

令和4年度（12月期・平日）

商店街歩行者通行量調査報告書

奄美市商工政策課

目 次

1. 調査の要領	P 1
2. 調査地点図	P 2
3. 調査結果の概要	P 3~P 6
4. 調査地点別調査結果	P 7~P 63
5. 通行量全体図	P 64~66
6. 調査結果一覧	P 67
7. 通行量の推移	P 68~74

終わりに

1. 調査の要領

(1) 目的

奄美市中心商店街における歩行者の流れや特徴を把握し、その動向を分析することにより、商店街活性化の基礎資料とするとともに、商店街で営業する個々の店舗の経営改善、出店希望者等への活用を図る。

(2) 調査の期日・天候

令和4年12月15日(木) 曇(日中最高気温 18.2℃)

(3) 調査の時間

午前10時～午後7時(9時間)

(4) 調査の対象

各調査地点における小学生以上の歩行者及び自転車

(5) 調査地点

中心商店街の20地点

①来夢来人前	②StudiolCHI前	③丸親前	④ヘアサロンカハ前
⑤のせ文具前	⑥あまくま整骨院前	⑦全労済前	⑧中央電化前
⑨セプト前	⑩ま～さん市場前	⑪旧元野ビル前	⑫野口洋品店前
⑬旧寿苑前	⑭ビコ駐車場前	⑮紬のとくやま前	⑯ビスカソ前
⑰ビクトリー前	⑱ザジャコショップ前	⑲丸田歯科医院前	⑳永田橋市場前

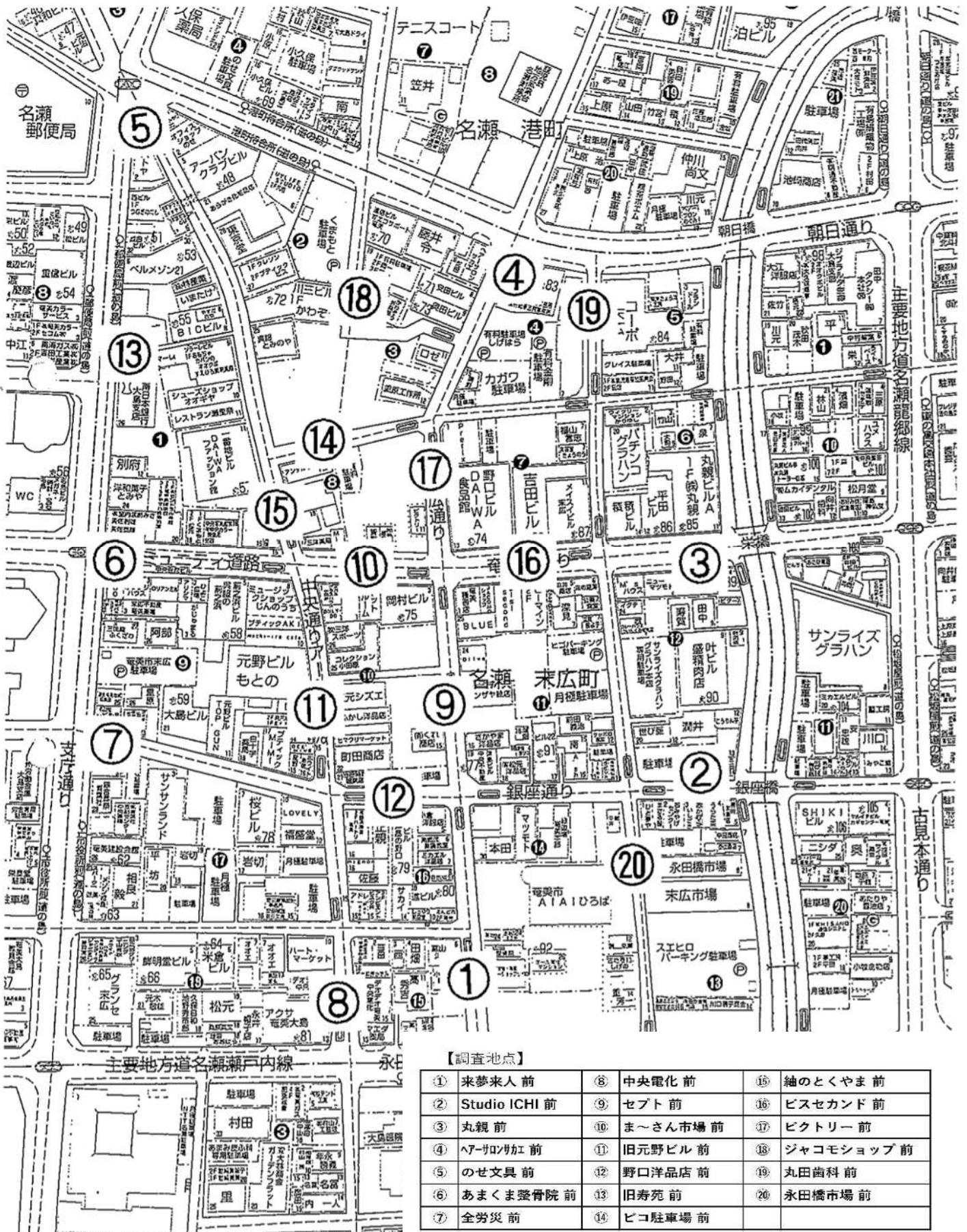
(6) 調査の方法

各調査地点に2名の調査員を配置し、それぞれの方向を通過する歩行者及び自転車を、男女別・年代別にカウント(自転車は男女別のみ)する。調査の方向については、海側を北としている。

また、調査時間毎の歩行者の年齢及び特徴については、調査員の見たい目判断し、調査表に記入している。

自動車については、交通量のみの調査としている。

2. 調査地点位置図



【調査地点】

① 来夢来入前	⑧ 中央電化前	⑮ 袖のとくやま前
② Studio ICHI前	⑨ セプト前	⑯ ビスセカンド前
③ 丸親前	⑩ ま～さん市場前	⑰ ビクトリー前
④ へーサロン加前	⑪ 旧元野ビル前	⑱ ジャコモショップ前
⑤ のせ文具前	⑫ 野口洋品店前	⑳ 丸田歯科前
⑥ あまくま整骨院前	⑬ 旧寿苑前	㉑ 永田橋市場前
⑦ 全労災前	⑭ ビコ駐車場前	

3. 調査結果の概要

〈全体の状況〉（12地点）

- 今回の調査結果では、全体の通行量が5,479人で、前回令和2年12月16日の調査と比較して、1.9%減(▲107人)となっている。なお、調査地点で最も通行量が多い地点は『のせ文具前』で、780人、前年比10.0%減(▲87人)であった。
- 自転車通行量については、2,763台で、前年比19.9%増(+458台)となっている。なお、最も自転車通行量の多い地点は『あまくま整骨院前』で、371台、前年比77.5%増(+162台)であった。
- 自動車交通量については、14,081台で、前年比21.6%減(▲3,886台)となっている。なお、最も自動車交通量の多い地点は、『ヘアーサロンサカエ前』で、3,038台で、前年比44.3%増(▲2,418台)であった。

〈各通りの状況〉（各通り3地点による）

【銀座通り】

- 全体の歩行者は869人で、昨年比32.7%増(+214人)となっており、全体の16%を占めている。
- 自転車の通行量は492台で、昨年比28.5%増(+109台)であった。
- 自動車の交通量は、2,252台で、昨年比7.4%減(▲180台)であった。

【奄美本通り】

- 全体の歩行者は1,896人で、昨年比11.3%増(+192人)となっており、全体の34%を占めている。
- 自転車の通行量は962台で、昨年比45.8%増(+302台)であった。
- 自動車の交通量は、3,954台で、昨年比11.5%減(▲515台)であった。

【末広本通り】

- 全体の歩行者は 962 人で、昨年比 30.7%減(▲427 人)となっており、全体の 18%を占めている。
- 自転車の通行量は 590 台で、昨年比 12.1%減(▲81 台)であった。
- 自動車の交通量は、7,624 台で、昨年比 29.1%減(▲3,129 台)であった。

【中央通り】

- 全体の歩行者は 1,752 人で、昨年比 4.7%減(▲86 人)となっており、全体の 32%を占めている。
- 自転車の通行量は 719 台で、昨年比 21.7%増(+128 台)であった。
- 自動車の交通量は、251 台で、昨年比 19.8%減(▲62 台)であった。

〈商店街への流入者数〉

(歩行者)

- 商店街の入り口部8カ所による、実際に商店街への入込数は、1,508 人となっており、対前年比 13.7%減(▲240 人)となっている。
- 商店街内の回遊率(総歩行者数÷流入者数とする)については、3.63 となっており、昨年度と比較し 0.43 ポイント増加している。

(自転車)

- 自転車による商店街への入込数は、863 台となっており、対前年比 5.1%増(+42 台)で、増加している。
- 商店街内の回遊率(自転車総数÷自転車流入台数とする)については、3.20 となり、昨年度と比較して 0.39 ポイント増加している。

<その他の地点の状況>

(旧寿苑前)・・・調査地点⑬

○ 歩行者通行量は、663人で、前回比 18.4%増(+103人)となっている。当該調査地点は、商店街の流入地点として調査を実施したところである。なお、自転車通行量については、193台で、昨年比 49.6%増(+64台)となっている。

(ピコ駐車場前)・・・調査地点⑭

○ 歩行者通行量は、501人で、昨年比 56.6%増(+181人)となっている。当該調査地点は、周辺民間駐車場から中央通りのアクセス地点として調査を実施したところである。なお、自転車通行量については、103台で、昨年比 33.8%増(+26台)、自動車交通量は 362台で、昨年比 23.5%増(+69人)となっている。

(細のとくやま前)・・・調査地点⑮

○ 歩行者通行量は、合計 1,164人で、昨年比 8.5%減(▲108人)となっている。当該調査地点は、中央通りの中心部の通行量を測定するため調査を実施したところであるが、全調査地点で最も通行量が多い地点となった。なお、自転車通行量については、415台で、昨年比 24.3%増(+81台)となっている。

(ビスセカンド前)・・・調査地点⑯

○ 歩行者通行量は、528人で、昨年比 13.3%減(▲81人)となっている。当該調査地点は、奄美本通りの東側の中間地点として調査を実施したところであるが、西側の中間地点である『ま～さん市場前』と比較して、70.4%と通行量が少なくなっている。なお、自転車通行量については、254台で、昨年比 40.3%増(+73台)、自動車交通量は 1,088台で、昨年比 8.2%減(▲97人)となっている。

(ビクトリー前)・・・調査地点⑰

○ 歩行者通行量は、413人で、昨年比 12.5%増(+46人)となっている。当該調査地点は、末広本通りの北側の中間地点として調査を実施したところであるが、南側の中間地点である『セプト前』と比較して、77.7%と通行量が少ない傾向にある。なお、自転車通行量については、162台で、昨年比 16.5%増(+23台)、自動車交通量は 2,675台で、昨年比 16.1%増(+370台)となっている。

(ジャコモショップ前)・・・⑱

○ 歩行者通行量は、127人で、昨年比 37.7%減(▲77人)となっている。当該調査地点は、商店街への北側の流入地点として調査地点を置き、かつ、新しく整備された商店街の入り口に面しているジャコモショップ前を調査したところであるが、同じく、道路が大きく整備されている、末広通りの北側流入地点の『ヘアサロンサカエ前』と比

較して、44.4%と通行量が少ない結果となった。

なお、自転車通行量については、26台で、昨年比77.0%減(▲87台)となっている。

(丸田歯科医院前)・・・⑱

- 歩行者通行量は、147人で、昨年比32.4%増(+36人)となっている。当該調査地点は、商店街への北東部の流入地点として調査を実施したところであるが、『ヘアサロンサカエ前』と比較して、51.3%と通行量が少ない。自転車通行量については79台で、昨年比8.2%増(+6台)、自動車交通量は197台で、昨年比33.2%減(▲98台)となっている。

(永田橋市場前)・・・㉑

- 歩行者通行量は、235人で、昨年比7.3%増(+16人)となっている。当該調査地点は、南東部の流入地点及びAiAiひろばへの東側入口箇所として調査を行ったところであるが、末広通りの南側流入地点である『来夢来人』と比較して、162.0%と多い。なお、自転車通行量については101台で、昨年比62.9%増(+39台)、自動車交通量は353台で、昨年比4.6%減(▲17台)となっている。

調査地点別調査結果

調査日 令和4年12月15日(木)

天候 曇(日中最高気温 18.2℃ 平均気温 15.6℃)

【全体結果】

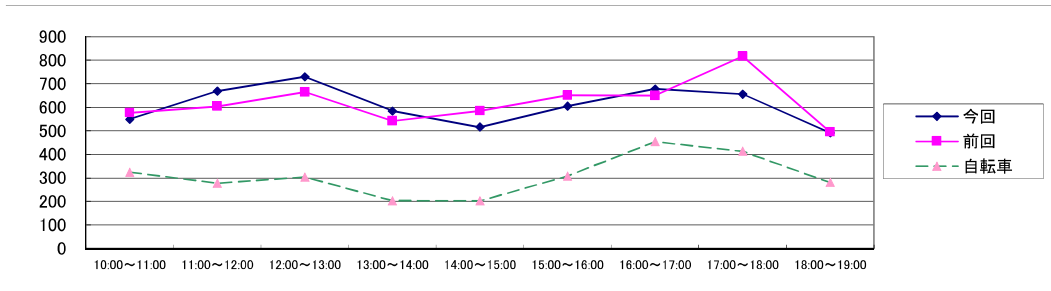
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	177	208	320	192	150	184	280	297	257	2,065
女	372	461	410	392	366	421	398	359	235	3,414
合計	549	669	730	584	516	605	678	656	492	5,479
対前回比	95.1%	110.8%	109.8%	107.7%	88.2%	92.9%	104.3%	80.3%	99.4%	98.1%
自転車	324	277	303	203	202	307	454	413	280	2,763
対前回比	131.2%	121.5%	163.8%	113.4%	84.9%	146.9%	134.7%	127.1%	78.4%	119.9%
自動車	1,722	1,706	1,246	1,472	1,632	1,650	1,638	1,802	1,213	14,081
対前回比	86.1%	78.1%	65.2%	93.9%	86.5%	83.1%	84.5%	66.2%	68.5%	78.4%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	577	604	665	542	585	651	650	817	495	5,586
前回(自転車)	247	228	185	179	238	209	337	325	357	2,305
前回(自動車)	2,001	2,184	1,910	1,567	1,886	1,985	1,939	2,723	1,772	17,967

* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別通行量】

銀座通り

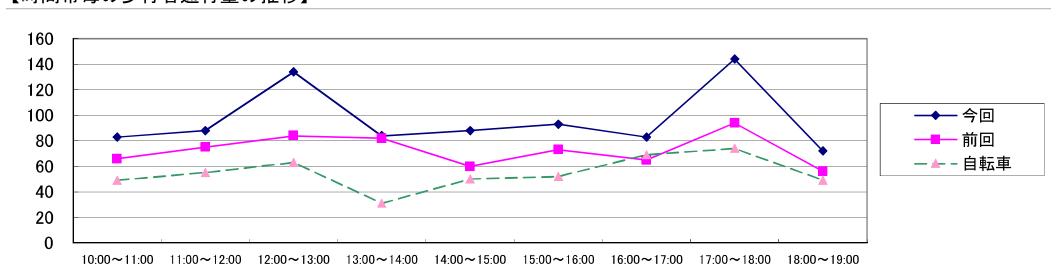
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	22	30	69	29	36	35	40	74	46	381
女	61	58	65	55	52	58	43	70	26	488
合計	83	88	134	84	88	93	83	144	72	869
対前回比	125.8%	117.3%	159.5%	102.4%	146.7%	127.4%	127.7%	153.2%	128.6%	132.7%
自転車	49	55	63	31	50	52	69	74	49	492
対前回比	163.3%	112.2%	153.7%	81.6%	119.0%	126.8%	109.5%	168.2%	140.0%	128.5%
自動車	278	272	181	228	278	235	248	340	192	2,252
対前回比	113.0%	108.4%	91.4%	102.7%	100.0%	95.9%	98.8%	75.4%	66.2%	92.6%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	66	75	84	82	60	73	65	94	56	655
前回(自転車)	30	49	41	38	42	41	63	44	35	383
前回(自動車)	246	251	198	222	278	245	251	451	290	2,432

* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



奄美本通り

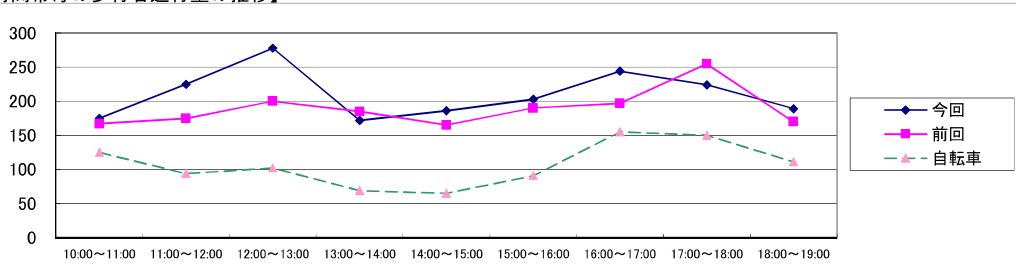
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	54	78	101	57	46	63	104	89	101	693
女	121	147	177	115	140	140	140	135	88	1,203
合計	175	225	278	172	186	203	244	224	189	1,896
対前回比	104.8%	128.6%	139.0%	93.0%	112.7%	106.8%	123.9%	87.8%	111.2%	111.3%
自転車	125	94	102	69	65	91	155	150	111	962
対前回比	201.6%	184.3%	196.2%	123.2%	110.2%	165.5%	153.5%	174.4%	80.4%	145.8%
自動車	486	524	291	378	451	452	446	539	387	3,954
対前回比	118.5%	96.5%	62.6%	93.6%	105.4%	89.0%	90.3%	69.5%	87.6%	88.5%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	167	175	200	185	165	190	197	255	170	1,704
前回(自転車)	62	51	52	56	59	55	101	86	138	660
前回(自動車)	410	543	465	404	428	508	494	775	442	4,469

* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



末広本通り

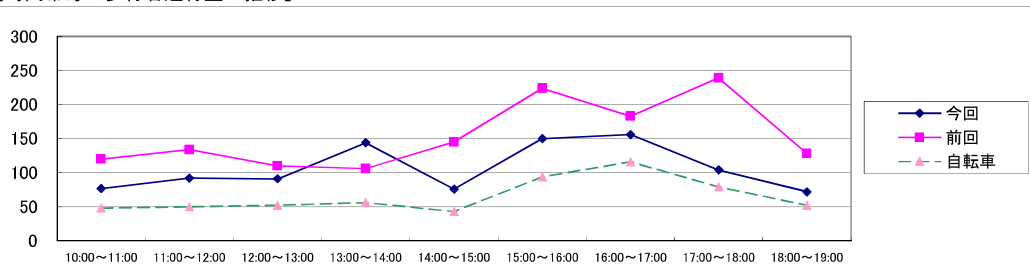
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	40	33	46	63	18	38	54	44	37	373
女	37	59	45	81	58	112	102	60	35	589
合計	77	92	91	144	76	150	156	104	72	962
対前回比	64.2%	68.7%	82.7%	135.8%	52.4%	67.0%	85.2%	43.5%	56.3%	69.3%
自転車	48	50	52	56	43	94	116	79	52	590
対前回比	69.6%	83.3%	148.6%	143.6%	53.1%	167.9%	109.4%	66.9%	48.6%	87.9%
自動車	916	880	758	849	867	931	914	898	611	7,624
対前回比	69.8%	64.9%	62.3%	93.8%	75.6%	77.9%	78.8%	61.8%	60.6%	70.9%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	120	134	110	106	145	224	183	239	128	1,389
前回(自転車)	69	60	35	39	81	56	106	118	107	671
前回(自動車)	1,312	1,356	1,216	905	1,147	1,195	1,160	1,454	1,008	10,753

* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



中央通り

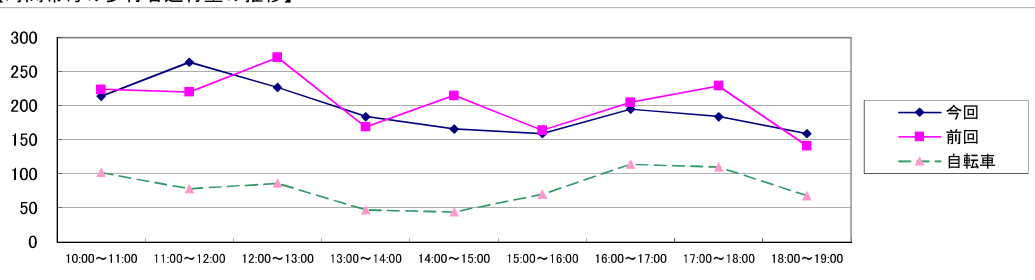
	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	61	67	104	43	50	48	82	90	73	618
女	153	197	123	141	116	111	113	94	86	1,134
合計	214	264	227	184	166	159	195	184	159	1,752
対前回比	95.5%	120.0%	83.8%	108.9%	77.2%	97.0%	95.1%	80.3%	112.8%	95.3%
自転車	102	78	86	47	44	70	114	110	68	719
対前回比	118.6%	114.7%	150.9%	102.2%	78.6%	122.8%	170.1%	142.9%	88.3%	121.7%
自動車	42	30	16	17	36	32	30	25	23	251
対前回比	127.3%	88.2%	51.6%	47.2%	109.1%	86.5%	88.2%	58.1%	71.9%	80.2%

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	224	220	271	169	215	164	205	229	141	1,838
前回(自転車)	86	68	57	46	56	57	67	77	77	591
前回(自動車)	33	34	31	36	33	37	34	43	32	313

* 前回(令和2年12月16日)

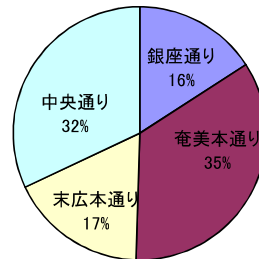
【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【通り別構成比】

通り	通行量
銀座通り	869
奄美本通り	1,896
末広本通り	962
中央通り	1,752
合計	5,479

通行量の通り別構成比



流入者計			今回	前回			今回	前回	
①	南→北	来夢来人前 末広	114	168	67.9%	-54			
②	東→西	アリエリマ前 銀座	118	107	110.3%	11			
③	東→西	丸親前 奄本	246	220	111.8%	26	東→西	364	327
④	北→南	ヘアサロンサカ 末広	127	340	37.4%	-213	西→東	430	318
⑤	北→南	のせ前 中央	364	457	79.6%	-93			
⑥	西→東	あまくま前 奄本	260	237	109.7%	23			
⑦	西→東	全労済前 銀座	170	81	209.9%	89			
⑧	南→北	中央電化前 中央	109	138	79.0%	-29			
			1,508	1,748	86.3%	-240			

流出者計			今回	前回		
①	北→南	来夢来人前 末広	31	106	29.2%	-75
②	西→東	アリエリマ前 銀座	127	115	110.4%	12
③	西→東	丸親前 奄本	227	269	84.4%	-42
④	南→北	ヘアサロンサカ 末広	159	242	65.7%	-83
⑤	南→北	のせ前 中央	416	410	101.5%	6
⑥	東→西	あまくま前 奄本	413	241	171.4%	172
⑦	東→西	全労済前 銀座	138	95	145.3%	43
⑧	北→南	中央電化前 中央	129	142	90.8%	-13
			1,640	1,620	101.2%	20

内側四箇所計			今回	前回		
⑨	セプト前		531	533	99.6%	-2
⑩	ま～さん市場前		750	737	101.8%	13
⑪	旧元野ビル前		734	691	106.2%	43
⑫	野口洋品店前		316	257	123.0%	59
	計		2,331	2,218	105.1%	113
	合計		5,479	5,586	98.1%	-107
	回遊率		3.63	3.20		0.43

『自転車』

流入者計			今回	前回		
①	南→北	来夢来人前 末広	95	130	73.1%	
②	東→西	アリエリマ前 銀座	101	103	98.1%	
③	東→西	丸親前 奄本	127	86	147.7%	
④	北→南	ヘアサロンサカ 末広	83	175	47.4%	
⑤	北→南	のせ前 中央	151	115	131.3%	
⑥	西→東	あまくま前 奄本	187	110	170.0%	
⑦	西→東	全労済前 銀座	59	39	151.3%	
⑧	南→北	中央電化前 中央	60	63	95.2%	
			863	821	105.1%	

流出者計			今回	前回		
①	北→南	来夢来人前 末広	20	90	22.2%	-70
②	西→東	アリエリマ前 銀座	68	51	133.3%	17
③	西→東	丸親前 奄本	129	115	112.2%	14
④	南→北	ヘアサロンサカ 末広	121	63	192.1%	58
⑤	南→北	のせ前 中央	186	154	120.8%	32
⑥	東→西	あまくま前 奄本	184	99	185.9%	85
⑦	東→西	全労済前 銀座	69	38	181.6%	31
⑧	北→南	中央電化前 中央	58	48	120.8%	10
			835	658	126.9%	

内側四箇所計			今回	前回		
⑨	セプト前		271	213	127.2%	
⑩	ま～さん市場前		335	250	134.0%	
⑪	旧元野ビル前		264	211	125.1%	
⑫	野口洋品店前		195	152	128.3%	
	計		1,065	826	128.9%	
	合計		2,763	2,305	119.9%	
	回遊率		3.20	2.81		0.39

銀座通り

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	2	1	3	1	7
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	1	2	4
	19歳~30代	2	5	10	6	4	0	6	29	15	77
	40~50代	6	9	12	2	3	8	4	11	2	57
	60代以上	1	9	4	8	7	10	4	1	3	47
	小計	9	23	26	16	15	20	15	45	23	192
	自転車	7	15	14	10	16	7	18	17	4	108
女	小学生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	0	1	1	0	1	2	0	6
	19歳~30代	4	8	15	9	10	5	11	37	7	106
	40~50代	8	14	12	2	7	8	7	11	5	74
	60代以上	15	14	9	10	11	19	6	2	0	86
	小計	28	36	36	23	29	32	25	52	12	273
	自転車	11	9	11	2	9	14	17	14	10	97
合計		37	59	62	39	44	52	40	97	35	465
自転車計		18	24	25	12	25	21	35	31	14	205
自動車計											

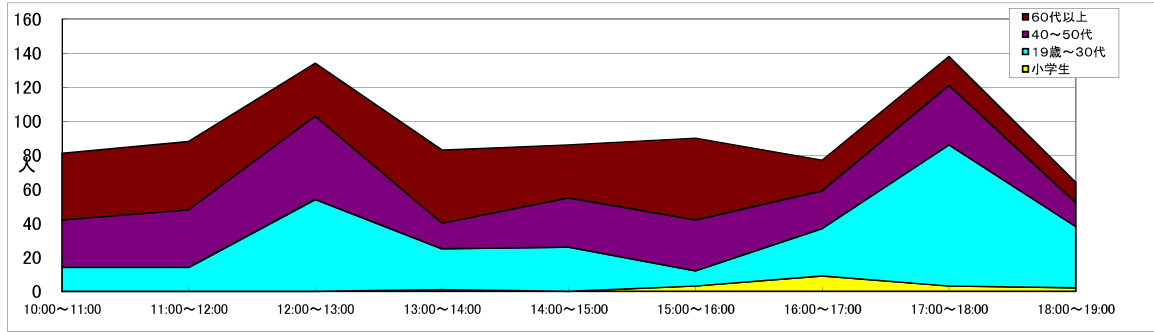
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	8	0	1	9
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	2	1	3	7
	19歳~30代	1	0	18	3	7	2	4	9	9	53
	40~50代	4	3	12	2	13	5	6	11	4	60
	60代以上	8	4	13	8	1	7	5	8	6	60
	小計	13	7	43	13	21	15	25	29	23	189
	自転車	21	16	22	8	14	21	21	31	17	171
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	0	0	0	2	3	2	3	11
	19歳~30代	7	1	11	6	5	2	7	8	5	52
	40~50代	10	8	13	9	6	9	5	2	3	65
	60代以上	15	13	5	17	12	12	3	6	3	86
	小計	33	22	29	32	23	26	18	18	14	215
	自転車	10	15	16	11	11	10	13	12	18	116
合計		46	29	72	45	44	41	43	47	37	404
自転車計		31	31	38	19	25	31	34	43	35	287
自動車計		278	272	181	228	278	235	248	340	192	2,252

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	2	9	3	2	16
	中学・高校生	0	0	0	0	1	1	2	2	5	11
	19歳~30代	3	5	28	9	11	2	10	38	24	130
	40~50代	10	12	24	4	16	13	10	22	6	117
	60代以上	9	13	17	16	8	17	9	9	9	107
	小計	22	30	69	29	36	35	40	74	46	381
	自転車	28	31	36	18	30	28	39	48	21	279
女	小学生	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
	中学・高校生	2	0	0	1	1	2	4	4	3	17
	19歳~30代	11	9	26	15	15	7	18	45	12	158
	40~50代	18	22	25	11	13	17	12	13	8	139
	60代以上	30	27	14	27	23	31	9	8	3	172
	小計	61	58	65	55	52	58	43	70	26	488
	自転車	21	24	27	13	20	24	30	26	28	213
合計	小学生	0	0	0	1	0	3	9	3	2	18
	中学・高校生	2	0	0	1	2	3	6	6	8	28
	19歳~30代	14	14	54	24	26	9	28	83	36	288
	40~50代	28	34	49	15	29	30	22	35	14	256
	60代以上	39	40	31	43	31	48	18	17	12	279
	総計	83	88	134	84	88	93	83	144	72	869
	自転車	49	55	63	31	50	52	69	74	49	492
	自動車	278	272	181	228	278	235	248	340	192	2,252
対前回比		125.8%	117.3%	159.5%	102.4%	146.7%	127.4%	127.7%	153.2%	128.6%	132.7%
対前回比(自転車)		163.3%	112.2%	153.7%	81.6%	119.0%	126.8%	109.5%	168.2%	140.0%	128.5%
対前回比(自動車)		113.0%	108.4%	91.4%	102.7%	100.0%	95.9%	98.8%	75.4%	66.2%	92.6%

【世代構成】

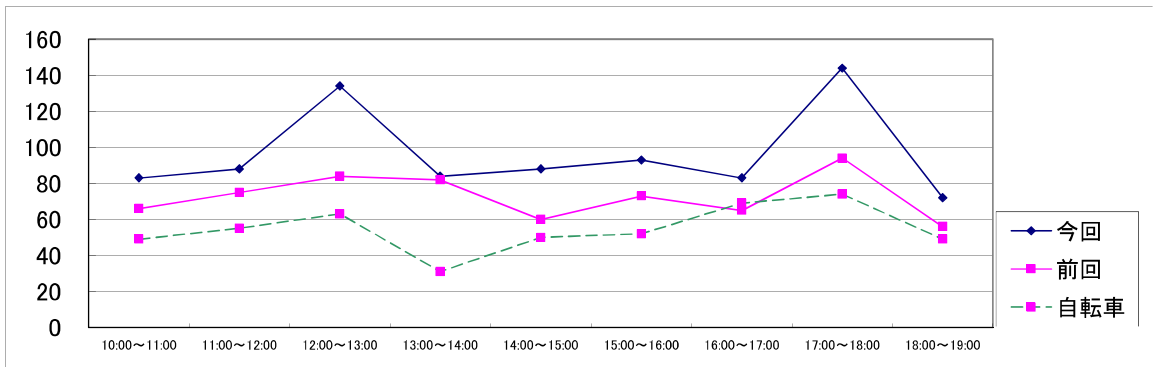


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	66	75	84	82	60	73	65	94	56	655
前回(自転車)	30	49	41	38	42	41	63	44	35	383
前回(自動車)	246	251	198	222	278	245	251	451	290	2,432

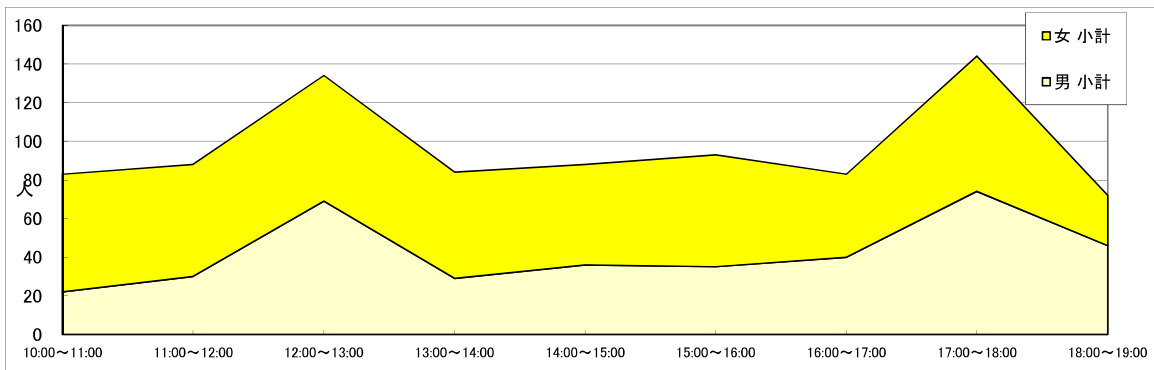
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		24.3%	75.7%		28.3%	71.7%	26.5%	73.5%
11:00~12:00		39.0%	61.0%		24.1%	75.9%	34.1%	65.9%
12:00~13:00		41.9%	58.1%		59.7%	40.3%	51.5%	48.5%
13:00~14:00		41.0%	59.0%		28.9%	71.1%	34.5%	65.5%
14:00~15:00		34.1%	65.9%		47.7%	52.3%	40.9%	59.1%
15:00~16:00		38.5%	61.5%		36.6%	63.4%	37.6%	62.4%
16:00~17:00		37.5%	62.5%		58.1%	41.9%	48.2%	51.8%
17:00~18:00		46.4%	53.6%		61.7%	38.3%	51.4%	48.6%
18:00~19:00		65.7%	34.3%		62.2%	36.1%	63.9%	36.1%
合計		41.3%	58.7%		46.8%	53.2%	43.8%	56.2%



奄美本通り

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	3	6	5	0	15
	中学・高校生	0	0	0	4	4	4	8	4	3	27
	19歳~30代	6	5	14	8	5	13	14	10	8	83
	40~50代	4	9	15	7	5	7	15	8	17	87
	60代以上	11	20	13	10	11	3	9	11	13	101
	小計	21	34	42	30	25	30	52	38	41	313
	自転車	31	17	34	24	15	28	40	54	29	272
女	小学生	0	1	0	1	1	3	5	2	5	18
	中学・高校生	2	2	0	4	9	9	6	8	4	44
	19歳~30代	9	17	32	19	15	17	23	21	10	163
	40~50代	13	14	22	3	11	8	9	13	10	103
	60代以上	36	29	45	34	29	21	13	13	5	225
	小計	60	63	99	7	65	58	56	57	34	553
	自転車	26	28	20	12	18	19	40	33	20	216
合計		81	97	141	37	90	88	108	95	75	866
	自転車計	57	45	54	36	33	47	80	87	49	488
	自動車計	486	524	291	378	451	452	446	539	387	3,954

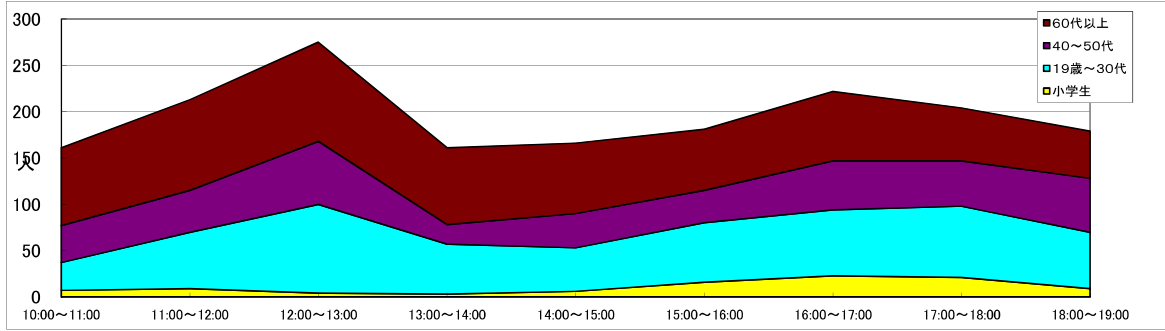
調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	1	2	0	1	4	5	5	1	21
	中学・高校生	4	2	2	0	2	4	2	5	1	22
	19歳~30代	6	15	20	12	5	10	16	18	22	124
	40~50代	7	10	14	4	6	5	10	10	20	86
	60代以上	14	16	21	11	7	10	19	13	16	127
	小計	33	44	59	27	21	33	52	51	60	380
	自転車	38	22	33	17	15	24	43	39	42	273
女	小学生	5	7	2	1	4	6	7	9	3	44
	中学・高校生	8	8	1	3	5	5	6	3	2	41
	19歳~30代	9	24	30	15	22	24	18	28	21	191
	40~50代	16	12	17	7	15	15	19	18	11	130
	60代以上	23	33	28	28	29	32	34	20	17	244
	小計	61	84	78	54	75	82	84	78	54	650
	自転車	30	27	15	16	17	20	32	24	20	201
合計		94	128	137	81	96	115	136	129	114	1,030
	自転車計	68	49	48	33	32	44	75	63	62	474
	自動車計										

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	2	1	2	1	1	7	11	10	1	36
	中学・高校生	4	2	2	4	6	8	10	9	4	49
	19歳~30代	12	20	34	20	10	23	30	28	30	207
	40~50代	11	19	29	11	11	12	25	18	37	173
	60代以上	25	36	34	21	18	13	28	24	29	228
	小計	54	78	101	57	46	63	104	89	101	693
	自転車	69	39	67	41	30	52	83	93	71	545
女	小学生	5	8	2	2	5	9	12	11	8	62
	中学・高校生	10	10	1	7	14	14	12	11	6	85
	19歳~30代	18	41	62	34	37	41	41	49	31	354
	40~50代	29	26	39	10	26	23	28	31	21	233
	60代以上	59	62	73	62	58	53	47	33	22	469
	小計	121	147	177	115	140	140	140	135	88	1,203
	自転車	56	55	35	28	35	39	72	57	40	417
合計	小学生	7	9	4	3	6	16	23	21	9	98
	中学・高校生	14	12	3	11	20	22	22	20	10	134
	19歳~30代	30	61	96	54	47	64	71	77	61	561
	40~50代	40	45	68	21	37	35	53	49	58	406
	60代以上	84	98	107	83	76	66	75	57	51	697
	総計	175	225	278	172	186	203	244	224	189	1,896
	自転車	125	94	102	69	65	91	155	150	111	962
	自動車	486	524	291	378	451	452	446	539	387	3,954
対前回比		104.8%	128.6%	139.0%	93.0%	112.7%	106.8%	123.9%	87.8%	111.2%	111.3%
対前回比(自転車)		201.6%	184.3%	196.2%	123.2%	110.2%	165.5%	153.5%	174.4%	80.4%	145.8%
対前回比(自動車)		118.5%	96.5%	62.6%	93.6%	105.4%	89.0%	90.3%	69.5%	87.6%	88.5%

【世代構成】

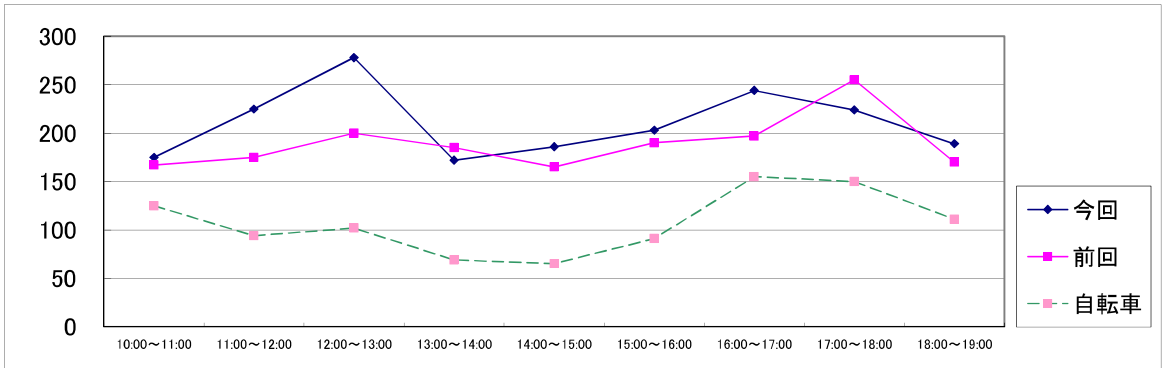


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	167	175	200	185	165	190	197	255	170	1,704
前回(自転車)	62	51	52	56	59	55	101	86	138	660
前回(自動車)	410	543	465	404	428	508	494	775	442	4,469

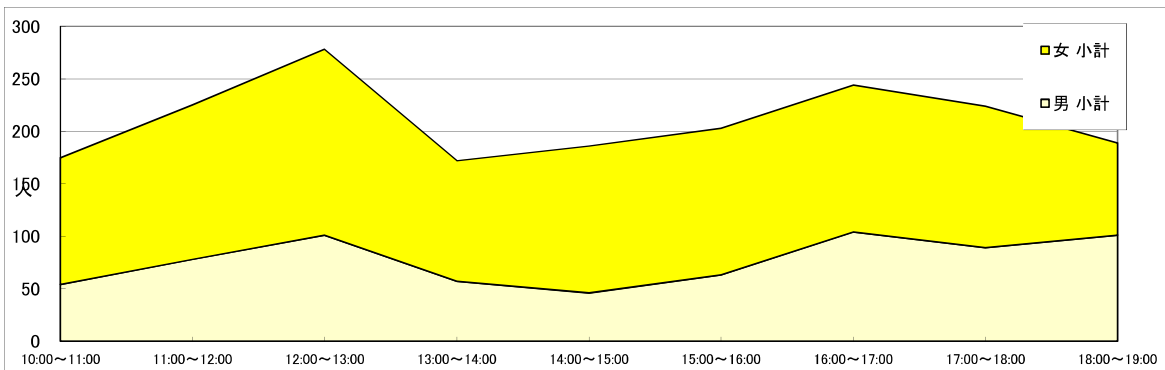
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		25.9%	74.1%		35.1%	64.9%	30.9%	69.1%
11:00~12:00		35.1%	64.9%		34.4%	65.6%	34.7%	65.3%
12:00~13:00		29.8%	70.2%		43.1%	56.9%	36.3%	63.7%
13:00~14:00		81.1%	18.9%		33.3%	66.7%	33.1%	66.9%
14:00~15:00		27.8%	72.2%		21.9%	78.1%	24.7%	75.3%
15:00~16:00		34.1%	65.9%		28.7%	71.3%	31.0%	69.0%
16:00~17:00		48.1%	51.9%		38.2%	61.8%	42.6%	57.4%
17:00~18:00		40.0%	60.0%		39.5%	60.5%	39.7%	60.3%
18:00~19:00		54.7%	45.3%		52.6%	46.6%	53.4%	46.6%
合計		36.1%	63.9%		36.9%	63.1%	36.6%	63.4%



末広本通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
	19歳~30代	9	14	10	12	1	5	4	3	4	62
	40~50代	11	7	9	6	4	5	5	4	3	54
	60代以上	10	4	2	2	0	9	5	2	1	35
	小計	30	25	21	20	5	19	24	9	8	161
	自転車	5	9	7	13	13	14	27	14	5	107
女	小学生	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	1	3	2	3	0	0	9
	19歳~30代	1	3	4	11	7	14	9	3	4	56
	40~50代	2	5	2	17	9	14	11	5	1	66
	60代以上	2	7	1	7	7	14	14	9	4	65
	小計	5	15	7	7	26	44	40	17	9	199
	自転車	8	11	5	7	9	5	16	5	5	71
合計		35	40	28	27	31	63	64	26	17	331
自転車計		13	20	12	20	22	19	43	19	10	178
自動車		512	405	371	390	383	427	464	399	193	3,544

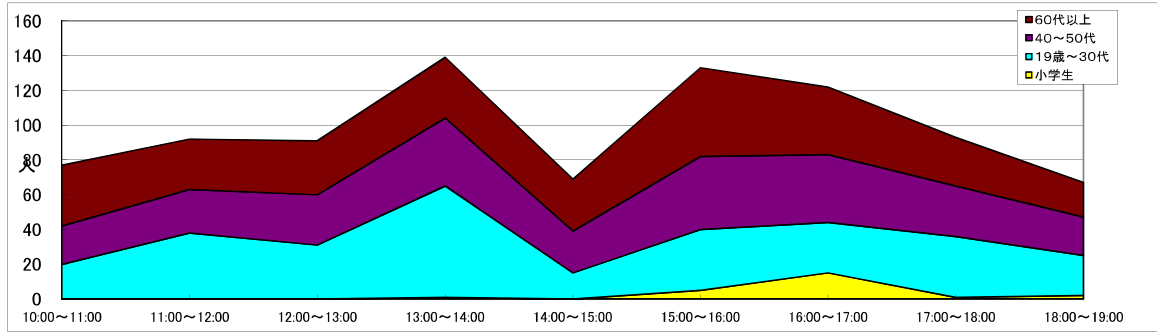
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	9	4	1	16
	19歳~30代	1	3	9	29	1	2	6	13	5	69
	40~50代	4	1	5	6	6	6	6	9	12	55
	60代以上	5	4	11	8	6	9	8	8	11	70
	小計	10	8	25	43	13	19	30	35	29	212
	自転車	20	20	26	20	15	56	38	31	17	243
女	小学生	0	0	0	1	0	5	4	0	2	12
	中学・高校生	0	0	0	4	4	13	19	7	4	51
	19歳~30代	9	18	8	12	6	14	10	16	10	103
	40~50代	5	12	13	10	5	17	17	11	6	96
	60代以上	18	14	17	18	17	19	12	9	4	128
	小計	32	44	38	45	32	68	62	43	26	390
	自転車	15	10	14	16	6	19	35	29	25	169
合計		42	52	63	88	45	87	92	78	55	602
自転車計		35	30	40	36	21	75	73	60	42	412
自動車		404	475	387	459	484	504	450	499	418	4,080

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	8	1	0	9
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	12	4	1	19
	19歳~30代	10	17	19	41	2	7	10	16	9	131
	40~50代	15	8	14	12	10	11	11	13	15	109
	60代以上	15	8	13	10	6	18	13	10	12	105
	小計	40	33	46	63	18	38	54	44	37	373
	自転車	25	29	33	33	28	70	65	45	22	350
女	小学生	0	0	0	1	0	5	7	0	2	15
	中学・高校生	0	0	0	5	7	15	22	7	4	60
	19歳~30代	10	21	12	23	13	28	19	19	14	159
	40~50代	7	17	15	27	14	31	28	16	7	162
	60代以上	20	21	18	25	24	33	26	18	8	193
	小計	37	59	45	81	58	112	102	60	35	589
	自転車	23	21	19	23	15	24	51	34	30	240
合計	小学生	0	0	0	1	0	5	15	1	2	24
	中学・高校生	0	0	0	5	7	17	34	11	5	79
	19歳~30代	20	38	31	64	15	35	29	35	23	290
	40~50代	22	25	29	39	24	42	39	29	22	271
	60代以上	35	29	31	35	30	51	39	28	20	298
	総計	77	92	91	144	76	150	156	104	72	962
	自転車	48	50	52	56	43	94	116	79	52	590
	自動車	916	880	758	849	867	931	914	898	611	7,624
対前回比		64.2%	68.7%	82.7%	135.8%	52.4%	67.0%	85.2%	43.5%	56.3%	69.3%
対前回比(自転車)		69.6%	83.3%	148.6%	143.6%	53.1%	167.9%	109.4%	66.9%	48.6%	87.9%
対前回比(自動車)		69.8%	64.9%	62.3%	93.8%	75.6%	77.9%	78.8%	61.8%	60.6%	70.9%

【世代構成】

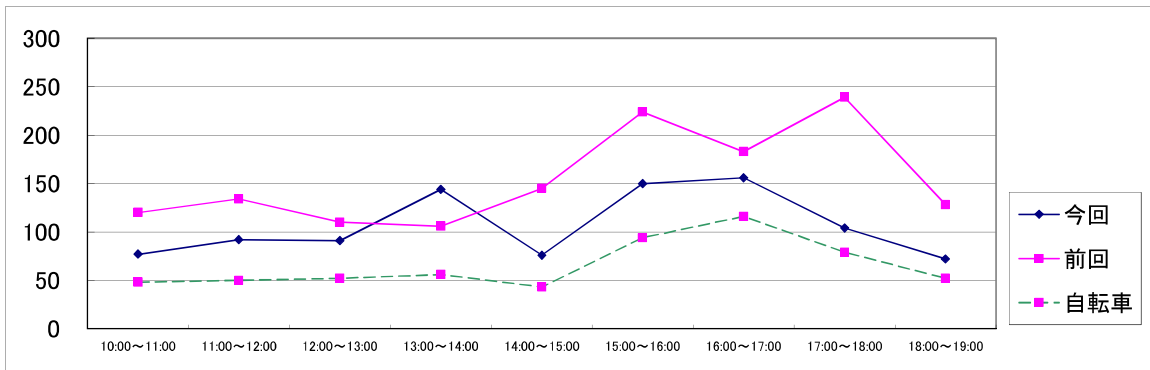


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	120	134	110	106	145	224	183	239	128	1,389
前回(自転車)	69	60	35	39	81	56	106	118	107	671
前回(自動車)	1,312	1,356	1,216	905	1,147	1,195	1,160	1,454	1,008	10,753

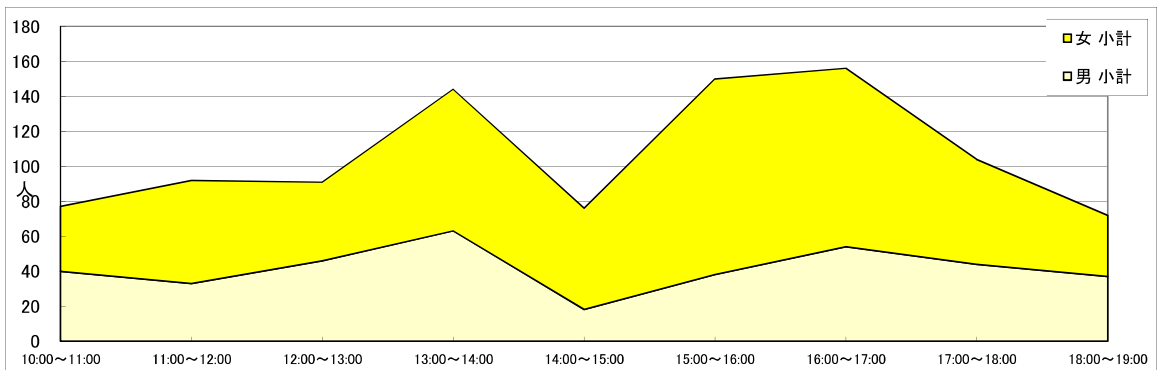
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		85.7%	14.3%		23.8%	76.2%	51.9%	48.1%
11:00~12:00		62.5%	37.5%		15.4%	84.6%	35.9%	64.1%
12:00~13:00		75.0%	25.0%		39.7%	60.3%	50.5%	49.5%
13:00~14:00		74.1%	25.9%		48.9%	51.1%	43.8%	56.3%
14:00~15:00		16.1%	83.9%		28.9%	71.1%	23.7%	76.3%
15:00~16:00		30.2%	69.8%		21.8%	78.2%	25.3%	74.7%
16:00~17:00		37.5%	62.5%		32.6%	67.4%	34.6%	65.4%
17:00~18:00		34.6%	65.4%		44.9%	55.1%	42.3%	57.7%
18:00~19:00		47.1%	52.9%		52.7%	48.6%	51.4%	48.6%
合計		48.6%	60.1%		35.2%	64.8%	38.8%	61.2%



中央通り

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	2	10	0	12
	19歳~30代	7	4	14	2	8	4	9	10	9	67
	40~50代	13	8	28	9	11	5	6	11	13	104
	60代以上	18	20	25	11	6	9	10	9	13	121
	小計	38	32	67	22	25	18	29	41	35	307
	自転車	24	18	28	10	13	15	14	15	7	144
女	小学生	0	0	0	0	1	2	0	3	0	6
	中学・高校生	1	0	0	9	4	1	3	6	4	28
	19歳~30代	19	23	20	8	14	13	13	25	22	157
	40~50代	27	34	22	15	12	19	11	13	13	166
	60代以上	45	62	27	38	22	17	9	5	4	229
	小計	92	119	69	7	53	52	36	52	43	586
	自転車	43	30	16	11	10	14	19	28	12	183
合計		130	151	136	29	78	70	65	93	78	893
自転車計		67	48	44	21	23	29	33	43	19	327
自動車		42	30	16	17	36	32	30	25	23	251

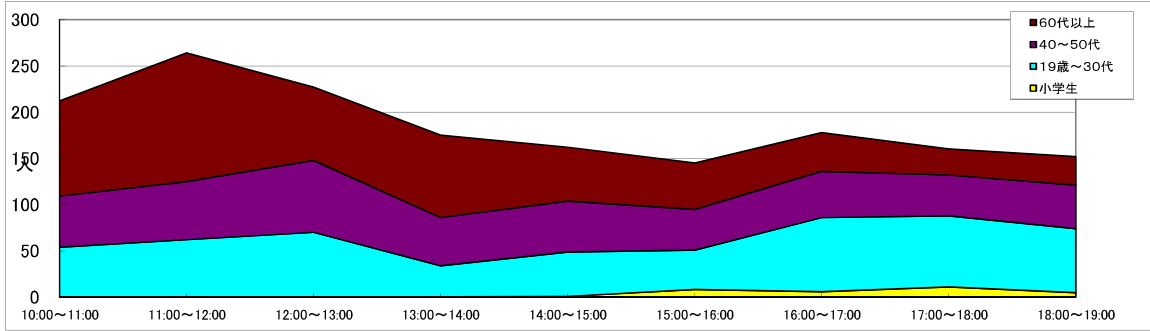
調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	5	4	7	3	19
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	6	5	1	14
	19歳~30代	8	11	17	6	10	8	22	19	14	115
	40~50代	3	7	10	6	12	8	16	10	9	81
	60代以上	12	17	10	9	3	7	5	8	11	82
	小計	23	35	37	21	25	30	53	49	38	311
	自転車	20	16	26	12	14	21	42	37	29	217
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
	中学・高校生	1	0	0	0	0	11	6	3	2	23
	19歳~30代	20	24	19	18	16	18	36	23	24	198
	40~50代	12	14	18	22	20	12	17	10	12	137
	60代以上	28	40	17	31	27	17	18	6	3	187
	小計	61	78	54	71	63	59	77	42	43	548
	自転車	15	14	16	14	7	20	39	30	20	175
合計		84	113	91	92	88	89	130	91	81	859
自転車計		35	30	42	26	21	41	81	67	49	392
自動車											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	5	6	8	3	22
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	8	15	1	26
	19歳~30代	15	15	31	8	18	12	31	29	23	182
	40~50代	16	15	38	15	23	13	22	21	22	185
	60代以上	30	37	35	20	9	16	15	17	24	203
	小計	61	67	104	43	50	48	82	90	73	618
	自転車	44	34	54	22	27	36	56	52	36	361
女	小学生	0	0	0	0	1	3	0	3	2	9
	中学・高校生	2	0	0	9	4	12	9	9	6	51
	19歳~30代	39	47	39	26	30	31	49	48	46	355
	40~50代	39	48	40	37	32	31	28	23	25	303
	60代以上	73	102	44	69	49	34	27	11	7	416
	小計	153	197	123	141	116	111	113	94	86	1,134
	自転車	58	44	32	25	17	34	58	58	32	358
合計	小学生	0	0	0	0	1	8	6	11	5	31
	中学・高校生	2	0	0	9	4	14	17	24	7	77
	19歳~30代	54	62	70	34	48	43	80	77	69	537
	40~50代	55	63	78	52	55	44	50	44	47	488
	60代以上	103	139	79	89	58	50	42	28	31	619
	総計	214	264	227	184	166	159	195	184	159	1,752
	自転車	102	78	86	47	44	70	114	110	68	719
	自動車	42	30	16	17	36	32	30	25	23	251
対前回比		95.5%	120.0%	83.8%	108.9%	77.2%	97.0%	95.1%	80.3%	112.8%	95.3%
対前回比(自転車)		118.6%	114.7%	150.9%	102.2%	78.6%	122.8%	170.1%	142.9%	88.3%	121.7%
対前回比(自動車)		127.3%	88.2%	51.6%	47.2%	109.1%	86.5%	88.2%	58.1%	71.9%	80.2%

【世代構成】

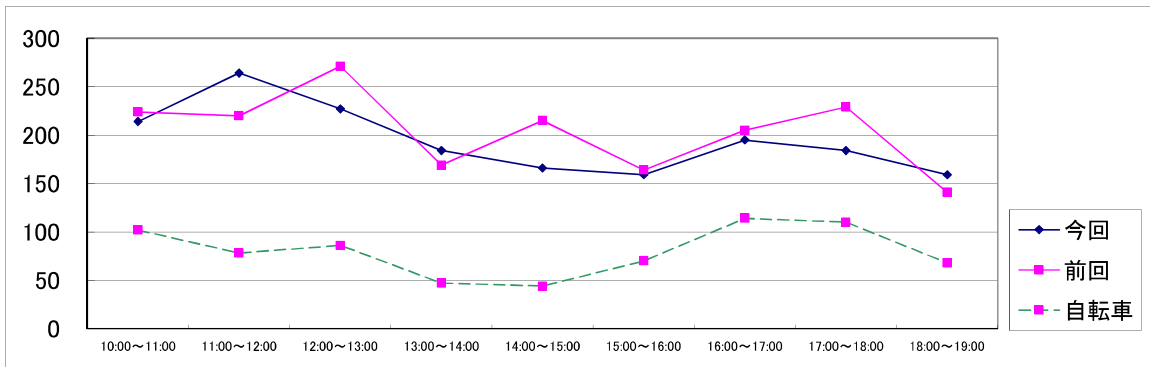


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	224	220	271	169	215	164	205	229	141	1,838
前回(自転車)	86	68	57	46	56	57	67	77	77	591
前回(自動車)	33	34	31	36	33	37	34	43	32	313

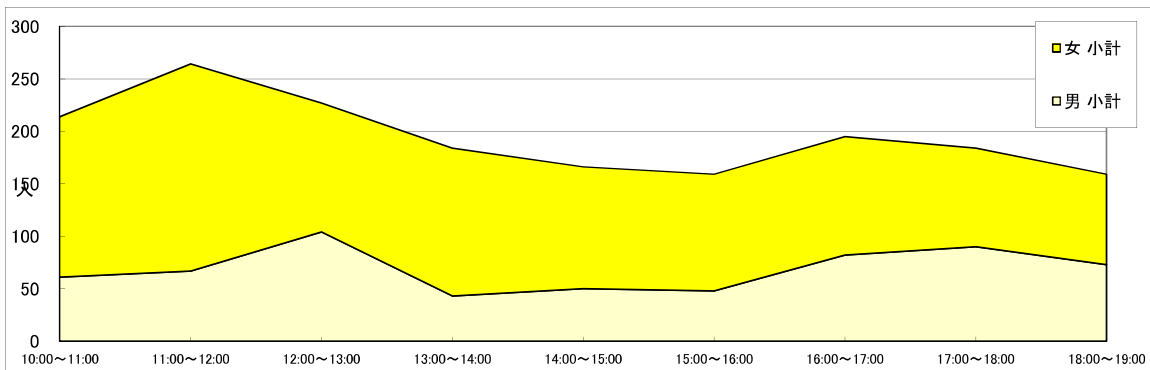
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		29.2%	70.8%		27.4%	72.6%	28.5%	71.5%
11:00～12:00		21.2%	78.8%		31.0%	69.0%	25.4%	74.6%
12:00～13:00		49.3%	50.7%		40.7%	59.3%	45.8%	54.2%
13:00～14:00		75.9%	24.1%		22.8%	77.2%	23.4%	76.6%
14:00～15:00		32.1%	67.9%		28.4%	71.6%	30.1%	69.9%
15:00～16:00		25.7%	74.3%		33.7%	66.3%	30.2%	69.8%
16:00～17:00		44.6%	55.4%		40.8%	59.2%	42.1%	57.9%
17:00～18:00		44.1%	55.9%		53.8%	46.2%	48.9%	51.1%
18:00～19:00		44.9%	55.1%		46.9%	54.1%	45.9%	54.1%
合計		34.4%	65.6%		36.2%	63.8%	35.3%	64.7%



調査地点名：①来夢来人前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	1	0	0	3	0	1	1	0	0	6
	40~50代	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	60代以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	小計	3	0	1	3	0	1	1	0	0	9
	自転車	0	2	0	3	0	0	1	0	0	6
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	19歳~30代	0	1	1	1	0	0	0	1	0	4
	40~50代	1	1	0	3	0	3	0	0	0	8
	60代以上	0	4	0	2	0	1	1	1	0	9
	小計	1	6	1	7	0	4	1	2	0	22
	自転車	2	3	2	1	1	1	3	1	0	14
合計	4	6	2	10	0	5	2	2	0	31	
自転車計	2	5	2	4	1	1	4	1	0	20	
自動車	124	128	120	104	83	111	104	85	23	882	

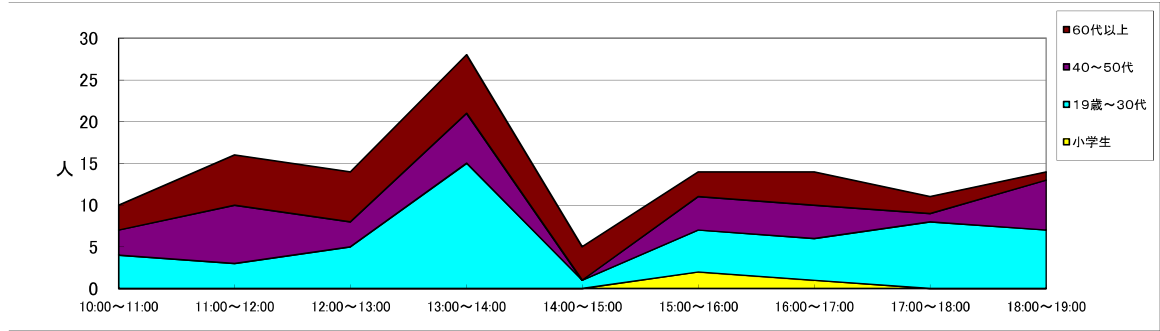
調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
	19歳~30代	0	0	2	9	1	0	2	4	4	22
	40~50代	0	0	0	0	0	1	1	0	3	5
	60代以上	0	0	1	3	0	1	0	0	1	6
	小計	0	0	3	12	1	2	5	5	8	36
	自転車	4	1	5	5	5	13	6	5	3	47
女	小学生	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	3	8	2	2	15
	19歳~30代	3	2	2	2	0	4	2	3	3	21
	40~50代	0	6	3	3	0	0	3	1	3	19
	60代以上	3	2	4	2	4	1	3	1	0	20
	小計	6	10	9	7	4	10	17	7	8	78
	自転車	5	1	3	4	2	6	12	7	8	48
合計	6	10	12	19	5	12	22	12	16	114	
自転車計	9	2	8	9	7	19	18	12	11	95	
自動車	102	116	107	104	119	125	105	105	86	969	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
	19歳~30代	1	0	2	12	1	1	3	4	4	28
	40~50代	2	0	0	0	0	1	1	0	3	7
	60代以上	0	0	2	3	0	1	0	0	1	7
	小計	3	0	4	15	1	3	6	5	8	45
	自転車	4	3	5	8	5	13	7	5	3	53
女	小学生	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	1	0	3	8	2	2	16
	19歳~30代	3	3	3	3	0	4	2	4	3	25
	40~50代	1	7	3	6	0	3	3	1	3	27
	60代以上	3	6	4	4	4	2	4	2	0	29
	小計	7	16	10	14	4	14	18	9	8	100
	自転車	7	4	5	5	3	7	15	8	8	62
合計	小学生	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	1	0	3	10	3	2	19
	19歳~30代	4	3	5	15	1	5	5	8	7	53
	40~50代	3	7	3	6	0	4	4	1	6	34
	60代以上	3	6	6	7	4	3	4	2	1	36
	総計	10	16	14	29	5	17	24	14	16	145
	自転車	11	7	10	13	8	20	22	13	11	115
自動車	226	244	227	208	202	236	209	190	109	1,851	
対前回比(歩行者)	50.0%	51.6%	60.9%	223.1%	29.4%	45.9%	57.1%	21.2%	64.0%	52.9%	
対前回比(自転車)	91.7%	33.3%	66.7%	130.0%	34.8%	83.3%	68.8%	28.9%	28.9%	52.3%	
対前回比(自動車)	91.9%	88.7%	87.0%	79.1%	77.4%	82.2%	71.3%	56.9%	55.6%	76.6%	

【世代構成】

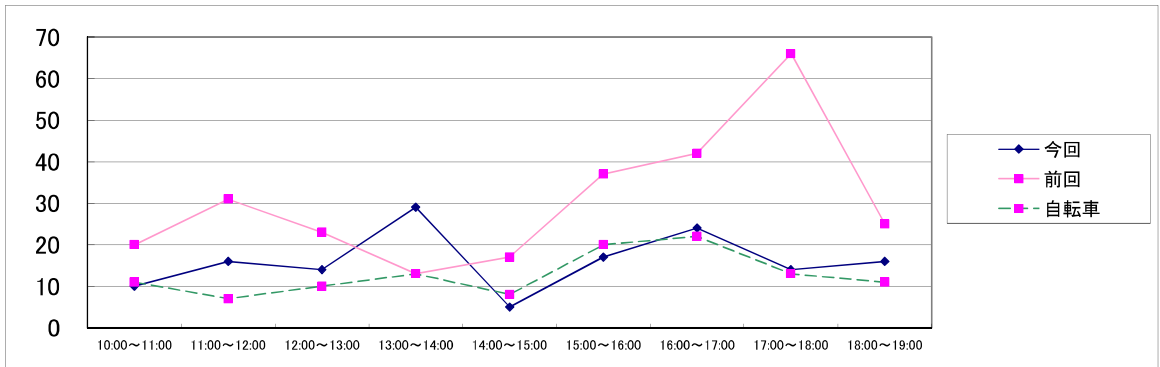


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	20	31	23	13	17	37	42	66	25	274
前回(自転車)	12	21	15	10	23	24	32	45	38	220
前回(自動車)	246	275	261	263	261	287	293	334	196	2,416

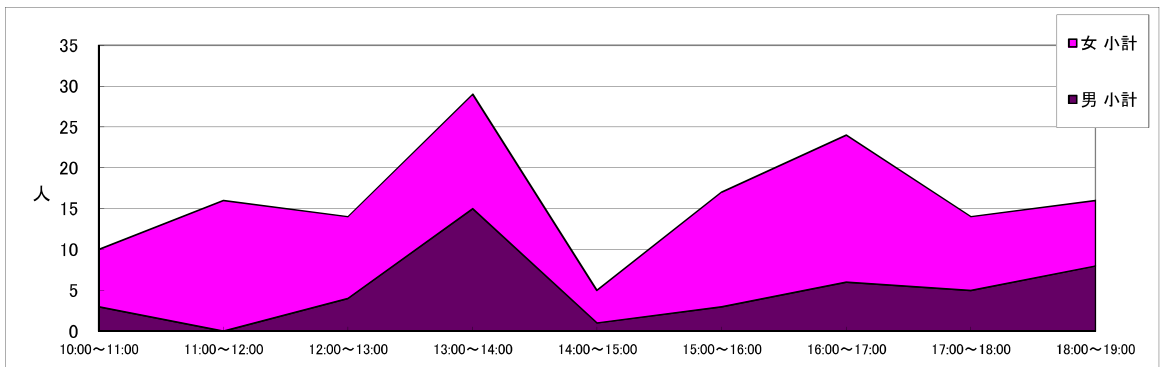
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	75.0%	25.0%	1人で歩く人が多い	0.0%	100.0%	30.0%	70.0%
11:00~12:00		0.0%	100.0%	1人で歩く人が多い	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
12:00~13:00		50.0%	50.0%		25.0%	75.0%	28.6%	71.4%
13:00~14:00		30.0%	70.0%	1人で歩く人が多い	63.2%	36.8%	51.7%	48.3%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	#DIV/0!	#DIV/0!	1人で歩く人が多い	20.0%	80.0%	20.0%	80.0%
15:00~16:00		20.0%	80.0%		16.7%	83.3%	17.6%	82.4%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	22.7%	77.3%	25.0%	75.0%
17:00~18:00		0.0%	100.0%	2~3人のグループが多い	41.7%	58.3%	35.7%	64.3%
18:00~19:00		#DIV/0!	#DIV/0!		50.0%	50.0%	50.0%	50.0%
合計		29.0%	71.0%		31.6%	68.4%	31.0%	69.0%



調査地点名：②studioI CHI前(銀座通り)

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
	19歳～30代	0	2	1	1	0	0	2	4	2	12
	40～50代	3	3	3	0	0	1	0	1	1	12
	60代以上	0	3	2	1	1	1	2	0	1	11
	小計	3	8	6	2	2	2	5	5	5	38
自転車	3	5	4	4	3	3	8	6	1	37	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	1	2	0	4
	19歳～30代	1	3	8	0	2	2	1	10	3	30
	40～50代	2	5	4	0	2	2	2	3	2	22
	60代以上	5	6	3	6	3	5	4	1	0	33
	小計	8	14	15	6	8	9	8	16	5	89
自転車	4	3	4	1	4	4	3	5	3	31	
合計	11	22	21	8	10	11	13	21	10	127	
自転車計	7	8	8	5	7	7	11	11	4	68	
自動車											

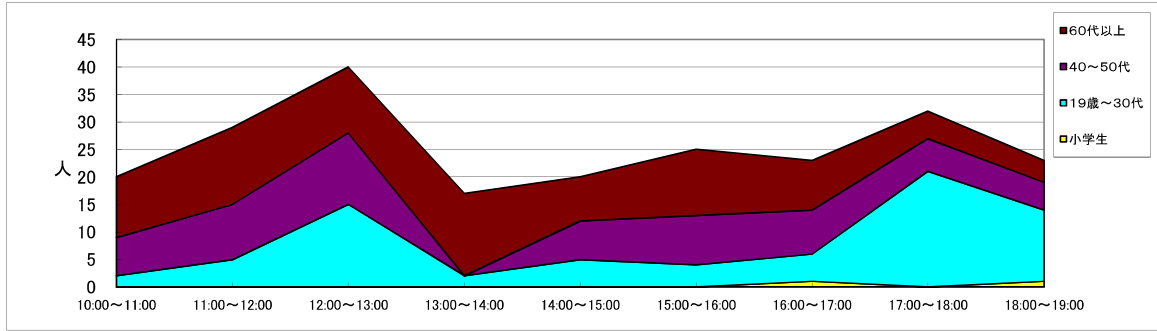
調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	2	1	1	5
	19歳～30代	0	0	5	0	2	2	0	5	4	18
	40～50代	1	1	2	0	3	3	3	2	0	15
	60代以上	0	0	4	3	1	1	2	1	3	15
	小計	1	1	11	3	6	7	7	9	9	54
自転車	3	6	8	2	5	10	7	12	5	58	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	1	1	3	5
	19歳～30代	1	0	1	1	1	0	2	2	4	12
	40～50代	1	1	4	0	2	3	3	0	2	16
	60代以上	6	5	3	5	3	5	1	3	0	31
	小計	8	6	8	6	6	8	7	6	9	64
自転車	5	3	5	4	4	5	4	7	6	43	
合計	9	7	19	9	12	15	14	15	18	118	
自転車計	8	9	13	6	9	15	11	19	11	101	
自動車	80	77	63	80	82	80	85	115	69	731	

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	中学・高校生	0	0	0	0	1	1	2	1	2	7
	19歳～30代	0	2	6	1	2	2	2	9	6	30
	40～50代	4	4	5	0	3	4	3	3	1	27
	60代以上	0	3	6	4	2	2	4	1	4	26
	小計	4	9	17	5	8	9	12	14	14	92
自転車	6	11	12	6	8	13	15	18	6	95	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	2	3	3	9
	19歳～30代	2	3	9	1	3	2	3	12	7	42
	40～50代	3	6	8	0	4	5	5	3	4	38
	60代以上	11	11	6	11	6	10	5	4	0	64
	小計	16	20	23	12	14	17	15	22	14	153
自転車	9	6	9	5	8	9	7	12	9	74	
合計	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	中学・高校生	0	0	0	0	2	1	4	4	5	16
	19歳～30代	2	5	15	2	5	4	5	21	13	72
	40～50代	7	10	13	0	7	9	8	6	5	65
	60代以上	11	14	12	15	8	12	9	5	4	90
	総計	20	29	40	17	22	26	27	36	28	245
自転車	15	17	21	11	16	22	22	30	15	169	
自動車	80	77	63	80	82	80	85	115	69	731	
対前回比(歩行者)	100.0%	93.5%	148.1%	51.5%	84.6%	130.0%	158.8%	112.5%	175.0%	110.4%	
対前回比(自転車)	150.0%	85.0%	161.5%	55.0%	64.0%	157.1%	88.0%	166.7%	166.7%	109.7%	
対前回比(自動車)	100.0%	80.2%	101.6%	137.9%	75.9%	105.3%	103.7%	79.9%	87.3%	93.1%	

【世代構成】

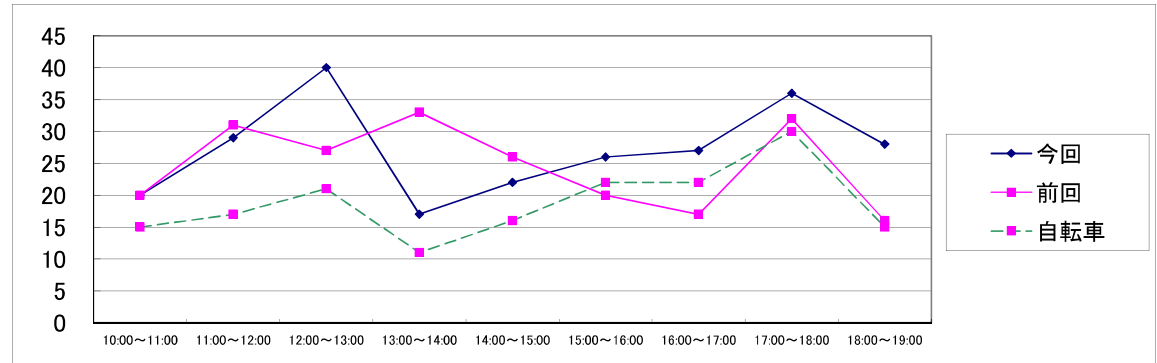


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	20	31	27	33	26	20	17	32	16	222
前回(自転車)	10	20	13	20	25	14	25	18	9	154
前回(自動車)	80	96	62	58	108	76	82	144	79	785

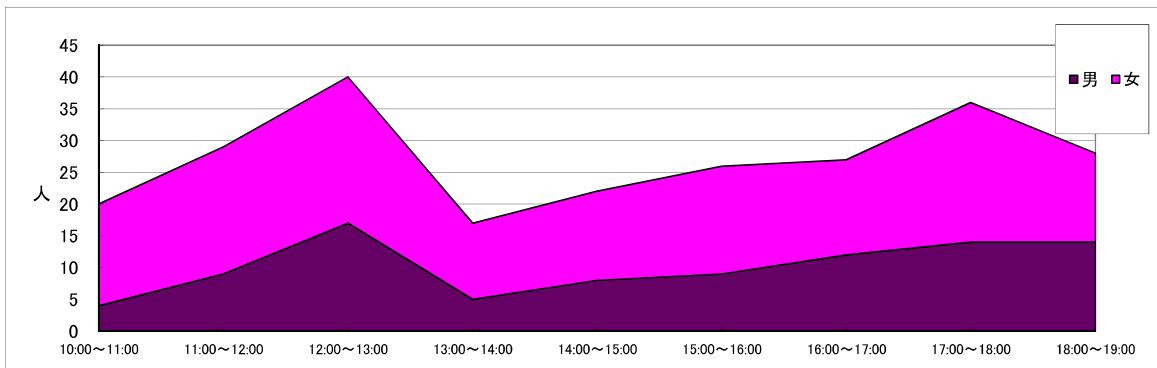
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	27.3%	72.7%	1人で歩く人が多い	11.1%	88.9%	20.0%	80.0%
11:00～12:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	36.4%	63.6%	1人で歩く人が多い	14.3%	85.7%	31.0%	69.0%
12:00～13:00		28.6%	71.4%	急な天候の変化有	57.9%	42.1%	42.5%	57.5%
13:00～14:00		25.0%	75.0%		33.3%	66.7%	29.4%	70.6%
14:00～15:00		20.0%	80.0%		50.0%	50.0%	36.4%	63.6%
15:00～16:00		18.2%	81.8%	急な天候の変化有	46.7%	53.3%	34.6%	65.4%
16:00～17:00	1人で歩く人が多い	38.5%	61.5%		50.0%	50.0%	44.4%	55.6%
17:00～18:00		23.8%	76.2%		60.0%	40.0%	38.9%	61.1%
18:00～19:00		50.0%	50.0%		50.0%	50.0%	50.0%	50.0%
合計		29.9%	70.1%		45.8%	54.2%	37.6%	62.4%



調査地点名:③丸親前(奄美本通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	2	1	0	0	3	3	9
	19歳~30代	1	1	2	1	2	4	2	3	4	20
	40~50代	1	4	4	4	1	3	6	3	6	32
	60代以上	1	7	3	2	3	2	3	3	2	26
	小計	3	12	9	9	7	9	12	12	15	88
	自転車	8	2	11	9	6	11	8	13	4	72
女	小学生	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	1	1	3	2	3	2	12
	19歳~30代	2	5	10	3	5	7	5	5	1	43
	40~50代	5	4	7	3	2	2	1	3	1	28
	60代以上	8	11	14	5	2	4	4	6	0	54
	小計	15	20	31	7	10	18	12	6	4	139
	自転車	6	10	6	4	5	2	8	11	5	57
合計	18	32	40	16	17	27	24	18	19	227	
自転車計	14	12	17	13	11	13	16	24	9	129	
自動車	112	106	101	102	107	141	123	163	111	1,066	

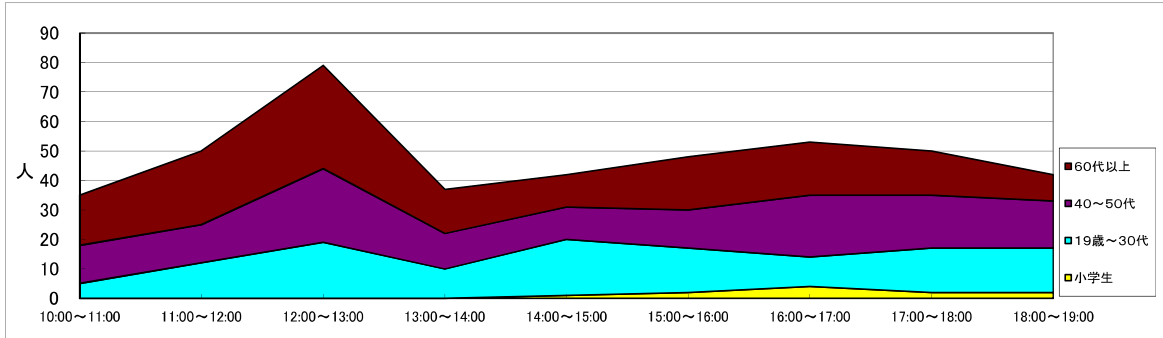
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	5	0	6
	19歳~30代	1	0	0	2	1	2	1	3	6	16
	40~50代	2	2	3	3	4	3	6	5	8	36
	60代以上	2	0	9	2	2	2	6	4	6	33
	小計	5	2	12	7	7	8	14	17	21	93
	自転車	7	1	9	6	5	7	17	11	16	79
女	小学生	0	0	0	0	1	0	2	2	1	6
	中学・高校生	1	0	0	0	2	1	2	3	1	10
	19歳~30代	1	6	7	4	11	2	2	4	4	41
	40~50代	5	3	11	2	4	5	8	7	1	46
	60代以上	6	7	9	6	4	10	5	2	1	50
	小計	13	16	27	12	22	18	19	18	8	153
	自転車	4	5	4	4	3	6	10	8	4	48
合計	18	18	39	19	29	26	33	35	29	246	
自転車計	11	6	13	10	8	13	27	19	20	127	
自動車											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3
	中学・高校生	0	0	0	2	1	1	0	8	3	15
	19歳~30代	2	1	2	3	3	6	3	6	10	36
	40~50代	3	6	7	7	5	6	12	8	14	68
	60代以上	3	7	12	4	5	4	9	7	8	59
	小計	8	14	21	16	14	17	26	29	36	181
	自転車	15	3	20	15	11	18	25	24	20	151
女	小学生	0	0	0	0	1	2	2	2	1	8
	中学・高校生	1	0	0	1	3	4	4	6	3	22
	19歳~30代	3	11	17	7	16	9	7	9	5	84
	40~50代	10	7	18	5	6	7	9	10	2	74
	60代以上	14	18	23	11	6	14	9	8	1	104
	小計	28	36	58	24	32	36	31	35	12	292
	自転車	10	15	10	8	8	8	18	19	9	105
合計	小学生	0	0	0	0	1	2	4	2	2	11
	中学・高校生	1	0	0	3	4	5	4	14	6	37
	19歳~30代	5	12	19	10	19	15	10	15	15	120
	40~50代	13	13	25	12	11	13	21	18	16	142
	60代以上	17	25	35	15	11	18	18	15	9	163
	総計	36	50	79	40	46	53	57	64	48	473
	自転車	25	18	30	23	19	26	43	43	29	256
自動車	112	106	101	102	107	141	123	163	111	1,066	
対前回比(歩行者)	83.7%	131.6%	84.0%	81.6%	112.2%	93.0%	111.8%	98.5%	94.1%	96.7%	
対前回比(自転車)	192.3%	120.0%	200.0%	104.5%	100.0%	200.0%	134.4%	153.6%	65.9%	127.4%	
対前回比(自動車)	155.6%	74.6%	69.2%	81.6%	92.2%	98.6%	84.8%	79.5%	93.3%	87.9%	

【世代構成】

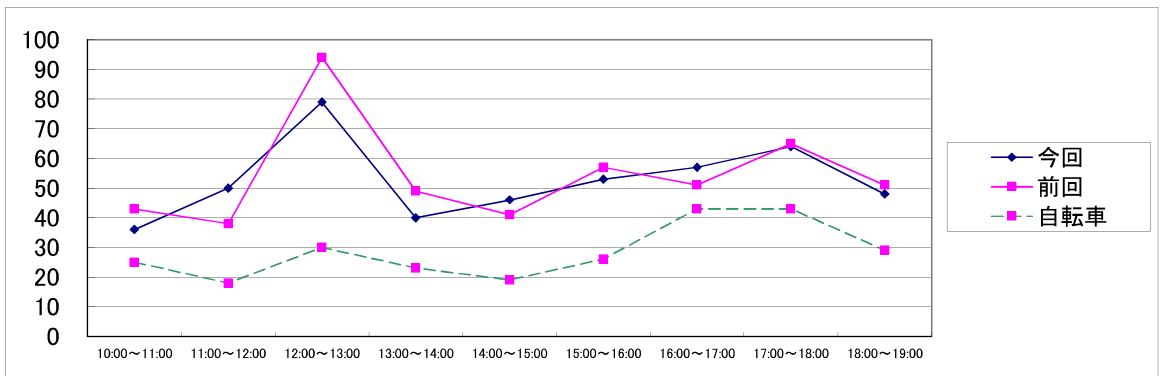


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~14:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	43	38	94	49	41	57	51	65	51	489
前回(自転車)	13	15	15	22	19	13	32	28	44	201
前回(自動車)	72	142	146	125	116	143	145	205	119	1,213

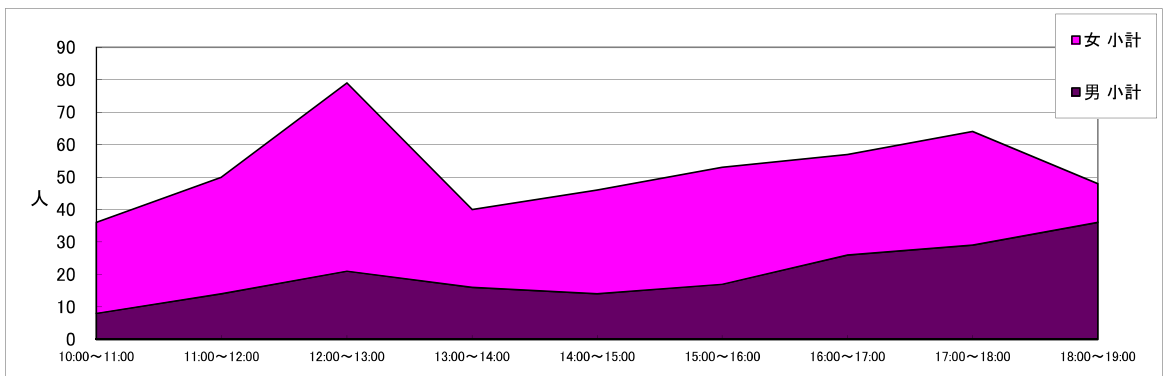
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		16.7%	83.3%	1人で歩く人が多い	27.8%	72.2%	22.2%	77.8%
11:00~12:00		37.5%	62.5%	1人で歩く人が多い	11.1%	88.9%	28.0%	72.0%
12:00~13:00		22.5%	77.5%	1人で歩く人が多い	30.8%	69.2%	26.6%	73.4%
13:00~14:00		56.3%	43.8%	1人で歩く人が多い	36.8%	63.2%	40.0%	60.0%
14:00~15:00		41.2%	58.8%	1人で歩く人が多い	24.1%	75.9%	30.4%	69.6%
15:00~16:00		33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	30.8%	69.2%	32.1%	67.9%
16:00~17:00		50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	42.4%	57.6%	45.6%	54.4%
17:00~18:00		66.7%	33.3%	1人で歩く人が多い	48.6%	51.4%	45.3%	54.7%
18:00~19:00		78.9%	21.1%	1人で歩く人が多い	72.4%	25.0%	75.0%	25.0%
合計		38.8%	61.2%		37.8%	62.2%	38.3%	61.7%



調査地点名：④ハーサロサカエ前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	19歳~30代	1	4	5	4	0	3	2	0	0	19
	40~50代	5	1	2	0	0	1	1	1	2	13
	60代以上	3	1	0	1	0	2	3	2	1	13
	小計	9	6	7	5	0	6	8	3	3	47
	自転車	5	7	7	5	7	6	10	3	2	52
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	19歳~30代	1	2	3	4	2	6	3	2	1	24
	40~50代	1	4	2	4	2	0	7	2	1	23
	60代以上	2	3	1	3	6	4	5	5	3	32
	小計	4	9	6	11	11	10	15	9	5	80
	自転車	6	8	3	2	3	2	4	1	2	31
合計	13	15	13	16	11	16	23	12	8	127	
自転車計	11	15	10	7	10	8	14	4	4	83	
自動車	188	167	146	146	144	151	153	157	110	1,362	

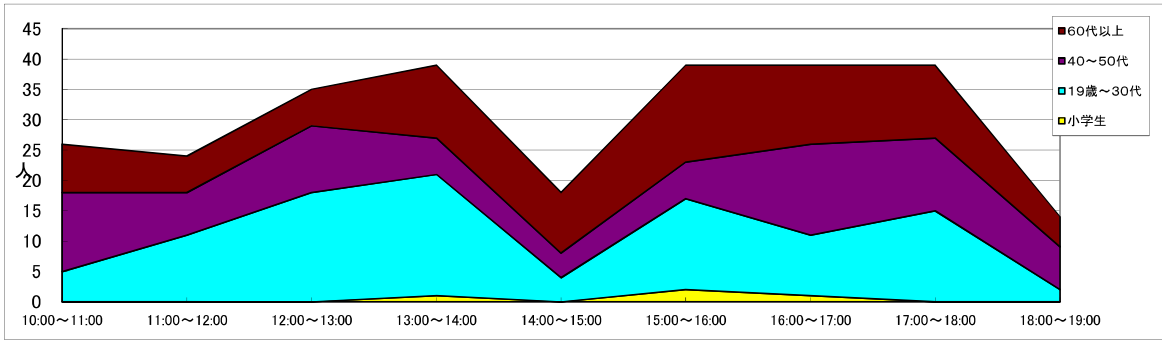
調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
	19歳~30代	1	1	5	7	0	1	1	5	1	22
	40~50代	4	0	3	1	1	1	0	5	4	19
	60代以上	0	0	1	1	0	3	4	1	1	11
	小計	5	1	9	9	1	6	6	12	6	55
	自転車	6	8	11	8	3	20	12	13	7	88
女	小学生	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	3	4	1	0	0	0	8
	19歳~30代	2	4	5	5	2	5	4	8	0	35
	40~50代	3	2	4	1	1	4	7	4	0	26
	60代以上	3	2	4	7	4	7	1	4	0	32
	小計	8	8	13	17	11	19	12	16	0	104
	自転車	3	1	3	2	1	4	7	6	6	33
合計	13	9	13	26	12	25	18	28	6	159	
自転車計	9	9	14	10	4	24	19	19	13	121	
自動車	163	193	158	197	202	201	181	221	160	1,676	

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	2	1	0	4
	19歳~30代	2	5	10	11	0	4	3	5	1	41
	40~50代	9	1	5	1	1	2	1	6	6	32
	60代以上	3	1	1	2	0	5	7	3	2	24
	小計	14	7	16	14	1	12	14	15	9	102
	自転車	11	15	18	13	10	26	22	16	9	140
女	小学生	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	3	5	1	0	0	0	9
	19歳~30代	3	6	8	9	4	11	7	10	1	59
	40~50代	4	6	6	5	3	4	14	6	1	49
	60代以上	5	5	5	10	10	11	6	9	3	64
	小計	12	17	19	28	22	29	27	25	5	184
	自転車	9	9	6	4	4	6	11	7	8	64
合計	小学生	0	0	0	1	0	2	1	0	0	4
	中学・高校生	0	0	0	3	5	2	2	1	0	13
	19歳~30代	5	11	18	20	4	15	10	15	2	100
	40~50代	13	7	11	6	4	6	15	12	7	81
	60代以上	8	6	6	12	10	16	13	12	5	88
	総計	26	24	35	42	23	41	41	40	14	286
	自転車	20	24	24	17	14	32	33	23	17	204
自動車	351	360	304	343	346	352	334	378	270	3,038	
対前回比(歩行者)	44.1%	41.4%	89.7%	116.7%	34.8%	55.4%	49.4%	38.5%	22.2%	49.1%	
対前回比(自転車)	52.6%	120.0%	400.0%	89.5%	41.2%	228.6%	84.6%	76.7%	44.7%	85.7%	
対前回比(自動車)	45.3%	48.9%	46.2%	103.6%	61.5%	61.9%	62.3%	51.8%	48.4%	55.7%	

【世代構成】

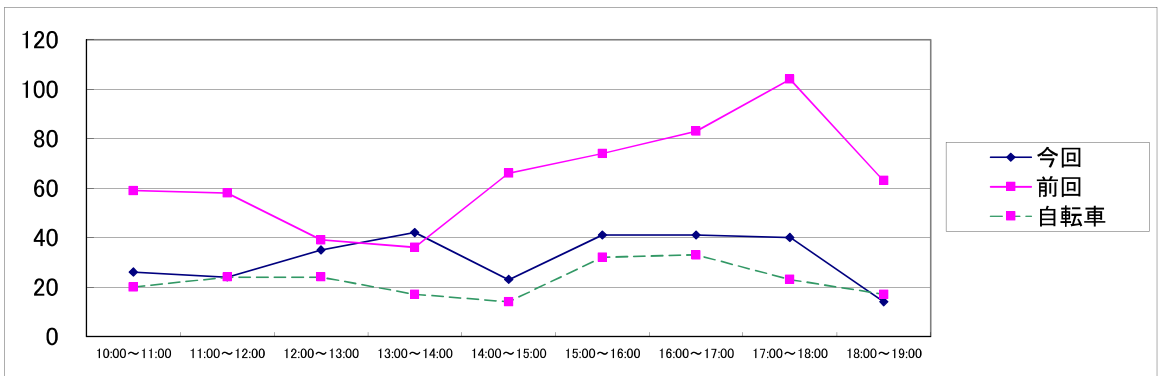


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	59	58	39	36	66	74	83	104	63	582
前回(自転車)	38	20	6	19	34	14	39	30	38	238
前回(自動車)	775	736	658	331	563	569	536	730	558	5,456

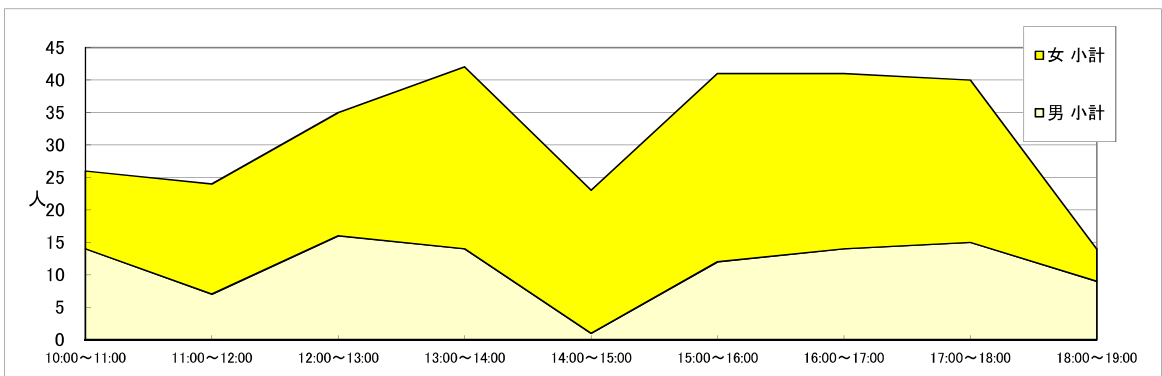
*前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	69.2%	30.8%	1人で歩く人が多い	38.5%	61.5%	53.8%	46.2%
11:00~12:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	40.0%	60.0%	1人で歩く人が多い	11.1%	88.9%	29.2%	70.8%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い	53.8%	46.2%	1人で歩く人が多い	0.0%	100.0%	45.7%	54.3%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	31.3%	68.8%	1人で歩く人が多い	34.6%	65.4%	33.3%	66.7%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	0.0%	100.0%	1人で歩く人が多い	8.3%	91.7%	4.3%	95.7%
15:00~16:00		37.5%	62.5%		24.0%	76.0%	29.3%	70.7%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	34.8%	65.2%	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	34.1%	65.9%
17:00~18:00	2~3人のグループが多い	25.0%	75.0%	2~3人のグループが多い	42.9%	57.1%	37.5%	62.5%
18:00~19:00		37.5%	62.5%	1人で歩く人が多い	100.0%	35.7%	64.3%	35.7%
合計		37.0%	63.0%		34.6%	65.4%	35.7%	64.3%



調査地点名:⑤のせ前(中央通り)

調査方向 :北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8
	19歳~30代	1	0	0	0	0	2	0	3	0	6
	40~50代	2	5	15	0	0	2	2	2	2	30
	60代以上	12	15	20	6	4	4	3	2	1	67
	小計	15	20	35	6	4	8	5	15	3	111
	自転車	11	9	15	3	3	6	7	5	2	61
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	3	0	4
	中学・高校生	0	0	0	8	3	1	3	4	2	21
	19歳~30代	5	11	5	0	2	4	1	5	10	43
	40~50代	11	16	15	2	2	4	0	0	6	56
	60代以上	26	51	15	15	9	6	4	2	1	129
	小計	42	78	35	7	16	16	8	14	19	253
	自転車	21	15	10	7	5	6	8	12	6	90
合計	57	98	70	13	20	24	13	29	22	364	
自転車計	32	24	25	10	8	12	15	17	8	151	
自動車											

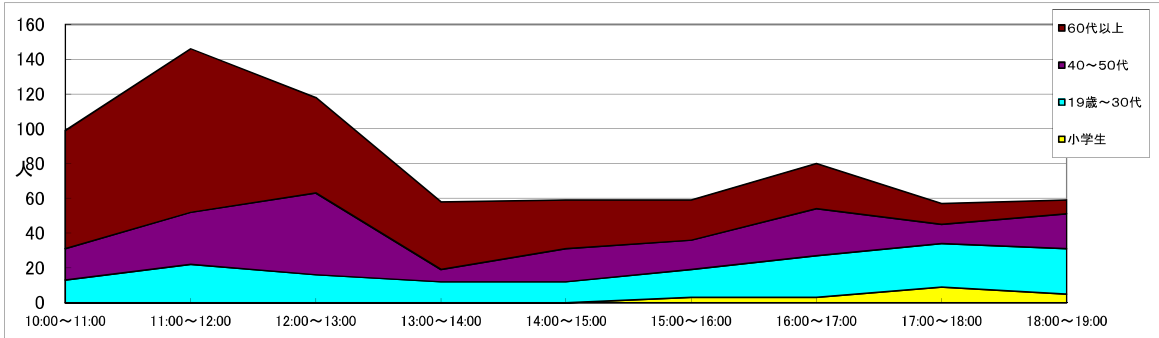
調査方向 :南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	2	3	6	3	14
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	2	5	1	8
	19歳~30代	1	5	4	3	4	4	9	7	3	40
	40~50代	0	2	4	0	3	3	10	4	3	29
	60代以上	10	8	9	3	1	6	4	3	4	48
	小計	11	15	17	6	8	15	28	25	14	139
	自転車	10	7	11	9	4	13	22	17	10	103
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	5	1	2	8
	19歳~30代	6	6	7	9	6	6	14	10	13	77
	40~50代	5	7	13	5	14	8	15	5	9	81
	60代以上	20	20	11	15	14	7	15	5	2	109
	小計	31	33	31	29	34	21	49	21	28	277
	自転車	7	8	7	3	2	5	24	17	10	83
合計	42	48	48	35	42	36	77	46	42	416	
自転車計	17	15	18	12	6	18	46	34	20	186	
自動車計											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	2	3	6	3	14
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	2	13	1	16
	19歳~30代	2	5	4	3	4	6	9	10	3	46
	40~50代	2	7	19	0	3	5	12	6	5	59
	60代以上	22	23	29	9	5	10	7	5	5	115
	小計	26	35	52	12	12	23	33	40	17	250
	自転車	21	16	26	12	7	19	29	22	12	164
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	3	2	6
	中学・高校生	0	0	0	8	3	1	8	5	4	29
	19歳~30代	11	17	12	9	8	10	15	15	23	120
	40~50代	16	23	28	7	16	12	15	5	15	137
	60代以上	46	71	26	30	23	13	19	7	3	238
	小計	73	111	66	54	50	37	57	35	47	530
	自転車	28	23	17	10	7	11	32	29	16	173
合計	小学生	0	0	0	0	0	3	3	9	5	20
	中学・高校生	0	0	0	8	3	1	10	18	5	45
	19歳~30代	13	22	16	12	12	16	24	25	26	166
	40~50代	18	30	47	7	19	17	27	11	20	196
	60代以上	68	94	55	39	28	23	26	12	8	353
	総計	99	146	118	66	62	60	90	75	64	780
	自転車	49	39	43	22	14	30	61	51	28	337
自動車											
対前回比(歩行者)	91.7%	129.2%	98.3%	69.5%	64.6%	74.1%	90.9%	75.8%	114.3%	90.0%	
対前回比(自転車)	188.5%	144.4%	187.0%	91.7%	51.9%	115.4%	164.9%	130.8%	70.0%	125.3%	
対前回比(自動車)											

【世代構成】

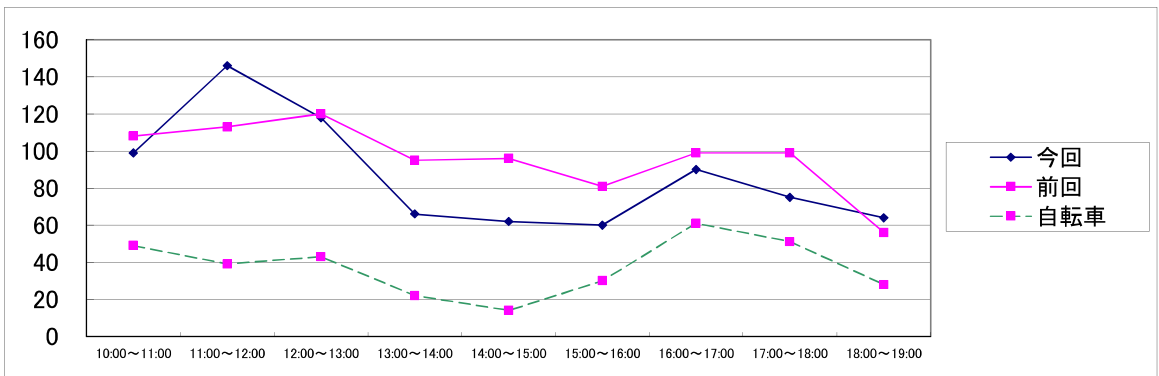


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	108	113	120	95	96	81	99	99	56	867
前回(自転車)	26	27	23	24	27	26	37	39	40	269
前回(自動車)										

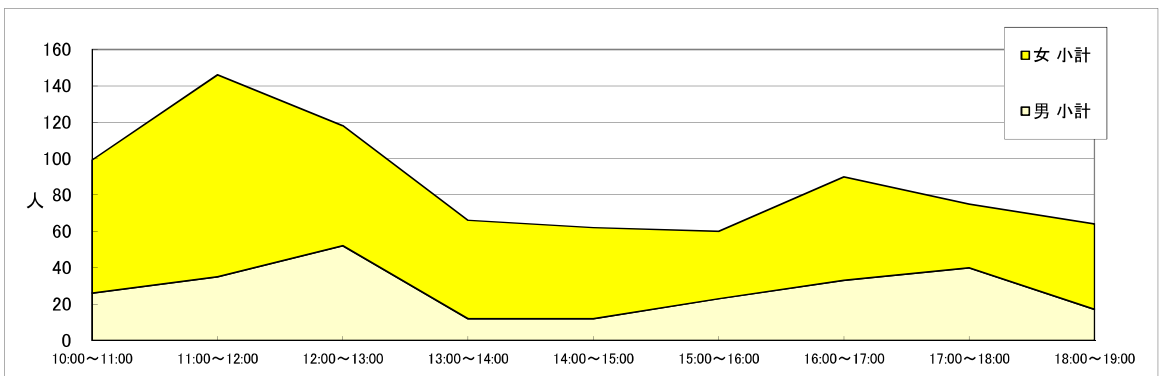
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		26.3%	73.7%	1人で歩く人が多い	26.2%	73.8%	26.3%	73.7%
11:00～12:00		20.4%	79.6%		31.3%	68.8%	24.0%	76.0%
12:00～13:00		50.0%	50.0%		35.4%	64.6%	44.1%	55.9%
13:00～14:00		46.2%	53.8%		17.1%	82.9%	18.2%	81.8%
14:00～15:00		20.0%	80.0%		19.0%	81.0%	19.4%	80.6%
15:00～16:00		33.3%	66.7%		41.7%	58.3%	38.3%	61.7%
16:00～17:00		38.5%	61.5%		36.4%	63.6%	36.7%	63.3%
17:00～18:00		51.7%	48.3%		54.3%	45.7%	53.3%	46.7%
18:00～19:00		13.6%	86.4%		33.3%	73.4%	26.6%	73.4%
合計		30.5%	69.5%		33.4%	66.6%	32.1%	67.9%



調査地点名：⑥あまくま整骨院前(奄美本通り)

調査方向：西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	0	5	0	6
	中学・高校生	0	0	0	2	2	2	4	0	0	10
	19歳~30代	2	2	10	5	1	1	7	3	1	32
	40~50代	1	1	6	0	0	0	2	0	1	11
	60代以上	7	7	8	4	2	1	2	2	2	35
	小計	10	10	24	11	5	5	15	10	4	94
自転車	13	8	11	8	5	7	20	20	14	106	
女	小学生	0	1	0	1	0	0	3	2	1	8
	中学・高校生	2	2	0	3	1	2	2	0	1	13
	19歳~30代	3	7	16	6	2	6	5	12	4	61
	40~50代	4	3	3	0	1	0	3	1	3	18
	60代以上	20	9	13	8	8	5	2	0	1	66
	小計	29	22	32	7	12	13	15	15	10	166
自転車	9	8	5	3	7	13	19	9	8	81	
合計	39	32	56	18	17	18	30	25	14	260	
自転車計	22	16	16	11	12	20	39	29	22	187	
自動車	187	195	16	112	125	94	116	120	99	1,064	

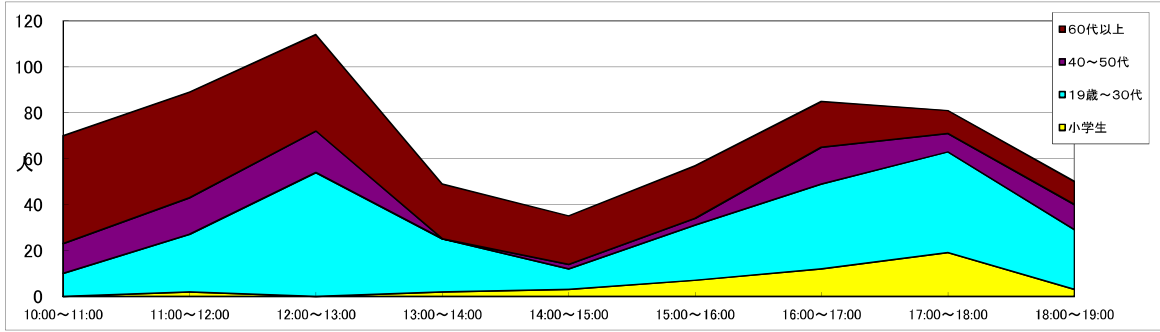
調査方向：東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	3	4	5	0	12
	中学・高校生	0	0	0	0	2	1	2	0	1	6
	19歳~30代	1	5	12	5	2	5	12	14	14	70
	40~50代	1	5	6	0	0	0	2	3	4	21
	60代以上	10	11	8	4	2	3	9	5	4	56
	小計	12	21	26	9	6	12	29	27	23	165
自転車	11	9	11	8	5	10	19	20	15	108	
女	小学生	0	1	0	1	3	3	5	7	2	22
	中学・高校生	2	2	0	1	1	3	4	0	1	14
	19歳~30代	4	11	16	7	4	12	13	15	7	89
	40~50代	7	7	3	0	1	3	9	4	3	37
	60代以上	10	19	13	8	9	14	7	3	3	86
	小計	23	40	32	17	18	35	38	29	16	248
自転車	8	9	5	3	7	9	18	9	8	76	
合計	35	61	58	26	24	47	67	56	39	413	
自転車計	19	18	16	11	12	19	37	29	23	184	
自動車											

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	4	4	10	0	18
	中学・高校生	0	0	0	2	4	3	6	0	1	16
	19歳~30代	3	7	22	10	3	6	19	17	15	102
	40~50代	2	6	12	0	0	0	4	3	5	32
	60代以上	17	18	16	8	4	4	11	7	6	91
	小計	22	31	50	20	11	17	44	37	27	259
自転車	24	17	22	16	10	17	39	40	29	214	
女	小学生	0	2	0	2	3	3	8	9	3	30
	中学・高校生	4	4	0	4	2	5	6	0	2	27
	19歳~30代	7	18	32	13	6	18	18	27	11	150
	40~50代	11	10	6	0	2	3	12	5	6	55
	60代以上	30	28	26	16	17	19	9	3	4	152
	小計	52	62	64	35	30	48	53	44	26	414
自転車	17	17	10	6	14	22	37	18	16	157	
合計	小学生	0	2	0	2	3	7	12	19	3	48
	中学・高校生	4	4	0	6	6	8	12	0	3	43
	19歳~30代	10	25	54	23	9	24	37	44	26	252
	40~50代	13	16	18	0	2	3	16	8	11	87
	60代以上	47	46	42	24	21	23	20	10	10	243
	総計	74	93	114	55	41	65	97	81	53	673
自転車	41	34	32	22	24	39	76	58	45	371	
自動車	187	195	16	112	125	94	116	120	99	1,064	
対前回比(歩行者)	154.2%	147.6%	211.1%	94.8%	74.5%	147.7%	231.0%	111.0%	129.3%	140.8%	
対前回比(自転車)	170.8%	188.9%	139.1%	146.7%	109.1%	169.6%	281.5%	252.2%	132.4%	177.5%	
対前回比(自動車)	115.4%	100.5%	9.1%	85.5%	85.6%	48.7%	70.7%	41.4%	59.3%	65.6%	

【世代構成】

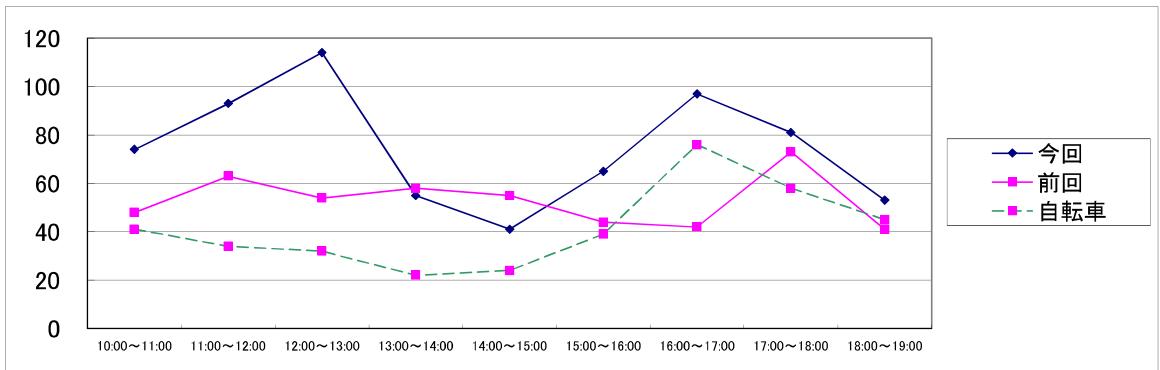


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	48	63	54	58	55	44	42	73	41	478
前回(自転車)	24	18	23	15	22	23	27	23	34	209
前回(自動車)	162	194	175	131	146	193	164	290	167	1,622

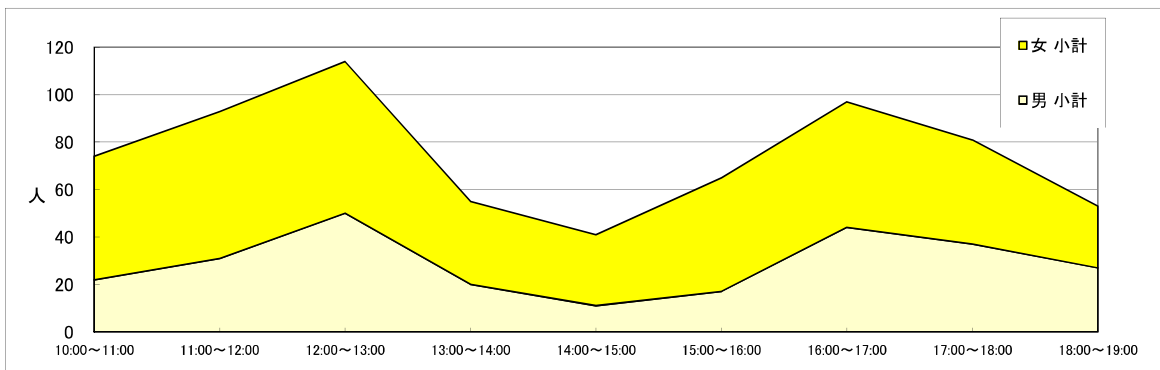
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		25.6%	74.4%	急な天候の変化有	34.3%	65.7%	29.7%	70.3%
11:00～12:00		31.3%	68.8%	急な天候の変化有	34.4%	65.6%	33.3%	66.7%
12:00～13:00		42.9%	57.1%	急な天候の変化有	44.8%	55.2%	43.9%	56.1%
13:00～14:00		61.1%	38.9%	急な天候の変化有	34.6%	65.4%	36.4%	63.6%
14:00～15:00		29.4%	70.6%	急な天候の変化有	25.0%	75.0%	26.8%	73.2%
15:00～16:00		27.8%	72.2%		25.5%	74.5%	26.2%	73.8%
16:00～17:00		50.0%	50.0%		43.3%	56.7%	45.4%	54.6%
17:00～18:00		40.0%	60.0%		48.2%	51.8%	45.7%	54.3%
18:00～19:00		28.6%	71.4%		59.0%	49.1%	50.9%	49.1%
合計		36.2%	63.8%		40.0%	60.0%	38.5%	61.5%



調査地点名:⑦全労済前(銀座通り)

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	19歳~30代	1	2	4	3	3	0	3	13	7	36
	40~50代	2	3	3	2	2	1	3	5	0	21
	60代以上	0	6	0	5	4	7	1	1	0	24
	小計	3	11	7	10	9	8	7	20	8	83
	自転車	1	5	5	3	9	3	5	5	2	38
女	小学生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	19歳~30代	2	2	3	5	2	1	9	7	1	32
	40~50代	4	3	2	1	2	3	4	3	1	23
	60代以上	5	6	4	2	5	6	1	1	0	30
	小計	12	11	9	9	9	10	14	11	2	87
	自転車	2	1	1	0	2	4	5	3	3	21
合計		15	22	16	19	18	18	21	31	10	170
自転車計		3	6	6	3	11	7	10	8	5	59
自動車											

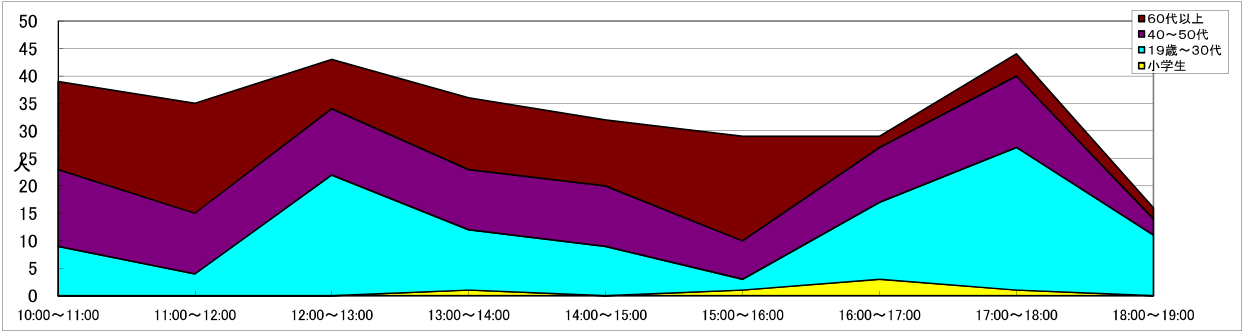
調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	19歳~30代	1	0	10	2	2	0	2	3	3	23
	40~50代	2	1	4	1	5	0	2	4	2	21
	60代以上	5	3	4	2	0	2	0	2	0	18
	小計	8	4	18	5	7	2	7	9	6	66
	自転車	7	5	4	4	4	4	5	9	4	46
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	19歳~30代	5	0	5	1	2	1	0	3	0	17
	40~50代	6	4	3	7	2	3	1	1	0	27
	60代以上	6	5	1	4	3	4	0	0	2	25
	小計	18	9	9	12	7	9	2	4	2	72
	自転車	1	5	2	2	2	1	3	3	4	23
合計		26	13	27	17	14	11	9	13	8	138
自転車計		8	10	6	6	6	5	8	12	8	69
自動車		84	90	52	63	88	65	71	109	58	680

調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	19歳~30代	2	2	14	5	5	0	5	16	10	59
	40~50代	4	4	7	3	7	1	5	9	2	42
	60代以上	5	9	4	7	4	9	1	3	0	42
	小計	11	15	25	15	16	10	14	29	14	149
	自転車	8	10	9	7	13	7	10	14	6	84
女	小学生	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
	中学・高校生	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	19歳~30代	7	2	8	6	4	2	9	10	1	49
	40~50代	10	7	5	8	4	6	5	4	1	50
	60代以上	11	11	5	6	8	10	1	1	2	55
	小計	30	20	18	21	16	19	16	15	4	159
	自転車	3	6	3	2	4	5	8	6	7	44
合計	小学生	0	0	0	1	0	1	3	1	0	6
	中学・高校生	2	0	0	0	0	0	1	0	2	5
	19歳~30代	9	4	22	11	9	2	14	26	11	108
	40~50代	14	11	12	11	11	7	10	13	3	92
	60代以上	16	20	9	13	12	19	2	4	2	97
	総計	41	35	43	36	32	29	30	44	18	308
	自転車	11	16	12	9	17	12	18	20	13	128
	自動車	84	90	52	63	88	65	71	109	58	680
対前回比(歩行者)		215.8%	269.2%	143.3%	300.0%	320.0%	126.1%	115.4%	176.0%	100.0%	175.0%
対前回比(自転車)		157.1%	133.3%	92.3%	225.0%	425.0%	133.3%	200.0%	181.8%	162.5%	166.2%
対前回比(自動車)		112.0%	130.4%	82.5%	105.0%	117.3%	89.0%	100.0%	80.7%	60.4%	94.8%

【世代構成】

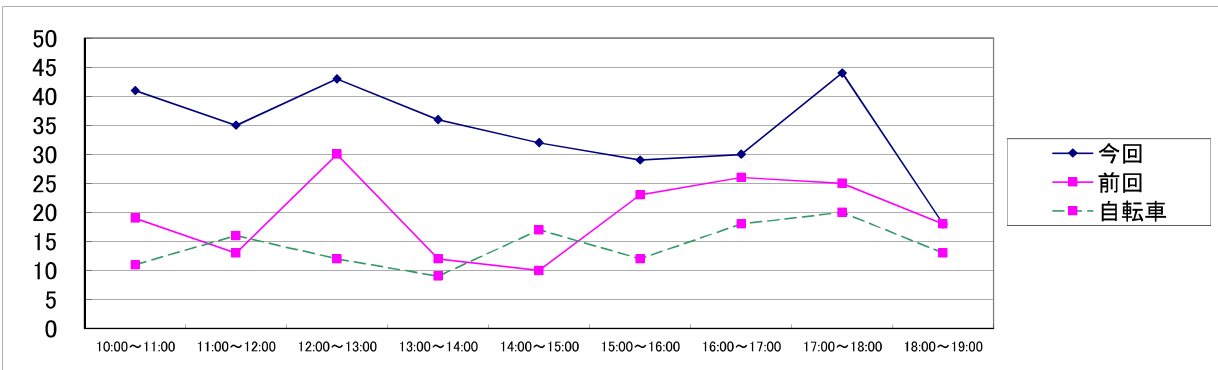


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	19	13	30	12	10	23	26	25	18	176
前回(自転車)	7	12	13	4	4	9	9	11	8	77
前回(自動車)	75	69	63	60	75	73	71	135	96	717

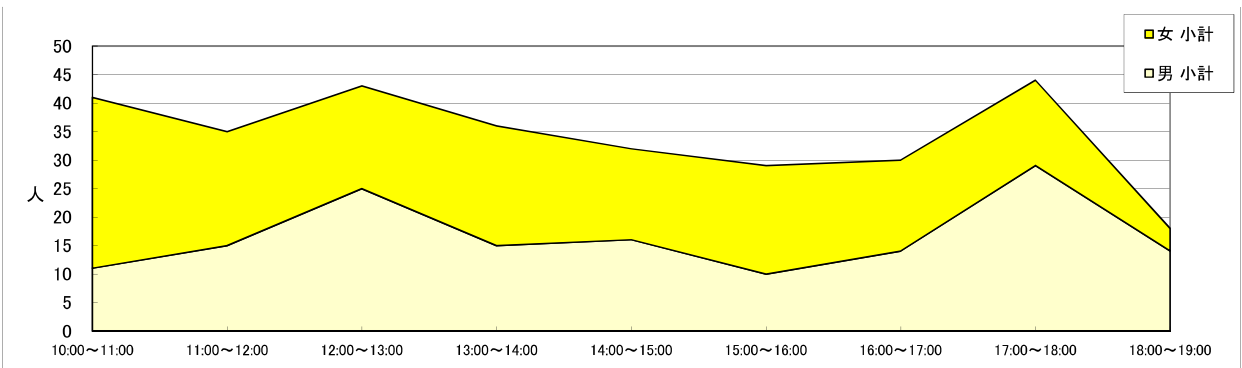
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00	1人で歩く人が多い	20.0%	80.0%	2～3人のグループが多い	30.8%	69.2%	26.8%	73.2%
11:00～12:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	30.8%	69.2%	42.9%	57.1%
12:00～13:00	2～3人のグループが多い	43.8%	56.3%	2～3人のグループが多い	66.7%	33.3%	58.1%	41.9%
13:00～14:00	1人で歩く人が多い	52.6%	47.4%	1人で歩く人が多い	29.4%	70.6%	41.7%	58.3%
14:00～15:00	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%
15:00～16:00	1人で歩く人が多い	44.4%	55.6%	1人で歩く人が多い	18.2%	81.8%	34.5%	65.5%
16:00～17:00	1人で歩く人が多い	33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	77.8%	22.2%	46.7%	53.3%
17:00～18:00	1人で歩く人が多い	64.5%	35.5%	1人で歩く人が多い	69.2%	30.8%	65.9%	34.1%
18:00～19:00	1人で歩く人が多い	80.0%	20.0%	1人で歩く人が多い	75.0%	22.2%	77.8%	22.2%
合計		48.8%	51.2%		47.8%	52.2%	48.4%	51.6%



調査地点名：⑧中央電化前(中央通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	19歳～30代	1	2	4	0	2	0	2	2	6	19
	40～50代	3	0	3	1	2	0	2	4	5	20
	60代以上	2	0	0	0	0	0	2	1	4	9
	小計	6	2	7	1	4	0	7	8	15	50
自転車	7	3	5	3	3	4	2	4	1	32	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	19歳～30代	4	1	3	4	4	4	4	5	7	36
	40～50代	0	3	2	3	1	1	2	3	1	16
	60代以上	0	3	4	8	3	3	2	0	2	25
	小計	4	7	9	7	8	8	8	8	12	79
自転車	5	7	1	0	0	3	4	4	2	26	
合計	10	9	16	8	12	8	15	16	27	129	
自転車計	12	10	6	3	3	7	6	8	3	58	
自動車	42	30	16	17	36	32	30	25	23	251	

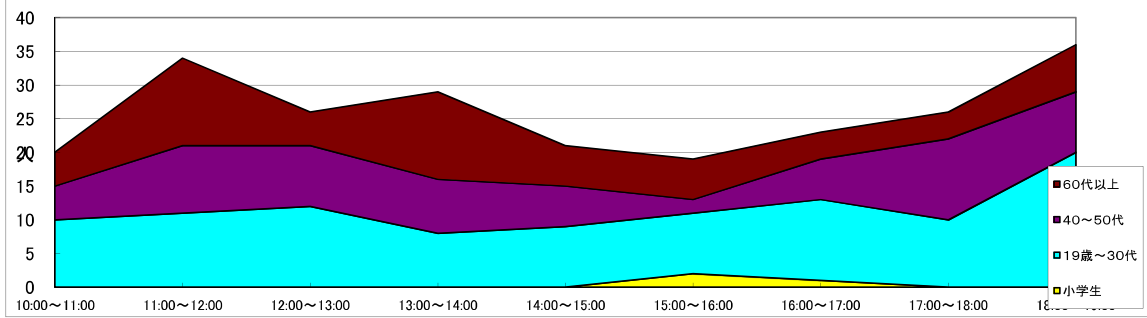
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	19歳～30代	1	3	3	1	1	0	3	1	4	17
	40～50代	0	3	2	1	1	1	2	3	3	16
	60代以上	1	3	0	0	1	1	0	3	1	10
	小計	2	9	5	2	3	5	5	7	8	46
自転車	4	3	3	1	5	3	9	7	6	41	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳～30代	4	5	2	3	2	5	3	2	3	29
	40～50代	2	4	2	3	2	0	0	2	0	15
	60代以上	2	7	1	5	2	2	0	0	0	19
	小計	8	16	5	11	6	7	3	4	3	63
自転車	3	1	0	3	1	2	6	2	1	19	
合計	10	25	10	13	9	12	8	11	11	109	
自転車計	7	4	3	4	6	5	15	9	7	60	
自動車											

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
	19歳～30代	2	5	7	1	3	0	5	3	10	36
	40～50代	3	3	5	2	3	1	4	7	8	36
	60代以上	3	3	0	0	1	1	2	4	5	19
	小計	8	11	12	3	7	5	12	15	23	96
自転車	11	6	8	4	8	7	11	11	7	73	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	19歳～30代	8	6	5	7	6	9	7	7	10	65
	40～50代	2	7	4	6	3	1	2	5	1	31
	60代以上	2	10	5	13	5	5	2	0	2	44
	小計	12	23	14	26	14	15	11	12	15	142
自転車	8	8	1	3	1	5	10	6	3	45	
合計	小学生	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	1	2	4
	19歳～30代	10	11	12	8	9	9	12	10	20	101
	40～50代	5	10	9	8	6	2	6	12	9	67
	60代以上	5	13	5	13	6	6	4	4	7	63
	総計	20	34	26	29	21	20	23	27	38	238
自転車	19	14	9	7	9	12	21	17	10	118	
自動車	42	30	16	17	36	32	30	25	23	251	
対前回比(歩行者)	71.4%	117.2%	59.1%	145.0%	110.5%	83.3%	60.5%	60.0%	115.2%	85.0%	
対前回比(自転車)	76.0%	127.3%	69.2%	140.0%	81.8%	120.0%	525.0%	106.3%	62.5%	106.3%	
対前回比(自動車)	127.3%	88.2%	51.6%	47.2%	109.1%	86.5%	88.2%	58.1%	71.9%	80.2%	

【世代構成】

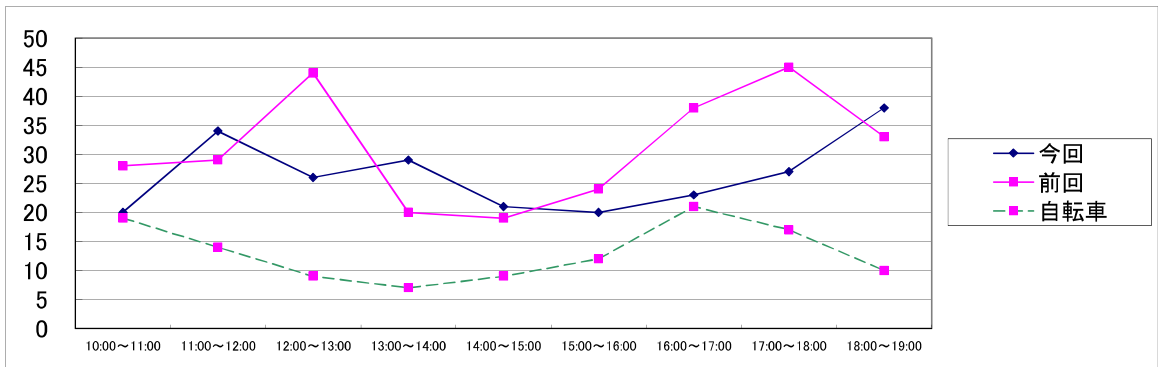


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	28	29	44	20	19	24	38	45	33	280
前回(自転車)	25	11	13	5	11	10	4	16	16	111
前回(自動車)	33	34	31	36	33	37	34	43	32	313

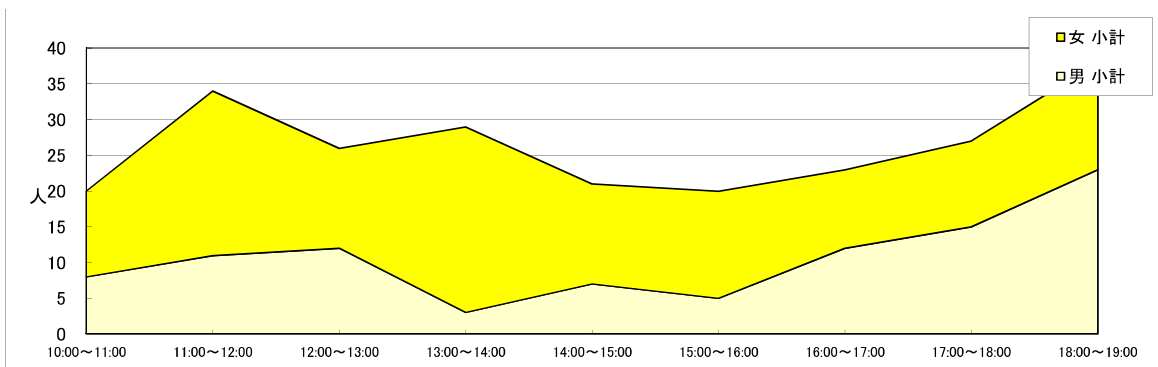
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		60.0%	40.0%		20.0%	80.0%	40.0%	60.0%
11:00~12:00		22.2%	77.8%		36.0%	64.0%	32.4%	67.6%
12:00~13:00		43.8%	56.3%		50.0%	50.0%	46.2%	53.8%
13:00~14:00		12.5%	87.5%		15.4%	84.6%	10.3%	89.7%
14:00~15:00		33.3%	66.7%		33.3%	66.7%	33.3%	66.7%
15:00~16:00		0.0%	100.0%		41.7%	58.3%	25.0%	75.0%
16:00~17:00		46.7%	53.3%		62.5%	37.5%	52.2%	47.8%
17:00~18:00		50.0%	50.0%		63.6%	36.4%	55.6%	44.4%
18:00~19:00		55.6%	44.4%		72.7%	39.5%	60.5%	39.5%
合計		38.8%	61.2%		42.2%	57.8%	40.3%	59.7%



調査地点名：⑨セプト前(末広本通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	19歳～30代	7	10	5	5	1	1	1	3	4	37
	40～50代	4	6	7	6	4	4	4	3	1	39
	60代以上	7	3	1	1	0	7	2	0	0	21
	小計	18	19	13	12	5	12	15	6	5	105
自転車	0	0	0	5	6	8	16	11	3	49	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	2	2	3	0	0	7
	19歳～30代	0	0	0	6	5	8	6	0	3	28
	40～50代	0	0	0	10	7	11	4	3	0	35
	60代以上	0	0	0	2	1	9	8	3	1	24
	小計	0	0	0	7	15	30	24	6	4	97
自転車	0	0	0	4	5	2	9	3	3	26	
合計	18	19	13	19	20	42	39	12	9	202	
自転車計	0	0	0	9	11	10	25	14	6	75	
自動車	200	110	105	140	156	165	207	157	60	1,300	

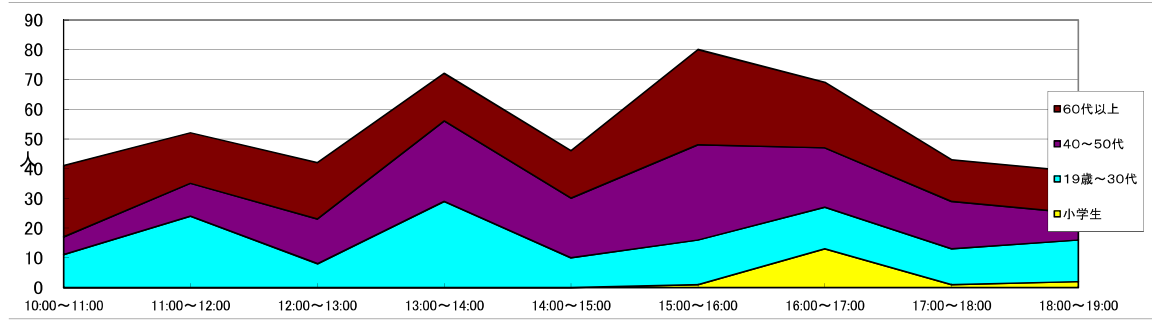
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	6	2	1	10
	19歳～30代	0	2	2	13	0	1	3	4	0	25
	40～50代	0	1	2	5	5	4	5	4	5	31
	60代以上	5	4	9	4	6	5	4	7	9	53
	小計	5	7	13	22	11	11	19	18	5	121
自転車	10	11	10	7	7	23	20	13	7	108	
女	小学生	0	0	0	0	0	1	3	0	2	6
	中学・高校生	0	0	0	1	0	9	11	5	2	28
	19歳～30代	4	12	1	5	4	5	4	5	7	47
	40～50代	2	4	6	6	4	13	7	6	3	51
	60代以上	12	10	9	9	9	11	8	4	4	76
	小計	18	26	16	21	17	39	33	20	18	208
自転車	7	8	8	10	3	9	16	16	11	88	
合計	23	33	29	43	28	50	52	38	23	329	
自転車計	17	19	18	17	10	32	36	29	18	196	
自動車	139	166	122	158	163	178	164	173	172	1,435	

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	8	2	1	12
	19歳～30代	7	12	7	18	1	2	4	7	4	62
	40～50代	4	7	9	11	9	8	9	7	6	70
	60代以上	12	7	10	5	6	12	6	7	9	74
	小計	23	26	26	34	16	23	34	24	20	226
自転車	10	11	10	12	13	31	36	24	10	157	
女	小学生	0	0	0	0	0	1	6	0	2	9
	中学・高校生	0	0	0	1	2	11	14	5	2	35
	19歳～30代	4	12	1	11	9	13	10	5	10	75
	40～50代	2	4	6	16	11	24	11	9	3	86
	60代以上	12	10	9	11	10	20	16	7	5	100
	小計	18	26	16	39	32	69	57	26	22	305
自転車	7	8	8	14	8	11	25	19	14	114	
合計	小学生	0	0	0	0	0	1	13	1	2	17
	中学・高校生	0	0	0	1	2	12	22	7	3	47
	19歳～30代	11	24	8	29	10	15	14	12	14	137
	40～50代	6	11	15	27	20	32	20	16	9	156
	60代以上	24	17	19	16	16	32	22	14	14	174
	総計	41	52	42	73	48	92	91	50	42	531
自転車	17	19	18	26	21	42	61	43	24	271	
自転車	339	276	227	298	319	343	371	330	232	2,735	
対前回比(歩行者)	100.0%	115.6%	87.5%	128.1%	77.4%	81.4%	156.9%	72.5%	105.0%	99.6%	
対前回比(自転車)	89.5%	100.0%	128.6%	260.0%	87.5%	233.3%	174.3%	100.0%	77.4%	127.2%	
対前回比(自動車)	116.5%	80.0%	76.4%	95.8%	98.8%	101.2%	112.1%	84.6%	91.3%	94.9%	

【世代構成】

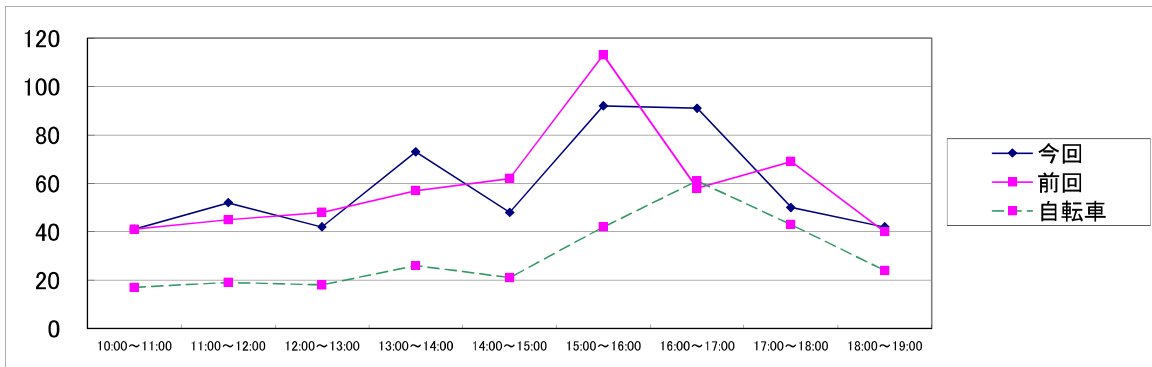


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	41	45	48	57	62	113	58	69	40	533
前回(自転車)	19	19	14	10	24	18	35	43	31	213
前回(自動車)	291	345	297	311	323	339	331	390	254	2,881

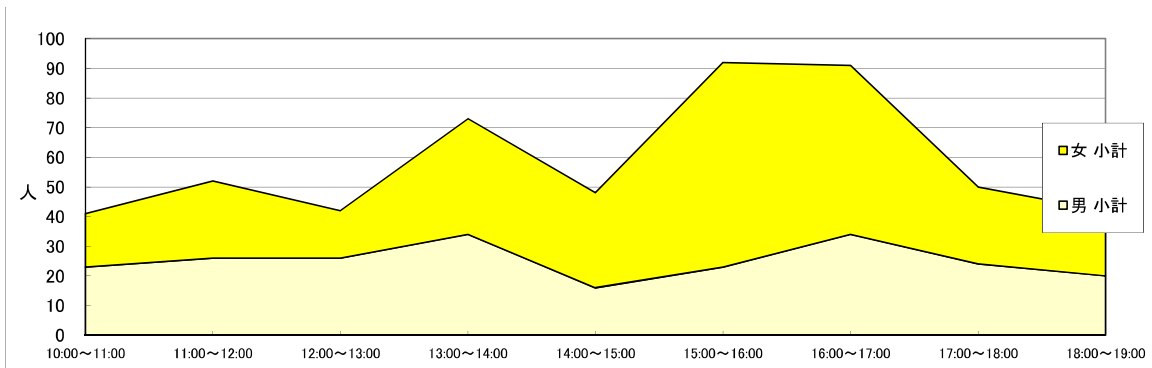
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	100.0%	0.0%	1人で歩く人が多い	21.7%	78.3%	56.1%	43.9%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	100.0%	0.0%	1人で歩く人が多い	21.2%	78.8%	50.0%	50.0%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	100.0%	0.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	44.8%	55.2%	61.9%	38.1%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	63.2%	36.8%	1人で歩く人が多い	51.2%	48.8%	46.6%	53.4%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	25.0%	75.0%	1人で歩く人が多い	39.3%	60.7%	33.3%	66.7%
15:00~16:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	28.6%	71.4%	1人で歩く人が多い	22.0%	78.0%	25.0%	75.0%
16:00~17:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	38.5%	61.5%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	36.5%	63.5%	37.4%	62.6%
17:00~18:00	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	50.0%	50.0%	2~3人のグループが多い	47.4%	52.6%	48.0%	52.0%
18:00~19:00	1人で歩く人が多い	55.6%	44.4%	2~3人のグループが多い	21.7%	52.4%	47.6%	52.4%
合計		52.0%	48.0%		36.8%	63.2%	42.6%	57.4%



調査地点名：⑩ま～さん市場前(奄美本通り)

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	2	5	0	0	8
	中学・高校生	0	0	0	0	1	2	4	1	0	8
	19歳～30代	3	2	2	2	2	8	5	4	3	31
	40～50代	2	4	5	3	4	4	7	5	10	44
	60代以上	3	6	2	4	6	0	4	6	9	40
	小計	8	12	9	10	13	16	25	16	22	131
	自転車	10	7	12	7	4	10	12	21	11	94
女	小学生	0	0	0	0	1	1	2	0	4	8
	中学・高校生	0	0	0	0	7	4	2	5	1	19
	19歳～30代	4	5	6	10	8	4	13	4	5	59
	40～50代	4	7	12	0	8	6	5	9	6	57
	60代以上	8	9	18	21	19	12	7	7	4	105
	小計	16	21	36	31	43	27	29	25	20	248
	自転車	11	10	9	5	6	4	13	13	7	78
合計		24	33	45	41	56	43	54	41	42	379
自転車計		21	17	21	12	10	14	25	34	18	172
自動車		187	223	174	164	219	217	207	256	177	1,824

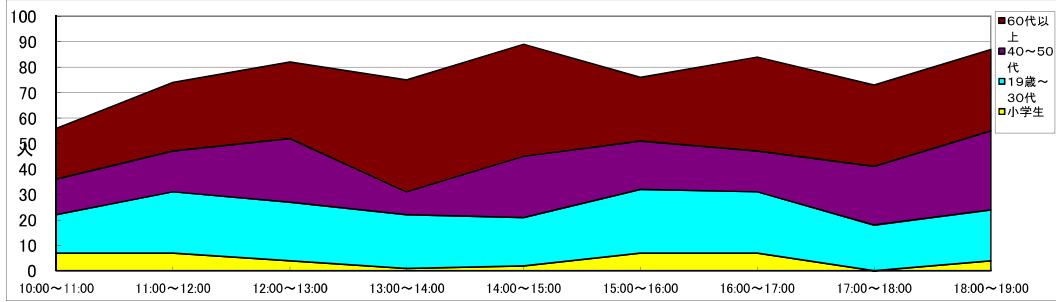
調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	1	2	0	1	1	0	0	0	7
	中学・高校生	4	2	2	0	0	2	0	0	0	10
	19歳～30代	4	10	8	5	2	3	3	1	2	38
	40～50代	4	3	5	1	2	2	2	2	8	29
	60代以上	2	5	4	5	3	5	4	4	6	38
	小計	16	21	21	11	8	13	9	7	16	122
	自転車	20	12	13	3	5	7	7	8	11	86
女	小学生	5	6	2	0	0	3	0	0	0	16
	中学・高校生	5	6	1	2	2	1	0	0	0	17
	19歳～30代	4	7	7	4	7	10	3	9	10	61
	40～50代	4	2	3	5	10	7	2	7	7	47
	60代以上	7	7	6	14	16	8	22	15	13	108
	小計	25	28	19	25	35	29	27	31	30	249
	自転車	18	13	6	9	7	5	4	7	8	77
合計		41	49	40	36	43	42	36	38	46	371
自転車計		38	25	19	12	12	12	11	15	19	163
自動車											

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	1	2	1	1	3	5	0	0	15
	中学・高校生	4	2	2	0	1	4	4	1	0	18
	19歳～30代	7	12	10	7	4	11	8	5	5	69
	40～50代	6	7	10	4	6	6	9	7	18	73
	60代以上	5	11	6	9	9	5	8	10	15	78
	小計	24	33	30	21	21	29	34	23	38	253
	自転車	30	19	25	10	9	17	19	29	22	180
女	小学生	5	6	2	0	1	4	2	0	4	24
	中学・高校生	5	6	1	2	9	5	2	5	1	36
	19歳～30代	8	12	13	14	15	14	16	13	15	120
	40～50代	8	9	15	5	18	13	7	16	13	104
	60代以上	15	16	24	35	35	20	29	22	17	213
	小計	41	49	55	56	78	56	56	56	50	497
	自転車	29	23	15	14	13	9	17	20	15	155
合計	小学生	7	7	4	1	2	7	7	0	4	39
	中学・高校生	9	8	3	2	10	9	6	6	1	54
	19歳～30代	15	24	23	21	19	25	24	18	20	189
	40～50代	14	16	25	9	24	19	16	23	31	177
	60代以上	20	27	30	44	44	25	37	32	32	291
	総計	65	82	85	77	99	85	90	79	88	750
	自転車	59	42	40	24	22	26	36	49	37	335
	自転車	187	223	174	164	219	217	207	256	177	1,824
対前回比(歩行者)		85.5%	110.8%	163.5%	98.7%	143.5%	95.5%	86.5%	67.5%	112.8%	101.8%
対前回比(自転車)		236.0%	233.3%	285.7%	126.3%	122.2%	136.8%	85.7%	140.0%	61.7%	134.0%
対前回比(自動車)		106.3%	107.7%	120.8%	110.8%	131.9%	126.2%	111.9%	91.4%	113.5%	111.6%

【世代構成】

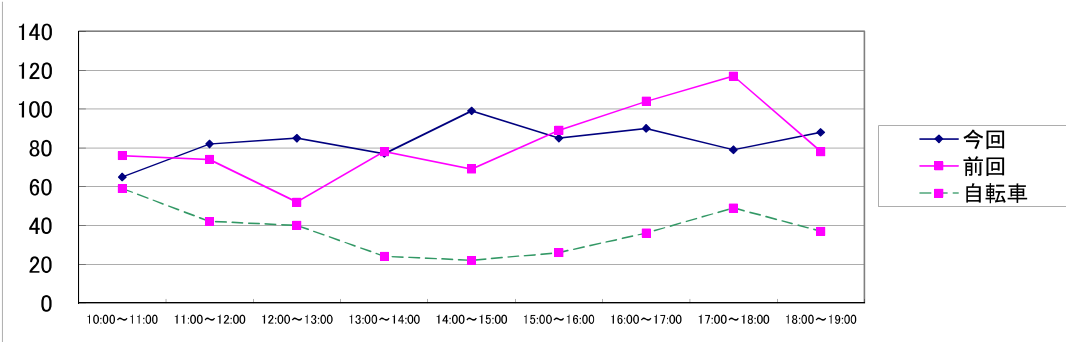


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	76	74	52	78	69	89	104	117	78	737
前回(自転車)	25	18	14	19	18	19	42	35	60	250
前回(自動車)	176	207	144	148	166	172	185	280	156	1,634

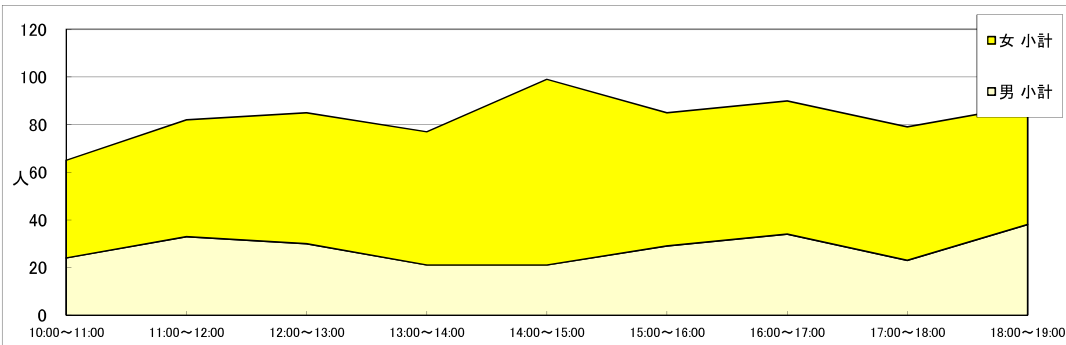
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		33.3%	66.7%	1人で歩く人が多い	39.0%	61.0%	36.9%	63.1%
11:00~12:00		36.4%	63.6%	1人で歩く人が多い	42.9%	57.1%	40.2%	59.8%
12:00~13:00		20.0%	80.0%	1人で歩く人・2~3人のグループが多い	52.5%	47.5%	35.3%	64.7%
13:00~14:00		24.4%	75.6%	1人で歩く人が多い	30.6%	69.4%	27.3%	72.7%
14:00~15:00		23.2%	76.8%	親子連れ・2~3人のグループが多い	18.6%	81.4%	21.2%	78.8%
15:00~16:00		37.2%	62.8%	親子連れ・2~3人のグループが多い	31.0%	69.0%	34.1%	65.9%
16:00~17:00		46.3%	53.7%	親子連れ・2~3人のグループが多い	25.0%	75.0%	37.8%	62.2%
17:00~18:00		39.0%	61.0%	親子連れ・2~3人のグループが多い	18.4%	81.6%	29.1%	70.9%
18:00~19:00		52.4%	47.6%	2~3人のグループが多い	34.8%	56.8%	43.2%	56.8%
合計		34.6%	65.4%		32.9%	67.1%	33.7%	66.3%



調査地点名：①旧元野ビル前(中央通り)

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
	19歳～30代	5	2	10	2	6	2	7	5	3	42
	40～50代	8	3	10	8	9	3	2	5	6	54
	60代以上	4	5	5	5	2	5	5	6	8	45
	小計	17	10	25	15	17	10	17	18	17	146
自転車	6	6	8	4	7	5	5	6	4	51	
女	小学生	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	中学・高校生	1	0	0	1	1	0	0	2	0	5
	19歳～30代	10	11	12	4	8	5	8	15	5	78
	40～50代	16	15	5	10	9	14	9	10	6	94
	60代以上	19	8	8	15	10	8	3	3	1	75
	小計	46	34	25	7	29	28	20	30	12	254
自転車	17	8	5	4	5	5	7	12	4	67	
合計	63	44	50	22	46	38	37	48	29	400	
自転車計	23	14	13	8	12	10	12	18	8	118	
自動車											

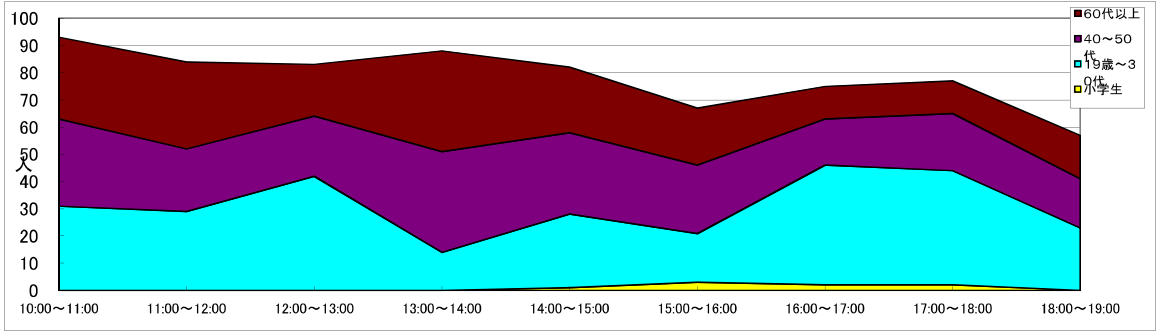
調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	4	0	0	5
	19歳～30代	6	3	10	2	5	4	10	11	7	58
	40～50代	3	2	4	5	8	4	4	3	3	36
	60代以上	1	6	1	6	1	0	1	2	6	24
	小計	10	11	15	13	14	10	20	17	16	126
自転車	6	6	12	2	5	5	11	13	13	73	
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	1	0	0	0	0	11	1	2	0	15
	19歳～30代	10	13	10	6	8	7	19	11	8	92
	40～50代	5	3	3	14	4	4	2	3	3	41
	60代以上	6	13	5	11	11	8	3	1	1	59
	小計	22	29	18	31	23	31	25	17	12	208
自転車	5	5	9	8	4	13	9	11	9	73	
合計	32	40	33	44	37	41	45	34	28	334	
自転車計	11	11	21	10	9	18	20	24	22	146	
自動車											

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	2	2	0	5
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	6	1	0	8
	19歳～30代	11	5	20	4	11	6	17	16	10	100
	40～50代	11	5	14	13	17	7	6	8	9	90
	60代以上	5	11	6	11	3	5	6	8	14	69
	小計	27	21	40	28	31	20	37	35	33	272
自転車	12	12	20	6	12	10	16	19	17	124	
女	小学生	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3
	中学・高校生	2	0	0	1	1	11	1	4	0	20
	19歳～30代	20	24	22	10	16	12	27	26	13	170
	40～50代	21	18	8	24	13	18	11	13	9	135
	60代以上	25	21	13	26	21	16	6	4	2	134
	小計	68	63	43	61	52	59	45	47	24	462
自転車	22	13	14	12	9	18	16	23	13	140	
合計	小学生	0	0	0	0	1	3	2	2	0	8
	中学・高校生	2	0	0	1	1	12	7	5	0	28
	19歳～30代	31	29	42	14	27	18	44	42	23	270
	40～50代	32	23	22	37	30	25	17	21	18	225
	60代以上	30	32	19	37	24	21	12	12	16	203
	総計	95	84	83	89	83	79	82	82	57	734
自転車	34	25	34	18	21	28	32	42	30	264	
自動車											
対前回比(歩行者)		108.0%	107.7%	77.6%	164.8%	83.0%	133.9%	120.6%	96.5%	109.6%	106.2%
対前回比(自転車)		97.1%	83.3%	161.9%	105.9%	116.7%	133.3%	123.1%	190.9%	142.9%	125.1%
対前回比(自動車)											

【世代構成】

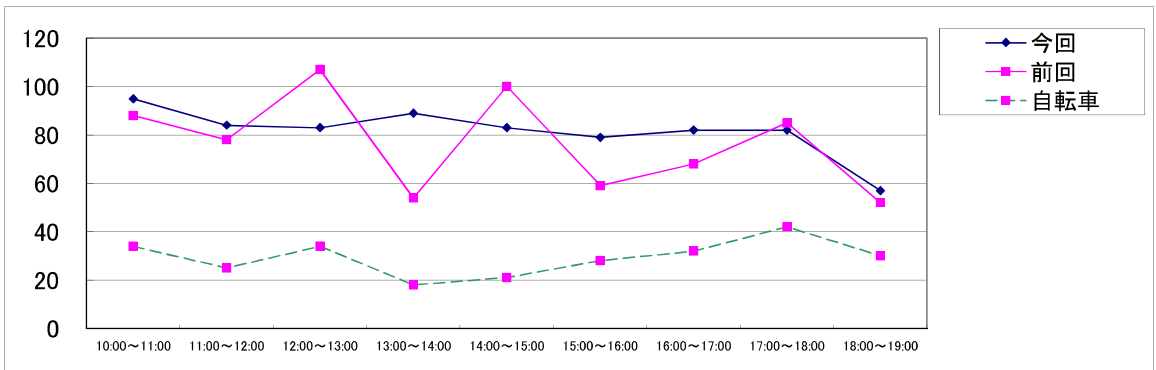


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	88	78	107	54	100	59	68	85	52	691
前回(自転車)	35	30	21	17	18	21	26	22	21	211
前回(自動車)										

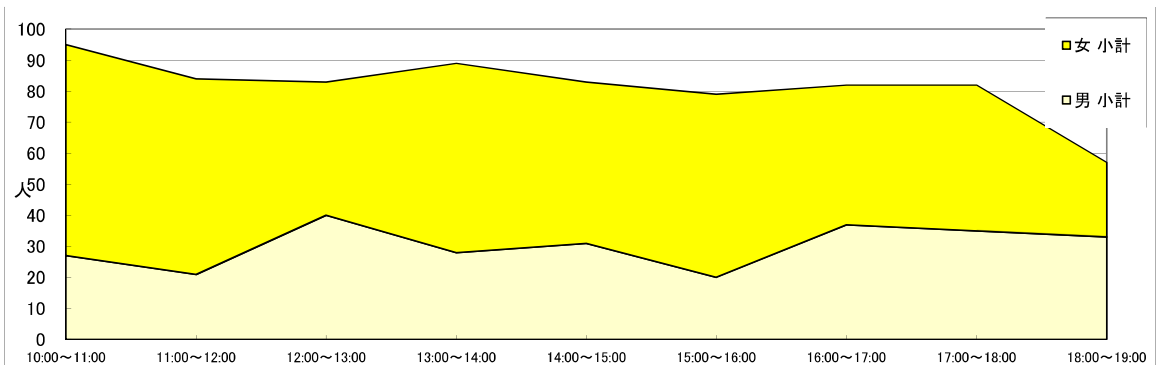
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	北→南			南→北			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00	1人で歩く人が多い	27.0%	73.0%	1人で歩く人が多い	31.3%	68.8%	28.4%	71.6%
11:00~12:00	1人で歩く人が多い	22.7%	77.3%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	27.5%	72.5%	25.0%	75.0%
12:00~13:00	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	45.5%	54.5%	48.2%	51.8%
13:00~14:00	1人で歩く人が多い	68.2%	31.8%	1人で歩く人が多い	29.5%	70.5%	31.5%	68.5%
14:00~15:00	1人で歩く人が多い	37.0%	63.0%	2~3人のグループが多い・急な天候の変化有	37.8%	62.2%	37.3%	62.7%
15:00~16:00	2~3人のグループが多い	26.3%	73.7%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	24.4%	75.6%	25.3%	74.7%
16:00~17:00	1人で歩く人が多い	45.9%	54.1%	1人で歩く人が多い・急な天候の変化有	44.4%	55.6%	45.1%	54.9%
17:00~18:00	1人で歩く人が多い	37.5%	62.5%	1人で歩く人が多い	50.0%	50.0%	42.7%	57.3%
18:00~19:00	2~3人のグループが多い	58.6%	41.4%	1人で歩く人が多い	57.1%	42.1%	57.9%	42.1%
合計		36.5%	63.5%		37.7%	62.3%	37.1%	62.9%



調査地点名：⑫野口洋品店前(銀座通り)

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	2	0	2	1	5
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	19歳～30代	1	1	5	2	1	0	1	12	6	29
	40～50代	1	3	6	0	1	6	1	5	1	24
	60代以上	1	0	2	2	2	2	1	0	2	12
	小計	3	4	13	4	4	10	3	20	10	71
自転車	3	5	5	3	4	1	5	6	1	33	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	19歳～30代	1	3	4	4	6	2	1	20	3	44
	40～50代	2	6	6	1	3	3	1	5	2	29
	60代以上	5	2	2	2	3	8	1	0	0	23
	小計	8	11	12	7	12	13	3	25	5	97
自転車	5	5	6	1	3	6	9	6	4	45	
合計	11	15	25	11	16	23	6	45	15	168	
自転車計	8	10	11	4	7	7	14	12	5	78	
自動車											

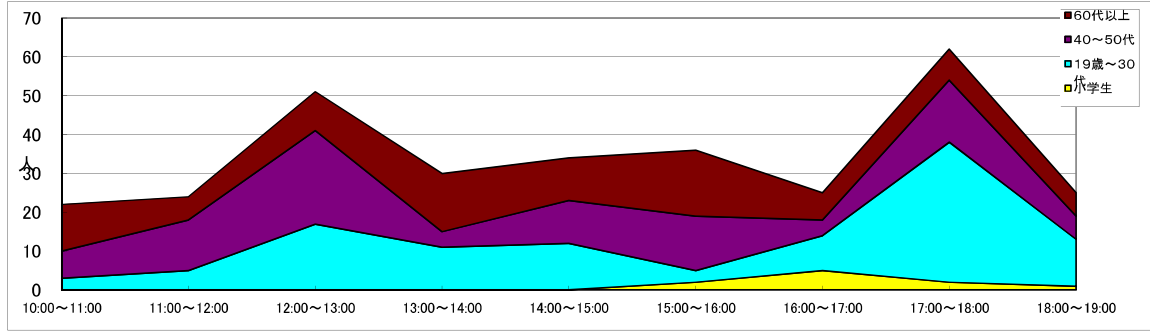
調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	19歳～30代	0	0	3	1	3	0	2	1	2	12
	40～50代	1	1	6	1	5	2	1	5	2	24
	60代以上	3	1	5	3	0	4	3	5	3	27
	小計	4	2	14	5	8	6	11	11	8	69
自転車	11	5	10	2	5	7	9	10	8	67	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4
	19歳～30代	1	1	5	4	2	1	5	3	1	23
	40～50代	3	3	6	2	2	3	1	1	1	22
	60代以上	3	3	1	8	6	3	2	3	1	30
	小計	7	7	12	14	10	9	9	8	3	79
自転車	4	7	9	5	5	4	6	2	8	50	
合計	11	9	26	19	18	15	20	19	11	148	
自転車計	15	12	19	7	10	11	15	12	16	117	
自動車	114	105	66	85	108	90	92	116	65	841	

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	2	5	2	1	10
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	19歳～30代	1	1	8	3	4	0	3	13	8	41
	40～50代	2	4	12	1	6	8	2	10	3	48
	60代以上	4	1	7	5	2	6	4	5	5	39
	小計	7	6	27	9	12	16	14	31	18	140
自転車	14	10	15	5	9	8	14	16	9	100	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	1	0	2	1	1	0	5
	19歳～30代	2	4	9	8	8	3	6	23	4	67
	40～50代	5	9	12	3	5	6	2	6	3	51
	60代以上	8	5	3	10	9	11	3	3	1	53
	小計	15	18	24	22	22	22	12	33	8	176
自転車	9	12	15	6	8	10	15	8	12	95	
合計	小学生	0	0	0	0	0	2	5	2	1	10
	中学・高校生	0	0	0	1	0	2	1	2	1	7
	19歳～30代	3	5	17	11	12	3	9	36	12	108
	40～50代	7	13	24	4	11	14	4	16	6	99
	60代以上	12	6	10	15	11	17	7	8	6	92
	総計	22	24	51	31	34	38	26	64	26	316
自転車	23	22	30	11	17	18	29	24	21	195	
自動車	114	105	66	85	108	90	92	116	65	841	
対前回比(歩行者)	81.5%	77.4%	188.9%	83.8%	141.7%	126.7%	118.2%	173.0%	118.2%	123.0%	
対前回比(自転車)	176.9%	129.4%	200.0%	78.6%	130.8%	100.0%	100.0%	160.0%	116.7%	128.3%	
対前回比(自動車)	125.3%	122.1%	90.4%	81.7%	113.7%	93.8%	93.9%	67.4%	56.5%	90.4%	

【世代構成】

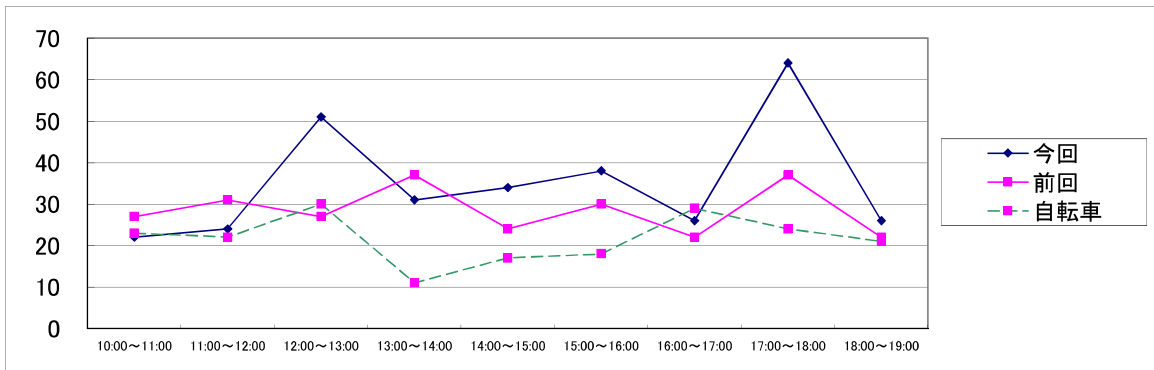


【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	27	31	27	37	24	30	22	37	22	257
前回(自転車)	13	17	15	14	13	18	29	15	18	152
前回(自動車)	91	86	73	104	95	96	98	172	115	930

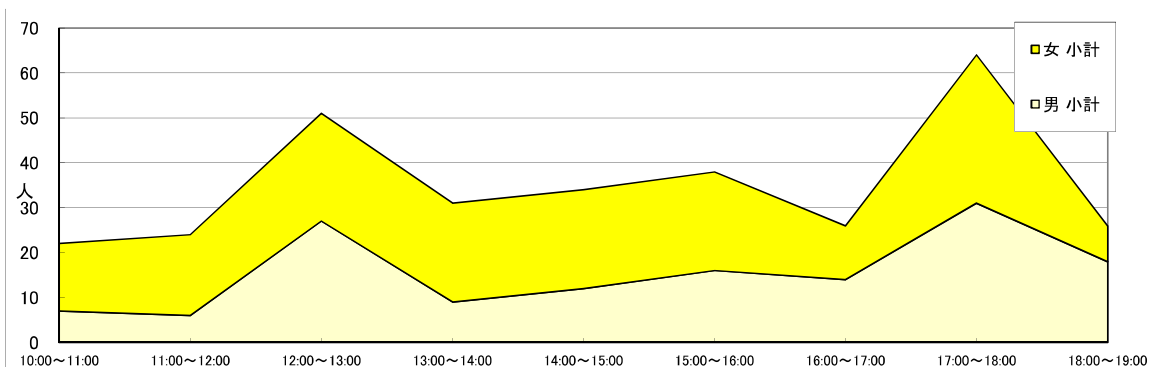
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

	西→東			東→西			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00～11:00		27.3%	72.7%	1人で歩く人が多い	36.4%	63.6%	31.8%	68.2%
11:00～12:00		26.7%	73.3%	1人で歩く人が多い	22.2%	77.8%	25.0%	75.0%
12:00～13:00	急な天候の変化有	52.0%	48.0%	1人で歩く人が多い	53.8%	46.2%	52.9%	47.1%
13:00～14:00		36.4%	63.6%	1人で歩く人が多い	26.3%	73.7%	29.0%	71.0%
14:00～15:00	急な天候の変化有	25.0%	75.0%	1人で歩く人が多い	44.4%	55.6%	35.3%	64.7%
15:00～16:00		43.5%	56.5%		40.0%	60.0%	42.1%	57.9%
16:00～17:00		50.0%	50.0%	1人で歩く人が多い	55.0%	45.0%	53.8%	46.2%
17:00～18:00		44.4%	55.6%	1人で歩く人が多い	57.9%	42.1%	48.4%	51.6%
18:00～19:00		66.7%	33.3%	2～3人のグループが多い	72.7%	30.8%	69.2%	30.8%
合計		42.3%	57.7%		46.6%	53.4%	44.3%	55.7%



合計(①～⑫までの12地点分の集計)

調査方向 : 北→南(西→東)

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	1	0	5	16	9	1	32
	中学・高校生	0	0	0	4	5	4	13	15	5	46
	19歳～30代	24	28	48	28	18	22	33	52	36	289
	40～50代	34	33	64	24	23	25	30	34	35	302
	60代以上	40	53	44	31	24	31	28	23	30	304
	小計	98	114	156	88	70	87	120	133	107	973
	自転車	67	59	83	57	57	64	99	100	45	631
女	小学生	0	1	0	2	2	5	8	5	5	28
	中学・高校生	4	2	0	15	17	12	13	16	8	87
	19歳～30代	33	51	71	47	46	49	56	86	43	482
	40～50代	50	67	58	37	39	49	38	42	29	409
	60代以上	98	112	82	89	69	71	42	29	13	605
	小計	185	233	211	190	173	186	157	178	98	1,611
	自転車	88	78	52	32	46	52	92	80	47	567
合計		283	347	367	278	243	273	277	311	205	2,584
自転車計		155	137	135	89	103	116	191	180	92	1,198

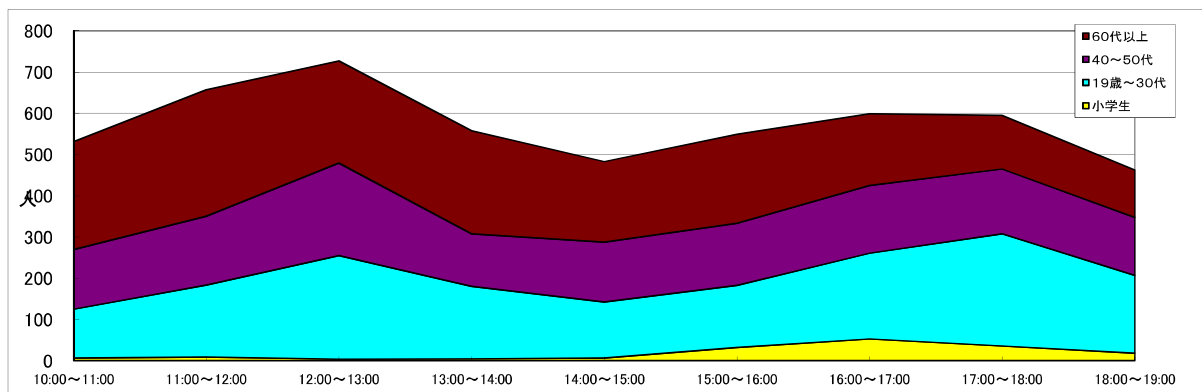
調査方向 : 南→北(東→西)

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	1	2	0	1	9	18	13	5	51
	中学・高校生	4	2	2	0	2	9	19	15	6	59
	19歳～30代	16	29	64	50	23	22	48	59	50	361
	40～50代	18	21	41	18	37	24	38	40	45	282
	60代以上	39	41	55	36	17	33	37	37	44	339
	小計	79	94	164	104	80	97	160	164	150	1,092
	自転車	99	74	107	57	58	122	144	138	105	904
女	小学生	5	7	2	2	4	13	11	9	7	60
	中学・高校生	10	8	1	7	9	31	34	15	11	126
	19歳～30代	45	67	68	51	49	58	71	75	60	544
	40～50代	43	46	61	48	46	53	58	41	32	428
	60代以上	84	100	67	94	85	80	67	41	27	645
	小計	187	228	199	202	193	235	241	181	137	1,803
	自転車	70	66	61	57	41	69	119	95	83	661
合計		266	322	363	306	273	332	401	345	287	2,895
自転車計		169	140	168	114	99	191	263	233	188	1,565

調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	2	1	2	1	1	14	34	22	6	83
	中学・高校生	4	2	2	4	7	13	32	30	11	105
	19歳～30代	40	57	112	78	41	44	81	111	86	650
	40～50代	52	54	105	42	60	49	68	74	80	584
	60代以上	79	94	99	67	41	64	65	60	74	643
	小計	177	208	320	192	150	184	280	297	257	2,065
	自転車	166	133	190	114	115	186	243	238	150	1,535
女	小学生	5	8	2	4	6	18	19	14	12	88
	中学・高校生	14	10	1	22	26	43	47	31	19	213
	19歳～30代	78	118	139	98	95	107	127	161	103	1,026
	40～50代	93	113	119	85	85	102	96	83	61	837
	60代以上	182	212	149	183	154	151	109	70	40	1,250
	小計	372	461	410	392	366	421	398	359	235	3,414
	自転車	158	144	113	89	87	121	211	175	130	1,228
合計	小学生	7	9	4	5	7	32	53	36	18	171
	中学・高校生	18	12	3	26	33	56	79	61	30	318
	19歳～30代	118	175	251	176	136	151	208	272	189	1,676
	40～50代	145	167	224	127	145	151	164	157	141	1,421
	60代以上	261	306	248	250	195	215	174	130	114	1,893
	小計	549	669	730	584	516	605	678	656	492	5,479
	自転車	324	277	303	203	202	307	454	413	280	2,763
対前回比		95.1%	110.8%	109.8%	107.7%	88.2%	92.9%	104.3%	80.3%	99.4%	98.1%
対前回比(自転車)		131.2%	121.5%	163.8%	113.4%	84.9%	146.9%	134.7%	127.1%	78.4%	119.9%

【世代構成】

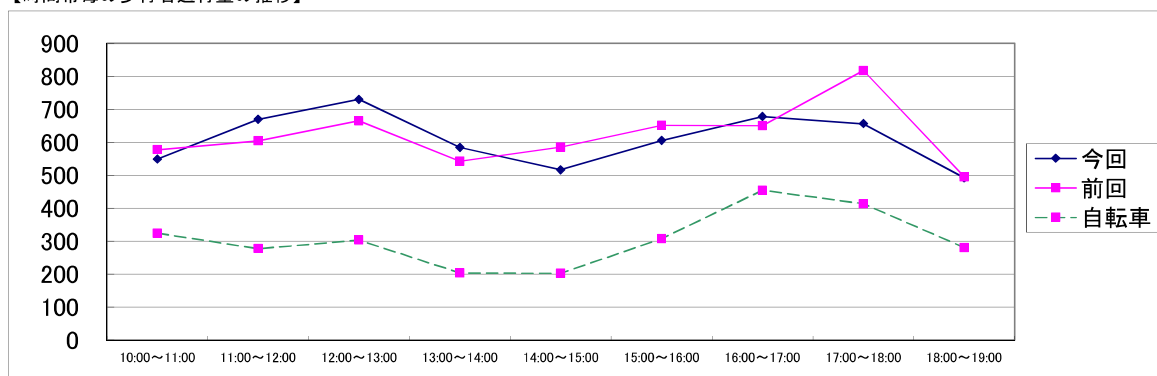


【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	577	604	665	542	585	651	650	817	495	5,586
前回(自転車)	247	228	185	179	238	209	337	325	357	2,305

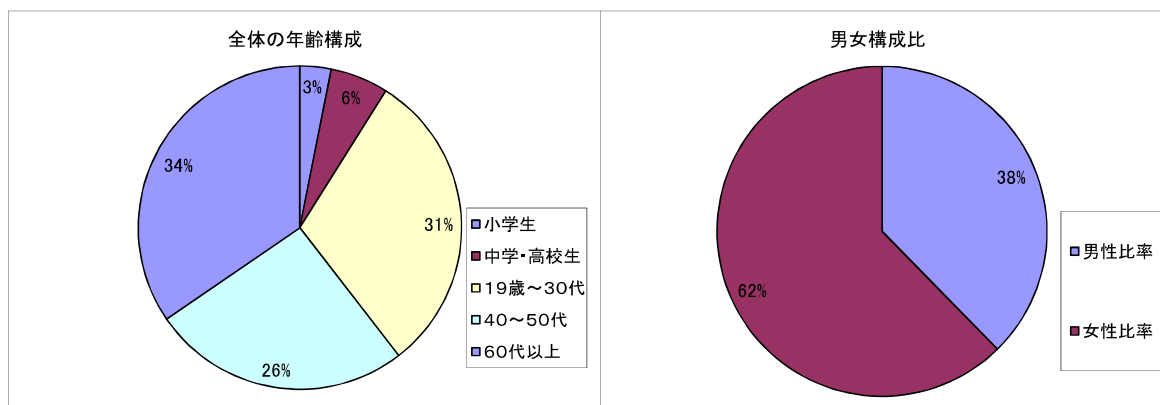
* 前回(令和2年12月16日)

【時間帯毎の歩行者通行量の推移】



【時間帯毎の歩行者の特徴】

時間帯	北→南(西→東)			南→北(北→南)			合計	
	目立った特徴	男性比率	女性比率	目立った特徴	男性比率	女性比率	男性比率	女性比率
10:00~11:00		34.6%	65.4%		29.7%	70.3%	32.2%	67.8%
11:00~12:00		32.9%	67.1%		29.2%	70.8%	31.1%	68.9%
12:00~13:00		42.5%	57.5%		45.2%	54.8%	43.8%	56.2%
13:00~14:00		31.7%	68.3%		34.0%	66.0%	32.9%	67.1%
14:00~15:00		28.8%	71.2%		29.3%	70.7%	29.1%	70.9%
15:00~16:00		31.9%	68.1%		29.2%	70.8%	30.4%	69.6%
16:00~17:00		43.3%	56.7%		39.9%	60.1%	41.3%	58.7%
17:00~18:00		42.8%	57.2%		47.5%	52.5%	45.3%	54.7%
18:00~19:00		52.2%	47.8%		52.3%	47.8%	52.2%	47.8%
合計		37.7%	62.3%		37.7%	62.3%	37.7%	62.3%



調査地点名:⑬旧寿苑前

調査方向 :東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	3	1	0	2	6
	19歳~30代	0	0	2	1	2	5	2	1	3	16
	40~50代	0	6	11	3	2	4	5	5	6	42
	60代以上	1	4	4	6	3	5	3	4	3	33
	小計	1	10	17	10	7	17	11	10	15	98
自転車	2	7	8	5	7	7	8	7	5	56	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	2	1	1	6	0	10
	19歳~30代	0	8	7	3	11	4	3	7	3	46
	40~50代	6	15	29	9	8	8	4	14	2	95
	60代以上	9	16	7	17	6	13	12	6	2	88
	小計	15	39	43	29	27	26	20	33	7	239
自転車	0	9	6	5	5	10	8	3	8	54	
合計		16	49	60	39	34	43	31	43	22	337
自転車計		2	16	14	10	12	17	16	10	13	110
自動車計											

調査方向 :西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	4	0	0	5
	中学・高校生	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
	19歳~30代	1	3	6	1	3	0	8	4	0	26
	40~50代	0	1	6	6	4	3	2	4	2	28
	60代以上	0	0	4	5	4	3	2	2	3	23
	小計	1	4	17	13	11	7	16	10	5	84
自転車	4	10	13	4	7	7	6	0	6	57	
女	小学生	0	0	0	0	2	3	0	0	0	5
	中学・高校生	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	19歳~30代	1	19	18	3	16	14	7	18	2	98
	40~50代	7	7	13	16	8	3	5	1	6	66
	60代以上	6	11	12	8	10	14	5	4	2	72
	小計	14	37	44	27	36	34	17	23	10	242
自転車	0	0	2	3	4	4	5	5	3	26	
合計		15	41	61	40	47	41	33	33	15	326
自転車計		4	10	15	7	11	11	11	5	9	83
自動車計											

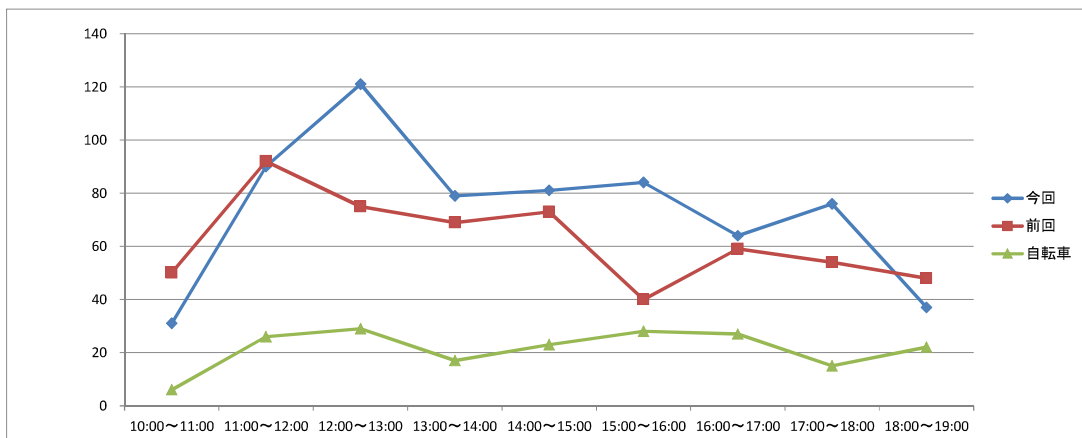
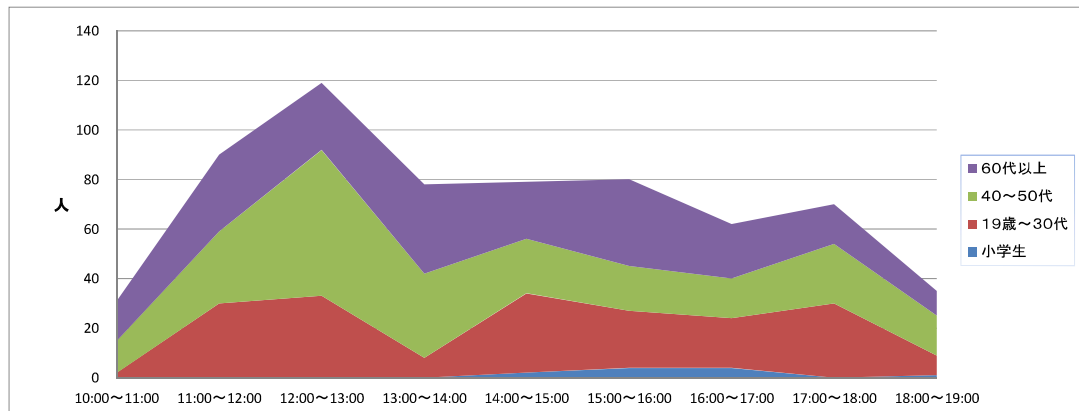
調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	4	0	1	6
	中学・高校生	0	0	1	1	0	3	1	0	2	8
	19歳~30代	1	3	8	2	5	5	10	5	3	42
	40~50代	0	7	17	9	6	7	7	9	8	70
	60代以上	1	4	8	11	7	8	5	6	6	56
	小計	2	14	34	23	18	24	27	20	20	182
自転車	6	17	21	9	14	14	14	7	11	113	
女	小学生	0	0	0	0	2	3	0	0	0	5
	中学・高校生	0	0	1	0	2	1	1	6	0	11
	19歳~30代	1	27	25	6	27	18	10	25	5	144
	40~50代	13	22	42	25	16	11	9	15	8	161
	60代以上	15	27	19	25	16	27	17	10	4	160
	小計	29	76	87	56	63	60	37	56	17	481
自転車	0	9	8	8	9	14	13	8	11	80	
合計	小学生	0	0	0	0	2	4	4	0	1	11
	中学・高校生	0	0	2	1	2	4	2	6	2	19
	19歳~30代	2	30	33	8	32	23	20	30	8	186
	40~50代	13	29	59	34	22	18	16	24	16	231
	60代以上	16	31	27	36	23	35	22	16	10	216
	総計	31	90	121	79	81	84	64	76	37	663
自転車	6	26	29	17	23	28	27	15	22	193	
自動車											
対前年比(歩行者)		62.0%	97.8%	161.3%	114.5%	111.0%	210.0%	108.5%	140.7%	77.1%	118.4%
対前年比(自転車)		54.5%	260.0%	290.0%	113.3%	176.9%	233.3%	117.4%	75.0%	146.7%	149.6%
対前年比(自動車)											

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	50	92	75	69	73	40	59	54	48	560
前回(自転車)	11	10	10	15	13	12	23	20	15	129
前回(自動車)										

* 前回(令和2年12月16日)



調査地点名: ⑭ピコ駐車場前

調査方向 : 東→西

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	1	0	0	0	2	0	0	3
	19歳~30代	6	6	3	2	3	6	2	3	3	34
	40~50代	1	2	4	2	3	3	0	4	5	24
	60代以上	3	2	4	5	1	2	5	1	6	29
	小計	10	10	12	9	7	11	9	8	14	90
自転車	4	4	9	5	2	3	2	1	3	33	
女	小学生	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	19歳~30代	8	8	5	5	8	4	14	12	10	74
	40~50代	3	5	5	4	2	6	4	3	3	35
	60代以上	7	6	6	8	5	2	4	5	0	43
	小計	18	19	16	19	15	12	22	21	16	158
自転車	2	1	3	1	0	1	4	3	4	19	
合計	28	29	28	28	22	23	31	29	30	248	
自転車計	6	5	12	6	2	4	6	4	7	52	
自動車	20	27	25	21	24	25	22	14	16	194	

調査方向 : 西→東

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳~30代	0	2	3	1	0	1	1	1	0	9
	40~50代	1	8	5	4	2	1	1	9	5	36
	60代以上	2	4	12	3	3	2	2	2	2	32
	小計	3	14	20	8	5	4	4	12	8	78
自転車	0	2	7	1	1	0	4	4	4	23	
女	小学生	0	0	0	0	0	2	0	1	1	4
	中学・高校生	0	0	0	0	3	0	0	0	2	5
	19歳~30代	1	6	3	5	2	3	4	4	2	30
	40~50代	3	6	6	4	6	4	8	6	11	54
	60代以上	10	10	5	14	12	8	7	9	7	82
	小計	14	22	21	23	23	17	19	20	23	182
自転車	2	4	3	3	2	2	6	3	3	28	
合計	17	36	41	31	28	21	23	32	31	260	
自転車計	2	6	10	4	3	2	10	7	7	51	
自動車	15	19	19	15	24	23	21	17	15	168	

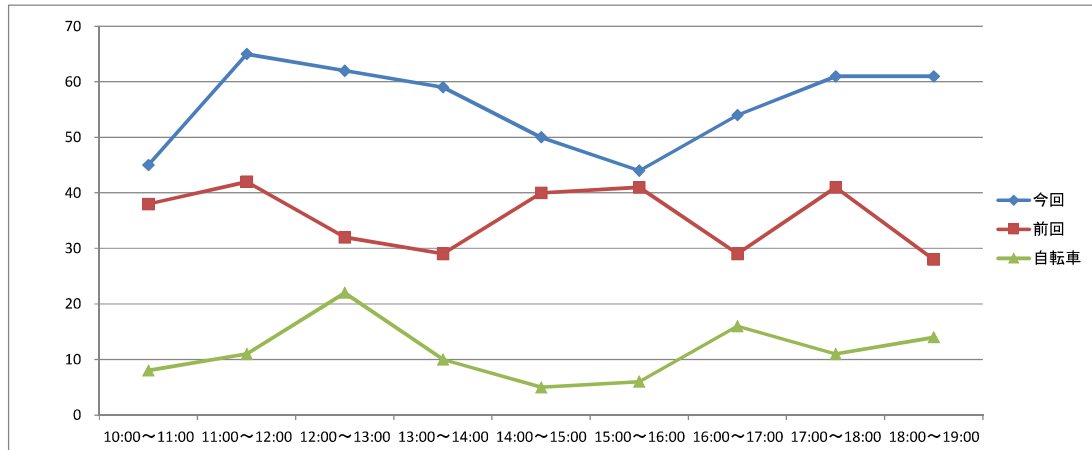
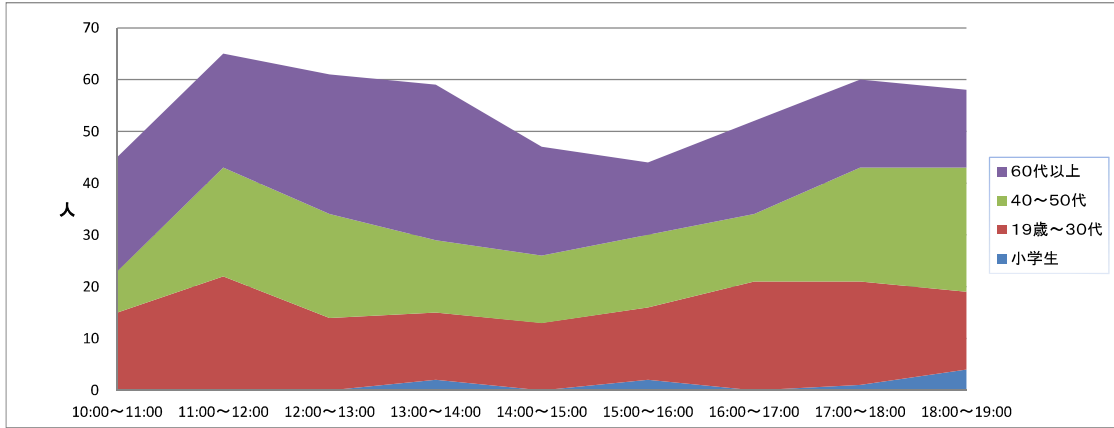
調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	中学・高校生	0	0	1	0	0	0	2	0	0	3
	19歳~30代	6	8	6	3	3	7	3	4	3	43
	40~50代	2	10	9	6	5	4	1	13	10	60
	60代以上	5	6	16	8	4	4	7	3	8	61
	小計	13	24	32	17	12	15	13	20	22	168
自転車	4	6	16	6	3	3	6	5	7	56	
女	小学生	0	0	0	2	0	2	0	1	3	8
	中学・高校生	0	0	0	0	3	0	0	1	3	7
	19歳~30代	9	14	8	10	10	7	18	16	12	104
	40~50代	6	11	11	8	8	10	12	9	14	89
	60代以上	17	16	11	22	17	10	11	14	7	125
	小計	32	41	30	42	38	29	41	41	39	333
自転車	4	5	6	4	2	3	10	6	7	47	
合計	小学生	0	0	0	2	0	2	0	1	4	9
	中学・高校生	0	0	1	0	3	0	2	1	3	10
	19歳~30代	15	22	14	13	13	14	21	20	15	147
	40~50代	8	21	20	14	13	14	13	22	24	149
	60代以上	22	22	27	30	21	14	18	17	15	186
	総計	45	65	62	59	50	44	54	61	61	501
自転車	8	11	22	10	5	6	16	11	14	103	
自動車	35	46	44	36	48	48	43	31	31	362	
対前年比(歩行者)	118.4%	154.8%	193.8%	203.4%	125.0%	107.3%	186.2%	148.8%	217.9%	156.6%	
対前年比(自転車)	61.5%	220.0%	733.3%	142.9%	83.3%	120.0%	100.0%	91.7%	140.0%	133.8%	
対前年比(自動車)	92.1%	104.5%	157.1%	144.0%	123.1%	137.1%	126.5%	103.3%	155.0%	123.5%	

【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	38	42	32	29	40	41	29	41	28	320
前回(自転車)	13	5	3	7	6	5	16	12	10	77
前回(自動車)	38	44	28	25	39	35	34	30	20	293

* 前回(令和2年12月16日)



調査地点名：⑮紘のとくやま前

調査方向：北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	2	3	0	5
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	3	2	0	6
	19歳~30代	6	4	4	5	3	3	4	5	4	38
	40~50代	5	4	3	3	5	4	9	5	6	44
	60代以上	11	10	5	11	9	2	6	8	7	69
	小計	22	18	12	19	18	9	24	23	17	162
	自転車	13	10	4	10	7	8	10	15	8	85
女	小学生	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
	中学・高校生	0	0	0	2	2	3	5	3	1	16
	19歳~30代	9	14	13	11	17	9	16	9	6	104
	40~50代	2	10	4	13	4	9	13	14	5	74
	60代以上	20	30	20	30	35	21	15	8	4	183
	小計	31	54	37	56	58	42	50	35	17	380
	自転車	12	15	10	5	8	5	12	15	8	90
合計	53	72	49	75	76	51	74	58	34	542	
自転車計	25	25	14	15	15	13	22	30	16	175	
自動車計											

調査方向：南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	14	6	2	23
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	9	3	2	15
	19歳~30代	8	7	10	5	8	4	6	13	10	71
	40~50代	2	5	6	4	4	2	16	9	7	55
	60代以上	7	10	16	9	11	7	10	11	11	92
	小計	17	22	32	19	23	14	55	42	32	256
	自転車	11	4	11	7	11	13	38	25	17	137
女	小学生	0	0	0	0	0	2	2	4	1	9
	中学・高校生	0	0	0	2	0	4	0	10	5	21
	19歳~30代	10	18	11	12	9	12	12	12	6	102
	40~50代	4	10	7	4	7	9	11	4	4	60
	60代以上	20	28	25	30	22	22	13	10	4	174
	小計	34	56	43	48	38	49	38	40	20	366
	自転車	11	11	10	10	4	15	12	13	17	103
合計	51	78	75	67	61	63	93	82	52	622	
自転車計	22	15	21	17	15	28	50	38	34	240	
自動車計											

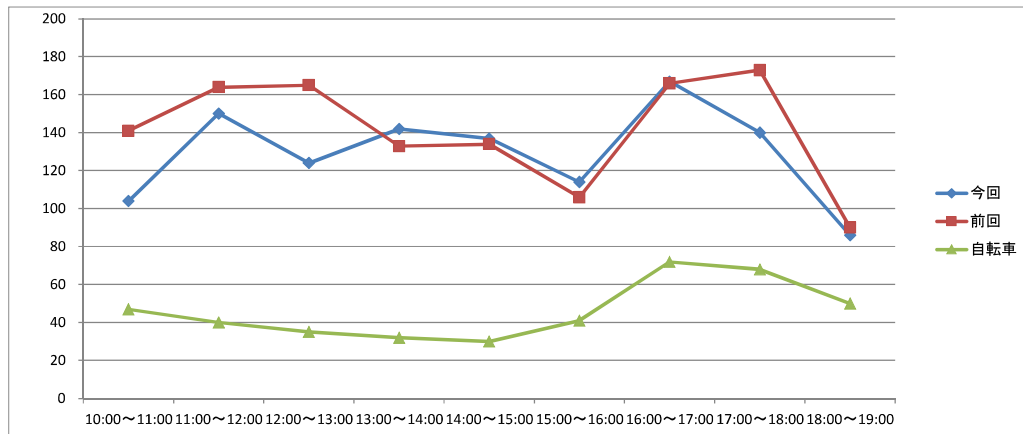
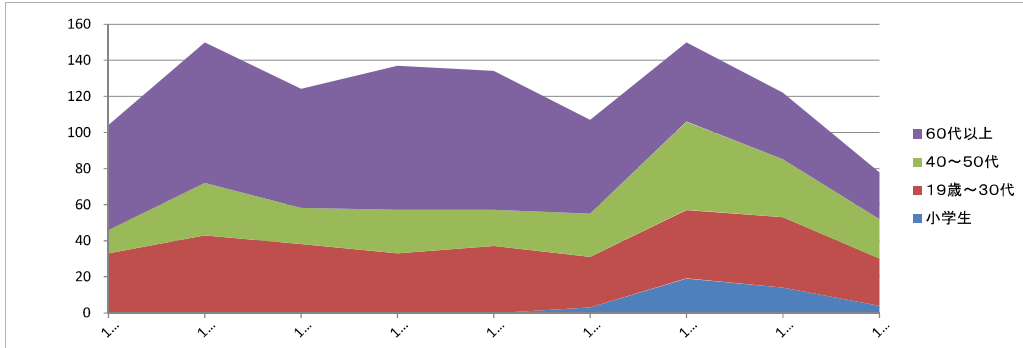
調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	16	9	2	28
	中学・高校生	0	0	0	1	1	0	12	5	2	21
	19歳~30代	14	11	14	10	11	7	10	18	14	109
	40~50代	7	9	9	7	9	6	25	14	13	99
	60代以上	18	20	21	20	20	9	16	19	18	161
	小計	39	40	44	38	41	23	79	65	49	418
	自転車	24	14	15	17	18	21	48	40	25	222
女	小学生	0	0	0	0	0	2	3	5	2	12
	中学・高校生	0	0	0	4	2	7	5	13	6	37
	19歳~30代	19	32	24	23	26	21	28	21	12	206
	40~50代	6	20	11	17	11	18	24	18	9	134
	60代以上	40	58	45	60	57	43	28	18	8	357
	小計	65	110	80	104	96	91	88	75	37	746
	自転車	23	26	20	15	12	20	24	28	25	193
合計	小学生	0	0	0	0	0	3	19	14	4	40
	中学・高校生	0	0	0	5	3	7	17	18	8	58
	19歳~30代	33	43	38	33	37	28	38	39	26	315
	40~50代	13	29	20	24	20	24	49	32	22	233
	60代以上	58	78	66	80	77	52	44	37	26	518
	総計	104	150	124	142	137	114	167	140	86	1,164
	自転車	47	40	35	32	30	41	72	68	50	415
自動車											
対前年比(歩行者)	73.8%	91.5%	75.2%	106.8%	102.2%	107.5%	100.6%	80.9%	95.6%	91.5%	
対前年比(自転車)	138.2%	105.3%	94.6%	123.1%	107.1%	151.9%	141.2%	151.1%	104.2%	124.3%	
対前年比(自動車)											

【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	141	164	165	133	134	106	166	173	90	1,272
前回(自転車)	34	38	37	26	28	27	51	45	48	334
前回(自動車)										

* 前回(令和2年12月16日)



調査地点名：⑩ビス前

調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	1	1	2	5
	19歳～30代	4	0	3	4	4	4	4	5	6	34
	40～50代	0	0	9	4	3	0	3	4	4	27
	60代以上	0	0	0	2	0	2	1	2	2	9
	小計	4	0	12	10	7	7	9	12	14	75
	自転車	3	3	7	11	5	4	25	12	17	87
女	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	3	0	5	3	0	11
	19歳～30代	4	1	14	5	8	8	7	15	3	65
	40～50代	1	6	9	4	3	4	4	1	2	34
	60代以上	7	2	3	8	2	7	8	2	2	41
	小計	12	9	26	17	16	19	25	21	7	152
	自転車	2	3	3	0	5	3	8	8	0	32
合計	16	9	38	27	23	26	34	33	21	227	
自転車計	5	6	10	11	10	7	33	20	17	119	
自動車計											

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3
	19歳～30代	4	4	3	7	4	2	4	2	9	39
	40～50代	0	0	5	2	1	2	4	3	3	20
	60代以上	4	3	6	0	1	3	1	3	2	23
	小計	8	7	14	9	8	7	10	9	14	86
	自転車	12	7	5	11	7	13	9	11	2	77
女	小学生	0	0	0	0	0	1	3	0	1	5
	中学・高校生	0	0	0	0	2	3	2	5	3	15
	19歳～30代	0	13	11	7	13	16	8	16	4	88
	40～50代	5	8	7	8	5	5	15	7	4	64
	60代以上	7	6	4	4	4	7	5	4	2	43
	小計	12	27	22	19	24	32	33	32	14	215
	自転車	7	8	6	0	4	4	12	12	5	58
合計	20	34	36	28	32	39	43	41	28	301	
自転車計	19	15	11	11	11	17	21	23	7	135	
自動車	142	136	91	101	135	147	149	82	105	1,088	

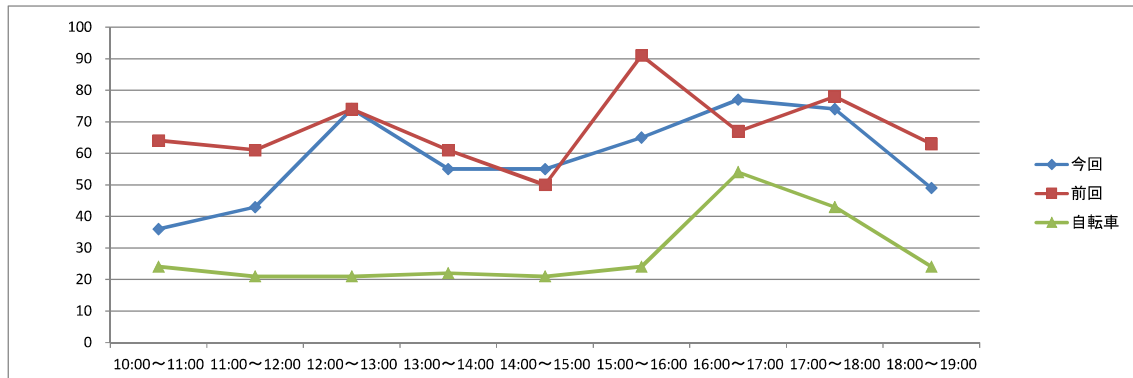
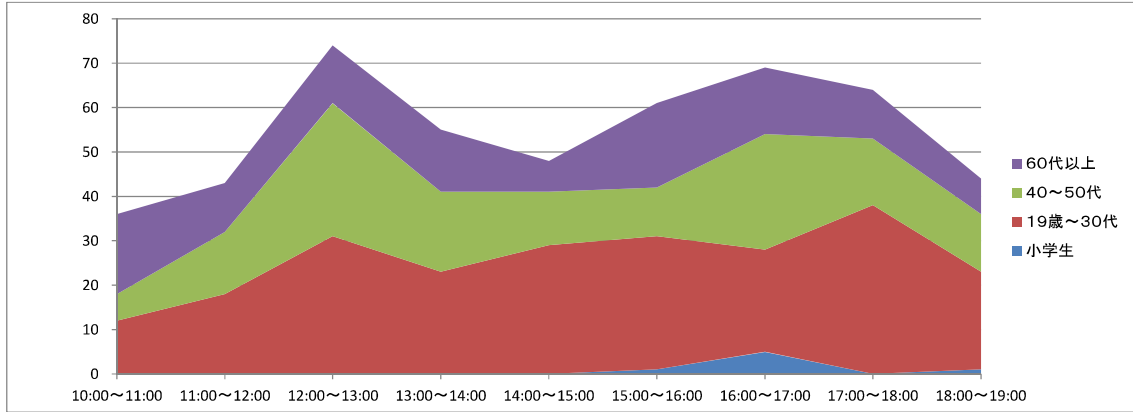
調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	2	1	1	2	2	8
	19歳～30代	8	4	6	11	8	6	8	7	15	73
	40～50代	0	0	14	6	4	2	7	7	7	47
	60代以上	4	3	6	2	1	5	2	5	4	32
	小計	12	7	26	19	15	14	19	21	28	161
	自転車	15	10	12	22	12	17	34	23	19	164
女	小学生	0	0	0	0	0	1	4	0	1	6
	中学・高校生	0	0	0	0	5	3	7	8	3	26
	19歳～30代	4	14	25	12	21	24	15	31	7	153
	40～50代	6	14	16	12	8	9	19	8	6	98
	60代以上	14	8	7	12	6	14	13	6	4	84
	小計	24	36	48	36	40	51	58	53	21	367
	自転車	9	11	9	0	9	7	20	20	5	90
合計	小学生	0	0	0	0	0	1	5	0	1	7
	中学・高校生	0	0	0	0	7	4	8	10	5	34
	19歳～30代	12	18	31	23	29	30	23	38	22	226
	40～50代	6	14	30	18	12	11	26	15	13	145
	60代以上	18	11	13	14	7	19	15	11	8	116
	総計	36	43	74	55	55	65	77	74	49	528
	自転車	24	21	21	22	21	24	54	43	24	254
自動車	142	136	91	101	135	147	149	82	105	1,088	
対前年比(歩行者)	56.3%	70.5%	100.0%	90.2%	110.0%	71.4%	114.9%	94.9%	77.8%	86.7%	
対前年比(自転車)	141.2%	161.5%	140.0%	157.1%	123.5%	184.6%	163.6%	179.2%	68.6%	140.3%	
対前年比(自動車)	129.1%	102.3%	79.8%	87.8%	106.3%	115.7%	107.2%	38.0%	101.0%	91.8%	

【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	64	61	74	61	50	91	67	78	63	609
前回(自転車)	17	13	15	14	17	13	33	24	35	181
前回(自動車)	110	133	114	115	127	127	139	216	104	1,185

* 前回(令和2年12月16日)



調査地点名：⑰ビクトリー前

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	0	2	4	0	1	7
	19歳～30代	5	3	14	7	0	1	6	13	2	51
	40～50代	4	2	5	5	1	5	3	10	2	37
	60代以上	7	7	14	7	1	5	2	2	0	45
	小計	16	12	33	19	2	13	15	25	5	140
自転車	8	3	6	6	4	12	16	15	5	75	
女	小学生	1	0	0	1	0	0	1	1	0	4
	中学・高校生	1	0	0	0	1	4	2	3	5	16
	19歳～30代	4	18	11	11	6	8	12	18	7	95
	40～50代	5	20	12	13	2	4	8	6	0	70
	60代以上	8	10	9	15	2	4	3	6	1	58
	小計	19	48	32	40	11	20	26	34	13	243
自転車	6	4	3	5	1	5	17	7	7	55	
合計	35	60	65	59	13	33	41	59	18	383	
自転車計	14	7	9	11	5	17	33	22	12	130	
自動車	179	112	119	172	173	193	163	171	105	1,387	

調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3
	19歳～30代	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
	40～50代	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	60代以上	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	小計	4	0	1	2	1	2	0	0	0	10
自転車	1	5	2	0	3	2	1	1	1	16	
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
	19歳～30代	2	1	1	0	1	2	1	0	0	8
	40～50代	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	60代以上	2	0	0	1	3	1	0	0	0	7
	小計	4	2	2	2	4	5	1	0	0	20
自転車	4	3	0	1	3	1	0	2	2	16	
合計	8	2	3	4	5	7	1	0	0	30	
自転車計	5	8	2	1	6	3	1	3	3	32	
自動車	170	160	149	136	163	150	126	136	98	1,288	

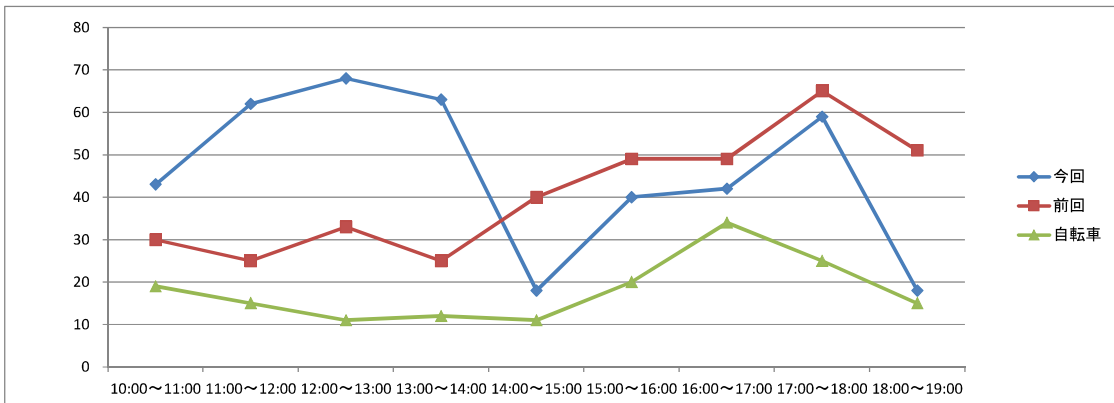
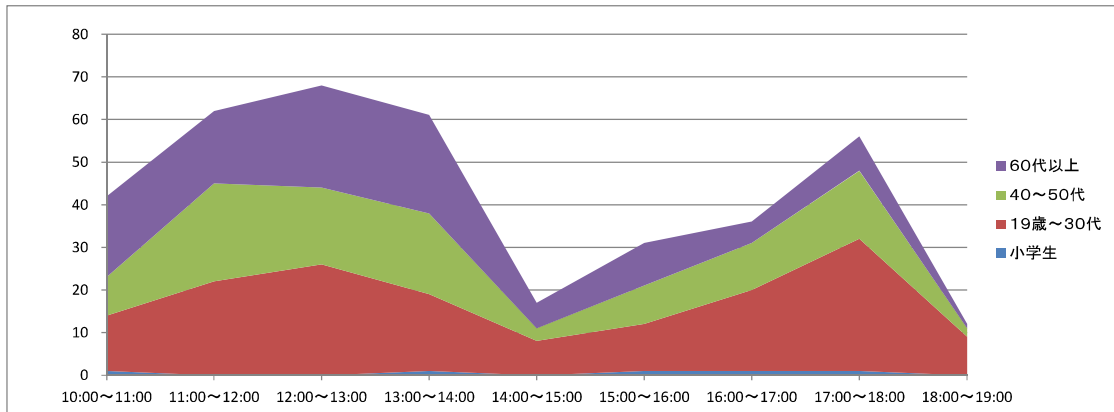
調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	1	0	4	4	0	1	10
	19歳～30代	7	3	14	7	1	1	6	13	2	54
	40～50代	4	2	5	6	1	5	3	10	2	38
	60代以上	9	7	15	7	1	5	2	2	0	48
	小計	20	12	34	21	3	15	15	25	5	150
自転車	9	8	8	6	7	14	17	16	6	91	
女	小学生	1	0	0	1	0	1	1	1	0	5
	中学・高校生	1	0	0	1	1	5	2	3	5	18
	19歳～30代	6	19	12	11	7	10	13	18	7	103
	40～50代	5	21	13	13	2	4	8	6	0	72
	60代以上	10	10	9	16	5	5	3	6	1	65
	小計	23	50	34	42	15	25	27	34	13	263
自転車	10	7	3	6	4	6	17	9	9	71	
合計	小学生	1	0	0	1	0	1	1	1	0	5
	中学・高校生	1	0	0	2	1	9	6	3	6	28
	19歳～30代	13	22	26	18	8	11	19	31	9	157
	40～50代	9	23	18	19	3	9	11	16	2	110
	60代以上	19	17	24	23	6	10	5	8	1	113
	総計	43	62	68	63	18	40	42	59	18	413
自転車	19	15	11	12	11	20	34	25	15	162	
自動車	349	272	268	308	336	343	289	307	203	2,675	
対前年比(歩行者)	143.3%	248.0%	206.1%	252.0%	45.0%	81.6%	85.7%	90.8%	35.3%	112.5%	
対前年比(自転車)	146.2%	125.0%	122.2%	100.0%	91.7%	333.3%	141.7%	104.2%	55.6%	116.5%	
対前年比(自動車)	161.6%	85.3%	94.7%	129.4%	134.9%	222.7%	103.2%	97.5%	80.9%	116.1%	

【前回の結果】

	10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
前回	30	25	33	25	40	49	49	65	51	367
前回(自転車)	13	12	9	12	12	6	24	24	27	139
前回(自動車)	216	319	283	238	249	154	280	315	251	2,305

* 前回(令和2年12月16日)



調査地点名：⑩ジャコモショップ前

調査方向：東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	19歳～30代	2	0	0	1	0	1	0	0	1	5
	40～50代	1	0	2	1	1	0	1	2	0	8
	60代以上	1	1	1	2	0	1	0	0	0	6
	小計	4	1	3	5	1	2	2	2	1	21
	自転車	1	1	1	0	0	1	1	1	1	7
女	小学生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	19歳～30代	2	1	1	4	2	1	2	1	3	17
	40～50代	0	0	2	3	2	0	0	1	0	8
	60代以上	1	2	2	0	0	2	0	0	1	8
	小計	3	3	5	8	4	4	2	2	4	35
	自転車	0	2	1	0	0	0	0	1	1	5
合計	7	4	8	13	5	6	4	4	5	56	
自転車計	1	3	2	0	0	1	1	2	2	12	
自動車											

調査方向：西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳～30代	1	1	0	1	2	1	0	2	0	8
	40～50代	0	1	3	0	2	2	1	0	1	10
	60代以上	0	3	0	0	3	1	1	0	0	8
	小計	1	5	3	1	7	4	3	3	1	28
	自転車	0	0	1	2	2	1	1	1	1	9
女	小学生	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19歳～30代	4	0	1	4	2	2	1	3	0	17
	40～50代	0	1	0	3	0	1	1	3	2	11
	60代以上	1	2	3	1	2	3	0	1	0	13
	小計	5	3	4	8	6	6	2	7	2	43
	自転車	0	0	1	1	1	0	1	1	0	5
合計	6	8	7	9	13	10	5	10	3	71	
自転車計	0	0	2	3	3	1	2	2	1	14	
自動車計											

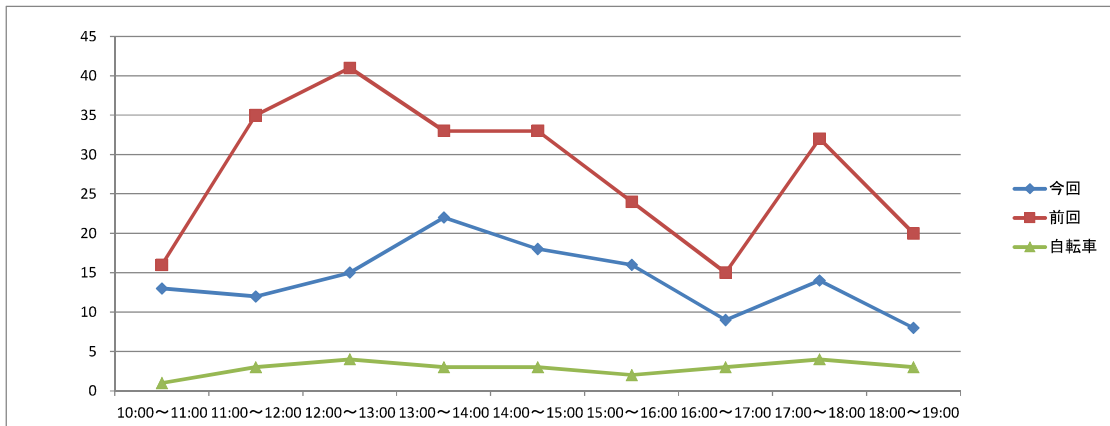
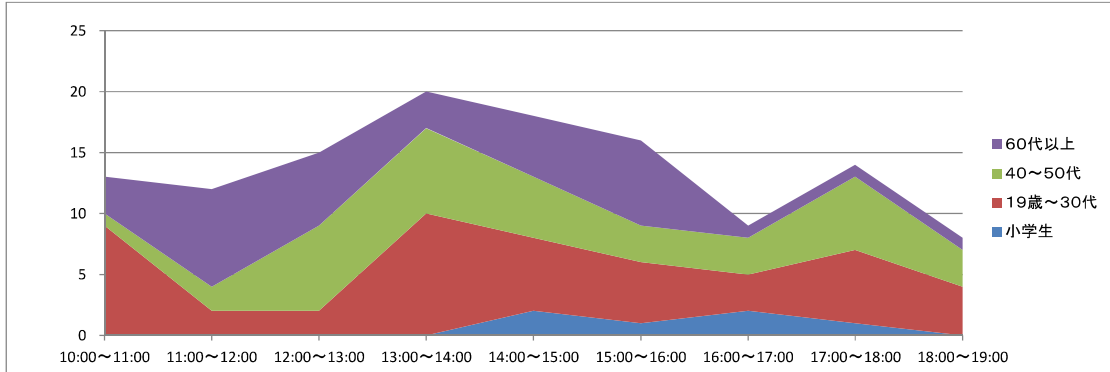
調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	19歳～30代	3	1	0	2	2	2	0	2	1	13
	40～50代	1	1	5	1	3	2	2	2	1	18
	60代以上	1	4	1	2	3	2	1	0	0	14
	小計	5	6	6	6	8	6	5	5	2	49
	自転車	1	1	2	2	2	2	2	2	2	16
女	小学生	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	19歳～30代	6	1	2	8	4	3	3	4	3	34
	40～50代	0	1	2	6	2	1	1	4	2	19
	60代以上	2	4	5	1	2	5	0	1	1	21
	小計	8	6	9	16	10	10	4	9	6	78
	自転車	0	2	2	1	1	0	1	2	1	10
合計	小学生	0	0	0	0	2	1	2	1	0	6
	中学・高校生	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	19歳～30代	9	2	2	10	6	5	3	6	4	47
	40～50代	1	2	7	7	5	3	3	6	3	37
	60代以上	3	8	6	3	5	7	1	1	1	35
	総計	13	12	15	22	18	16	9	14	8	127
	自転車	1	3	4	3	3	2	3	4	3	26
自動車											
対前年比(歩行者)	81.3%	34.3%	36.6%	66.7%	54.5%	66.7%	60.0%	43.8%	40.0%	62.3%	
対前年比(自転車)	20.0%	30.0%	50.0%	42.9%	42.9%	33.3%	27.3%	50.0%	42.9%	23.0%	
対前年比(自動車)											

【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	16	35	41	33	33	24	15	32	20	204
前回(自転車)	5	10	8	7	7	6	11	8	7	113
前回(自動車)										

* 前回(令和2年12月16日)



調査地点名: ①丸田歯科医院前

調査方向 : 北→南

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	19歳~30代	2	0	3	0	2	0	1	0	0	8
	40~50代	5	2	2	1	1	0	0	0	0	11
	60代以上	2	5	1	1	1	0	0	0	0	10
	小計	9	7	6	2	5	0	1	0	0	30
	自転車	10	1	5	5	2	0	2	1	1	27
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
	19歳~30代	2	2	4	2	0	1	0	0	0	11
	40~50代	3	2	3	1	0	0	1	0	0	10
	60代以上	4	0	2	3	3	0	0	0	0	12
	小計	9	4	9	7	3	1	1	0	1	35
	自転車	5	1	2	0	0	0	2	0	1	11
合計	18	11	15	9	8	1	2	0	1	65	
自転車計	15	2	7	5	2	0	4	1	2	38	
自動車	15	10	5	57	37	11	20	25	17	197	

調査方向 : 南→北

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	19歳~30代	1	2	3	1	0	0	0	1	1	9
	40~50代	3	2	0	1	0	0	0	3	0	9
	60代以上	3	2	1	1	1	4	0	1	0	13
	小計	7	6	4	3	1	4	0	7	1	33
	自転車	7	10	7	5	1	4	0	2	1	37
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	19歳~30代	1	1	6	1	0	0	1	1	2	13
	40~50代	3	3	4	2	1	1	1	3	1	19
	60代以上	4	5	0	5	0	0	1	0	0	15
	小計	8	9	10	8	1	1	3	5	4	49
	自転車	0	0	2	0	1	0	0	0	1	4
合計	15	15	14	11	2	5	3	12	5	82	
自転車計	7	10	9	5	2	4	0	2	2	41	
自動車計											

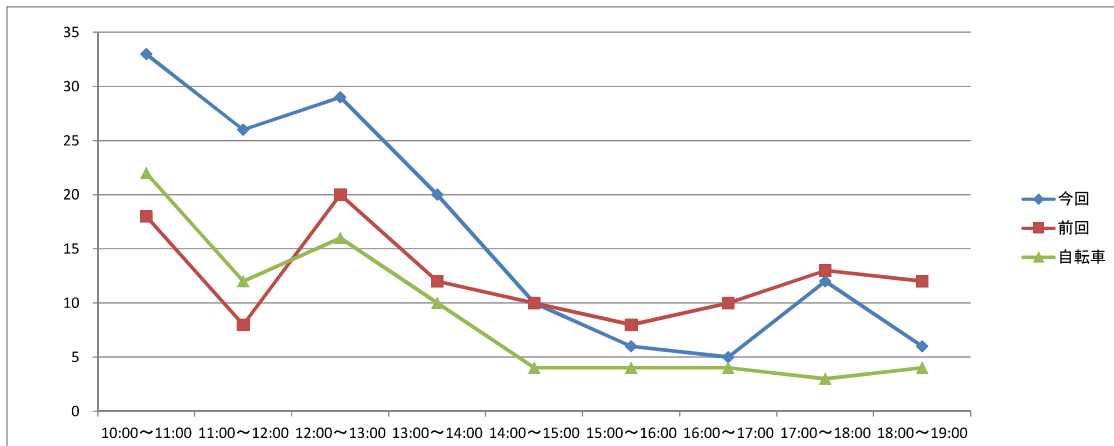
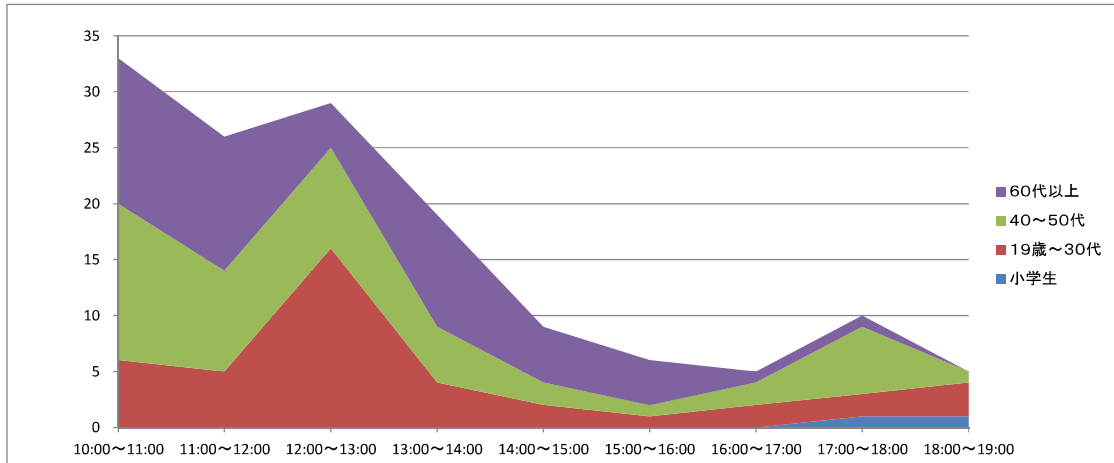
調査地点合計

		10:00~11:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	19歳~30代	3	2	6	1	2	0	1	1	1	17
	40~50代	8	4	2	2	1	0	0	3	0	20
	60代以上	5	7	2	2	2	4	0	1	0	23
	小計	16	13	10	5	6	4	1	7	1	63
	自転車	17	11	12	10	3	4	2	3	2	64
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	中学・高校生	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3
	19歳~30代	3	3	10	3	0	1	1	1	2	24
	40~50代	6	5	7	3	1	1	2	3	1	29
	60代以上	8	5	2	8	3	0	1	0	0	27
	小計	17	13	19	15	4	2	4	5	5	84
	自転車	5	1	4	0	1	0	2	0	2	15
合計	小学生	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	中学・高校生	0	0	0	1	1	0	0	2	1	5
	19歳~30代	6	5	16	4	2	1	2	2	3	41
	40~50代	14	9	9	5	2	1	2	6	1	49
	60代以上	13	12	4	10	5	4	1	1	0	50
	総計	33	26	29	20	10	6	5	12	6	147
	自転車	22	12	16	10	4	4	4	3	4	79
自動車	15	10	5	57	37	11	20	25	17	197	
対前年比(歩行者)	183.3%	325.0%	145.0%	166.7%	100.0%	75.0%	50.0%	92.3%	50.0%	132.4%	
対前年比(自転車)	275.0%	150.0%	266.7%	71.4%	40.0%	200.0%	40.0%	50.0%	44.4%	108.2%	
対前年比(自動車)	62.5%	23.3%	22.7%	126.7%	97.4%	39.3%	74.1%	78.1%	47.2%	66.8%	

【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	18	8	20	12	10	8	10	13	12	111
前回(自転車)	8	8	6	14	10	2	10	6	9	73
前回(自動車)	24	43	22	45	38	28	27	32	36	295

* 前回(令和2年12月16日)



調査地点名：②永田橋市場前

調査方向：北→南

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
	中学・高校生	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	19歳～30代	1	1	1	0	0	0	2	2	1	8
	40～50代	1	2	2	1	6	3	3	2	3	23
	60代以上	2	2	0	2	5	3	1	0	0	15
	小計	4	5	3	3	12	8	8	4	4	51
自転車	5	1	7	2	1	4	8	0	4	32	
女	小学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中学・高校生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	19歳～30代	2	0	0	1	4	2	4	2	2	17
	40～50代	1	4	7	2	1	3	2	2	0	22
	60代以上	4	3	5	2	2	6	3	1	1	27
	小計	7	7	12	5	8	11	9	5	3	67
自転車	1	2	3	3	1	0	0	1	2	13	
合計	11	12	15	8	20	19	17	9	7	118	
自転車計	6	3	10	5	2	4	8	1	6	45	
自動車	23	32	29	37	35	37	18	26	15	252	

調査方向：南→北

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4
	中学・高校生	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	19歳～30代	0	0	1	1	1	0	1	0	0	4
	40～50代	1	2	5	0	2	1	3	5	5	24
	60代以上	1	0	0	3	0	0	0	1	2	7
	小計	2	2	6	4	4	3	7	6	7	41
自転車	3	3	3	3	3	10	3	2	1	31	
女	小学生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	19歳～30代	1	0	0	2	2	2	1	0	1	9
	40～50代	4	7	4	4	7	5	3	5	4	43
	60代以上	3	6	1	5	3	0	2	2	0	22
	小計	8	13	5	11	13	8	6	7	5	76
自転車	4	1	3	6	3	1	4	2	1	25	
合計	10	15	11	15	17	11	13	13	12	117	
自転車計	7	4	6	9	6	11	7	4	2	56	
自動車	10	16	5	4	13	13	16	10	14	101	

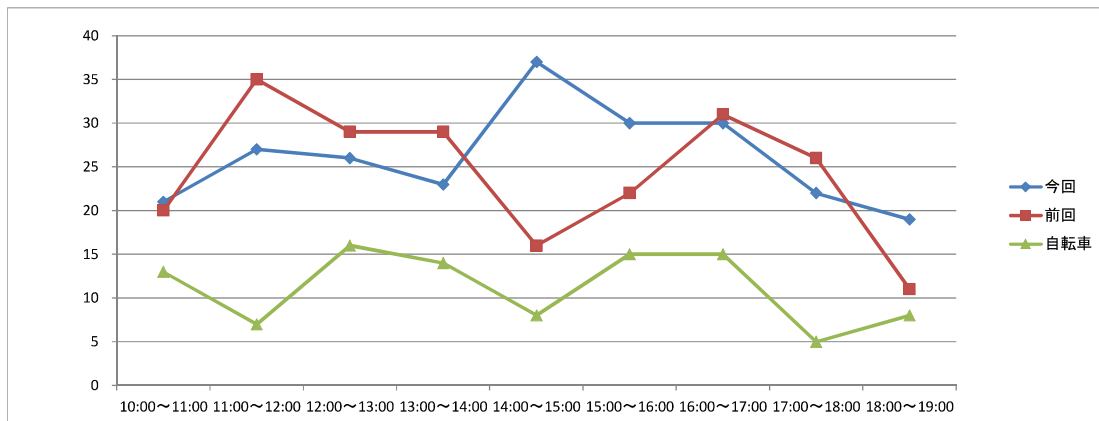
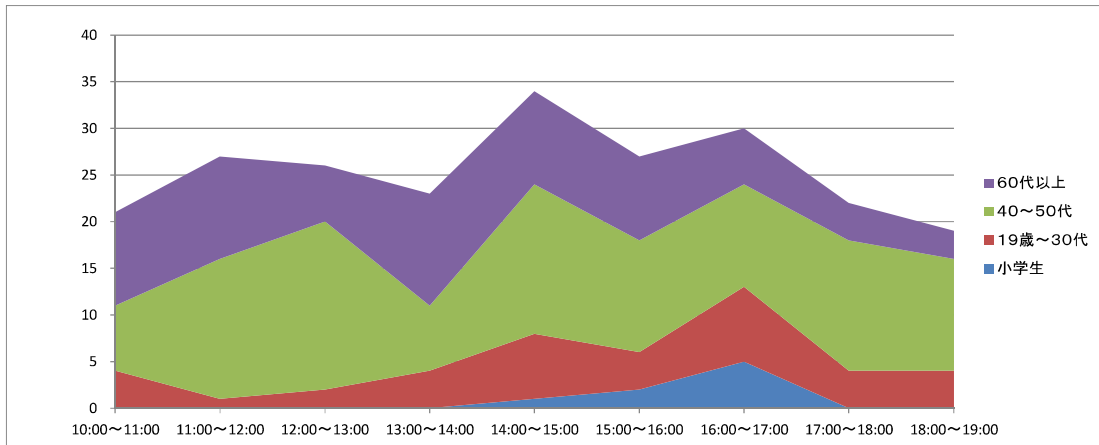
調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	2	5	0	0	7
	中学・高校生	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4
	19歳～30代	1	1	2	1	1	0	3	2	1	12
	40～50代	2	4	7	1	8	4	6	7	8	47
	60代以上	3	2	0	5	5	3	1	1	2	22
	小計	6	7	9	7	16	11	15	10	11	92
自転車	8	4	10	5	4	14	11	2	5	63	
女	小学生	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	中学・高校生	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	19歳～30代	3	0	0	3	6	4	5	2	3	26
	40～50代	5	11	11	6	8	8	5	7	4	65
	60代以上	7	9	6	7	5	6	5	3	1	49
	小計	15	20	17	16	21	19	15	12	8	143
自転車	5	3	6	9	4	1	4	3	3	38	
合計	小学生	0	0	0	0	1	2	5	0	0	8
	中学・高校生	0	0	0	0	3	3	0	0	0	6
	19歳～30代	4	1	2	4	7	4	8	4	4	38
	40～50代	7	15	18	7	16	12	11	14	12	112
	60代以上	10	11	6	12	10	9	6	4	3	71
	総計	21	27	26	23	37	30	30	22	19	235
自転車	13	7	16	14	8	15	15	5	8	101	
自動車	33	48	34	41	48	50	34	36	29	353	
対前年比(歩行者)	105.0%	77.1%	89.7%	79.3%	231.3%	136.4%	96.8%	84.6%	172.7%	107.3%	
対前年比(自転車)	118.2%	140.0%	266.7%	350.0%	57.1%	300.0%	300.0%	55.6%	266.7%	162.9%	
対前年比(自動車)	82.5%	88.9%	94.4%	91.1%	106.7%	111.1%	103.0%	81.8%	103.6%	95.4%	

【前回の結果】

	10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
前回	20	35	29	29	16	22	31	26	11	219
前回(自転車)	11	5	6	4	14	5	5	9	3	62
前回(自動車)	40	54	36	45	45	45	33	44	28	370

* 前回(令和2年12月16日)



合計(⑬～⑳までの8地点分の集計)

調査方向 : 北→南、東→西

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	1	5	3	1	10
	中学・高校生	0	0	1	1	3	7	11	3	5	31
	19歳～30代	26	14	30	20	14	20	21	29	20	194
	40～50代	17	18	38	20	22	19	24	32	26	216
	60代以上	27	31	29	36	20	20	18	17	18	216
	小計	70	63	98	77	59	67	79	84	70	667
自転車		46	30	47	44	28	39	72	52	44	402
女	小学生	1	0	0	3	0	1	3	2	3	13
	中学・高校生	1	0	0	4	9	8	13	16	8	59
	19歳～30代	31	52	55	42	56	37	58	64	34	429
	40～50代	21	62	71	49	22	34	36	41	12	348
	60代以上	60	69	54	83	55	55	45	28	11	460
	小計	114	183	180	181	142	135	155	151	68	1,309
自転車		28	37	31	19	20	24	51	38	31	279
合計		184	246	278	258	201	202	234	235	138	1,976
自転車計		74	67	78	63	48	63	123	90	75	681
自動車		237	181	178	287	269	266	223	236	153	2,030

調査方向 : 南→北、西→東

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	3	23	8	3	37
	中学・高校生	0	0	1	3	3	3	9	5	2	26
	19歳～30代	17	19	26	17	19	8	20	23	20	169
	40～50代	7	19	30	18	15	11	27	33	23	183
	60代以上	19	22	40	21	23	20	16	20	20	201
	小計	43	60	97	59	60	45	95	89	68	616
自転車		38	41	49	33	35	50	62	46	33	387
女	小学生	0	0	0	0	5	9	5	5	4	28
	中学・高校生	0	0	1	3	5	9	2	16	10	46
	19歳～30代	20	58	51	34	45	51	35	54	17	365
	40～50代	26	43	42	41	34	28	44	29	32	319
	60代以上	53	68	50	68	56	55	33	30	15	428
	小計	99	169	144	146	145	152	119	134	78	1,186
自転車		28	27	27	24	22	27	40	38	32	265
合計		142	229	241	205	205	197	214	223	146	1,802
自転車計		66	68	76	57	57	77	102	84	65	652
自動車		337	331	264	256	335	333	312	245	232	2,645

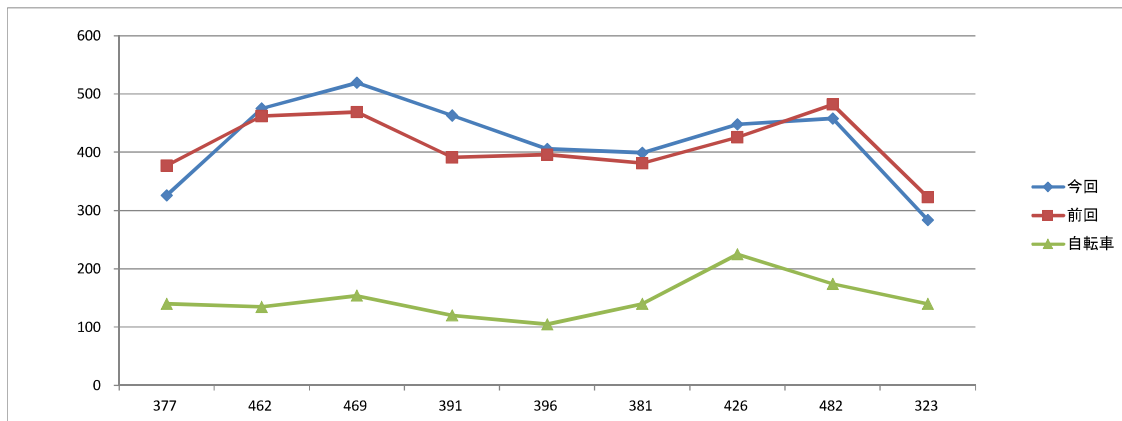
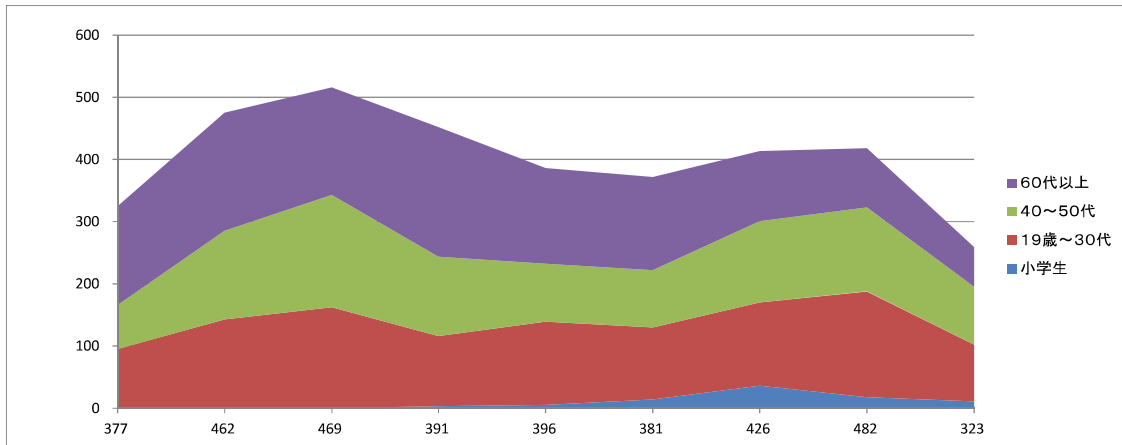
調査地点合計

		10:00～11:00	11:00～12:00	12:00～13:00	13:00～14:00	14:00～15:00	15:00～16:00	16:00～17:00	17:00～18:00	18:00～19:00	合計
男	小学生	0	0	0	0	0	4	28	11	4	47
	中学・高校生	0	0	2	4	6	10	20	8	7	57
	19歳～30代	43	33	56	37	33	28	41	52	40	363
	40～50代	24	37	68	38	37	30	51	65	49	399
	60代以上	46	53	69	57	43	40	34	37	38	417
	小計	113	123	195	136	119	112	174	173	138	1,283
自転車		84	71	96	77	63	89	134	98	77	789
女	小学生	1	0	0	3	5	10	8	7	7	41
	中学・高校生	1	0	1	7	14	17	15	32	18	105
	19歳～30代	51	110	106	76	101	88	93	118	51	794
	40～50代	47	105	113	90	56	62	80	70	44	667
	60代以上	113	137	104	151	111	110	78	58	26	888
	小計	213	352	324	327	287	287	274	285	146	2,495
自転車		56	64	58	43	42	51	91	76	63	544
合計	小学生	1	0	0	3	5	14	36	18	11	88
	中学・高校生	1	0	3	11	20	27	35	40	25	162
	19歳～30代	94	143	162	113	134	116	134	170	91	1,157
	40～50代	71	142	181	128	93	92	131	135	93	1,066
	60代以上	159	190	173	208	154	150	112	95	64	1,305
	総計	326	475	519	463	406	399	448	458	284	3,778
自転車		140	135	154	120	105	140	225	174	140	1,333
自動車		574	512	442	543	604	599	535	481	385	4,675
対前回比(歩行者)		86.5%	102.8%	110.7%	118.4%	102.5%	104.7%	105.2%	95.0%	87.9%	101.9%
対前回比(自転車)		125.0%	133.7%	163.8%	121.2%	98.1%	184.2%	130.1%	117.6%	90.9%	125.3%
対前回比(自動車)		134.1%	86.3%	91.5%	116.0%	121.3%	154.0%	104.3%	75.5%	87.7%	105.1%

【前回の結果】

前回	377	462	469	391	396	381	426	482	323	合計
前回	377	462	469	391	396	381	426	482	323	3,707
前回(自転車)	112	101	94	99	107	76	173	148	154	1,064
前回(自動車)	428	593	483	468	498	389	513	637	439	4,448

* 前回(令和2年12月16日)



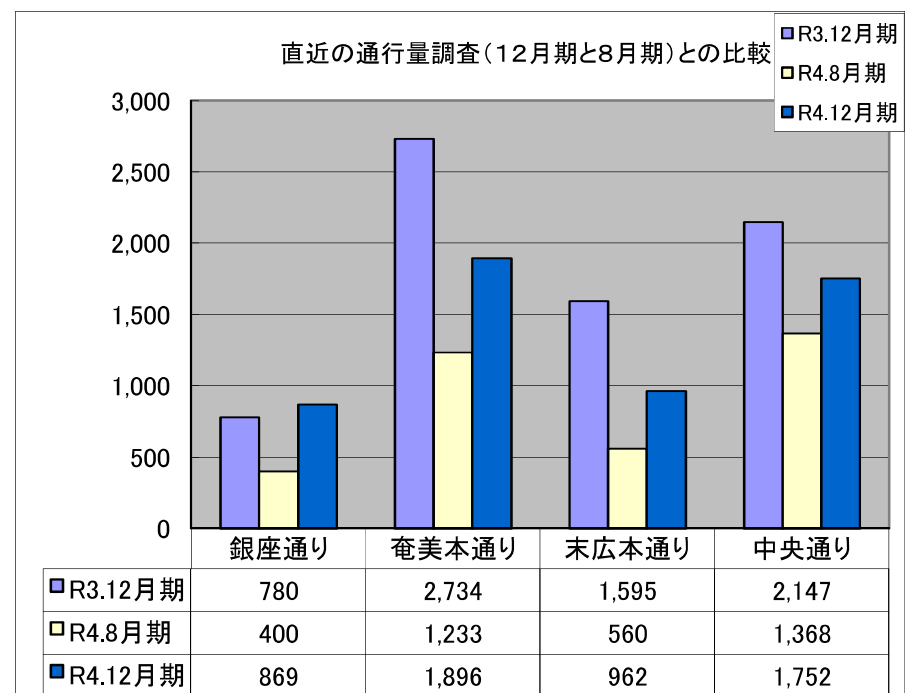
直近の通行量調査(12月期と8月期)との比較

調査地点別

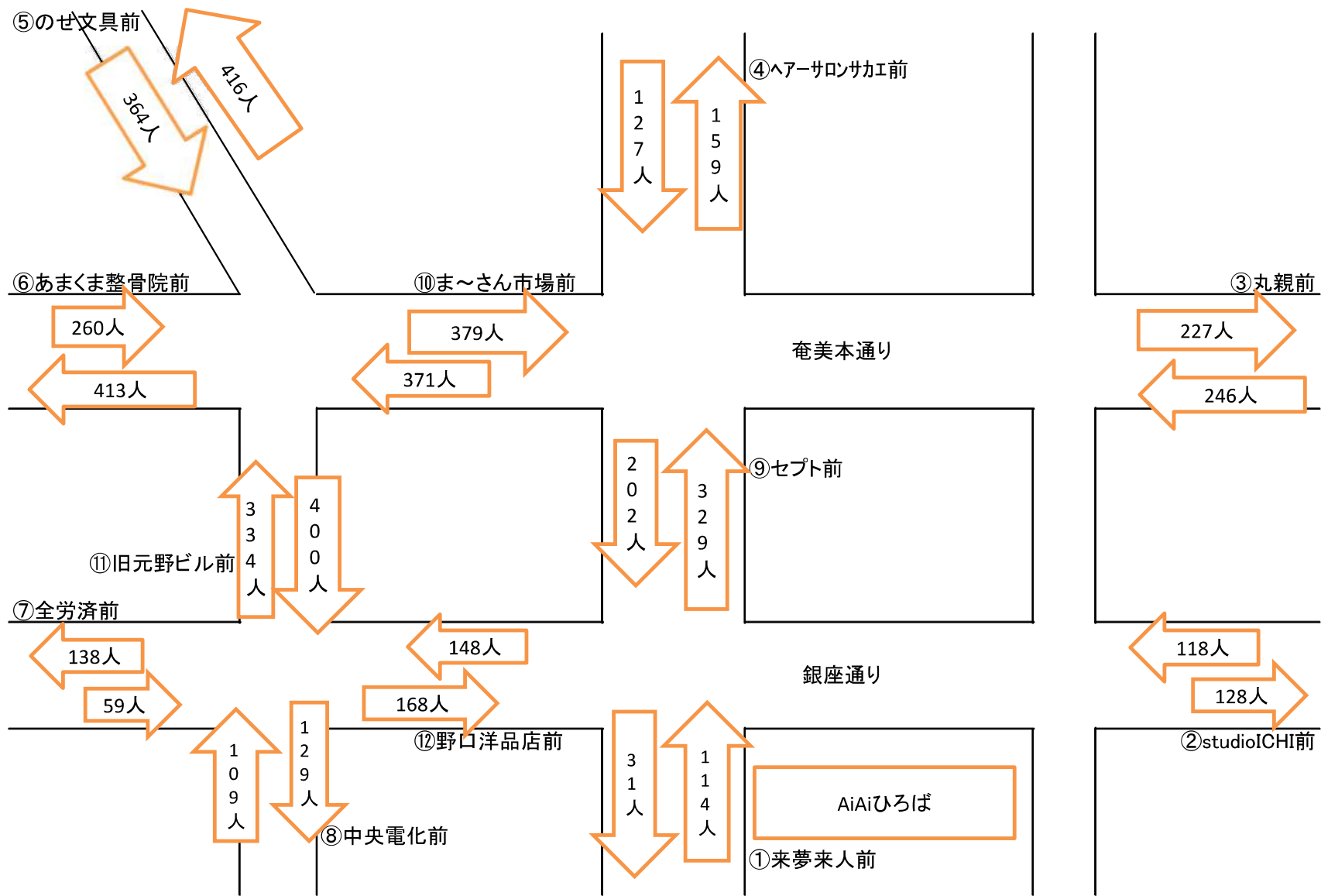
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
R3.12月期	266	118	313	138	463	290	47	116	389	678	479	203	3,500
	197	121	307	216	492	285	103	116	389	861	481	188	3,756
	463	239	620	354	955	575	150	232	778	1,539	960	391	7,256
R4.8月期	76	43	195	86	346	209	54	57	143	227	313	84	1,833
	54	61	168	84	349	205	66	64	117	229	239	92	1,728
	130	104	363	170	695	414	120	121	260	456	552	176	3,561
R4.12月期	31	127	227	127	364	260	170	129	202	379	400	168	2,584
	114	118	246	159	416	413	138	109	329	371	334	148	2,895
	145	245	473	286	780	673	308	238	531	750	734	316	5,479
前回比	245.16%	33.86%	85.90%	67.72%	95.05%	80.38%	31.76%	44.19%	70.79%	59.89%	78.25%	50.00%	70.94%
	47.37%	51.69%	68.29%	52.83%	83.89%	49.64%	47.83%	58.72%	35.56%	61.73%	71.56%	62.16%	59.69%
	89.66%	42.45%	76.74%	59.44%	89.10%	61.52%	38.96%	50.84%	48.96%	60.80%	75.20%	55.70%	64.99%

通り別

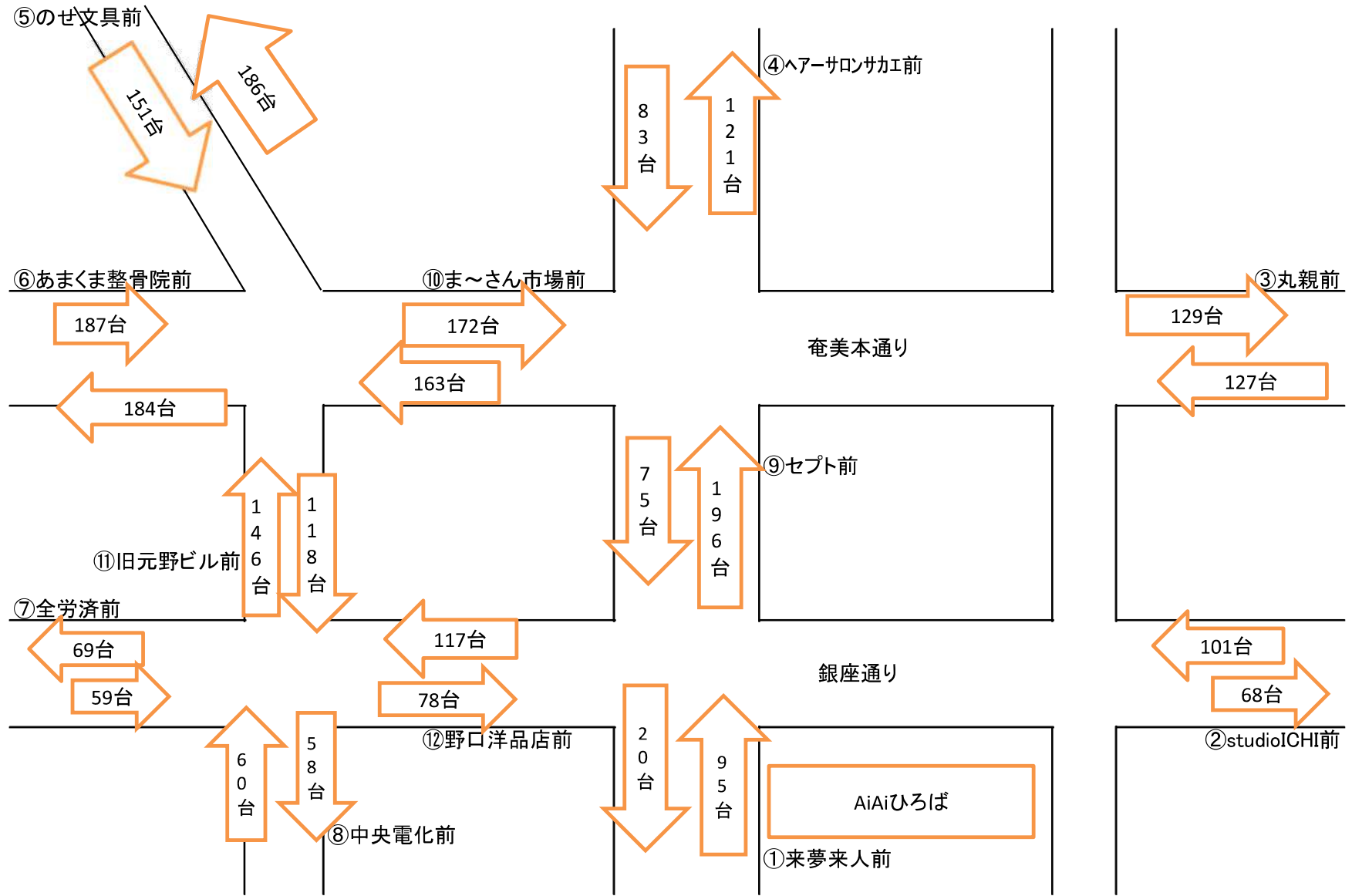
	銀座通り	奄美本通	末広本通り	中央通り	計
R3.12月期	368	1,281	793	1,058	3,500
	412	1,453	802	1,089	3,756
	780	2,734	1,595	2,147	7,256
R4.8月期	181	631	305	716	1,833
	219	602	255	652	1,728
	400	1,233	560	1,368	3,561
R4.12月期	465	866	360	893	2,584
	404	1,030	602	859	2,895
	869	1,896	962	1,752	5,479
前回比	38.92%	72.86%	84.72%	80.18%	70.94%
	54.21%	58.45%	42.36%	75.90%	59.69%
	46.03%	65.03%	58.21%	78.08%	64.99%



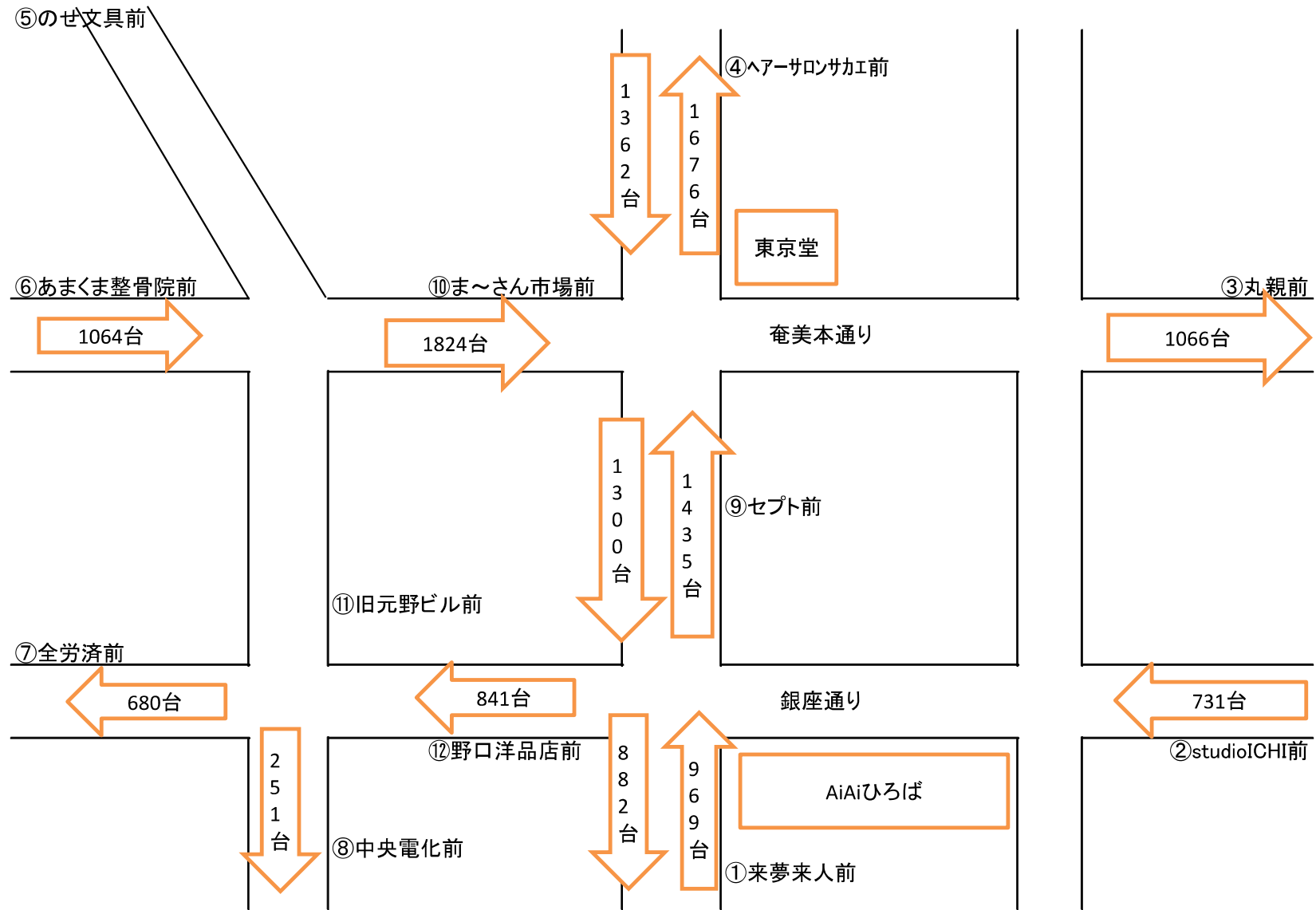
歩行者通行量全体図



自転車通行量全体図



自動車通行量全体図



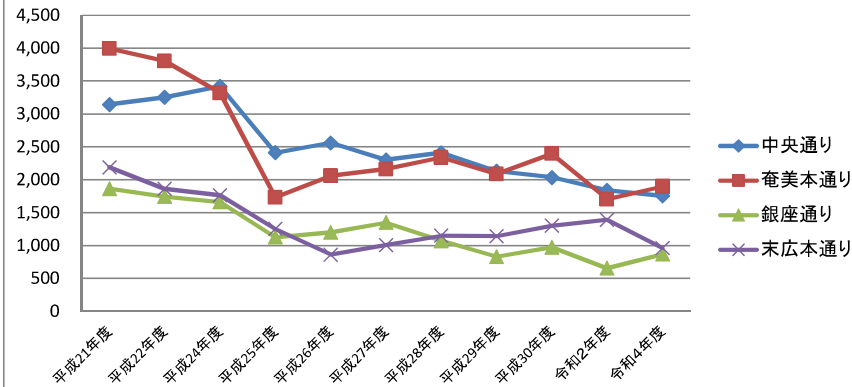
令和4年度(12月期・平日) 歩行者通行量調査調査結果一覧

番号	調査地点	歩行者数			順位	自転車数			順位	自動車数	順位
		総計	男	女		総計	男	女			
①	来夢来人前	145	45	100	19	115	53	62	16	1,851	4
②	StudioICHI前	245	92	153	15	169	95	74	12	731	10
③	丸親前	473	181	292	10	256	151	105	7	1,066	7
④	ヘアサロンサカエ前	286	102	184	14	204	140	64	9	3,038	1
⑤	のせ文具前	780	250	530	2	337	164	173	3	-	
⑥	あまくま整骨院前	673	259	414	5	371	214	157	2	1,064	8
⑦	全労済前	308	149	159	13	128	84	44	14	680	11
⑧	中央電化前	238	96	142	16	118	73	45	15	251	14
⑨	セプト前	531	226	305	7	271	157	114	5	2,735	2
⑩	ま～さん市場前	750	253	497	3	335	180	155	4	1,824	5
⑪	旧元野ビル前	734	272	462	4	264	124	140	6	-	
⑫	野口洋品店前	316	140	176	12	195	100	95	10	841	9
⑬	旧寿苑前	663	182	481	6	193	113	80	11	-	
⑭	ピコ駐車場前	501	168	333	9	103	56	47	17	362	12
⑮	紬のとくやま前	1,164	418	746	1	415	222	193	1	-	
⑯	ビスセカンド前	528	161	367	8	254	164	90	8	1,088	6
⑰	ビクトリー前	413	150	263	11	162	91	71	13	2,675	3
⑱	ジャコモショップ前	127	49	78	20	26	16	10	20	-	
⑲	丸田歯科医院前	147	63	84	18	79	64	15	19	197	15
⑳	永田橋市場前	235	92	143	17	101	63	38	18	353	13
総計		9,257	3,348	5,909		4,096	2,324	1,772		18,756	
前回		9,293	3,434	5,859		3,369	2,041	1,328		22,415	
比率		99.6%	97.5%	100.9%		121.6%	113.9%	133.4%		83.7%	

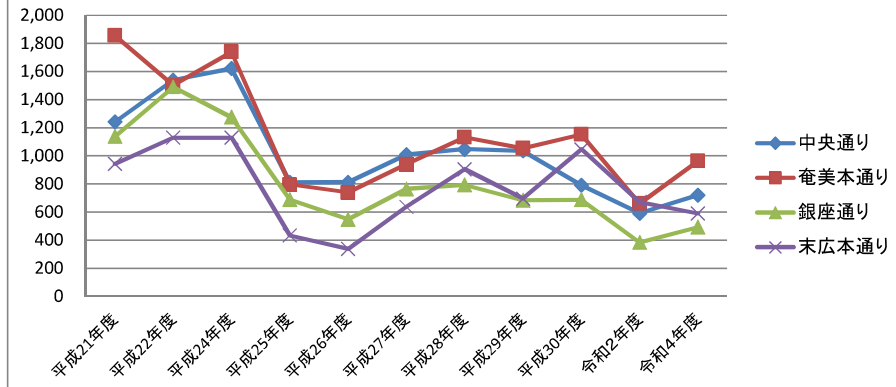
歩行者・自転車通行量の推移【12月期・平日】

歩行者						自転車						総合計	
年度	合計数	中央通り	奄美本通り	銀座通り	末広本通り	年度	合計数	中央通り	奄美本通り	銀座通り	末広本通り		
平成21年度	11,188	3,143	3,994	1,863	2,188	平成21年度	5,177	1,241	1,856	1,137	943	16,365	H21.12.21(月)調査
平成22年度	10,658	3,252	3,802	1,744	1,860	平成22年度	5,659	1,539	1,502	1,489	1,129	16,317	H22.12.20(月)調査
平成24年度	10,158	3,419	3,319	1,659	1,761	平成24年度	5,761	1,620	1,738	1,274	1,129	15,919	H24.12.26(水)調査
平成25年度	6,515	2,408	1,733	1,124	1,250	平成25年度	2,727	810	796	688	433	9,242	H25.12.18(水)調査
平成26年度	6,679	2,560	2,059	1,198	862	平成26年度	2,434	811	739	547	337	9,113	H26.12.17(水)調査
平成27年度	6,813	2,299	2,160	1,348	1,006	平成27年度	3,347	1,008	939	763	637	10,160	H27.12.16(水)調査
平成28年度	6,961	2,406	2,338	1,070	1,147	平成28年度	3,875	1,046	1,131	793	905	10,836	H28.12.21(水)調査
平成29年度	6,187	2,130	2,086	829	1,142	平成29年度	3,465	1,034	1,054	682	695	9,652	H29.12.20(水)調査
平成30年度	6,707	2,035	2,396	974	1,302	平成30年度	3,674	790	1,152	686	1,046	10,381	H30.12.19(水)調査
令和2年度	5,586	1,838	1,704	655	1,389	令和2年度	2,305	591	660	383	671	7,891	R2.12.26(水)調査
令和4年度	5,479	1,752	1,896	869	962	令和4年度	2,763	719	962	492	590	8,242	R4.12.15(木)調査

12月期における歩行者通行量の推移



自転車通行量の推移(12月期)

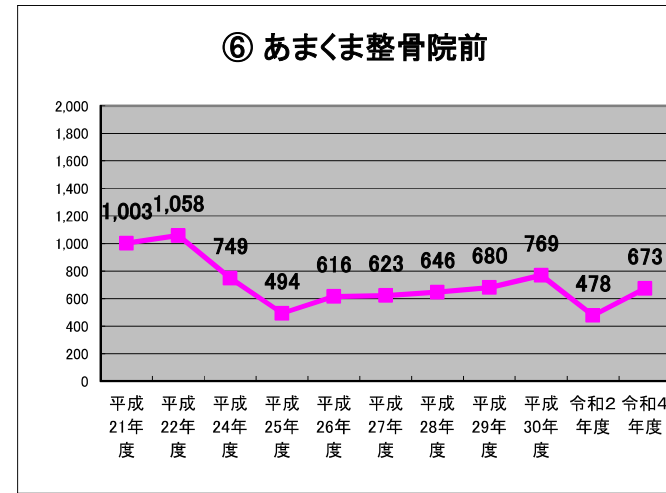
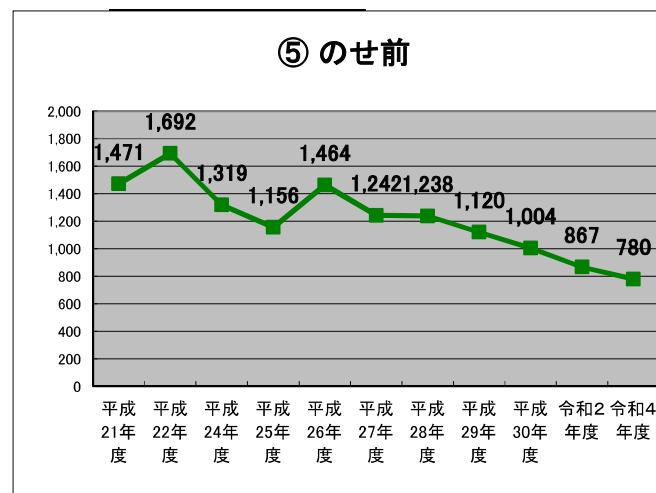
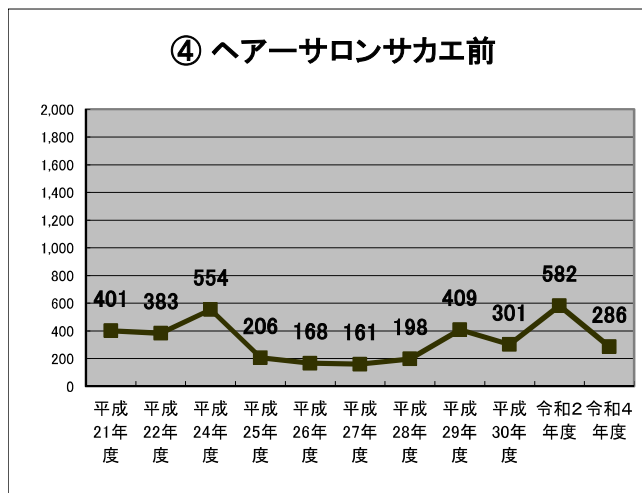
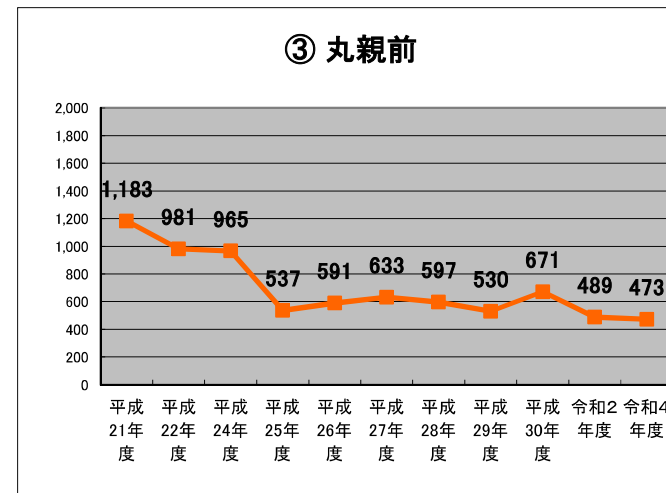
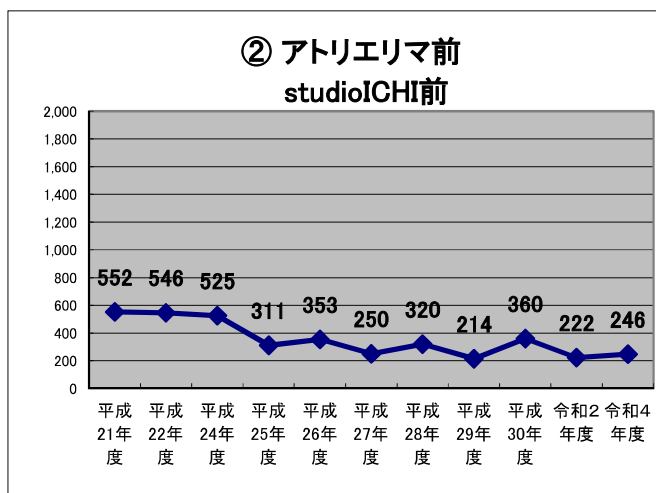
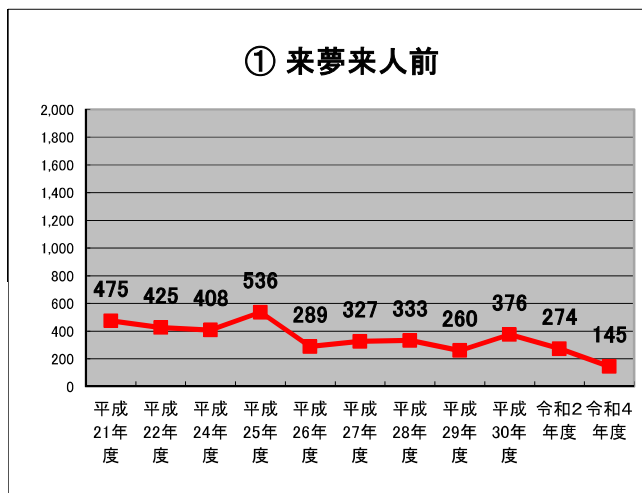


12月期通行量調査地点別歩行者通行量の推移（平日）

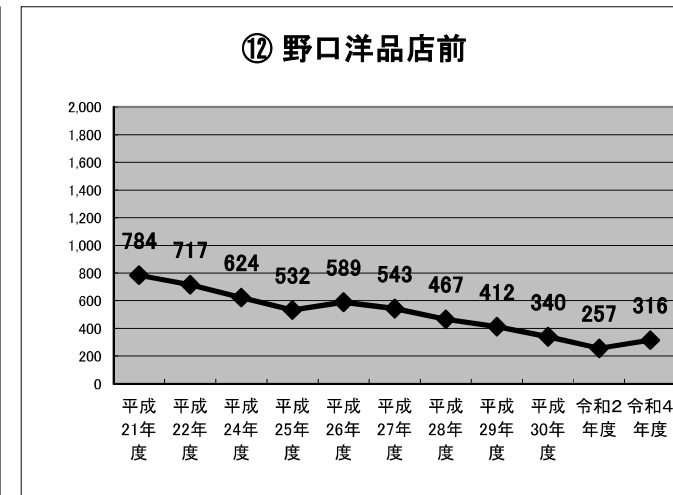
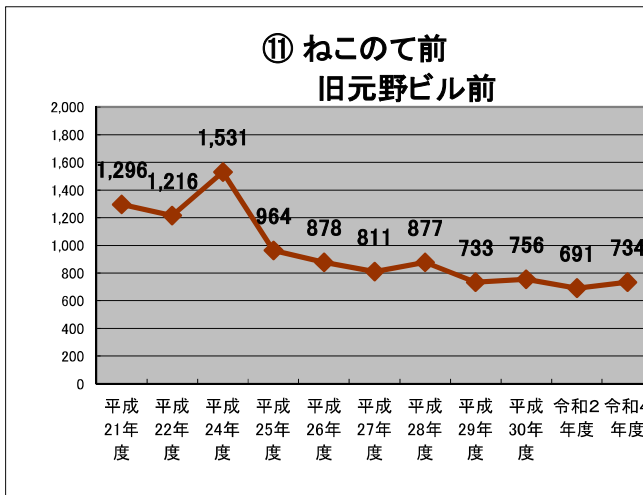
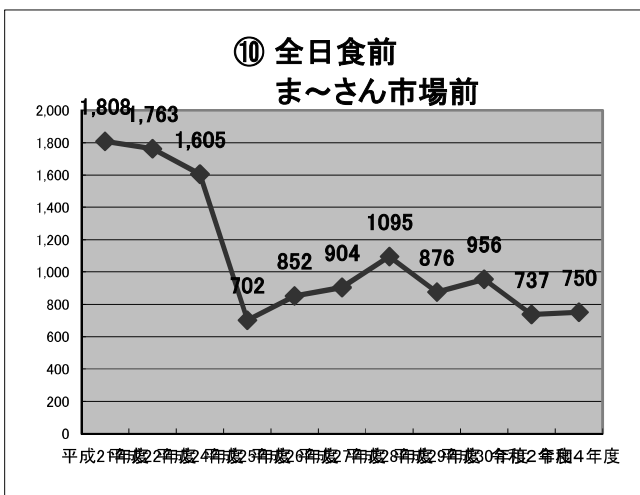
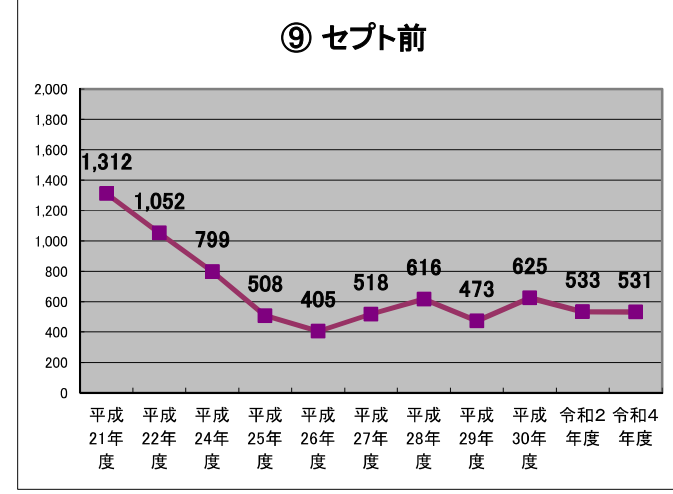
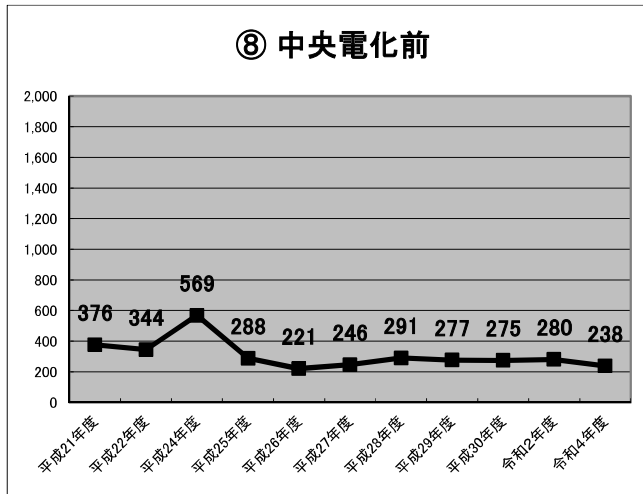
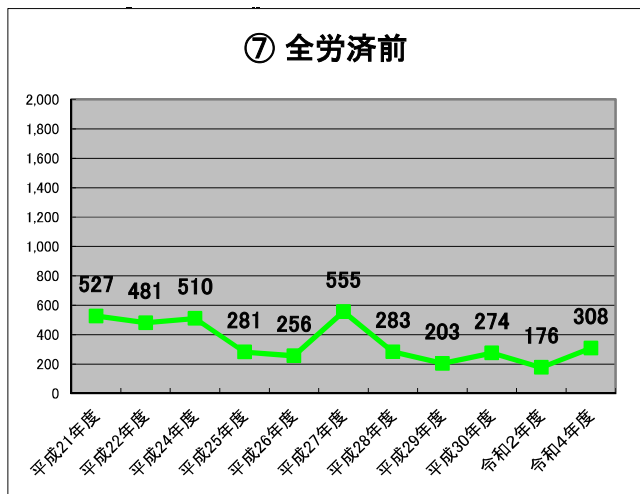
	末広通り	銀座通り	奄美本通り	末広通り	中央通り	奄美本通り	銀座通り	中央通り	末広通り	奄美本通り	中央通り	銀座通り	
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	合計
	来夢来人前	アトリエリマ前 studioI CHI前	丸親前	ヘアサロンサカエ前	のせ前	あまくま整骨院前	全労済前	中央電化前	セプト前	全日食前 ま～さん市場前	ねこのて前 旧元野ビル前	野口洋品店前	
平成21年度	475	552	1,183	401	1,471	1,003	527	376	1,312	1,808	1,296	784	11,188
平成22年度	425	546	981	383	1,692	1,058	481	344	1,052	1,763	1,216	717	10,658
平成24年度	408	525	965	554	1,319	749	510	569	799	1,605	1,531	624	10,158
平成25年度	536	311	537	206	1,156	494	281	288	508	702	964	532	6,515
平成26年度	289	353	591	168	1,464	616	256	221	405	852	878	589	6,682
平成27年度	327	250	633	161	1,242	623	555	246	518	904	811	543	6,813
平成28年度	333	320	597	198	1,238	646	283	291	616	1095	877	467	6,961
平成29年度	260	214	530	409	1,120	680	203	277	473	876	733	412	6,187
平成30年度	376	360	671	301	1,004	769	274	275	625	956	756	340	6,707
令和2年度	274	222	489	582	867	478	176	280	533	737	691	257	5,586
令和4年度	145	246	473	286	780	673	308	238	531	750	734	316	5,480

調査地別推移グラフ

(①来夢来人前～⑥あまくま整骨院前)



調査地別推移グラフ (⑦全労災前～⑫野口洋品店前)



12月期通行量調査地点別歩行者通行量の推移（平日）

【歩行者+自転車】

	⑬ 旧寿苑前	⑭ ピコ駐車場前	⑮ 軸のとくやま前	⑯ ビスセカンド前	⑰ ビクトリー前	⑱ ジャコモショップ前	⑲ 丸田歯科医院	⑳ 永田橋市場	合計
平成25年度	739	875	1,988	987	687	259	286	332	6,153
平成26年度	827	599	2,116	1,039	412	222	267	311	5,793
平成27年度	827	599	2,116	1,039	412	222	267	311	5,793
平成28年度	881	1,209	2,375	1,172	984	379	363	461	7,824
平成29年度	858	1,347	2,527	1,050	797	289	268	344	7,480
平成30年度	846	1,288	2,172	1,048	1,048	317	114	401	7,234
令和2年度	689	397	1,606	790	506	318	184	281	4,771
令和4年度	856	863	1,579	782	575	153	226	336	5,370

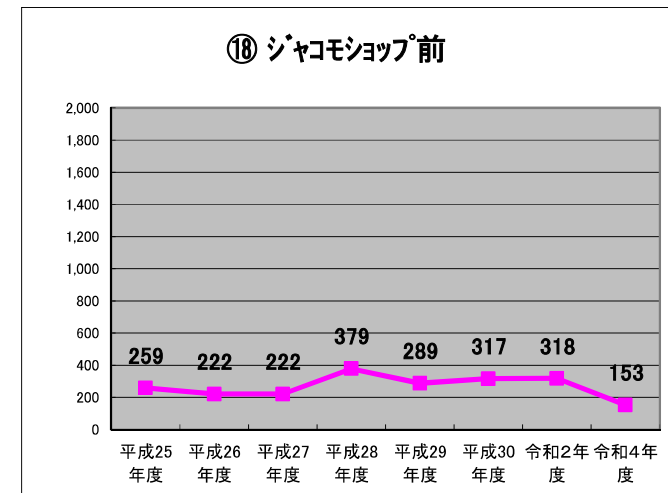
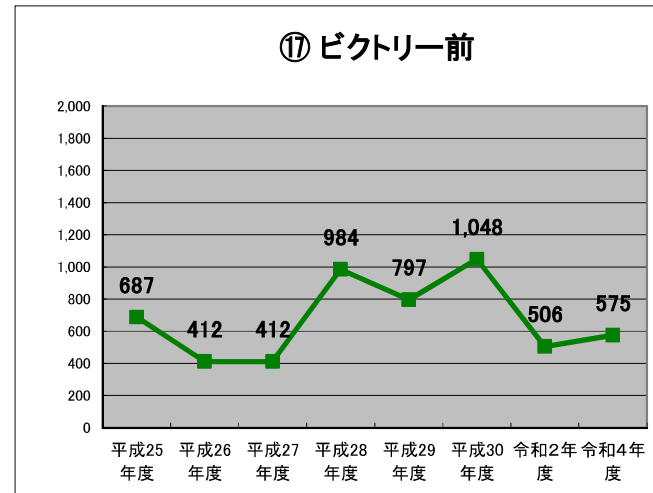
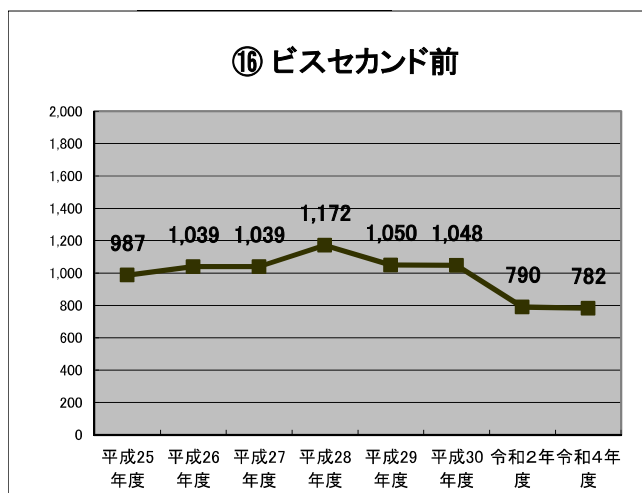
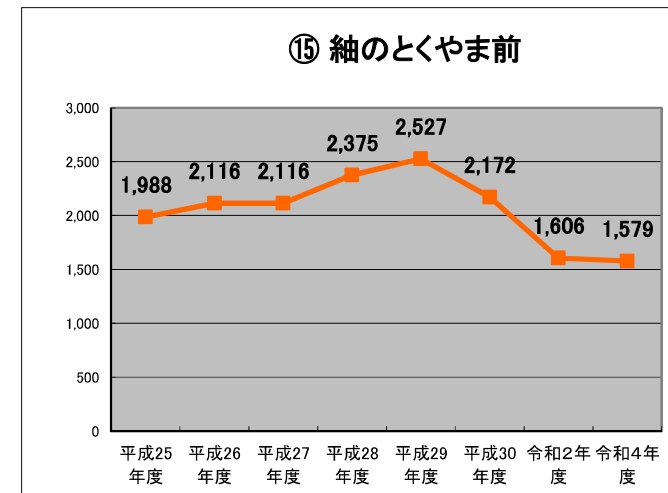
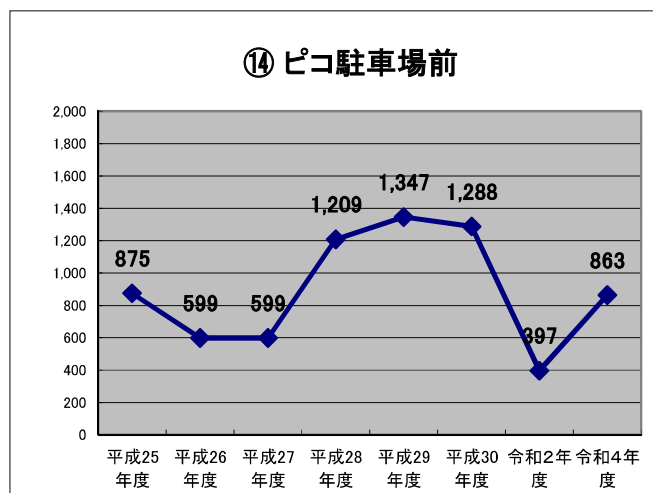
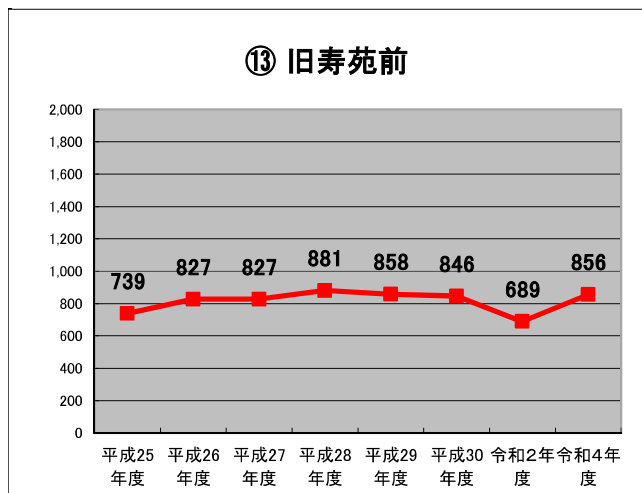
【歩行者】

	⑬ 旧寿苑前	⑭ ピコ駐車場前	⑮ 軸のとくやま前	⑯ ビスセカンド前	⑰ ビクトリー前	⑱ ジャコモショップ前	⑲ 丸田歯科医院	⑳ 永田橋市場	合計
平成25年度	644	674	1,559	718	498	221	181	211	4,706
平成26年度	674	462	1,731	787	294	189	172	244	4,553
平成27年度	900	655	1,537	766	745	227	261	367	5,458
平成28年度	665	966	1,855	780	680	270	222	312	5,750
平成29年度	697	1,125	1,931	764	611	217	165	234	5,744
平成30年度	640	1,068	1,644	707	707	204	78	285	5,333
令和2年度	560	320	1,272	609	367	249	111	219	3,707
令和4年度	663	501	1,164	528	413	127	147	235	3,778

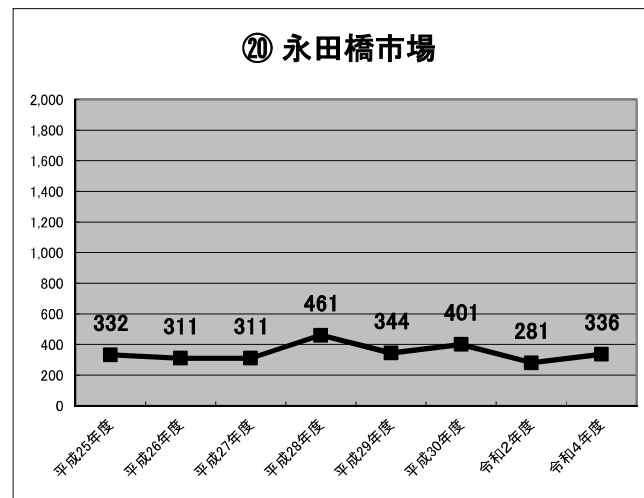
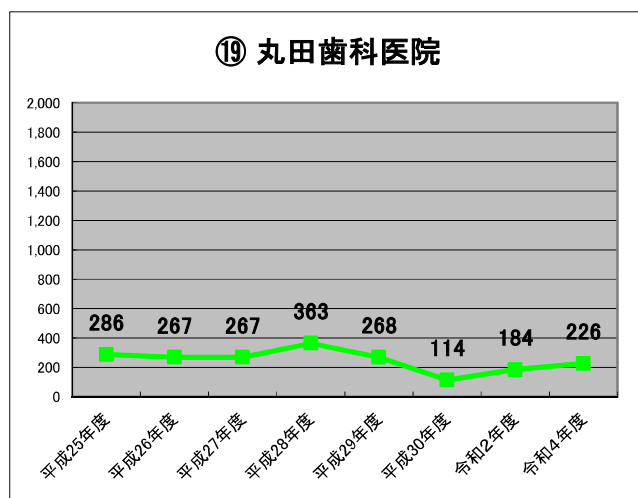
【自転車】

	⑬ 旧寿苑前	⑭ ピコ駐車場前	⑮ 軸のとくやま前	⑯ ピーメイン前	⑰ 旧PX前	⑱ かわぞう裏	⑲ 丸田歯科医院	⑳ 永田橋市場	合計
平成25年度	95	201	429	269	189	38	105	121	1,447
平成26年度	153	137	385	252	118	33	95	67	1,240
平成27年度	156	156	495	315	284	80	101	139	1,726
平成28年度	216	243	520	392	304	109	141	149	2,074
平成29年度	161	222	596	286	186	72	103	110	1,736
平成30年度	206	220	528	341	341	113	36	116	1,901
令和2年度	129	77	334	181	139	69	73	62	1,064
令和4年度	193	362	415	254	162	26	79	101	1,592

調査地別推移グラフ (⑬旧寿苑前～⑱ジャコモショップ前)



調査地別推移グラフ (⑱丸田歯科医院前～㊿永田橋市場)



終わりに

今回の調査は、平日における調査として11回目の実施となりました。日曜日の調査と比較し、イベント等の影響に左右されないことから、商店街における歩行者の特徴を検証する上では、傾向がつかみやすいものと思われま

す。また、平日においては例年通り調査地点を8か所増やし、商店街への入込についても把握しております。

今回は悪天候ではありましたが、一昨年同月調査に比して、歩行者数は1.9%微減にとどまり、自転車数については19.9%の増加となりました。自動車数については、悪天候による事故を避けてか、21.6%の減少となっています。

『①来夢来人前』『⑥ヘアーサロンサカエ前』においては、それぞれ50%近くの通行量減少が確認されましたが、他地点においては例年通り、又は増加となっています。特に『⑦全労災前』では75%の増加、『⑥あまくま整骨院前』では40%の増加があり、以上のことから、南北からの流入が減少し、支庁通りからの流入者数が増えていることが確認できます。

それを補足する形として、各通りにおける通行量では、南北を貫く『末広本通り』が30.7%の減少、同じく『中央通り』も4.7%の減少となり、対して東西の『銀座通り』では32.7%の増加、『奄美本通り』においても自転車交通量が45.8%増加（歩行者も11.3%増加）しています。南北からの流入が減り、東西からの流入が増えたことが分かります。

一要因として、西側の市民交流センターや市役所の利用者数が一時的であれ増加していたことが考えられます。市民交流センターは2021年の開設以来、イベント会場として市民に定着しており、市役所においてもマイナンバーカードの所得申請期限が当時は12月20日までであり、駆け込みの需要があったものと思われま

す。今後、上記施設等でイベントを開催する際には、商店街での買い物に繋がる販促活動等を含ませることが重要であると考えま

す。今回の調査報告書が、日夜個店の魅力向上に向け取り組んでおられる商店街の皆様方に対し、賑わいと活力に満ちた、市民に愛される商店街づくりを進める上で、十分活用されますことを期待しております。

令和5年1月
奄美市商工政策課