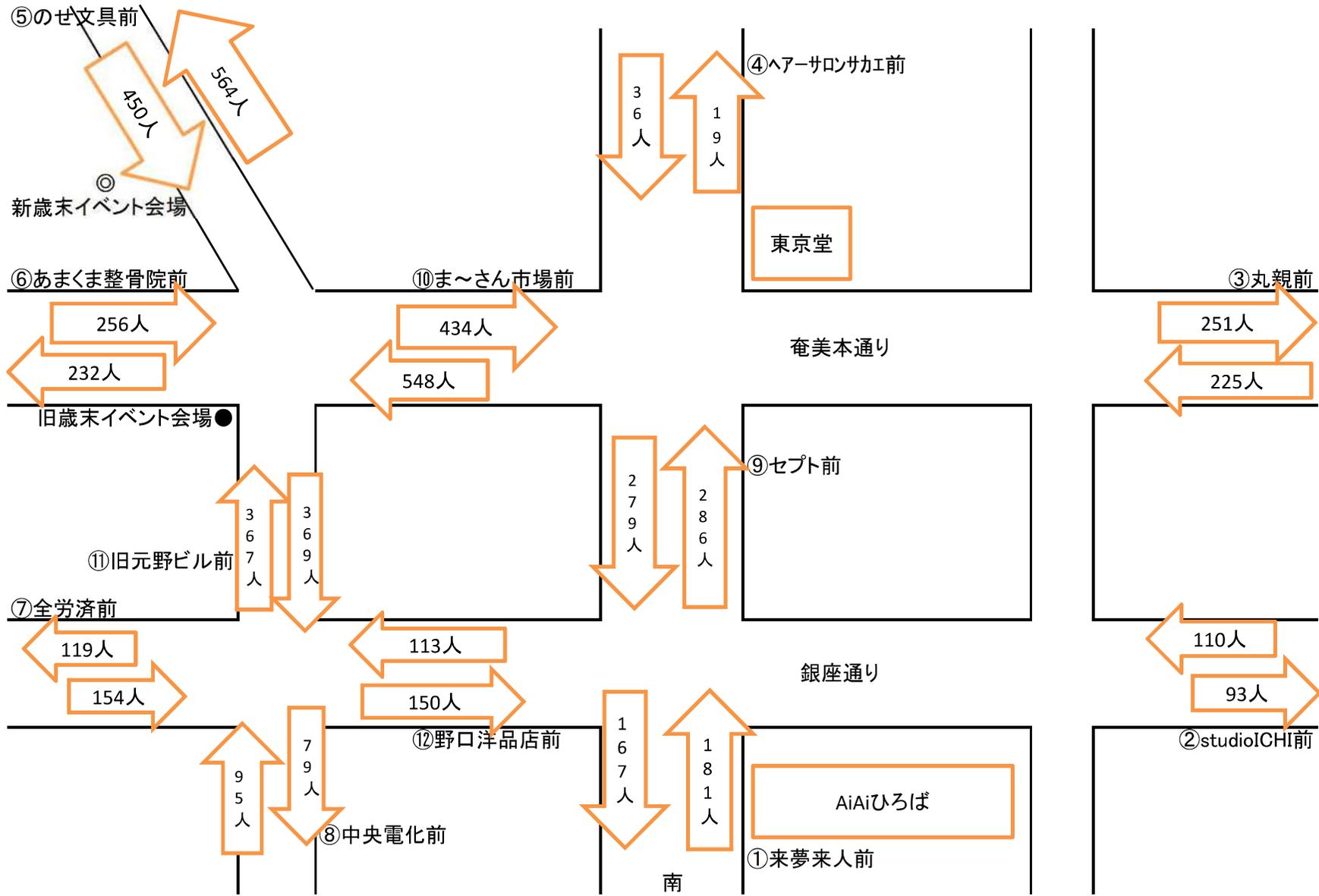
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
R4.12月期	18	94	238	200	421	466	71	122	380	261	750	142	3,163
	71	158	272	226	688	329	104	123	368	599	828	231	3,997
	89	252	510	426	1,109	795	175	245	748	860	1,578	373	7,160
R5.3月期	124	90	286	167	513	309	128	138	177	550	385	153	3,020
	194	103	294	208	527	402	183	136	129	520	349	109	3,154
	318	193	580	375	1,040	711	311	274	306	1,070	734	262	6,174
R5.12月期	167	93	251	36	450	256	154	79	279	434	369	150	2,718
	181	110	225	19	564	232	119	95	286	548	367	113	2,859
	348	203	476	55	1,014	488	273	174	565	982	736	263	5,577
前回比	134.68%	103.33%	87.76%	21.56%	87.72%	82.85%	120.31%	57.25%	157.63%	78.91%	95.84%	98.04%	90.00%
	93.30%	106.80%	76.53%	9.13%	107.02%	57.71%	65.03%	69.85%	221.71%	105.38%	105.16%	103.67%	90.65%
	109.43%	105.18%	82.07%	14.67%	97.50%	68.64%	87.78%	63.50%	184.64%	91.78%	100.27%	100.38%	90.33%

通り別

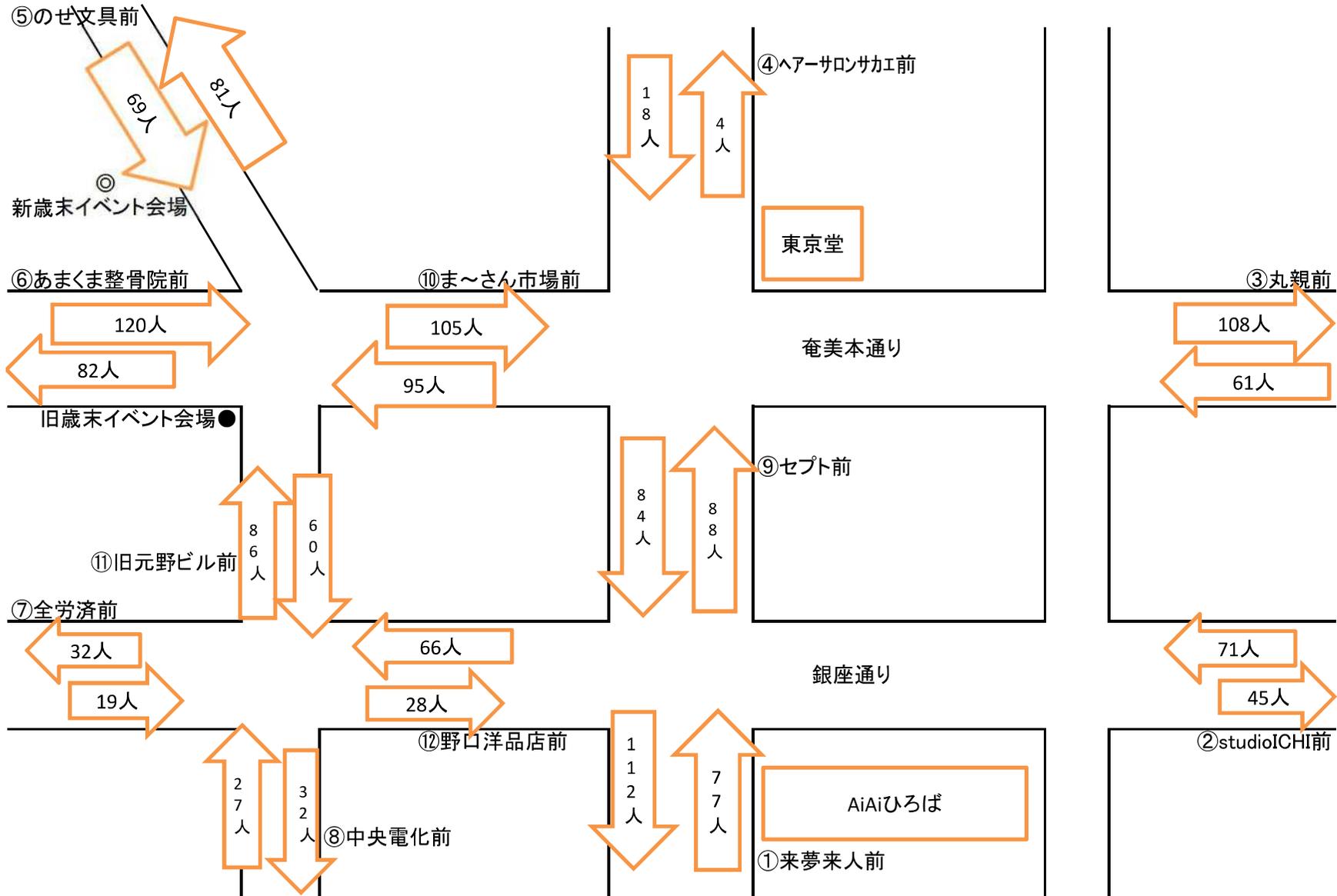
	銀座通り	奄美本通	末広本通	中央通り	計
R4.12月期	307	965	598	1,293	3,163
	493	1,200	665	1,639	3,997
	800	2,165	1,263	2,932	7,160
R5.3月期	371	1,145	468	1,036	3,020
	395	1,216	531	1,012	3,154
	766	2,361	999	2,048	6,174
R5.12月期	397	941	482	898	2,718
	342	1,005	486	1,026	2,859
	739	1,946	968	1,924	5,577
前回比	107.01%	82.18%	102.99%	86.68%	90.00%
	86.58%	82.65%	91.53%	101.38%	90.65%
	96.48%	82.42%	96.90%	93.95%	90.33%



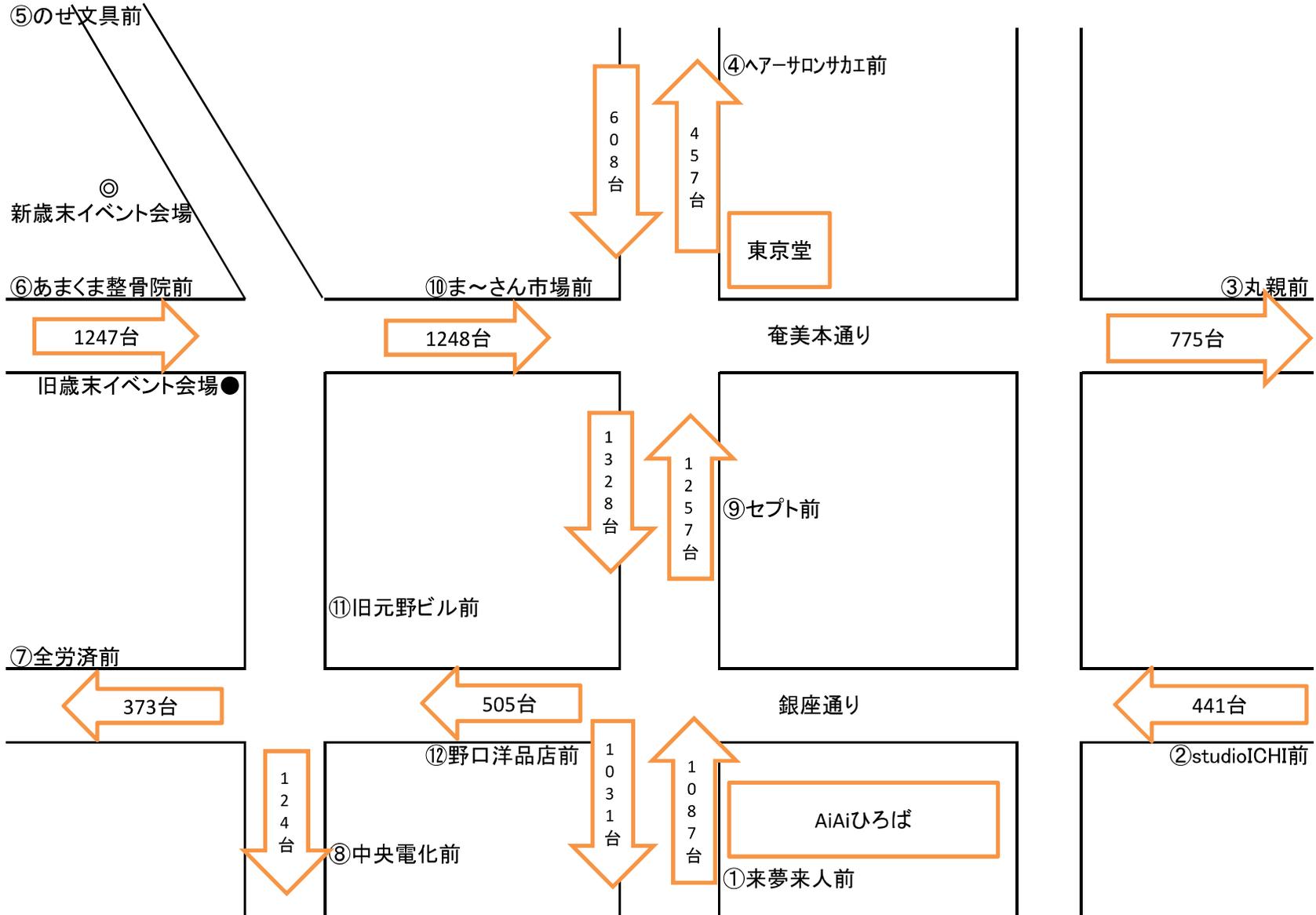
歩行者通行量全体図



自転車通行量全体図



自動車通行量全体図



令和5年度(12月期・休日) 歩行者通行量調査調査結果一覧

番号	調査地点	歩行者数			順位	自転車数			順位	自動車数	順位
		総計	男	女		総計	男	女			
①	来夢来人前	348	115	233	7	189	108	81	3	2,118	2
②	studioICHI前	203	88	115	10	116	82	34	8	441	8
③	丸親前	476	242	234	6	169	124	45	5	775	6
④	ヘアサロンサカエ前	55	14	41	12	22	17	5	12	1,065	5
⑤	のせ文具前	1,014	385	629	1	150	96	54	6	-	
⑥	あまくま整骨院前	488	241	247	5	202	156	46	1	1,247	4
⑦	全労済前	273	124	149	8	51	32	19	11	373	9
⑧	中央電化前	174	91	83	11	59	41	18	10	124	10
⑨	セプト前	565	203	362	4	172	122	50	4	2,585	1
⑩	ま～さん市場前	982	447	535	2	200	148	52	2	1,248	3
⑪	旧元野ビル前	736	309	427	3	146	85	61	7	-	
⑫	野口洋品店前	263	119	144	9	94	64	30	9	505	7
総計		5,577	2,378	3,199		1,570	1,075	495		10,481	
前回		7,160	2,750	4,410		1,261	769	492		20,101	
比率		77.9%	86.5%	72.5%		124.5%	139.8%	100.6%		52.1%	

終わりに

例年、歳末商戦の今時期に調査を実施しておりますが、商店街の現状を見る上で、通行量は有効な判断材料になるものと思われま

す。今回の調査では、小雨や低気温、歳末イベントの会場変更等も影響したためか、昨年同時期と比べ、歩行者数は22.1%減少、自動車数は47.9%減少する結果となりました。その中で、自転車数は24.5%増加しました。

各通りについては、全通りにおいて歩行者数と自動車数が減少、自転車数については増加しています。特に『中央通り』の歩行者数については34.4%減少しており、歳末イベント会場への来場者列が2調査地点にかかるものから、1調査地点にかかるものに変更されたことが要因であると思われま

す。今回来場者列が無くなった『⑪旧元野ビル前』では歩行者数が53.4%減少していました。最も減少幅の大きい場所は『④ヘアサロンサカエ前』であり、歩行者は87.1%の減少、自転車は75.8%の減少、自動車は75.9%の減少となり、全調査項目において最も減少している場所です。歳末イベント会場へのアクセスや、奄美日本復帰70周年イベントのあったアマホーPLAZAに繋がるという点で『奄美本通り』の利用需要が高く、北上する多くの方が『④ヘアサロンサカエ前』に至るまでに方向を変えたものと考えられます。

昨年同様、「歳末大売り出し抽選会」が行われる時期でしたが、今回は会場が車道に面していなかったためか、自動車の交通量減、自転車の交通量増に繋がりました。特に、『永田橋通り』から会場への入り口である『①来夢来人前』と『⑧中央電化前』の自転車平均増加率は232.5%となりました。

以上のことから、通行量の増加に向けた取り組みについては、車でもアクセスしやすいイベント作りや、会場の分散等、どのような交通手段でも商店街を楽しめる工夫が必要であると考えられます。

今回の調査報告書が、日夜個店の魅力向上に向けて取り組んでおられる商店街の皆様方にとりまして、賑わいと活力に満ちた、市民に愛される商店街作りを進める上での一助となりますことを期待しております。

令和5年1月 奄美市商工政策課